



**NEW BRUNSWICK  
REGULATION 84-301**

**under the**

**MOTOR CARRIER ACT  
(O.C. 84-1079)**

*Filed December 20, 1984*

Under section 17 of the *Motor Carrier Act*, the Lieutenant-Governor in Council approves the following Regulation made by the Board:

**1** This Regulation may be cited as the *General Regulation - Motor Carrier Act*.

**2** In this Regulation

“Act” means the *Motor Carrier Act*; (*loi*)

“Secretary” means the Secretary of the Board. (*secrétaire*)

95-127

**3** Repealed: 88-146

88-146

**4** Except by leave of the Board, where the Board hears an application and does not make an order that a licence be granted, no application for that licence shall be heard until twelve months have elapsed from the date of the hearing of the application.

**5** Repealed: 88-146

88-146

**6(1)** Notice of hearing shall be served by the applicant on any competing common carrier and on the mayor of any local government to or through which the proposed transportation service is to be operated.

**RÈGLEMENT DU  
NOUVEAU-BRUNSWICK 84-301**

**pris en vertu de la**

**LOI SUR LES TRANSPORTS ROUTIERS  
(D.C. 84-1079)**

*Déposé le 20 décembre 1984*

En vertu de l'article 17 de la *Loi sur les transports routiers*, le lieutenant-gouverneur en conseil approuve le règlement suivant établi par la Commission :

**1** Le présent règlement peut être cité sous le titre : *Règlement général - Loi sur les transports routiers*.

**2** Dans le présent règlement

« loi » désigne la *Loi sur les transports routiers*; (*Act*)

« secrétaire » désigne le secrétaire de la Commission. (*Secretary*)

95-127

**3** Abrogé : 88-146

88-146

**4** Sauf autorisation contraire de la Commission, lorsque celle-ci procède à l'audition d'une demande et ne rend pas une ordonnance portant délivrance du permis, il doit s'écouler une période de douze mois avant de procéder à une audition d'une nouvelle demande de permis.

**5** Abrogé : 88-146

88-146

**6(1)** Le requérant doit signifier l'avis d'audition à tout transporteur en commun qui lui fait concurrence et au maire des gouvernements locaux vers lesquels ou dans lesquels le service proposé de transport sera exploité.

**6(2)** Repealed: 95-127

95-127; 2005-92; 2017, c.20, s.102

**7** Repealed: 95-127

95-127

**8** Repealed: 95-127

95-127

**9** Repealed: 88-146

88-146

**10** Repealed: 95-127

95-127

**11** Service of any notice or other document required by the Act shall be by personal service or by registered letter.

**12** There shall be only one class of licence for public motor buses.

**13** Repealed: 95-127

95-127

**14(1)** Upon payment of the prescribed fee on or before the fifteenth day of May of each year, a licence granted under section 3 of the Act shall continue in force until

- (a) it terminates in accordance with any time limitation contained on the face of the licence,
- (b) it is revoked by the Board, or
- (c) it expires by operation of the Act or this Regulation.

**14(2)** If a licence holder fails to pay the prescribed fees on or before the fifteenth day of May in any year, the licence expires on the fifteenth day of May in that year.

**14(3)** Where a licence has expired pursuant to subsection (2), the former licence holder may request reinstatement of that licence and the Board may reinstate the licence upon payment in full of the fees prescribed by subsections 19(8) and 20(1).

**14(4)** A former licence holder may apply for reinstatement of a licence only

**6(2)** Abrogé : 95-127

95-127; 2005-92; 2017, ch. 20, art. 102

**7** Abrogé : 95-127

95-127

**8** Abrogé : 95-127

95-127

**9** Abrogé : 88-146

88-146

**10** Abrogé : 95-127

95-127

**11** La signification de tout avis ou autre document requis par la loi doit se faire par signification à personne ou par lettre recommandée.

**12** Il n'existe qu'une seule catégorie de permis pour les autobus publics.

**13** Abrogé : 95-127

95-127

**14(1)** Le paiement des droits prescrits au plus tard le 15 mai de chaque année maintient en vigueur un permis accordé en vertu de l'article 3 de la loi jusqu'à

- a) la date d'expiration indiquée au recto du permis;
- b) sa révocation par la Commission; ou
- c) l'expiration du permis du fait de la loi ou du présent règlement.

**14(2)** Lorsque le titulaire du permis omet de payer les droits prescrits au plus tard le 15 mai, le permis expire le 15 mai de l'année courante.

**14(3)** Dans le cas de l'expiration d'un permis dans les conditions décrites au paragraphe (2), l'ancien titulaire du permis peut en demander le rétablissement et la Commission peut rétablir le permis moyennant paiement intégral des droits prescrits aux paragraphes 19(8) et 20(1).

**14(4)** L'ancien titulaire d'un permis ne peut demander le rétablissement du permis que

- (a) within twelve months of its expiry; and
- (b) if the fees prescribed by subsections 19(8) and 20(1) accompany the application.

**14(5)** A reinstated licence is subject to expiry in accordance with subsection (2) regardless of the date of reinstatement.

95-127

**15** Repealed: 95-127

95-127

**16(1)** Repealed: 95-127

**16(2)** Repealed: 95-127

**16(2.1)** The Board, at the time of granting a licence to operate a public motor bus, or when reinstating a licence, shall issue to the licensee a plate for each public motor bus operated by the licensee.

**16(2.2)** Every licensee referred to in subsection (2.1) shall attach the plate to the front of the public motor bus to which it refers.

**16(3)** No person shall display any plate issued under the Act or this Regulation on any vehicle other than that for which the plate was issued.

93-113; 95-127

**17** Where the holder of a licence applies to replace the public motor bus in respect of which the licence is in effect with another public motor bus in respect of which no licence is in effect, the Board may permit the licence and plate or certificate, as the case may be, to be transferred to the substituted public motor bus upon payment of a transfer fee of twenty dollars and any difference in the fees provided in this Regulation for the substituted public motor bus, if the substituted public motor bus is of a higher classification.

93-113; 95-127

**18** Repealed: 95-127

95-127

**19(1)** Upon the application for a licence, the applicant shall pay a fee to the Board of thirty dollars and such fee is to accompany the written application referred to in section 4 of the Act.

- a) dans les douze mois de l'expiration du permis; et
- b) si la demande est accompagnée des droits prescrits aux paragraphes 19(8) et 20(1).

**14(5)** Le permis rétabli vient à échéance tout comme prévu au paragraphe (2), peu importe la date du rétablissement.

95-127

**15** Abrogé : 95-127

95-127

**16(1)** Abrogé : 95-127

**16(2)** Abrogé : 95-127

**16(2.1)** Au moment d'accorder un permis d'exploitation d'autobus publics ou de rétablir un permis, la Commission remet au titulaire une plaque pour chaque autobus public qu'il exploite.

**16(2.2)** Le titulaire du permis visé au paragraphe (2.1) doit fixer la plaque à l'avant de l'autobus public pour lequel elle est délivrée.

**16(3)** Aucune plaque émise en vertu de la loi ou du présent règlement ne doit être apposée sur un véhicule autre que celui pour lequel elle a été délivrée.

93-113; 95-127

**17** Lorsque le titulaire d'un permis fait une demande pour remplacer l'autobus public auquel s'applique le permis par un autre autobus public pour lequel il n'a pas de permis, la Commission peut permettre le transfert du permis et de la plaque, ou du certificat, suivant le cas, au nouvel autobus public moyennant paiement d'un droit de transfert de vingt dollars et de la différence des droits prévus dans le présent règlement pour le nouvel autobus public, s'il entre dans une catégorie supérieure.

93-113; 95-127

**18** Abrogé : 95-127

95-127

**19(1)** Les demandes de permis visées à l'article 4 de la loi doivent être accompagnées d'un droit de trente dollars, payable à la Commission.

**19(2)** Repealed: 95-127

**19(3)** Upon the initial granting of a licence and issuing of plates, the licensee shall pay for each public motor bus operated by him a fee equal to seven per cent of the annual registration fee prescribed by the *General Regulation - Motor Vehicle Act* for that public motor bus.

**19(4)** The fees referred to in subsection (3) shall be computed to the nearest dollar.

**19(5)** Notwithstanding subsection (3), the fees referred to in subsection (3) shall not be less than twenty-five dollars.

**19(6)** Upon the granting of a temporary authority pursuant to subsection 4(7) of the Act, the grantee shall pay a fee of twenty dollars.

**19(7)** Upon the granting of a licence which has been altered or amended, the licensee shall pay a fee of thirty dollars.

**19(8)** Upon the reinstatement of a licence which has been suspended, revoked or expired, the licensee shall pay a fee of ten dollars.

**19(9)** For replacement of a lost plate or certificate, the licensee shall pay a fee of twenty dollars.

**19(10)** Repealed: 95-127

93-113; 95-127

**20(1)** On or before the fifteenth day of May of each year, a licensee shall pay for each public motor bus operated by the licensee under the licence an annual fee equal to seven per cent of the annual registration fee prescribed by the *General Regulation - Motor Vehicle Act* for that public motor bus.

**20(2)** Fees referred to in subsection (1) shall be computed to the nearest dollar.

**20(3)** Notwithstanding subsection (1), the fees referred to in subsection (1) shall not be less than twenty-five dollars.

95-127

**21** Repealed: 95-127

95-127

**19(2)** Abrogé : 95-127

**19(3)** A la première émission d'un permis et à la première délivrance d'une plaque, le titulaire doit payer, pour chaque autobus public qu'il exploite, des droits équivalant à sept pour cent des droits annuels d'immatriculation prescrits dans le *Règlement général - Loi sur les véhicules à moteur* à l'égard de cet autobus public.

**19(4)** Les droits mentionnés au paragraphe (3) sont arrondis au dollar.

**19(5)** Nonobstant le paragraphe (3), les droits y mentionnés ne peuvent être inférieurs à vingt-cinq dollars.

**19(6)** Sur réception d'une autorisation temporaire accordée conformément au paragraphe 4(7) de la loi, le bénéficiaire doit payer un droit de vingt dollars.

**19(7)** Sur réception d'un permis comportant des modifications ou des amendements, le titulaire doit payer un droit de trente dollars.

**19(8)** Le rétablissement d'un permis suspendu, révoqué ou expiré est assorti d'un droit de dix dollars.

**19(9)** Le remplacement d'une plaque ou d'un certificat perdu est assorti d'un droit de vingt dollars.

**19(10)** Abrogé : 95-127

93-113; 95-127

**20(1)** Le titulaire d'un permis doit, au plus tard le 15 mai de chaque année, payer, pour chaque autobus public qu'il exploite au titre du permis, des droits annuels correspondant à sept pour cent des droits annuels d'immatriculation prescrits dans le *Règlement général - Loi sur les véhicules à moteur* à l'égard de cet autobus public.

**20(2)** Les droits mentionnés au paragraphe (1) sont arrondis au dollar.

**20(3)** Nonobstant le paragraphe (1), les droits y mentionnés ne peuvent être inférieurs à vingt-cinq dollars.

95-127

**21** Abrogé : 95-127

95-127

**22** Repealed: 95-127  
95-127

**23** Repealed: 95-127  
95-127

**24** Repealed: 95-127  
95-127

**25** Repealed: 95-127  
95-127

**26** Repealed: 95-127  
95-127

**27** Repealed: 95-127  
95-127

**28** Repealed: 95-127  
95-127

**29** Repealed: 95-127  
95-127

**30** Repealed: 95-127  
95-127

**31** Repealed: 95-127  
95-127

**32** Repealed: 95-127  
95-127

**33** Repealed: 95-127  
95-127

**34** Repealed: 95-127  
95-127

**35** Repealed: 95-127  
95-127

**36(1)** Subject to subsection (3), every public motor bus shall be equipped with at least one U.L.C. rated fire extinguisher.

**22** Abrogé : 95-127  
95-127

**23** Abrogé : 95-127  
95-127

**24** Abrogé : 95-127  
95-127

**25** Abrogé : 95-127  
95-127

**26** Abrogé : 95-127  
95-127

**27** Abrogé : 95-127  
95-127

**28** Abrogé : 95-127  
95-127

**29** Abrogé : 95-127  
95-127

**30** Abrogé : 95-127  
95-127

**31** Abrogé : 95-127  
95-127

**32** Abrogé : 95-127  
95-127

**33** Abrogé : 95-127  
95-127

**34** Abrogé : 95-127  
95-127

**35** Abrogé : 95-127  
95-127

**36(1)** Sous réserve du paragraphe (3), chaque autobus public doit être muni d'au moins un extincteur d'incendie approuvé par le *Underwriters Laboratories of Canada*.

**36(2)** Fire extinguishers shall

- (a) be at least five pounds, and
- (b) shall be A, B, C dry chemical or carbon dioxide.

**36(3)** Carbon tetrachloride, halon or chlorobromomethane fire extinguishers (vaporizing liquid fire extinguishers) shall not be used in public motor buses.

**36(4)** Fire extinguishers installed pursuant to subsection (1) shall be kept in satisfactory operating condition and shall be readily accessible to the driver at all times.

95-127

**37** Repealed: 2006-31  
2006-31

**38** Repealed: 95-127  
95-127

**39** Repealed: 95-127  
95-127

**40** Repealed: 95-127  
95-127

**41** Repealed: 95-127  
95-127

**42** Repealed: 95-127  
95-127

**43** Repealed: 95-127  
95-127

**44** Repealed: 95-127  
95-127

**45** Repealed: 95-127  
95-127

**46** Repealed: 95-127  
95-127

**36(2)** Les extincteurs d'incendie doivent

- a) avoir une contenance d'au moins cinq livres, et
- b) contenir soit de la poudre chimique A, B, C, soit du dioxyde de carbone.

**36(3)** L'utilisation d'extincteurs d'incendie au tétrachlorure de carbone, ou halon ou au chlorobromométhane (extincteurs vaporisateurs de liquide) est interdite dans les autobus publics.

**36(4)** Les extincteurs d'incendie installés conformément au paragraphe (1) doivent être maintenus en bon état de fonctionnement et être facilement accessibles au conducteur en tout temps.

95-127

**37** Abrogé : 2006-31  
2006-31

**38** Abrogé : 95-127  
95-127

**39** Abrogé : 95-127  
95-127

**40** Abrogé : 95-127  
95-127

**41** Abrogé : 95-127  
95-127

**42** Abrogé : 95-127  
95-127

**43** Abrogé : 95-127  
95-127

**44** Abrogé : 95-127  
95-127

**45** Abrogé : 95-127  
95-127

**46** Abrogé : 95-127  
95-127

**47** Repealed: 95-127  
95-127

**48** Repealed: 95-127  
95-127

**49(1)** Repealed: 95-127

**49(1.1)** Repealed: 95-127

**49(2)** A licensed motor carrier transporting goods and chattels or other freight payable cash on delivery must keep all moneys thus received in a separate bank account and remit to whom it is due within seven days following delivery.

88-146; 95-127

**50** While a licence remains in force, the holder thereof shall file in the office of the Board as soon as he has received the same and annually thereafter, the registration numbers of the motor vehicles being operated under such licence.

**51** Repealed: 89-180  
89-180

**52** The insurance required under subsection 6(1) of the Act in respect of each public motor bus operated by a licensed motor carrier shall be motor vehicle liability insurance as follows:

(a) in respect of any one accident, a minimum of one million dollars, exclusive of interest and costs, against loss or damage resulting from bodily injury to or the death of one or more persons and loss of or damage to property; and

(b) for each public motor bus with a seating capacity of

(i) twenty persons or fewer, not less than two million dollars against loss or damage resulting from bodily injury to or death of one or more passengers, and

(ii) more than twenty persons, not less than three million dollars against loss or damage resulting from bodily injury to or death of one or more passengers.

95-127

**47** Abrogé : 95-127  
95-127

**48** Abrogé : 95-127  
95-127

**49(1)** Abrogé : 95-127

**49(1.1)** Abrogé : 95-127

**49(2)** Le transporteur routier titulaire d'un permis qui transporte des articles, biens ou autres marchandises payables à la livraison doit conserver l'argent ainsi reçu dans un compte de banque distinct et le remettre à qui de droit dans les sept jours suivant la livraison.

88-146; 95-127

**50** Durant la période de validité d'un permis, le titulaire doit déposer auprès du bureau de la Commission, dès leur réception et annuellement par la suite, les numéros d'immatriculation des véhicules à moteur qu'il exploite sous le couvert du permis.

**51** Abrogé : 89-180  
89-180

**52** L'assurance requise au paragraphe 6(1) de la loi pour chaque autobus public exploité par un transporteur routier titulaire d'un permis est une assurance-responsabilité qui s'élève

a) en ce qui concerne tout accident, à un million de dollars au moins, à l'exclusion des intérêts et des frais, contre les pertes ou les dommages résultant de blessures ou du décès d'une ou plusieurs personnes et les pertes ou les dommages matériels, et

b) pour chaque autobus public

(i) ayant un nombre maximal de vingt places assises au plus, à deux millions de dollars au moins contre les pertes ou les dommages résultant de blessures ou du décès d'un ou de plusieurs passagers, et

(ii) ayant un nombre de places assises supérieur à vingt, à trois millions de dollars au moins contre les pertes ou les dommages résultant de blessures ou du décès d'un ou de plusieurs passagers.

95-127

**53** Repealed: 95-127

95-127

**54(1)** The insurance required under subsection 13(1.2) of the Act in respect of each motor vehicle used for van-pool purposes shall be motor vehicle liability insurance as follows:

(a) in respect of any one accident, a minimum of one million dollars, exclusive of interest and costs, against loss or damage resulting from bodily injury to or the death of one or more persons and loss of or damage to property; and

(b) not less than two million dollars against loss or damage resulting from bodily injury to or death of one or more passengers.

**54(2)** Proof of insurance for the purpose of subsection 13(1.2) of the Act shall be as follows:

(a) a form as prescribed by the Board; or

(b) a certified copy of the operator's insurance policy.

95-127

**55** Repealed: 95-127

95-127

**56** This Regulation applies to operators of public motor buses engaged in the carriage of passengers and freight, under the *Motor Vehicle Transport Act*, chapter M-14, Revised Statutes of Canada, 1970, and the *Motor Carrier Act*.

95-127

**BILL OF LADING RELATING TO THE  
CARRIAGE OF FREIGHT BY A MOTOR  
CARRIER**

Repealed: 95-127

95-127

**57** Repealed: 95-127

95-127

**58** Repealed: 95-127

95-127

**53** Abrogé : 95-127

95-127

**54(1)** L'assurance requise au paragraphe 13(1.2) de la loi pour chaque véhicule à moteur utilisé en vue du transport en commun en wagonnette est une assurance-responsabilité qui s'élève

a) en ce qui concerne tout accident, à un million de dollars au moins, à l'exclusion des intérêts et des frais, contre les pertes ou les dommages résultant de blessures ou du décès d'une ou plusieurs personnes et les pertes ou les dommages matériels, et

b) deux millions de dollars au moins contre les pertes ou les dommages résultant de blessures ou du décès d'un ou de plusieurs passagers.

**54(2)** Aux fins du paragraphe 13(1.2) de la loi, la preuve d'assurance doit être comme suit :

a) une formule prescrite par la Commission; ou

b) une copie certifiée conforme de la police d'assurance de l'exploitant.

95-127

**55** Abrogé : 95-127

95-127

**56** Le présent règlement s'applique aux conducteurs d'autobus publics effectuant le transport de passagers et de marchandises en vertu de la *Loi sur le transport par véhicule à moteur*, chapitre M-14 des Statuts révisés du Canada de 1970, et de la *Loi sur les transports routiers*.

95-127

**LE CONNAISSEMENT RELATIF AU  
TRANSPORT PAR TRANSPORTS ROUTIERS**

Abrogé : 95-127

95-127

**57** Abrogé : 95-127

95-127

**58** Abrogé : 95-127

95-127



**59** *Regulation 109, Statutory Orders and Regulations, 1963, under the Motor Carrier Act is repealed.*

**N.B.** This Regulation is consolidated to January 1, 2018.

**59** *Est abrogé le règlement 109 du Recueil des règlements et arrêtés de 1963, établi en vertu de la Loi sur les transports routiers.*

**N.B.** Le présent règlement est refondu au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

QUEEN'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DE LA REINE POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK

All rights reserved/Tous droits réservés