



**NEW BRUNSWICK  
REGULATION 94-90**

**under the**

**HIGHWAY ACT  
(O.C. 94-494)**

*Filed July 27, 1994*

Under section 38 of the *Highway Act*, the Lieutenant-Governor in Council, on the recommendation of the Minister, makes the following Regulation:

2010, c.31, s.62

- 1** This Regulation may be cited as the *Controlled Access Highways in Gloucester County Regulation - Highway Act*.
- 2** The highways or portions of highways in Gloucester County in Schedule A are designated as controlled access highways under the categories specified in the Schedule.
- 3** *This Regulation comes into force on August 15, 1994.*

**RÈGLEMENT DU  
NOUVEAU-BRUNSWICK 94-90**

**pris en vertu de la**

**LOI SUR LA VOIRIE  
(D.C. 94-494)**

*Déposé le 27 juillet 1994*

En vertu de l'article 38 de la *Loi sur la voirie*, le lieutenant-gouverneur en conseil, sur la recommandation du Ministre, établit le règlement suivant :

2010, ch. 31, art. 62

- 1** Le présent règlement peut être cité sous le titre : *Règlement sur les routes à accès limité dans le comté de Gloucester - Loi sur la voirie*.
- 2** Les routes ou les parties des routes du comté de Gloucester décrites à l'annexe A sont désignées comme des routes à accès limité suivant les catégories précisées dans l'annexe.
- 3** *Le présent règlement entre en vigueur le 15 août 1994.*

**SCHEDULE A  
GLOUCESTER COUNTY**

**PART I - Route 8**

**Division A**

**Route 8 - Northumberland/Gloucester County Line to Route 134**

**1** All that portion of Route 8 from the boundary between Northumberland County and Gloucester County to Route 134 located in Allardville Parish, Gloucester County, designated as a **level II** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 8 that is on the boundary between Northumberland County and Gloucester County; thence in a northerly direction along the centre line of Route 8 for a distance of approximately 3.620 kilometres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 8 and Route 134, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

**Route 134**

**2** All that portion of Route 134 located in Allardville Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 134 and Route 8; thence in an easterly direction along the centre line of Route 134 for a distance of 200 metres.

**Division B**

**Route 8 - Route 134 to the City of Bathurst**

**3** All that portion of Route 8 from Route 134 to Route 11 located in Allardville Parish and Bathurst Parish, Gloucester County, designated as a **level I** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 8 and Route 134; thence in a northerly direction along the centre line of Route 8 for a distance of approximately 31.681 kilometres to

**ANNEXE A  
COMTÉ DE GLOUCESTER**

**PARTIE I - Route 8**

**Division A**

**Route 8 - De la limite qui sépare les comtés de Northumberland et de Gloucester jusqu'à la Route 134**

**1** Toute la partie de la Route 8, à partir de la limite entre le comté de Northumberland et le comté de Gloucester jusqu'à la Route 134, située dans la paroisse d'Allardville, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau II** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 8 et de la limite entre le comté de Northumberland et le comté de Gloucester; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 8 sur une distance approximative de 3,62 kilomètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 8 et de la Route 134, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

**Route 134**

**2** Toute la partie de la Route 134 située dans la paroisse d'Allardville, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 134 et de la Route 8; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 134 sur une distance de 200 mètres.

**Division B**

**Route 8 - De la Route 134 jusqu'à City of Bathurst**

**3** Toute la partie de la Route 8, à partir de la Route 134 jusqu'à la Route 11, située dans la paroisse d'Allardville et dans la paroisse de Bathurst, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau I** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 8 et de la Route 134; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 8 sur une distance approximative

the centre of the grade separation for Route 11, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

### Route 160

**4** All that portion of Route 160 located in Allardville Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 160 that is at the centre of the grade separation for Route 8; thence in an easterly direction along the centre line of Route 160 for a distance of 145 metres.

### Route 360

**5** All that portion of Route 360 located in Allardville Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway on the north side of Route 360 and a **level IV** controlled access highway on the south side of Route 360 and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 360 that is at the centre of the grade separation for Route 8; thence in a westerly direction along the centre line of Route 360 for a distance of 265 metres.

2006-79

## PART II - Route 11

### Division A

#### Route 11 - Janeville to Belledune

**6** All that portion of Route 11 from Route 340 to Turgeon Road located in New Bandon Parish, Bathurst Parish and Beresford Parish, Gloucester County, designated as a **level II** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 11 and Route 340; thence in a northerly direction along the centre line of Route 11 for a distance of approximately 59.189 kilometres to the centre of the grade separation for Turgeon

de 31,681 kilomètres jusqu'au centre de la séparation de niveaux de la Route 11 et de la Route 8, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

### Route 160

**4** Toute la partie de la Route 160 située dans la paroisse d'Allardville, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 160, situé au centre de la séparation de niveaux de la Route 8 et de la Route 160; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 160 sur une distance de 145 mètres.

### Route 360

**5** Toute la partie de la route 360 située dans la paroisse d'Allardville, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté nord de la route 360 et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté sud de la route 360 et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 360, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 8; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la route 360 sur une distance de 265 mètres.

2006-79

## PARTIE II - Route 11

### Division A

#### Route 11 - De Janeville à Belledune

**6** Toute la partie de la Route 11, à partir de la Route 340 jusqu'au chemin Turgeon, située dans la paroisse de New Bandon, dans les paroisses de Bathurst et de Beresford, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau II** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 11 et de la Route 340; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 11 sur une distance approximative de 59,189 kilomètres jusqu'au centre de la sépa-

Road, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

### Cape Road

2006-79

**7** All that portion of Cape Road located in Bathurst Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Cape Road and Route 11; thence in a westerly direction along the centre line of Cape Road for a distance of 200 metres.

2006-79

### Route 134 (Miramichi Avenue)

2006-79

**8** All those portions of Route 134 located in Bathurst Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 134 that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a northerly direction along the centre line of Route 134 for a distance of 380 metres, and

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 134 that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a southerly direction along the centre line of Route 134 for a distance of 380 metres.

2006-79

### Route 430

**9** All those portions of Route 430 located in Bathurst Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway on the west side of Route 430 and **level IV** controlled access highway on the east side of Route 430 and being more particularly bounded and described as follows:

ration de niveaux de la Route 11 et du chemin Turgeon, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

### Chemin Cape

2006-79

**7** Toute la partie du chemin Cape située dans la paroisse de Bathurst, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation du chemin Cape et de la route 11; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale du chemin Cape sur une distance de 200 mètres.

2006-79

### Route 134 (Avenue Miramichi)

2006-79

**8** Toutes les parties de la route 134 situées dans la paroisse de Bathurst, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 134, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la route 134 sur une distance de 380 mètres, et

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 134, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la route 134 sur une distance de 380 mètres.

2006-79

### Route 430

**9** Toutes les parties de la route 430 situées dans la paroisse de Bathurst, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** du côté ouest de la route 430 et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté est de la route 430 et plus précisément délimitées comme suit :

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 430 that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a northerly direction along the centre line of Route 430 for a distance of 490 metres, and

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 430 that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a southerly direction along the centre line of Route 430 for a distance of 345 metres.

2006-79

**St. Anne Street (East)**

2006-79

**9.1** All that portion of St. Anne Street located in Bathurst Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of St. Anne Street that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in an easterly direction along the centre line of St. Anne Street for a distance of approximately 277 metres to the intersection of the center lines of the travelled portions of Ryan Avenue and St. Anne Street.

2006-79

**St. Anne Street (West)**

2006-79

**9.2** All that portion of St. Anne Street located in Bathurst Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway on the south side of St. Anne Street and a **level IV** controlled access highway on the north side of St. Anne Street and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of St. Anne Street that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a westerly direction along the centre line of St. Anne Street for a distance of 340 metres.

2006-79

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 430, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la route 430 sur une distance de 490 mètres, et

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 430, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la route 430 sur une distance de 345 mètres.

2006-79

**Rue St. Anne (Est)**

2006-79

**9.1** Toute la partie de la rue St. Anne située dans la paroisse de Bathurst, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue St. Anne, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la rue St. Anne sur une distance approximative de 277 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de l'avenue Ryan et de la rue St. Anne.

2006-79

**Rue St. Anne (Ouest)**

2006-79

**9.2** Toute la partie de la rue St. Anne située dans la paroisse de Bathurst, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté sud de la rue St. Anne et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté nord de la rue St. Anne et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue St. Anne, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la rue St. Anne sur une distance de 340 mètres.

2006-79

**Route 180**

**10** All that portion of Route 180 located in Bathurst Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway on the south side of Route 180 and a **level IV** controlled access highway on the north side of Route 180 and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 180 that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a westerly direction along the centre line of Route 180 for a distance of 390 metres.

2006-79

**Vanier Boulevard**

**11** All that portion of Vanier Boulevard located in Bathurst Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway on the south side of Vanier Boulevard and a **level IV** controlled access highway on the north side of Vanier Boulevard and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Vanier Boulevard that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in an easterly direction along the centre line of Vanier Boulevard for a distance of approximately 200 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Vanier Boulevard and Daniel Street.

2006-79

**Route 315 (Sunset Drive) (West)**

2006-79

**12** All that portion of Route 315 located in Bathurst Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway on the north side of Route 315 and as a **level IV** controlled access highway on the south side of Route 315 and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 315 that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a westerly direction along the centre line of Route 315 for a distance of 220 metres.

2006-79

**Route 180**

**10** Toute la partie de la route 180 située dans la paroisse de Bathurst, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté sud de la route 180 et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté nord de la route 180 et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 180, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la route 180 sur une distance de 390 mètres.

2006-79

**Boulevard Vanier**

**11** Toute la partie du boulevard Vanier située dans la paroisse de Bathurst, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté sud du boulevard Vanier et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté nord du boulevard Vanier et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation du boulevard Vanier, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction est le long de la ligne centrale du boulevard Vanier sur une distance approximative de 200 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation du boulevard Vanier et de la rue Daniel.

2006-79

**Route 315 (Promenade Sunset) (Ouest)**

2006-79

**12** Toute la partie de la route 315 située dans la paroisse de Bathurst, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté nord de la route 315 et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté sud de la route 315 et plus particulièrement délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 315, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la route 315 sur une distance de 220 mètres.

2006-79

**Route 315 (Sunset Drive) (East)**

2006-79

**13** All that portion of Route 315 located in Bathurst Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway on the south side of Route 315 and a **level IV** controlled access highway on the north side of Route 315 and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 315 that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in an easterly direction along the centre line of Route 315 for a distance of 300 metres.

2006-79

**Acadie Avenue**

**14** All those portions of Acadie Avenue located in Beresford Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Acadie Avenue that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in an easterly direction along the centre line of Acadie Avenue for a distance of 155 metres, and

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Acadie Avenue that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a westerly direction along the centre line of Acadie Avenue for a distance of 155 metres.

**Moulin Street**

2006-79

**15** All those portions of Moulin Street located in Beresford Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Moulin Street that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in an easterly direction along the centre line of Moulin Street for a distance of 155 metres, and

**Route 315 (Promenade Sunset) (Est)**

2006-79

**13** Toute la partie de la route 315 située dans la paroisse de Bathurst, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté sud de la route 315 et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté nord de la route 315, et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 315, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la route 315 sur une distance de 300 mètres.

2006-79

**Avenue Acadie**

**14** Toutes les parties de l'avenue Acadie situées dans la paroisse de Beresford, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de l'avenue Acadie, situé au centre de la séparation de niveaux de l'avenue Acadie et de la Route 11; de là, en direction est le long de la ligne centrale de l'avenue Acadie sur une distance de 155 mètres, et

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de l'avenue Acadie, situé au centre de la séparation de niveaux de l'avenue Acadie de la Route 11; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de l'avenue Acadie sur une distance de 155 mètres.

**Rue du Moulin**

2006-79

**15** Toutes les parties de la rue du Moulin situées dans la paroisse de Beresford, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue du Moulin, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la rue du Moulin sur une distance de 155 mètres, et

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Moulin Street that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a westerly direction along the centre line of Moulin Street for a distance of 140 metres.

2006-79

### Route 315 near LaPlante

**16** All those portions of Route 315 located in Beresford Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 315 that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in an easterly direction along the centre line of Route 315 for a distance of 160 metres, and

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 315 that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a westerly direction along the centre line of Route 315 for a distance of 155 metres.

### Rue de la Gare Street

**17** All those portions of rue de la Gare Street located in Beresford Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of rue de la Gare Street that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in an easterly direction along the centre line of rue de la Gare Street for a distance of 140 metres, and

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of rue de la Gare Street that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a westerly direction along the centre line of rue de la Gare Street for a distance of 140 metres.

### Turgeon Road

**18** All that portion of Turgeon Road located in Beresford Parish, Gloucester County, designated as a **level III**

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue du Moulin, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la rue du Moulin sur une distance de 140 mètres.

2006-79

### Route 315 près de LaPlante

**16** Toutes les parties de la Route 315 situées dans la paroisse de Beresford, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 315, situé au centre de la séparation de niveaux de la Route 315 et de la Route 11; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 315 sur une distance de 160 mètres, et

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 315, situé au centre de la séparation de niveaux de la Route 315 et de la Route 11; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la Route 315 sur une distance de 155 mètres.

### Rue de la Gare

**17** Toutes les parties de la rue de la Gare situées dans la paroisse de Beresford, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue de la Gare, situé au centre de la séparation de niveaux de la rue de la Gare et de la Route 11; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la rue de la Gare sur une distance de 140 mètres, et

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue de la Gare, situé au centre de la séparation de niveaux de la rue de la Gare et de la Route 11; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la rue de la Gare sur une distance de 140 mètres.

### Chemin Turgeon

**18** Toute la partie du chemin Turgeon située dans la paroisse de Beresford, comté de Gloucester, désignée



controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Turgeon Road that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a northerly direction along the centre line of Turgeon Road for a distance of 450 metres.

2003-6

### Division B

#### Route 11 - Belledune to Gloucester/Restigouche County Line

**19** All that portion of Route 11 from Turgeon Road to the boundary between Gloucester County and Restigouche County located in Beresford Parish, Gloucester County, designated as a **level I** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 11 that is at the centre of the grade separation for Turgeon Road; thence in a northerly direction along the centre line of Route 11 for a distance of approximately 1.820 kilometres to the boundary between Gloucester County and Restigouche County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

### Division C

97-53

#### Route 11 - Tracadie-Sheila Bypass

97-53

**20** All that portion of Route 11 from the centre of Big Tracadie River Bridge to Petit Carey Road located in Saumarez Parish and Inkerman Parish, Gloucester County, designated as a **level I** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 11 that is at the centre of Big Tracadie River Bridge; thence in a northerly direction along the centre line of Route 11 for a distance of approximately 17.5 kilometres to the intersection of the

comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Turgeon, situé au centre de la séparation de niveaux du chemin Turgeon et de la Route 11; de là, en direction nord le long de la ligne centrale du chemin Turgeon sur une distance de 450 mètres.

2003-6

### Division B

#### Route 11 - De Belledune à la limite entre les comtés de Gloucester et de Restigouche

**19** Toute la partie de la Route 11, à partir du chemin Turgeon jusqu'à la limite entre les comtés de Gloucester et de Restigouche, située dans la paroisse de Beresford, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau I** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 11, situé au centre de la séparation de niveaux de la Route 11 et du chemin Turgeon; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 11 sur une distance approximative de 1,820 kilomètres jusqu'à la limite entre le comté de Gloucester et le comté de Restigouche, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

### Division C

97-53

#### Route 11 - Voie de détournement de Tracadie-Sheila

97-53

**20** Toute la partie de la route 11 à partir du centre du pont de la rivière Big Tracadie jusqu'au chemin Petit Carey, située dans les paroisses de Saumarez et d'Inkerman, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau I** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 11, situé au centre du pont de la rivière Big Tracadie; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la route 11 sur une distance approximative de 17,5 kilomètres jusqu'à

centre lines of the travelled portions of Route 11 and Petit Carey Road, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

2004-104; 2012-70

### **Route 370**

97-53

**21** All that portion of Route 370 located in Saumarez Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway on the south side of Route 370 and designated as a **level IV** controlled access highway on the north side of Route 370 and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 370 and the centre of the grade separation for Route 11; thence in a westerly direction along the centre line of Route 370 for a distance of 320 metres.

97-53; 2004-104; 2006-79

### **Pointe des Ferguson Road**

97-53; 2006-79

**22** All that portion of Pointe des Ferguson Road located in Saumarez Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway on the west side of Pointe des Ferguson Road and designated as a **level IV** controlled access highway on the east side of Pointe des Ferguson Road and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Pointe des Ferguson Road and the centre of the grade separation for Route 11; thence in an easterly direction along the centre line of Pointe des Ferguson Road for a distance of 500 metres.

97-53; 2004-104; 2006-79

l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la route 11 et du chemin Petit Carey, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

2004-104; 2012-70

### **Route 370**

97-53

**21** Toute la partie de la route 370 située dans la paroisse de Saumarez, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté sud de la route 370 et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté nord de la route 370 et plus particulièrement délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 370, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la route 370 sur une distance de 320 mètres.

97-53; 2004-104; 2006-79

### **Chemin Pointe des Ferguson**

97-53; 2006-79

**22** Toute la partie du chemin Pointe des Ferguson située dans la paroisse de Saumarez, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté ouest du chemin Pointe des Ferguson et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté est du chemin Pointe des Ferguson et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Pointe des Ferguson, situé au centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction est le long de la ligne centrale du chemin Pointe des Ferguson sur une distance de 500 mètres.

97-53; 2004-104; 2006-79

### Principale Street at the southern interchange with Route 11

97-53; 2012-70

**23** All those portions of Principale Street located in Saumarez Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Principale Street and the centre of the grade separation for Route 11; thence in a southerly direction along the centre line of Principale Street for a distance of 200 metres, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Principale Street and the centre of the grade separation for Route 11; thence in a northerly direction along the centre line of Principale Street for a distance of approximately 220 metres to the intersection of the centre line of the travelled portion of Principale Street and Sureau Blanc Street.

97-53

### Rivière-à-la-Truite Street

2004-104

**24** All those portions of Rivière-à-la-Truite Street located in Saumarez Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway on the north side of Rivière-à-la-Truite Street and designated as a **level IV** controlled access highway on the south side of Rivière-à-la-Truite Street and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Rivière-à-la-Truite Street and the centre of the grade separation for Route 11; thence in a westerly direction along the centre line of Rivière-à-la-Truite Street for a distance of 215 metres, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Rivière-à-la-Truite Street and the centre of the grade separation for Route 11; thence in an easterly direction along the centre line of Rivière-à-la-Truite Street for a distance of 365 metres.

2004-104

### Rue Principale, près de l'échangeur sud de la route 11

97-53; 2012-70

**23** Toutes les parties de la rue Principale situées dans la paroisse de Saumarez, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue Principale et du centre de la séparation de niveaux de la Route 11; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la rue Principale sur une distance de 200 mètres, et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue Principale et du centre de la séparation de niveaux de la Route 11; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la rue Principale sur une distance approximative de 220 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la rue Principale et de la rue Sureau Blanc.

97-53

### Rue Rivière-à-la-Truite

2004-104

**24** Toutes les parties de la rue Rivière-à-la-Truite situées dans la paroisse de Saumarez, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** du côté nord de la rue Rivière-à-la-Truite et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté sud de la rue Rivière-à-la-Truite et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue Rivière-à-la-Truite et du centre de la séparation de niveaux de la Route 11; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la rue Rivière-à-la-Truite sur une distance de 215 mètres, et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue Rivière-à-la-Truite et du centre de la séparation de niveaux de la Route 11; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la rue Rivière-à-la-Truite sur une distance de 365 mètres.

2004-104

**Principale Street at the northern interchange with Route 11**

2012-70

**25** All those portions of Principale Street located in Saumarez Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Principale Street and the centre of the grade separation for Route 11; thence in a southerly direction along the centre line of Principale Street for a distance of approximately 223 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of du Parc Street and Principale Street.

2012-70

**Route 150 at the southern interchange with Route 11**

2012-70

**26** All those portions of Route 150 located in Saumarez Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 150 and the centre of the grade separation for Route 11; thence in a northerly direction along the centre line of Route 150 for a distance of 195 metres.

2012-70

**Petit Carey Road**

2012-70

**27** All those portions of Petit Carey Road located in Inkerman Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Petit Carey Road and Route 11; thence in an easterly direction along the centre line of Petit Carey Road for a distance of 159 metres.

2012-70

**Rue Principale, à l'échangeur nord de la route 11**

2012-70

**25** Toutes les parties de la rue Principale situées dans la paroisse de Saumarez, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue Principale et du centre de la séparation de niveaux pour la route 11; de là, en direction sud, le long de la ligne centrale de la rue Principale sur une distance approximative de 223 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la rue du Parc et de la rue Principale.

2012-70

**Route 150, à l'échangeur sud de la route 11**

2012-70

**26** Toutes les parties de la route 150 situées dans la paroisse de Saumarez, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 150 et du centre de la séparation de niveaux de la route 11; de là, en direction nord, le long de la ligne centrale de la route 150 sur une distance de 195 mètres.

2012-70

**Chemin Petit Carey**

2012-70

**27** Toutes les parties du chemin Petit Carey situées dans la paroisse d'Inkerman, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation du chemin Petit Carey et de la route 11; de là, en direction est le long de la ligne centrale du chemin Petit Carey sur une distance de 159 mètres.

2012-70

**Route 150 at the northern intersection with Route 11**

2012-70

**28** All those portions of Route 150 located in Inkerman Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 150 and Route 11; thence in a westerly direction along the centre line of Route 150 for a distance of approximately 96 metres to the center line of the travelled portion of Trois Maisons Street.

2012-70

**Division D****Route 11 – Caraquet Bypass**

2019-29

**29** All that portion of Route 11 from Rue du Portage in the Town of Caraquet to the traffic circle at Route 145 and Route 325 (Boulevard des Acadiens) in the village of Bertrand located in Gloucester Parish, Gloucester County, designated as a **level I** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 11 and Rue du Portage; thence in an westerly direction along the centre line of Route 11 for a distance of approximately 12.958 kilometres to the traffic circle in Bertrand at Route 145 and Route 325 (Boulevard des Acadiens), including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

2019-29

**Route 11**

2019-29

**30** All that portion of Route 11 located in the Town of Caraquet, Caraquet Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

**Route 150, à l'échangeur nord de la route 11**

2012-70

**28** Toutes les parties de la route 150, situées dans la paroisse d'Inkerman, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la route 150 et de la route 11; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la route 150 sur une distance approximative de 96 mètres jusqu'à la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue Trois Maisons.

2012-70

**Division D****Route 11 – Voie de contournement de Caraquet**

2019-29

**29** Toute la partie de la Route 11, à partir de la rue du Portage dans la ville de Caraquet jusqu'au carrefour giratoire de la Route 145 et de la Route 325 (boulevard des Acadiens) dans le village de Bertrand, située dans la paroisse de Gloucester, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau I** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 11 et de la rue du Portage; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la Route 11 sur une distance approximative de 12,958 kilomètres jusqu'au carrefour giratoire de la Route 145 et de la Route 325 (boulevard des Acadiens) à Bertrand, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

2019-29

**Route 11**

2019-29

**30** Toute la partie de la Route 11 située dans la ville de Caraquet, paroisse de Caraquet, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portion of Route 11 and Rue du Portage; thence in a southerly direction along the centre line of Route 11 for a distance of approximately 200 metres.

2019-29

### Rue du Portage

2019-29

**31** All that portion of Rue du Portage located in the Town of Caraquet, Caraquet Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portion of Rue du Portage and Route 11; thence in a northerly direction along the centre line of Rue du Portage for a distance of approximately 200 metres.

2019-29

### Alexis Road

2019-29

**32** All those portions of Alexis Road located in Caraquet Parish, Gloucester County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Alexis Road and the centre of the grade separation for Route 11; thence in a northwesterly direction along the centre line of Alexis Road for a distance of 170 metres.

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Alexis Road and the centre of the grade separation for Route 11; thence in a southeasterly direction along the centre line of Alexis Road for a distance of 160 metres.

2019-29

**N.B.** This Regulation is consolidated to October 16, 2019.

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 11 et de la rue du Portage; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 11 sur une distance approximative de 200 mètres.

2019-29

### Rue du Portage

2019-29

**31** Toute la partie de la rue du Portage située dans la ville de Caraquet, paroisse de Caraquet, comté de Gloucester, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la rue du Portage et de la Route 11; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la rue du Portage sur une distance approximative de 200 mètres.

2019-29

### Chemin Alexis

2019-29

**32** Toutes les parties du chemin Alexis situées dans la paroisse de Caraquet, comté de Gloucester, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Alexis et du centre de la séparation de niveaux de la Route 11; de là, en direction nord-ouest le long de la ligne centrale du chemin Alexis sur une distance de 170 mètres.

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Alexis et du centre de la séparation de niveaux de la Route 11; de là, en direction sud-est le long de la ligne centrale du chemin Alexis sur une distance de 160 mètres.

2019-29

**N.B.** Le présent règlement est refondu au 16 octobre 2019.