



**NEW BRUNSWICK  
REGULATION 94-89**

**under the**

**HIGHWAY ACT  
(O.C. 94-493)**

*Filed July 27, 1994*

Under section 38 of the *Highway Act*, the Lieutenant-Governor in Council, on the recommendation of the Minister, makes the following Regulation:

2010, c.31, s.61

- 1** This Regulation may be cited as the *Controlled Access Highways in Charlotte County Regulation - Highway Act*.
- 2** The highways or portions of highways in Charlotte County in Schedule A are designated as controlled access highways under the categories specified in the Schedule.
- 3** *This Regulation comes into force on August 15, 1994.*

**RÈGLEMENT DU  
NOUVEAU-BRUNSWICK 94-89**

**pris en vertu de la**

**LOI SUR LA VOIRIE  
(D.C. 94-493)**

*Déposé le 27 juillet 1994*

En vertu de l'article 38 de la *Loi sur la voirie*, le lieutenant-gouverneur en conseil, sur la recommandation du Ministre, établit le règlement suivant :

2010, ch. 31, art. 61

- 1** Le présent règlement peut être cité sous le titre : *Règlement sur les routes à accès limité dans le comté de Charlotte - Loi sur la voirie*.
- 2** Les routes ou les parties des routes du comté de Charlotte décrites à l'annexe A sont désignées comme des routes à accès limité suivant les catégories précisées dans l'annexe.
- 3** *Le présent règlement entre en vigueur le 15 août 1994.*

**SCHEDULE A  
CHARLOTTE COUNTY**

**Route 1 - Canada-United States Border Crossing to the Charlotte County/Saint John County Line**

2014-119

**1** All that portion of Route 1 from the United States Border Crossing to the boundary between Charlotte County and Saint John County located in Saint Stephen Parish, Saint David Parish, Saint Croix Parish, Saint Patrick Parish, Saint George Parish, Pennfield Parish and Lepreau Parish in Charlotte County designated as a **level I** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 1 that is 743 m west of the boundary between New Brunswick and the United States; thence in an easterly direction along the centre line of Route 1 for a distance of approximately 81.679 km to the boundary between Charlotte County and Saint John County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

2014-119

**Church Street**

2014-119

**2** All that portion of Church Street located in Saint Stephen Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Church Street and the centre of the median for Route 1; thence in a northwesterly direction along the centre line of Church Street for a distance of 180 m, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Church Street and the centre of the median for Route 1; thence in a southeasterly direction along the centre line of Church Street for a distance of 185 m.

2014-119

**ANNEXE A  
COMTÉ DE CHARLOTTE**

**Route 1 - Du passage frontalier canado-américain à la limite du comté de Charlotte et du comté de Saint John**

2014-119

**1** Toute la partie de la route 1 du passage frontalier canado-américain à la frontière entre le comté de Charlotte et le comté de Saint John dans les paroisses de Saint Stephen, de Saint David, de Saint Croix, de Saint Patrick, de Saint George, de Pennfield et de Lepreau, comté de Charlotte, désignée comme une route à accès limité de **niveau I** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 1 qui se trouve à 743 m à l'ouest de la frontière entre le Nouveau Brunswick et les États-Unis; de là, en direction est, le long de la ligne centrale de la route 1 sur une distance approximative de 81,679 km jusqu'à la limite entre le comté de Charlotte et le comté de Saint John, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

2014-119

**Rue Church**

2014-119

**2** Toute la partie de la rue Church située dans la paroisse de Saint Stephen, comté de Charlotte, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue Church et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction nord-ouest, le long de la ligne centrale de la rue Church sur une distance de 180 m; et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue Church et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction sud-est, le long de la ligne centrale de la rue Church sur une distance de 185 m.

2014-119

**Route 3**

2014-119

**3** All that portion of Route 3 located in Saint Stephen Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 3 and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 3 for a distance of 156 m.

2014-119

**King Street**

2014-119

**4** All that portion of King Street located in Saint Stephen Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of King Street and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of King Street for a distance of 304 m.

2014-119

**St. David Ridge Road**

2014-119

**5** All that portion of St. David Ridge Road located in Saint David Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of St. David Ridge Road and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of St. David Ridge Road for a distance of 153 m, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of St. David Ridge Road and the centre of the median for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of St. David Ridge Road for a distance of 170 m.

2014-119

**Route 3**

2014-119

**3** Toute la partie de la route 3 située dans la paroisse de Saint Stephen, comté de Charlotte, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 3 et du centre de la séparation de niveaux de la route 1; de là, en direction nord, le long de la ligne centrale de la route 3 sur une distance de 156 m.

2014-119

**Rue King**

2014-119

**4** Toute la partie de la rue King située dans la paroisse de Saint Stephen, comté de Charlotte, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue King et du centre de la séparation de niveaux de la route 1; de là, en direction sud, le long de la ligne centrale de la rue King sur une distance de 304 m.

2014-119

**Chemin St. David Ridge**

2014-119

**5** Toute la partie du chemin St. David Ridge située dans la paroisse de Saint David, comté de Charlotte, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin St. David Ridge et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction nord, le long de la ligne centrale du chemin St. David Ridge sur une distance de 153 m; et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin St. David Ridge et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction sud, le long de la ligne centrale du chemin St. David Ridge sur une distance de 170 m.

2014-119

**Route 127 at Gilmans Corner**

2014-119

**6** All those portions of Route 127 at Gilmans Corner located in Saint Croix Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 127 and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 127 for a distance of 185 m, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 127 and the centre of the median for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 127 for a distance of approximately 233 m to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 127 and Route 170.

2014-119

**Basin Road**

2014-119

**7** All those portions of Basin Road, located in Saint Patrick Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Basin Road and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Basin Road for a distance of approximately 332 m to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Basin Road and Basin Access Road.

2014-119

**Route 127 near Kerrs Ridge**

2014-119

**8** All those portions of Route 127, located in Saint Patrick Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway on the west side of Route 127 and designated as a **level IV** controlled access highway on the east side of Route 127 and being more particularly bounded and described as follows:

**Route 127, à Gilmans Corner**

2014-119

**6** Toutes les parties de la route 127 à Gilmans Corner situées dans la paroisse de Saint Croix, comté de Charlotte, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 127 et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction nord, le long de la ligne centrale de la route 127 sur une distance de 185 m; et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 127 et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction sud, le long de la ligne centrale de la route 127 sur une distance approximative de 233 m jusqu'au point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation des routes 127 et 170.

2014-119

**Chemin Basin**

2014-119

**7** Toutes les parties du chemin Basin situées dans la paroisse de Saint Patrick, comté de Charlotte, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Basin et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale du chemin Basin sur une distance approximative de 332 m jusqu'au point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation du chemin Basin et du chemin d'accès Basin.

2014-119

**Route 127 près de Kerrs Ridge**

2014-119

**8** Toutes les parties de la route 127 situées dans la paroisse de Saint Patrick, comté de Charlotte, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** du côté ouest de la route 127 et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté est de la route 127 et plus précisément délimitées comme suit :

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 127 and the centre of the median for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 127 for a distance of 312 m.

2014-119

### **Route 760 near Bethel**

2014-119

**9** All those portions of Route 760 located in Saint Patrick Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 760 and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 760 for a distance of 178 m, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 760 and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 760 for a distance of approximately 245 m to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 760 and Barker Road.

2014-119

### **Manor Road Connector Road**

2014-119

**10** All those portions of Manor Road Connector Road located in Saint George Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Manor Road Connector Road and the centre of the grade separation of Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of the travelled portion of Manor Road Connector Road for a distance of 187 m.

2014-119

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 127 et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la route 127 sur une distance de 312 m.

2014-119

### **Route 760 près de Bethel**

2014-119

**9** Toutes les parties de la route 760 situées dans la paroisse de Saint Patrick, comté de Charlotte, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 760 et du centre de la séparation de niveaux de la route 1; de là, en direction nord, le long de la ligne centrale de la route 760 sur une distance de 178 m; et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 760 et du centre de la séparation de niveaux de la route 1; de là, en direction sud, le long de la ligne centrale de la route 760 sur une distance approximative de 245 m jusqu'au point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la route 760 et du chemin Barker.

2014-119

### **Route de liaison du chemin Manor**

2014-119

**10** Toutes les parties de la route de liaison du chemin Manor situées dans la paroisse de Saint George, comté de Charlotte, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route de liaison du chemin Manor et du centre de la séparation de niveaux de la route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale servant à la circulation de la route de liaison du chemin Manor sur une distance de 187 m.

2014-119

**Route 760 near St. George**

2014-119

**11** All those portions of Route 760 located in Saint George Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 760 and the centre of the grade separation of Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of the travelled portion of Route 760 for a distance of approximately 326 m to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 760 and Brunswick Street.

2014-119

**Route 780**

2014-119

**12** All those portions of Route 780, located in Saint George Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway on the east side of Route 780 and designated as a **level IV** controlled access highway on the west side of Route 780 and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 780 and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 780 for a distance of 270 m.

2014-119

**Route 172**

2014-119

**13** All those portions of Route 172, located in Saint George Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 172 and the centre of the median for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 172 for a distance of 200 m.

2014-119

**Route 760 près de St. George**

2014-119

**11** Toutes les parties de la Route 760 situées dans la paroisse de Saint George, comté de Charlotte, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 760 et du centre de la séparation de niveaux de la route 1; de là, en direction sud, le long de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 760 sur une distance approximative de 326 m jusqu'au point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la route 760 et de la rue Brunswick.

2014-119

**Route 780**

2014-119

**12** Toutes les parties de la route 780 situées dans la paroisse de Saint George, comté de Charlotte, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** du côté est de la route 780 et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté ouest de la route 780 et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 780 et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction nord, le long de la ligne centrale de la route 780 sur une distance de 270 m.

2014-119

**Route 172**

2014-119

**13** Toutes les parties de la route 172 situées dans la paroisse de Saint George, comté de Charlotte, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 172 et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la route 172 sur une distance de 200 m.

2014-119

**Route 175 at Pennfield**

2014-119

**14** All those portions of Route 175, located in Pennfield Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 175 and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 175 for a distance of approximately 147 m, to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 175 and Route 785.

2014-119

**Route 176**

2014-119

**15** All those portions of Route 176, located in Pennfield Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 176 and the centre of the median for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 176 for a distance of approximately 174 m, to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 176 and Route 778.

2014-119

**Route 175 near Pennfield Station**

2014-119

**16** All those portions of Route 175, located in Pennfield Parish, Charlotte County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 175 and the centre of the median for Route 1; thence in a northwesterly direction along the centre line of Route 175 for a distance of 246 m, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 175 and the centre of the median for Route 1; thence in a southeasterly direc-

**Route 175 à Pennfield**

2014-119

**14** Toutes les parties de la route 175 situées dans la paroisse de Pennfield, comté de Charlotte, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 175 et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction nord, le long de la ligne centrale de la route 175 sur une distance approximative de 147 m jusqu'au point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation des routes 175 et 785.

2014-119

**Route 176**

2014-119

**15** Toutes les parties de la route 176 situées dans la paroisse de Pennfield, comté de Charlotte, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 176 et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction sud, le long de la ligne centrale de la route 176 sur une distance approximative de 174 m jusqu'au point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation des routes 176 et 778.

2014-119

**Route 175 près de Pennfield Station**

2014-119

**16** Toutes les parties de la route 175 situées dans la paroisse de Pennfield, comté de Charlotte, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 175 et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction nord ouest, le long de la ligne centrale de la route 175 sur une distance de 246 m; et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la route 175 et du centre de la médiane de la route 1; de là, en direction

tion along the centre line of Route 175 for a distance of 267 m.

97-67; 99-5; 2008-92; 2009-101; 2012-82; 2014-119

**N.B.** This Regulation is consolidated to August 12, 2014.

sud est, le long de la ligne centrale de la route 175 sur une distance de 267 m.

97-67; 99-5; 2008-92; 2009-101; 2012-82; 2014-119

**N.B.** Le présent règlement est refondu au 12 août 2014.

QUEEN'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DE LA REINE POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK

All rights reserved/Tous droits réservés