



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 84-168**

under the

**MUNICIPALITIES ACT
(O.C. 84-582)**

Filed July 16, 1984

Under sections 23.1, 24 and 25 of the *Municipalities Act*, the Lieutenant-Governor in Council makes the following Regulation:

1 This Regulation may be cited as the *Local Service Districts Regulation - Municipalities Act*.

2 In this Regulation

“Act” means the *Municipalities Act*. (*loi*)

3(1) A meeting to establish an area as a local service district under section 24 of the Act, notwithstanding that that area may be included in an area or areas already established as a local service district, shall be called by publication or prominent posting, or both, of Form 1 in the area concerned.

3(2) A meeting

- (a) for the addition of an area contiguous to a local service district,
- (b) for the annexation of an area contiguous to a local service district,
- (c) for the amalgamation of two or more local service districts, or

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 84-168**

pris en vertu de la

**LOI SUR LES MUNICIPALITÉS
(D.C. 84-582)**

Déposé le 16 juillet 1984

En vertu des articles 23.1, 24 et 25 de la *Loi sur les municipalités*, le lieutenant-gouverneur en conseil établit le règlement suivant :

1 Le présent règlement peut être cité sous le titre : *Règlement sur les districts de services locaux - Loi sur les municipalités*.

2 Dans le présent règlement

« loi » désigne la *Loi sur les municipalités*. (*Act*)

3(1) Toute assemblée tendant à l'établissement d'une région en un district de services locaux en vertu de l'article 24 de la loi, même si ladite région fait déjà partie d'une ou de plusieurs régions déjà constituées en district de services locaux, doit être convoquée au moyen de la publication ou de l'affichage évident, ou les deux, de la formule 1, dans la région visée.

3(2) Toute assemblée tendant

- a) à l'adjonction d'une région voisine d'un district de services locaux;
- b) à l'annexion d'une région voisine d'un district de services locaux;
- c) à la fusion de deux ou plusieurs districts de services locaux; ou

(d) for a change in the boundaries of a local service district

shall be called by publication or prominent posting, or both, of Form 2 in the area concerned.

85-103

4 A meeting to provide additional services or to discontinue any service in a local service district under section 25 of the Act shall be called by publication or prominent posting, or both, of Form 3 in the area concerned.

5(1) A meeting to elect an Advisory Committee to the Minister with respect to an area established as a local service district shall be called by publication or prominent posting, or both, of Form 4 in the area concerned.

5(2) The election of a member of an Advisory Committee to the Minister shall be by secret ballot.

97-25; 1998, c.41, s.81

5.1 A meeting to authorize the operation of retail businesses on the weekly day of rest in a local service district under section 27.7 of the Act shall be called by publication or prominent posting, or both, of Form 5 in the area concerned.

2004-135; 2019, c.12, s.23

6 In Albert County, local service districts are continued as follows:

(a) the parish of Alma, excluding the Village of Alma, for fire protection and first aid and ambulance services;

(b) the parish of Coverdale, excluding the Town of Riverview, for fire protection, community services, recreational facilities and first aid and ambulance services;

(c) the parish of Elgin, excluding the local service district of Elgin, for fire protection, non-fire related rescue, community services and recreational and sports facilities;

d) à la modification des limites d'un district de services locaux

doit être convoquée par publication ou par affichage évident, ou les deux, établie au moyen de la formule 2, dans la région visée.

85-103

4 Toute assemblée tendant à l'adjonction ou à la suppression de services dans les limites d'un district de services locaux en vertu de l'article 25 de la loi doit être convoquée au moyen de la publication ou de l'affichage évident, ou les deux, de la formule 3, dans la région visée.

5(1) Une assemblée dans le but d'élire un comité consultatif auprès du Ministre relatif à une région établi comme district de services locaux doit être convoquée par la publication ou l'affichage bien en vue, ou par les deux de la Formule 4 dans la région concernée.

5(2) L'élection d'un membre d'un comité consultatif auprès du Ministre doit se faire par scrutin secret.

97-25; 1998, ch. 41, art. 81

5.1 Une assemblée tendant à l'autorisation d'exploiter des commerces de détail le jour de repos hebdomadaire dans un district de services locaux en vertu de l'article 27.7 de la loi doit être convoquée par la publication ou l'affichage évident ou par les deux de la Formule 5 dans la région visée.

2004-135; 2019, ch. 12, art. 23

6 Sont maintenus comme suit dans le comté d'Albert, les districts de services locaux suivants :

a) la paroisse d'Alma, à l'exception du village d'Alma : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

b) la paroisse de Coverdale, à l'exception de la ville de Riverview : protection contre les incendies, services communautaires, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

c) la paroisse d'Elgin, à l'exception du district de services locaux d'Elgin : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, services communautaires ainsi que les installations récréatives et sportives;

(d) that area of Albert County known as Elgin described as follows for fire protection, street lighting, non-fire related rescue, community services and recreational and sports facilities:

Beginning at the northwest angle of 400 acre grant to John Gildart Jr. in Block 4; thence following the westerly boundary of said grant until it reaches the northerly boundary of Lot No. 20 granted to Acalus L Palmer; thence westerly and southerly following the northerly and westerly boundaries of said Lot No. 20 granted to Acalus L. Palmer, until it reaches the northwesterly angle of Lot No. 23 granted to William Colpitts; thence easterly following the northerly boundaries of Lot No. 23 granted to William Colpitts, Lot No. 24 granted to William Colpitts and Lot No. 25 granted to Robert Horsman until the northwesterly angle of the Lewis Gildart grant is reached; thence southerly following the westerly boundary of the Lewis Gildart grant to its southwestly angle; thence easterly following the southerly boundary of the Lewis Gildart grant to its southeasterly angle; thence continuing on a prolonged course easterly crossing Lot. No. 28, granted to S. Gildart, until the westerly boundary of the George Killam grant is reached; thence northerly, following the easterly boundary of Lot No. 28, granted to S. Gildart, until it reaches the northeasterly angle of said Lot No. 28 granted to S. Gildart; thence easterly following the prolonged course of the northerly boundary of Lot. No. 28, granted to S. Gildart, until the southwestly angle of Lot No. 9 granted to P. Constantine is reached; thence northerly following the westerly boundary of Lot No. 9 granted to P. Constantine, until the northwesterly angle of said Lot No. 9 granted to P. Constantine is reached; thence continuing northerly on a prolonged course until the northerly boundary of Lot No. 27 granted to S. Horsman is reached; thence westerly following the southerly boundary of Lot No. 2 granted to M. Gowland to the point of beginning;

(e) the parish of Harvey for fire protection, recreational facilities and first aid and ambulance services;

(f) the parish of Hillsborough, excluding the Village of Hillsborough, for fire protection and first aid and ambulance services; and

d) la région du comté d'Albert connue sous le nom d'Elgin : protection contre les incendies, éclairage des rues, sauvetage étranger à un incendie, services communautaires ainsi que les installations récréatives et sportives, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant de l'angle nord-ouest de la concession de 400 acres faite à John Gildart Jr dans le bloc 4; de là, longeant la limite ouest de ladite concession jusqu'à sa jonction avec la limite nord du lot n° 20 concédé à Acalus L. Palmer; de là en direction ouest et sud le long des limites nord et ouest dudit lot n° 20 concédé à Acalus L. Palmer jusqu'à sa jonction avec l'angle nord-ouest du lot n° 23 concédé à William Colpitts; de là, en direction est le long de la limite nord du lot n° 23 concédé à William Colpitts, du lot n° 24 concédé à William Colpitts et du lot n° 25 concédé à Robert Horsman jusqu'à l'angle nord-ouest de la concession faite à Lewis Gildart; de là, en direction sud le long de la limite ouest de la concession faite à Lewis Gildart jusqu'à l'angle sud-ouest de ladite concession; de là, en direction est le long de la limite sud de la concession jusqu'à l'angle sud-est; de là, en direction est sur une distance prolongée traversant le lot n° 28 concédé à S. Gildart jusqu'à la limite ouest de la concession faite à George Killam; de là, en direction nord le long de la limite est du lot n° 28 concédé à S. Gildart jusqu'à sa jonction avec l'angle nord-est dudit lot n° 28 concédé à S. Gildart; de là, en direction est sur une distance prolongée jusqu'à la limite nord du lot n° 28 concédé à S. Gildart jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 9 concédé à P. Constantine; de là, en direction nord le long de la limite ouest du lot n° 9 concédé à P. Constantine jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot n° 9 concédé à P. Constantine; de là, en direction nord sur une distance prolongée jusqu'à la limite nord du lot n° 27 concédé à S. Horsman; de là, en direction ouest le long de la limite sud du lot n° 2 concédé à M. Gowland jusqu'au point de départ;

e) la paroisse de Harvey : protection contre les incendies, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

f) la paroisse de Hillsborough, à l'exception du village de Hillsborough : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances; et

(g) the parish of Hopewell, excluding the Village of Riverside-Albert, for fire protection, recreational facilities and first aid and ambulance services.

92-5; 2011-62

7 In Carleton County, local service districts are continued as follows:

(a) the parish of Aberdeen, excluding the local service district of Glassville, for fire protection and community services;

(b) that area of Carleton County known as Benton described as follows for fire protection, community planning, street lighting and community services:

Beginning in Springfield Settlement and in the Parish of Woodstock, Carleton County, at the northeast corner of Lot No. 16 granted to Jos. Watson where it strikes the south side of the Benton or Ridge road; thence southerly along the east line of Lot No. 16 to the Lewin Road, crossing the Lewin Road and following a reserved road, the same being the easterly side lines of Lot No. 45 granted to James Robinson and Lot No. 65 granted to William McKinley, to the southeast corner thereof at another reserved road, then westerly along this reserved road, same being the south line of Lots Nos. 65 and 66 to Eel River; thence southerly down Eel River crossing over to York County on the west side to a reserved road, same being the south line of Lot No. 88 granted to James Murchie; following this reserved road and a line surveyed by Davidson in 1857 to the southeast corner of Lot No. 121, Block Z, granted to Thomas Howey then westerly along the south line of Lot No. 121 to the southwest corner thereof; thence northerly at right angles following the west lines of Lots Nos. 121, 120 and 119 to the southeast corner of Lot No. 122 granted to William Dougal; thence westerly along the south line of Lot No. 122 to the southwest corner thereof; thence at right angles northerly following the west line of Lot No. 122 to the northwest corner where it strikes Eel River which forms the boundary line between York and Carleton Counties; from this point crossing Eel River and in a northeasterly direction in a straight line crossing land not granted by the Crown to the southwest corner of a 108 acre grant to one George Sproule, thence following the west

g) la paroisse de Hopewell, à l'exception du village de Riverside-Albert : protection contre les incendies, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances.

92-5; 2011-62

7 Sont maintenus comme suit dans le comté de Carleton, les districts de services locaux suivants :

a) la paroisse d'Aberdeen, à l'exception du district de services locaux de Glassville : protection contre les incendies et services communautaires;

b) la région du comté de Carleton connue sous le nom de Benton : protection contre les incendies, services d'urbanisme, éclairage des rues et services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant de Springfield Settlement et dans la paroisse de Woodstock, comté de Carleton, du coin nord-est du lot n° 16 concédé à Jos. Watson jusqu'à sa jonction avec le côté sud du chemin Benton ou Ridge; de là, en direction sud du lot n° 16 jusqu'au chemin Lewin, traversant le chemin Lewin et longeant un chemin réservé, ledit chemin réservé étant la limite latérale est du lot n° 45 concédé à James Robinson et du lot n° 65 concédé à William McKinley, jusqu'au coin sud-est dudit lot à un autre chemin réservé; de là, en direction ouest le long de ce chemin réservé soit la limite sud des lots n° 65 et 66 jusqu'à la rivière Eel; de là, en direction sud en aval de la rivière Eel en la traversant jusqu'au comté d'York ou la limite latérale ouest jusqu'à un chemin réservé, ce chemin étant la limite sud du lot n° 88 concédé à James Murchie; de là, longeant ce chemin réservé et une ligne tirée par l'arpenteur-géomètre Davidson en 1857 jusqu'au coin sud-est du lot n° 121, bloc Z, concédé à Thomas Howey; de là, le long de la limite sud du lot n° 121 jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction nord à angle droit le long des limites ouest des lots n°s 121, 120 et 119 jusqu'au coin sud-est du lot n° 122 concédé à William Dougal; de là, en direction ouest le long de la limite sud du lot n° 122 jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, à angle droit en direction nord le long de la limite ouest du lot n° 122 jusqu'au coin nord-ouest à sa jonction avec la rivière Eel qui forme la limite entre les comtés de York et Carleton; de là, en traversant la rivière Eel et dans la direction nord-est en ligne droite traversant le bien-fonds non concédé

grant line of the George Sproule lot northerly to the northwest corner thereof; thence at right angles easterly along the north lines of the George Sproule lot and Lot H granted to Joel Reading and continuing in a straight line along the north line of a grant to one John Hetherington to the northeast corner thereof; thence southerly along the John Hetherington east line until it strikes the north line of a grant to John McSorley; then at right angles easterly to the northeast corner thereof; thence at right angles southerly along the east lines of the J. McSorley grant and Lot D granted to H. and J. Moxon to the southeast corner where it strikes the Benton or Ridge Road; thence westerly along the Benton or Ridge Road to the place of beginning;

(c) the parish of Brighton, excluding the Town of Hartland and the local service district of Coldstream for fire protection, community services and first aid and ambulance services;

(d) that area of Carleton County known as the local service district of Coldstream, described as follows for fire protection, street lighting, community services, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Beginning on the north bank of the Becaguimec River at the centre of Lot No. 5 granted to George J. Dibblee; thence in a northwesterly direction following the centre line of the said grant to a reserved road at the rear of Lot No. 5; thence following the reserved road in a northeasterly direction to the eastern sideline of Lot No. 6 granted to H. Estabrooks; thence in a southeasterly direction following the western sideline of Lot No. 105 granted to J. Ellis to the southwest corner thereof; thence in an easterly direction following the south line of Lot No. 105 and its prolongation to the east line of Lot No. 9 granted to Samuel Dickinson Jr.; thence in a southerly direction following the east line of Lot No. 9 to the north bank of the Becaguimec River; thence crossing the said river and in a direct line to a point on the east line of Lot No. 8 granted to James Belyea which point is 46 rods south of the Becaguimec River measured along the grant line;

par la Couronne jusqu'au coin sud-ouest de la concession de 108 acres faite à George Sproule; de là, le long de la limite ouest de ladite concession de George Sproule en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, à angle droit en direction est le long de la limite nord du lot de George Sproule et du lot H concédé à Joel Reading et continuant en ligne droite jusqu'à la limite nord de la concession faite à John Hetherington jusqu'au coin nord-est de ladite concession; de là, en direction sud le long de la limite est du lot de John Hetherington jusqu'à sa jonction avec la limite nord de la concession faite à John McSorley; de là, à angle droit en direction est jusqu'au coin nord-est de ladite concession; de là, à angle droit en direction sud le long de la limite est de la concession de J. McSorley et du lot D concédé à H. et J. Moxon jusqu'au coin sud-est où il traverse le chemin Benton ou Ridge; de là, en direction ouest le long du chemin Benton ou Ridge jusqu'au point de départ;

c) la paroisse de Brighton, à l'exception de la ville de Hartland et du district de services locaux de Coldstream : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

d) la région du comté de Carleton connue sous le nom de district de services locaux de Coldstream : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant de la rive nord de la rivière Becaguimec au centre du lot n° 5 concédé à George J. Dibblee; de là, en direction nord-ouest le long de la ligne médiane de ladite concession jusqu'à un chemin réservé à l'arrière du lot n° 5; de là, le long du chemin réservé en direction nord-est jusqu'à la limite latérale est du lot n° 6 concédé à H. Estabrooks; de là, en direction sud-est le long de la limite latérale ouest du lot n° 105 concédé à J. Ellis jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction est le long de la limite sud du lot n° 105 et son prolongement jusqu'à la limite est du lot n° 9 concédé à Samuel Dickinson Jr; de là, en direction sud le long de la limite est du lot n° 9 jusqu'à la rive nord de la rivière Becaguimec; de là, traversant ladite rivière et en ligne droite jusqu'à un point sur la limite est du lot n° 8 concédé à James Belyea, lequel point étant situé à 46 perches au sud de la rivière Becaguimec, mesuré le long de la limite de la concession; de là,

thence in a southeasterly direction along the east line of Lot No. 9 to a small brook; thence following the said brook upstream to the east line of Lot No. 7 granted to David H. Estabrooks; thence in a northwesterly direction along the east line of Lot No. 7 to a point two hundred (200) rods (1005.840 metres) from the Ashland Road measured along the grant line; thence at right angles across Lot No. 7 to the west line thereof; thence in a northwesterly direction along the western line of Lot No. 7 to the Becaguimec River; thence in a southwesterly direction down the Becaguimec River to the place of beginning;

(e) that area of Carleton County known as the Debec Consolidated School District in the parishes of Richmond and Woodstock, excluding school district No. 23A in the parish of Woodstock, for fire protection, community services, recreational facilities and first aid and ambulance services; and for the additional service of street lighting provided in that portion of the area described as follows:

Beginning at the northwest corner of Lot No. 5 granted to James Kirkpatrick, Jr. in the third tier; thence running southerly along the dividing line between the third and fourth tiers to the north line of Lot E granted to Samuel Tibbits, Sr. in the fourth tier; thence running westerly along the north line of Lot E a distance of 10 chains (201.168 metres); thence at right angles in a southerly direction parallel to the base line between the third and fourth tiers a distance of 28 chains (563.2704 metres); thence at right angles in an easterly direction parallel to the north line of Lot D granted to Robert Henderson in the fourth tier to the western side of the Canadian Pacific Railway Company right-of-way in the third tier; thence northerly following the western side of the aforesaid right-of-way to the south line of Lot No. 6 granted to Jas. Kirkpatrick in the third tier; thence easterly along the south line of said Lot 6 to a point 30 chains (603.504 metres) east of the base line between the third and fourth tiers; thence in a northerly direction parallel to the base line between the third and fourth tiers to the north line of Lot No. 5 granted to James Kirkpatrick, Jr. in the third tier; thence in a westerly direction along the north line of Lot No. 5 a distance of 30 chains (603.504 metres) to the place of beginning;

en direction sud-est le long de la limite est du lot n° 9 jusqu'à un petit ruisseau; de là, le long dudit ruisseau en amont jusqu'à la limite est du lot n° 7 concédé à David H. Estabrooks; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est du lot n° 7 jusqu'à un point situé à 200 perches (1 005, 840 mètres) du chemin Ashland, mesuré le long de la limite de la concession; de là, à angle droit en traversant le lot n° 7 jusqu'à la limite ouest dudit lot; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest du lot n° 7 jusqu'à la rivière Becaguimec; de là, en direction sud-ouest en aval de la rivière Becaguimec jusqu'au point de départ;

e) la région du comté de Carleton connue sous le nom de district scolaire consolidé de Debec dans les paroisses de Richmond et Woodstock, à l'exception du district scolaire 23A de la paroisse de Woodstock : protection contre les incendies, services communautaires, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances auxquels vient s'ajouter l'éclairage des rues dans la parcelle délimitée comme suit :

Partant du coin nord-ouest du lot n° 5 concédé à James Kirkpatrick Jr dans la troisième rangée; de là, en direction sud le long de la limite séparant la troisième et la quatrième rangée jusqu'à la limite nord du lot E concédé à Samuel Tibbits Sr dans la quatrième rangée; de là, en direction ouest le long de la limite nord du lot E sur une distance de 10 chaînes (201,168 mètres); de là, à angle droit en direction sud parallèlement à la limite entre la troisième et la quatrième rangée sur une distance de 28 chaînes (563,2704 mètres); de là, à angle droit en direction est parallèlement à la limite nord du lot D concédé à Robert Henderson dans la quatrième rangée jusqu'au côté ouest de l'emprise du chemin de fer Canadien Pacifique dans la troisième rangée; de là, en direction nord le long de la limite latérale ouest de l'emprise susmentionnée jusqu'à la limite sud du lot n° 6 concédé à Jas. Kirkpatrick dans la troisième rangée; de là, en direction est le long de la limite sud dudit lot n° 6 jusqu'à un point situé à 30 chaînes (603,504 mètres) à l'est de la limite séparant la troisième et la quatrième rangée; de là, en direction nord parallèlement à la limite séparant la troisième et la quatrième rangée jusqu'à la limite nord du lot n° 5 concédé à James Kirkpatrick Jr dans la troisième rangée; de là, en direction ouest le long de la limite nord du lot n° 5 sur une distance de 30 chaînes (603,504 mètres) jusqu'au point de départ;

(f) that area of Carleton County known as Glassville described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at an iron post standing at the northern limits of Highway 107, which iron post is the southwest corner of land used as a ball park; thence north diagonally to the said road 1180 ft. (359.664 metres) more or less to the south line of Lot 35 granted to A. Scott Jr.; thence east following the south line of the said grant to a point, this point is 500 ft. (152.40 metres) from the west side of the road leading to Kenneth; thence north parallel to the said road 440 ft. (134.112 metres) to a point; thence east 500 ft. (152.40 metres) crossing the Kenneth Road to the northwest corner of property owned or previously owned by Donald Black; thence east following the north side line of the said Black property and the prolongation thereof some 1300 ft. (396.24 metres) to a point; thence at right angles south 600 ft. (182.88 metres) crossing Highway 107 leading to Juniper to the northeast corner of the property owned or previously owned by the Anglican Church; thence continuing south following the said Church property line and the prolongation thereof 1600 ft. (487.68 metres) to a point; thence west 500 ft. (152.40 metres) to the southeast corner of the property owned or previously owned by Charlotte Guerrier and following the south side line of the said Guerrier property to the centre Glassville Road so called; thence crossing the said road and continuing west 2000 ft. (1609.60 metres) to a point; thence 640 ft. (195.072 metres) north to the place of beginning;

(g) the parish of Kent, excluding that part of the town of Florenceville-Bristol located therein, the Village of Bath and the local service district of Upper Kent, for fire protection, non-fire related rescue and community services;

(h) the parish of Northampton, excluding the local service district of Upper and Lower Northampton, for

f) la région du comté de Carleton connue sous le nom de Glassville : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un poteau de fer situé sur la limite nord de la route 107, lequel poteau marquant le coin sud-ouest du bien-fonds servant de terrain de baseball; de là, en direction nord en diagonal jusqu'à ladite route sur une distance de 1 180' (359,664 mètres) environ jusqu'à la limite sud du lot n° 35 concédé à A. Scott Jr; de là, en direction est le long de la limite sud de ladite concession jusqu'à un point situé à 500' (152,40 mètres) du côté ouest de la route menant à Kenneth; de là, en direction nord parallèlement à ladite route sur une distance de 440' (134,112 mètres) jusqu'à un point; de là, en direction est sur une distance de 500' (152,40 mètres) en traversant le chemin Kenneth jusqu'au coin nord-ouest de la propriété appartenant maintenant ou jadis à Donald Black; de là, en direction est le long de la limite latérale nord de ladite propriété Black et son prolongement sur une distance de 1 300' (396,24 mètres) jusqu'à un point; de là, à angle droit en direction sud sur une distance de 600' (182,88 mètres) en traversant la route 107 menant à Juniper jusqu'au coin nord-est de la propriété appartenant ou ayant jadis appartenu à l'Église anglicane; de là, en direction sud le long de ladite limite de la propriété en question et son prolongement sur une distance de 1 600' (487,68 mètres) jusqu'à un point; de là, en direction ouest sur une distance de 500' (152,40 mètres) jusqu'au coin sud-est de la propriété appartenant maintenant ou jadis à Charlotte Guerrier et en continuant le long de la limite latérale sud de ladite propriété Guerrier jusqu'au centre du chemin Glassville; de là, en traversant ledit chemin et en continuant en direction ouest sur une distance de 2 000' (1 609,60 mètres) jusqu'à un point; de là, sur une distance de 640' (195,072 mètres) en direction nord jusqu'au point de départ;

g) la paroisse de Kent, à l'exception de la partie de la ville de Florenceville-Bristol qui s'y trouve, du Village de Bath et du district de services locaux de Haut-Kent : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie et services communautaires;

h) la paroisse de Northampton, à l'exception du district de service local de Upper and Lower Northampton : protection contre les incendies, ser-

fire protection, community services and recreational and sports facilities;

(i) the parish of Peel, excluding that part of the town of Florenceville-Bristol located therein, for fire protection and community services;

(j) the parish of Richmond, excluding that part of the local service district of Debec located therein, for fire protection, recreational facilities and community services;

(k) the parish of Simonds, excluding that part of the town of Florenceville-Bristol located therein, for fire protection and community services;

(l) that area of Carleton County known as Somerville in the parish of Wakefield, described as follows for fire protection, street lighting and community services:

Beginning where the west bank of the St. John River intersects the southern limit of the Trans-Canada Highway right-of-way; thence in a south-westerly direction along the southern limits of the Trans-Canada Highway to the south line of land owned by Malcolm Barrett in 1971; thence in an easterly direction along the south line of the said Barrett property to a point five hundred feet (152.40 metres) west of the western limits of Highway No. 103 running from Victoria to Simonds; thence in a southerly direction parallel to Highway No. 103 and 500' (152.40 metres) west thereof to a point 500' (152.40 metres) north of the northern limits of highway running along the north line of Lot No. 32 granted to James Foster; thence in a westerly direction parallel to the highway and 500' (152.40 metres) north thereof to the eastern limits of the property owned or previously owned by the Central Carleton Consolidated School; thence in northerly and westerly directions following the property line of the said school property to the southeast limits of the Trans-Canada Highway; thence in a southwesterly direction along the southeast limits of the Trans-Canada Highway to the highway running along the north line of Lot No. 32; thence in a southerly direction at right angles to the north line of Lot No. 32 to a point 500' (152.40 metres) south of the south limits of the highway running along the north line of Lot No. 32; thence in an easterly direction parallel to the

vices communautaires et installations récréatives et sportives;

i) la paroisse de Peel, à l'exception de la partie de la ville de Florenceville-Bristol qui s'y trouve : protection contre les incendies et services communautaires;

j) la paroisse de Richmond, à l'exception de la partie du district de services locaux de Debec qui s'y trouve : protection contre les incendies, équipements de loisirs et services communautaires;

k) la paroisse de Simonds, à l'exception de la partie de la ville de Florenceville-Bristol qui s'y trouve : protection contre les incendies et services communautaires;

l) la région du comté de Carleton connue sous le nom de Somerville dans la paroisse de Wakefield : protection contre les incendies, éclairage des rues et services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

En partant de l'intersection de la rive ouest de la rivière Saint-Jean et de la limite sud de l'emprise de la route transcanadienne; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud de la route transcanadienne jusqu'à la limite sud du bien-fonds appartenant à Malcolm Barrett en 1971; de là, en direction est le long de la limite sud de ladite propriété Barrett jusqu'à un point situé à 500' (152,40 mètres) à l'ouest de la limite ouest de la route 103 allant de Victoria à Simonds; de là, en direction sud parallèlement à la route 103 et 500' (152,40 mètres) à l'ouest de ladite route jusqu'à un point situé à 500' (152,40 mètres) au nord de la limite nord de la route longeant la limite nord du lot n° 32 concédé à James Foster; de là, en direction ouest parallèlement à la route et 500' (152,40 mètres) au nord de cette route jusqu'à la limite est de la propriété appartenant maintenant ou jadis à la *Central Carleton Consolidated School*; de là, en direction nord et ouest le long de la limite de la propriété de ladite école jusqu'à la limite sud-est de la route transcanadienne; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud-est de la route transcanadienne jusqu'à la route longeant la limite nord du lot n° 32; de là, en direction sud à angle droit jusqu'à la limite nord du lot n° 32 jusqu'à un point situé à 500' (152,40 mètres) au sud de la limite sud de la route longeant la limite nord du lot n° 32; de là, en direction est parallèlement à ladite route et 500' (152,40 mètres) au sud de celle-ci jusqu'à un

aforesaid highway and 500' (152.40 metres) south thereof to a point 500' (152.40 metres) west of Highway No. 103; thence in a southerly direction parallel to Highway No. 103 and 500' (152.40 metres) west thereof to the south line of Lot No. 31 granted to Bennin Foster; thence in an easterly direction along the south line of Lot No. 31 to the western line of a small parcel of land in Lot No. 30 owned or previously owned by the Primitive Baptist Church; thence in southerly and easterly directions following the property lines of the said Primitive Baptist Church to the west bank of the St. John River; thence in a northerly direction along the west bank of the St. John River to the place of beginning;

(m) that area of Carleton County known as Upper Kent described as follows for fire protection, non-fire related rescue, garbage and refuse collection and disposal, community planning, street lighting, community services and recreational facilities:

Beginning at the intersection of the north side line of Lot No. 26 granted to Lieutenant James McLaughlan and presently owned by Harry and Hazen Ebbet (1968), and the acquisition line for the Beechwood Hydro Development; thence easterly along the north side line of Lot No. 26 to the westerly limits of the Trans-Canada Highway right-of-way; thence southerly along the westerly limits of the Trans-Canada Highway right-of-way, to the north side line of Lot "A" granted to James Johnston and presently owned by Grace Boyce (1968); thence westerly along the north side line of Lot "A" to the western limits of the Canadian Pacific Railway right-of-way; thence southerly along the western limits of the Canadian Pacific Railway right-of-way a distance of 5,200 feet (1609.344 metres), more or less; thence westerly along the south side line of Coleman Grant (1968) lot to the Beechwood Hydro Development acquisition line; thence following the before mentioned acquisition line and its various courses northerly to the place of beginning;

(n) the parish of Wakefield, excluding the local service district of Somerville and that part of the local service district of Lakeville located therein, for fire protection and community services;

point situé à 500' (152,40 mètres) à l'ouest de la route 103; de là, en direction sud parallèlement à la route 103 et 500' (152,40 mètres) à l'ouest de cette route au sud de la limite du lot n° 31 concédé à Bennin Foster; de là, en direction est le long de la limite sud du lot n° 31 jusqu'à la limite ouest d'une petite parcelle du lot n° 30 appartenant maintenant ou jadis à la *Primitive Baptist Church*; de là, en direction sud et est le long de la limite de ladite propriété de la *Primitive Baptist Church* jusqu'à la rive ouest de la rivière Saint-Jean; de là, en direction nord le long de la rive ouest de la rivière Saint-Jean jusqu'au point de départ;

m) la région du comté de Carleton connue sous le nom de Haut-Kent : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, collecte et évacuation des ordures, services d'urbanisme, éclairage des rues, services communautaires et équipements de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant de l'intersection de la limite latérale nord du lot n° 26 concédé au lieutenant James McLaughlan et appartenant maintenant à Harry et Hazen Ebbet (1968), et la ligne d'acquisition du projet hydro-électrique de Beechwood; de là, en direction est le long de la limite latérale nord du lot n° 26 jusqu'aux limites ouest de l'emprise de la route transcanadienne; de là, en direction sud le long des limites ouest de l'emprise de la route transcanadienne jusqu'à la limite latérale nord du lot A concédé à James Johnston et appartenant maintenant à Grace Boyce (1968); de là, en direction ouest le long de la limite latérale nord du lot A jusqu'au limite ouest de l'emprise du chemin de fer du Canadien Pacifique; de là, en direction sud le long des limites ouest de l'emprise du chemin de fer du Canadien Pacifique sur une distance de 5 200' (1 609,344 mètres) plus ou moins; de là, en direction ouest le long de la limite latérale sud du lot de Coleman Grant (1968) jusqu'à la limite d'acquisition du projet hydro-électrique de Beechwood; de là, le long de ladite ligne d'acquisition et ses divers parcours vers le nord jusqu'au point de départ;

n) la paroisse de Wakefield, à l'exception du district de services locaux de Somerville et cette partie du district de services locaux de Lakeville qui s'y trouve : protection contre les incendies et services communautaires;

and for the additional service of recreational facilities in that portion of the parish known as Wakefield Inside and described as follows:

Beginning at the point where the parish line between the parishes of Wilmot and Wakefield meets the western banks or shores of the Little Presque Isle Stream; thence southeasterly along the various courses of the said western banks or shores to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #10048031; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #10053700; thence southwesterly along the western boundary of the said lot to a point on the northern boundary of the lot with NBGIC PID #10048882; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to a point on the western right-of-way of the Trans-Canada Highway; thence southwesterly along the said western right-of-way to a point on the northern boundary of the lot with NBGIC PID #10051126; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot, crossing the Trans-Canada Highway, to its northeastern corner; thence southwesterly along the eastern boundary of the said lot with NBGIC PID #10051126 to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #10047314; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Rosedale Road, to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #10049179; thence southwesterly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #10051324; thence southwesterly along the western boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #10055952; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #10054849, said corner being also on the western banks or shores of an unnamed brook; thence southeasterly along the various courses of the said western banks or shores to a point on the southern right-of-way of a Crown Reserved Road; thence northeasterly along the said southern right-of-way, crossing Route 103, to a point on the western banks or shores of the Saint John River; thence southwesterly along the various courses of the said western banks or shores to a point on the parish line between the parishes of Woodstock and Wakefield; thence southwesterly along the said parish line to a point on the parish line between the parishes of Richmond and Wakefield, said point being also in

et pour les services additionnels d'équipements de loisirs dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Wakefield Inside et décrite comme suit :

Partant d'un point d'intersection de la limite séparant les paroisses de Wilmot et de Wakefield et les rives ou le rivage ouest du ruisseau Little Presque Isle; de là, vers le sud-est, suivant les différents méandres desdites rives ou dudit rivage ouest jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 10048031 de la CIGNB; de là, vers le sud-est, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 10053700 de la CIGNB; de là, vers le sud-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite nord du lot portant le NID 10048882 de la CIGNB; de là, vers le nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à un point situé sur l'emprise ouest de la route transcanadienne; de là, vers le sud-ouest, le long de ladite emprise ouest jusqu'à un point situé sur la limite nord du lot portant le NID 10051126 de la CIGNB; de là, vers le nord-est, le long de la limite nord dudit lot, traversant la route transcanadienne, jusqu'à son angle nord-est; de là, vers le sud-ouest, le long de la limite est dudit lot portant le NID 10051126 de la CIGNB jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 10047314 de la CIGNB; de là, vers le nord-est, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement, traversant le chemin Rosedale, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 10049179 de la CIGNB; de là, vers le sud-ouest, le long de la limite est dudit lot jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 10051324 de la CIGNB; de là, vers le sud-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 10055952 de la CIGNB; de là, vers le sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 10054849 de la CIGNB, ledit angle étant aussi les rives ou le rivage ouest d'un ruisseau non désigné; de là, vers le sud-est, suivant les différents méandres desdites rives ou dudit rivage ouest jusqu'à un point situé sur l'emprise sud d'un chemin réservé de la Couronne; de là, vers le nord-est, le long de ladite emprise sud, traversant la route 103, jusqu'à un point situé sur les rives ou le rivage ouest du fleuve Saint-Jean; de là, vers le sud-ouest, suivant les différents méandres desdites rives ou dudit rivage ouest jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Woodstock et de Wakefield; de là, vers le sud-ouest, suivant ladite limite séparant les paroisses jusqu'à un point situé sur la limite séparant les pa-

the Meduxenkeag River; thence northwesterly along the various courses of the said parish line to a point on the international boundary between United States and Canada; thence northerly along the said international boundary to a point on the parish line between the parishes of Wilmot and Wakefield; thence northeasterly along the said parish line, crossing Route 550, to a point on the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #10048502; thence southeasterly along the said eastern boundary, crossing the Canadian National Railway, and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #10046894; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the eastern right-of-way of Route 560; thence northwesterly along the said eastern right-of-way to a point on the parish line between the parishes of Wilmot and Wakefield; thence northeasterly along the said parish line to the place of beginning;

(o) the parish of Wicklow, excluding that portion of the village of Centreville located in the parish, for fire protection and community services;

(p) the parish of Wilmot, excluding that portion of the village of Centreville located in the parish and that portion of the local service district of Lakeville located in the parish, for fire protection and community services; and

(q) the parish of Woodstock, excluding the town of Woodstock, that part of the Village of Meductic located in the parish and that part of the local service districts of Benton and Debec located in the parish, that is shown on the attached Schedule 7(q), for fire protection, recreational facilities and community services.

85-103; 87-104; 89-96; 91-15; 95-151; 96-76; 2010-145; 2011-6; 2014-22; 2015-56; 2021-49

7.1 In Carleton County, a local service district is established as follows:

(a) that area of Carleton County known as Lakeville in the parishes of Wilmot and Wakefield described as follows for fire protection, street lighting, community

services de Richmond et de Wakefield, ledit point étant aussi dans la rivière Meduxenkeag; de là, vers le nord-ouest, suivant les différents méandres de ladite limite séparant les paroisses jusqu'à un point situé sur la limite internationale entre les États-Unis et le Canada; de là, vers le nord, suivant ladite limite internationale jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Wilmot et de Wakefield; de là, vers le nord-est, le long de ladite limite séparant les paroisses, traversant la route 550, jusqu'à un point situé sur la limite est du lot portant le NID 10048502 de la CIGNB; de là, vers le sud-est, le long de ladite limite est, traversant les voies ferrées du Canadien National, et son prolongement jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 10046894 de la CIGNB; de là, vers le nord-est, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point situé sur l'emprise est de la route 560; de là, vers le nord-ouest, le long de ladite emprise est jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Wilmot et de Wakefield; de là, vers le nord-est, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'au point de départ;

(o) la paroisse de Wicklow, à l'exception de la partie du village de Centreville qui s'y trouve : protection contre les incendies et services communautaires;

(p) la paroisse de Wilmot, à l'exception de la partie du village de Centreville et de la partie du district de services locaux de Lakeville qui s'y trouvent : protection contre les incendies et services communautaires;

(q) la paroisse de Woodstock, à l'exception de la ville de Woodstock, la partie du village de Meductic qui s'y trouve et la partie des districts de services locaux de Benton et Debec qui s'y trouve, figurant à l'annexe 7q) ci-jointe et fournissant la protection contre les incendies, l'équipement de loisirs et les services communautaires.

85-103; 87-104; 89-96; 91-15; 95-151; 96-76; 2010-145; 2011-6; 2014-22; 2015-56; 2021-49

7.1 Est établi, dans le comté de Carleton, un district de services locaux comme suit :

a) la région du comté de Carleton connue sous le nom de Lakeville dans les paroisses de Wilmot et Wakefield : protection contre les incendies, éclairage

services, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the parish line between the parishes of Wilmot and Wakefield meets the western right-of-way of Route 560; thence in a southerly direction to the easternmost corner of Lot 19, granted to John Gallivan; thence in a westerly direction to the southernmost corner of the said Lot 19; thence in a northerly direction to the parish line between the parishes of Wilmot and Wakefield; thence in a westerly direction along the said parish line to the western boundary of the lot granted to Patrick Gallivan; thence in a northerly direction to the westernmost corner of the said Patrick Gallivan lot; thence in an easterly direction to the easternmost corner of Lot 28, granted to Jos. Anderson; thence in a northerly direction along the eastern boundary of the lot granted to The Honourable Samuel D. Street and its prolongation to the westernmost corner of the said The Honourable Samuel D. Street lot; thence in an easterly direction to the southernmost corner of Lots 23 and 24, granted to Charles Connell; thence in a northerly direction to the westernmost corner of Lot 22E, granted to Robert Harper; thence in a westerly direction to the banks or shores of Williamstown Lake; thence in a northerly and westerly direction along the banks or shores of the said Williamstown Lake to the southeast corner of Lot D, granted to Mary Bridges; thence in a westerly direction to the southernmost corner of Lot 10, granted to Charles Perley; thence in a northerly direction to the westernmost corner of Lot 9, granted to Jas. A. Crandlemere; thence in an easterly direction to the southeast corner of Lot 8, granted to William Tomkins; thence in a northerly direction to the northernmost corner of the said William Tomkins lot; thence in an easterly direction along the prolongation of the northern boundary of the said William Tomkins lot to the westernmost corner of Lots 5, 6, 7 and 8, all granted to Matthew Corbett; thence in an easterly direction along the northern boundaries of the said Matthew Corbett lots, Lots 5W and 6W, granted to A. Jamison, Lot C, granted to W. and A. Jamieson, and the ungranted lot to the northernmost corner of the said ungranted lot; thence in a southerly direction to the northern boundary of Lot 12, granted to George L. Ketch; thence in a westerly direction to the westernmost corner of the said George L. Ketch lot; thence in a southerly direction to the northern boundary of Lot 13, granted to A. B. Deforest; thence in a westerly direction to the westernmost

des rues, services de premiers secours et d'ambulance :

Partant d'un point où la limite de paroisse entre les paroisses de Wilmot et Wakefield intersecte l'emprise ouest de la route 560; de là, en direction sud jusqu'au coin le plus à l'est du lot 19, concédé à John Gallivan; de là, en direction ouest jusqu'au coin le plus au sud dudit lot 19; de là, en direction nord jusqu'à la limite de paroisse entre les paroisses de Wilmot et Wakefield; de là, en direction ouest le long de ligne de ladite paroisse jusqu'à la frontière ouest du lot concédé à Patrick Gallivan; de là, en direction est jusqu'au coin le plus à l'est du lot 28, concédé à Jos. Anderson; de là, en direction nord le long de la frontière est du lot concédé à l'honorable Samuel D. Street et son prolongement jusqu'au coin le plus à l'ouest dudit lot de l'honorable Samuel D. Street; de là, en direction est jusqu'au coin le plus au sud des lots 23 et 24, concédés à Charles Connell; de là, en direction nord jusqu'au coin le plus à l'ouest du lot 22E, concédé à Robert Harper; de là, en direction ouest jusqu'à la rive du lac Williamstown; de là, en direction nord et ouest le long de la rive lac Williamstown jusqu'au coin sud-est du lot D, concédé à Mary Bridges; de là, en direction ouest jusqu'au coin le plus au sud du lot 10, concédé à Charles Perley; de là, en direction nord jusqu'au coin le plus à l'ouest du lot 9, concédé à Jas. A. Crandlemere; de là, en direction est jusqu'au coin sud-est du lot 8, concédé à William Tomkins; de là, en direction nord jusqu'au coin le plus au nord du lot dudit William Tomkins; de là, en direction est le long du prolongement de la frontière nord dudit lot de William Tomkins jusqu'au coin le plus à l'ouest des lots 5, 6, 7 et 8, concédés à Matthew Corbett; de là, en direction est le long des frontières nord desdits lots de Matthew Corbett, les lots 5W et 6W, concédés à A. Jamison, le lot C, concédé à W. et A. Jamieson, et le lot non concédé à W. et A. Jamieson, et le lot non concédé jusqu'au coin le plus au nord dudit lot non concédé; de là en direction sud jusqu'à la frontière nord du lot 12, concédé à George L. Ketch; de là, en direction ouest jusqu'au coin le plus à l'ouest dudit lot de George L. Ketch; de là, en direction sud jusqu'à la frontière nord du lot 13, concédé à A.B. Deforest; de là, en direction ouest jusqu'au coin le plus à l'ouest dudit lot de A.B. Deforest; de là en direction sud jusqu'à la frontière nord du lot 17, concédé à Jane Curran; de là, en direction est jusqu'au coin le plus au nord dudit lot de Jane Curran; de là, en direction sud le long de la frontière

corner of the said A. B. Deforest lot; thence in a southerly direction to the northern boundary of Lot 17, granted to Jane Curran; thence in an easterly direction to the northernmost corner of the said Jane Curran lot; thence in a southerly direction along the eastern boundary of the said Jane Curran lot and its prolongation to the northernmost corner of the ungranted lot; thence in a southerly direction to the northern boundary of Lot 26, granted to John Brown; thence in a southerly direction along the prolongation of the eastern boundary of Lot 25, granted to John Campbell, to the parish line between the parishes of Wilmot and Wakefield; thence in a westerly direction to the place of beginning; and

- (b) that area of Carleton County known as Upper and Lower Northampton in the parish of Northampton and described as follows for fire protection, first aid and ambulance services, community services and recreational facilities:

Beginning at a point where the Carleton-York county line meets the northern banks or shores of the Saint John River; thence northwesterly following the banks or shores of the Saint John River to the northwestern corner of Lot No. 59 granted to Thomas Stanley; thence easterly to the northeastern corner of Lot No. 59; thence southerly to the southeastern corner of Lot No. 19 granted to T. Woolverton; thence westerly to the northeastern corner of Lot No. 18 granted to Jacob Tompkins; thence southwesterly to the southeastern corner of Lot No. 17 granted to Jacob Tompkins; thence southeasterly to where the northeastern corner of the upper half line of Lot No. 28 meets the Carleton-York county line; thence southwesterly to the place of beginning.

85-103; 87-104; 87-161; 96-102

- 8** In Charlotte County, local service districts are continued as follows:

- (a) that area of Charlotte County known as Beaver Harbour in the Parish of Pennfield described as follows for fire protection, street lighting, community services and first aid and ambulance services:

est dudit lot de Jane Curran et son prolongement jusqu'au coin le plus au nord du lot non concédé; de là, en direction sud de la frontière nord du lot 26, concédé à John Brown; de là, en direction sud le long du prolongement de la frontière est du lot 25, concédée à John Campbell, jusqu'à la limite de paroisse entre les paroisses de Wilmot et Wakefield; de là, en direction ouest jusqu'au point de départ; et

- b) la région du comté de Carleton connue sous le nom de Upper and Lower Northampton dans la paroisse de Northampton : protection contre les incendies, services de premiers secours et d'ambulance ainsi que services communautaires et équipements de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la ligne du comté de Carleton-York rencontre les rives nord de la rivière Saint John; de là, en direction nord-ouest en suivant les rives de la rivière Saint John jusqu'au coin nord-ouest du lot 59 concédé à Thomas Stanley; de là, en direction est jusqu'au coin nord-est du lot 59; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-est du lot 19 concédé à T. Woolverton; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-est du lot 18 concédé à Jacob Tompkins; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin sud-est du lot 17 concédé à Jacob Tompkins; de là, en direction sud-est jusqu'au point où le coin nord-est de la limite supérieure du lot 28 rencontre la limite du comté de Carleton-York; de là, en direction sud-ouest jusqu'au point de départ.

85-103; 87-104; 87-161; 96-102

- 8** Sont maintenus comme suit dans le comté de Charlotte, les districts de services locaux suivants :

- a) la région du comté de Charlotte connue sous le nom de Beaver Harbour dans la paroisse de Pennfield : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Beginning at a point on the western bank or shore of Beaver Harbour where the eastern prolongation of the northern boundary of Lot No. 319 granted by the Crown to Justus Seely meets the same; thence in a westerly direction following said prolongation and said northern boundary and its prolongation westerly to a point where it meets the eastern boundary of Lot No. 3 granted by the Crown to Samuel Bucknam, Jr.; thence in a southerly and westerly direction following the easterly and southerly bounds of said Lot No. 3 to its intersection with the eastern boundary of Lot No. 2 granted to Widow M. Fitzgerald; thence in a southerly direction following said eastern boundary to the southeast angle of same; thence in a westerly direction following the southern boundary of said lot to a point where the northern prolongation of the western boundaries of town plot Lot nos. 34 and 35 meets the same; thence in a southerly direction following said northerly prolongation and said boundaries of Lot Nos. 34 and 35 to the southwest angle of Lot No. 35; thence in an easterly direction following the southern boundaries of Lot Nos. 35, 32, 19 and 16 to the southeast angle of Lot No. 16; thence in a southern direction following the eastern boundaries of Lot Nos. 15 and 14 to a point where western prolongation of the southern boundary of Lot No. 6 meets the same; thence in an easterly direction following the prolongation and said southern boundary to the bank or shore of Beaver Harbour; thence in a northerly direction following the various courses of said bank or shore to the place of beginning;

- (b) Repealed: 2010-139
- (c) Repealed: 95-38
- (d) the parish of Clarendon for fire protection and recreational and sports facilities;
- (e) the parish of Dufferin for fire protection and community services;
- (f) the parish of Dumbarton for fire protection and community services;
- (g) that area of Charlotte County known as the local service district of Fundy Bay, comprising of the settlements of Back Bay, L'Etete, L'Etang, Mascarene and Caithness in the parish of St. George, and described as follows for fire protection, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Partant d'un point situé sur la rive ouest de Beaver Harbour où le prolongement est de la limite nord du lot n° 319 concédé par la Couronne à Justus Seely intersecte ladite rive; de là, en direction ouest le long dudit prolongement de ladite limite nord et son prolongement en direction ouest jusqu'à un point où il croise la limite est du lot n° 3 concédé par la Couronne à Samuel Bucknam Jr; de là, en direction sud et ouest le long des limites est et sud dudit lot n° 3 jusqu'à la jonction de la limite est du lot n° 2 concédé à la veuve M. Fitzgerald; de là, en direction sud le long de ladite limite est jusqu'à l'angle sud-est; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot jusqu'à un point où le prolongement nord des limites ouest des lots municipaux n^{os} 34 et 35 l'intersecte; de là, en direction sud le long dudit prolongement nord et des dites limites des lots n^{os} 34 et 35 jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 35; de là, en direction est le long des limites sud des lots n^{os} 35, 32, 19 et 16 jusqu'à l'angle sud-est du lot n° 16; de là, en direction sud le long des limites est des lots n^{os} 15 et 14 jusqu'au point où le prolongement ouest de la limite sud du lot n° 6 l'intersecte; de là, en direction est le long du prolongement et de ladite limite sud jusqu'à la rive de Beaver Harbour; de là, en direction nord le long des divers méandres de ladite rive jusqu'au point de départ;

- b) Abrogé : 2010-139
- c) Abrogé : 95-38
- d) la paroisse de Clarendon : protection contre les incendies et installations récréatives et sportives;
- e) la paroisse de Dufferin : protection contre les incendies et services communautaires;
- f) la paroisse de Dumbarton : protection contre les incendies et services communautaires;
- g) la région du comté de Charlotte connue sous le nom de district de services locaux de Fundy Bay, comprenant les établissements de Back Bay, l'Etete, l'Etang, Mascarene et Caithness dans la paroisse de St-George : protection contre les incendies, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours

Beginning at a point on the southern bank or shore of the Magaguadavic River where the western boundary line of Lot. No. 55 granted to Donald McDougald meets the same; thence southeasterly following the western boundary line of said Lot No. 55 to its southwestern angle; thence northeasterly following the southeastern boundary line of said Lot No. 55, Lot No. 56, and 57 granted to Donald McDougald, Lot No. 58 granted to John Walsh, Lot No. 59, 60 and 61 granted to Donald McDougald, Lot No. 63 and 64 granted to Jos. Frost, Lot No. 65 granted to Wm Dow, to the southeastern angle of said Lot No. 66; thence northwesterly following the northeastern boundary line of said Lot No. 66 and its prolongation in a straight line to meet the southern limits of New Brunswick Highway No. 1; thence easterly following the southern limits of said Highway No. 1 to meet the western bank or shore of the Letang River; thence southerly, westerly, northerly and easterly following the bank or shore of Letang River, Letang Harbour, Back Bay and the coast line to the mouth of Magaguadavic River; thence easterly following the southern bank or shore of Magaguadavic River upstream to the place of beginning;

(h) the parish of Lepreau for fire protection and first aid and ambulance services;

(i) the parish of Pennfield, excluding the village of Blacks Harbour and that part of the parish included in the local service district of Beaver Harbour, for fire protection and first aid and ambulance services;

(j) that area of Charlotte County known as Chamcook in the parish of Saint Andrews and described as follows for fire protection:

Beginning at a point where the parish line between the parishes of Saint Andrews and Saint Croix meets the eastern banks or shores of the St. Croix River; thence northeasterly along the various courses of the said parish line to a point on the parish line between the parishes of Saint Patrick and Saint Andrews; thence southeasterly along the various courses of the said parish line to a point on the western banks or shores of the Passamaquoddy

et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive sud de la rivière Magaguadavic où la limite ouest du lot n° 55 concédé à Donald McDougald l'intersecte; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot n° 55 jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction nord-est le long de la limite sud-est dudit lot n° 55, du lot n° 56 et du lot n° 57 concédés à Donald McDougald, du lot n° 58 concédé à John Walsh, des lots n^{os} 59, 60 et 61 concédés à Donald McDougald, des lots n^{os} 63 et 64 concédés à Jos Frost, du lot n° 65 concédé à Wm Dow, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 66; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord-est dudit lot n° 66 et son prolongement en ligne droite jusqu'à l'intersection des limites sud de la route du Nouveau-Brunswick n° 1; de là, en direction est le long des limites sud de ladite route n° 1 jusqu'à l'intersection de la rive ouest de la rivière Letang; de là, en direction sud, ouest, nord et est le long de la rive de la rivière Letang, Letang Harbour, Back Bay et la limite côtière jusqu'à l'embouchure de la rivière Magaguadavic; de là, en direction est le long de la rive sud en amont de la rivière Magaguadavic jusqu'au point de départ;

h) la paroisse de Lepreau : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

i) la paroisse de Pennfield, à l'exception du village de Blacks Harbour et de la partie de la paroisse comprise dans le district de services locaux de Beaver Harbour : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulance;

j) la région du comté de Charlotte connue sous le nom de Chamcook dans la paroisse de Saint Andrews : protection contre les incendies, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite séparant les paroisses de Saint Andrews et de Saint Croix intersecte la rive est de la rivière St. Croix; de là, en direction nord-est, suivant les différents tracés de ladite limite séparant les paroisses jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Saint Patrick et de Saint Andrews; de là, en direction sud-est, suivant les différents tracés de ladite limite séparant les paroisses, jusqu'à un point situé sur la

Bay; thence southeasterly along the various courses of the said western banks or shores to a point on the northern boundary of the Town of Saint Andrews; thence southwesterly along the various courses of the said northern boundary to a point on the eastern banks or shores of the St. Croix River; thence northwesterly along the various courses of the said eastern banks or shores to the place of beginning, including Ministers Island;

(k) the parish of Saint Croix, excluding the local service district of Bayside, for fire protection and first aid and ambulance services;

(l) the parish of Saint David for fire protection, non-fire related rescue and community services;

(m) the parish of Saint George excluding Town of St. George and the local service district of Fundy Bay, for fire protection and first aid and ambulance services and for the additional service of community services in that portion of the parish known as Bonny River-Second Falls and described as follows:

Beginning at the point where the western banks or shores of the Magaguadavic River meet the southern boundary of the lot with LRIS PID #15054901, as shown on LRIS Property Map 21G/02-U4, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N513175, E911440; thence southwesterly along the said southern boundary and its prolongation a distance of approximately 190.0 metres to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #15040538, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N513030, E910850; thence continuing southwesterly along the southern boundary of the said lot a distance of approximately 1315.0 metres to its southwestern corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N511980, E906640; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 680.0 metres to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #1242205, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N514150, E906100; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 560.0 metres to a point on

rive ouest de la baie de Passamaquoddy; de là, en direction sud-est, suivant les différents méandres de ladite rive ouest, jusqu'à un point situé sur la limite nord de la ville de Saint Andrews; de là, en direction sud-ouest, suivant les différents tracés de ladite limite nord, jusqu'à un point situé sur la rive est de la rivière St. Croix; de là, en direction nord-ouest, suivant les divers méandres de ladite rive est jusqu'au point de départ, y compris l'île Ministers;

k) la paroisse de Saint Croix, à l'exception du district de services locaux de Bayside : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

l) la paroisse de Saint David : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie et services communautaires;

m) la paroisse de Saint George, à l'exception de la ville de Saint George et le district de services locaux de Fundy Bay : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances et pour les services supplémentaires de services communautaires dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Bonny River-Second Falls délimitée comme suit :

Partant du point où les rives ouest de la rivière Magaguadavic intersectent les limites sud du lot ayant pour SCIF NRP #15054901, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 21G/02-U4, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N513175, E911440, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite sud et de son prolongement sur une distance approximative de 190,0 mètres jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #15040538, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N513030, E910850, approximativement; de là, en continuant en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot sur une distance approximative de 1 315,0 mètres jusqu'à son coin sud-ouest, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N511980, E906640, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 680,0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #1242205, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N514150, E906100, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la

the eastern boundary of the lot with LRIS PID #15035785, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N513690, E904330; thence northwesterly along the said eastern boundary of the said lot a distance of approximately 60.0 metres to its northeastern corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N512880, E904300; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 2500.0 metres to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #1241405, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N511830, E896400; thence southeasterly along the western boundary of the said lot a distance of approximately 90.0 metres to a point on the southern boundary of the lot with LRIS PID #1241769, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N511520, E896450; thence southwesterly along the said southern boundary a distance of approximately 520.0 metres to a point on the parish line between the parishes of St. George and St. Patrick, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N511250, E894780; thence northwesterly along the said parish line a distance of approximately 26,930.0 metres to a point on the southern banks or shores of the Magaguadavic River, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N599060, E890020; thence southeasterly along the said banks or shores downstream to a point on the southwesterly prolongation of the northern boundary of the lot with LRIS PID #1244243, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N540130, E913680; thence northeasterly along the said prolongation and the northern boundary of the said lot a distance of approximately 3420.0 metres to its northeastern corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N542560, E924670; thence southwesterly along the eastern boundary of the said lot, crossing Red Rock Road, a distance of approximately 900.0 metres to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #1238484, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N540670, E922420, as shown on LRIS Property Map 21G/02-Y3; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 3310.0 metres to a point on the northern boundary of the lot with LRIS PID #15049778, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N530150, E925060; thence southwesterly

limite nord dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 560,0 mètres jusqu'à un point sur la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #15035785, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N513690, E904330; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite est dudit lot sur une distance approximative de 60,0 mètres jusqu'au coin nord-est, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N512880, E904300, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 2 500, 0 mètres jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #1241405, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N511830, E896400, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot sur une distance approximative de 90,0 mètres jusqu'à un point sur la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #1241769, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N511520, E896450, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite sud sur une distance approximative de 520,0 mètres jusqu'à un point sur la limite de paroisse entre les paroisses St. George et St. Patrick, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N511250, E894780, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite de paroisse sur une distance approximative de 26 930,0 mètres jusqu'à un point sur les rives sud de la rivière Magaguadavic, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N599060, E890020, approximativement; de là, en direction sud-est le long desdites rives en aval jusqu'à un point sur le prolongement sud-ouest de la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #1244243, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N540130, E913680, approximativement; de là, en direction nord-est le long dudit prolongement et de la limite nord dudit lot sur une distance approximative de 3 420,0 mètres jusqu'à son coin nord-est, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N542560, E924670, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite est dudit lot, traversant le chemin Red Rock, sur une distance approximative de 900,0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #1238484, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N540670, E922420, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF

along the said northern boundary a distance of approximately 870.0 metres to a point on the eastern banks or shores of Lake Utopia, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N529430, E922310; thence northwesterly and southwesterly along the banks or shores of the said Lake Utopia to a point on the northern banks or shores of the canal between Lake Utopia and the Magaguadavic River; thence westerly along the said northern banks or shores to meet the eastern banks or shores of the Magaguadavic River; thence northwesterly along the said eastern banks or shores to a point on the northeasterly prolongation of the southern boundary of the lot with LRIS PID #15054901; thence southwesterly along the said prolongation, crossing the said river, to the place of beginning;

(n) the parish of Saint James, excluding that portion of the local service district of Western Charlotte contained in the parish, for fire protection and community services;

(o) the parish of Saint Patrick for fire protection and first aid and ambulance services;

(p) the parish of Saint Stephen, excluding The Town of St. Stephen, the local service district of Dennis-Weston and that portion of the local service district of Western Charlotte contained in the parish, for fire protection and community services;

(q) the parish of West Isles for fire protection, first aid and ambulance services and recreational facilities; and

(r) Repealed: 95-38

(s) that area of the parish of Grand Manan known as White Head Island, and comprising all the land area of the said island, for fire protection.

85-103; 86-8; 86-132; 87-42; 88-227; 88-228; 91-109; 95-38; 97-94; 98-46; 2008-157; 2010-139; 2013-60

21G/02-Y3; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 3 310,0 mètres jusqu'à un point sur la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #15049778, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N530150, E925060, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite nord sur une distance approximative de 870,0 mètres jusqu'à un point sur les rives est du lac Utopia, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N529430, E922310 approximativement; de là, en direction nord-ouest et sud-ouest le long des rives dudit lac Utopia jusqu'à un point sur les rives nord du canal entre le lac Utopia et la rivière Magaguadavic; de là, en direction ouest le long desdites rives nord pour intersecter les rives est de la rivière Magaguadavic; de là, en direction nord-ouest le long desdites rives est jusqu'à un point sur le prolongement nord-est de la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #15054901; de là, en direction sud-ouest le long dudit prolongement, traversant ladite rivière jusqu'à son point de départ;

n) la paroisse de Saint James, à l'exception de la partie du district de services locaux de Western Charlotte qui s'y trouve : protection contre les incendies et services communautaires;

o) la paroisse de Saint Patrick : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

p) la paroisse de Saint Stephen, à l'exception de la ville de St. Stephen, le district de services locaux de Dennis-Weston et la partie du district de services locaux de Western Charlotte qui s'y trouve : protection contre les incendies et services communautaires;

q) la paroisse de West Isles : protection contre les incendies, services de premiers secours et d'ambulances ainsi qu'équipements de loisirs; et

r) Abrogé : 95-38

s) la région de la paroisse de Grand Manan connue sous le nom de White Head Island, comprenant l'ensemble de ladite île : protection contre les incendies.

85-103; 86-8; 86-132; 87-42; 88-227; 88-228; 91-109; 95-38; 97-94; 98-46; 2008-157; 2010-139; 2013-60

8.1 In Charlotte County, a local service district is established as follows:

(a) that area of Charlotte County known as Bayside in the parish of Saint Croix described as follows for fire protection, community services and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the parish line between the parishes of Saint Croix and Saint Patrick meets the southern right-of-way of Route 1; thence in a southerly direction following the said parish line to the parish line between the parishes of Saint Andrews and Saint Croix; thence in a westerly and southerly direction along the said parish line to the banks or shore of the St. Croix River; thence in a northerly direction along the said banks or shore to the southern right-of-way of Route 1; thence in an easterly direction to the place of beginning;

(b) that area of Charlotte County known as Dennis-Weston in the parish of Saint Stephen that is shown on the attached Schedule 8.1(b), for fire protection and community services; and

(c) that area of Charlotte County known as Western Charlotte in the parishes of Saint James and Saint Stephen and described as follows for fire protection, community services and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the prolongation of the Saint Stephen - Saint James parish line meets the International border in the St. Croix River at Woodland Lake; thence northerly following the International border to the centre of the Canoose River; thence easterly following the centre of the Canoose River to the mouth of Green Brown Brook; thence generally southerly following the centre of Green Brown Brook to the point where it meets the prolongation of the rear base line of lots fronting on Basswood Ridge; thence generally southeasterly following the said rear base line and its prolongation to the southernmost angle of Lot No. 27 granted to Thomas Grimmer Sr.; thence southwesterly following the northwestern boundary of the said lot to its southwestern angle; thence southeasterly following the southwestern boundary of Lot Nos. 26 through 17 to the Saint Stephen - Saint James parish line; thence southwesterly following the said parish line to the northwestern an-

8.1 Est établi comme suit, dans le comté de Charlotte, le district de services locaux suivant :

a) la région du comté de Charlotte connue sous le nom de Bayside dans la paroisse de Sainte-Croix : protection contre les incendies, services communautaires, de premiers soins et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite de paroisse entre les paroisses de Sainte-Croix et Saint-Patrick intersecte l'emprise sud de la route 1; de là, en direction sud suivant ladite limite de paroisse jusqu'à la limite de paroisse entre les paroisses de Saint-Andrews et Sainte-Croix; de là, en direction ouest et sud le long de ladite limite de paroisse jusqu'à la rive de la rivière St. Croix; de là, en direction nord le long de ladite rive jusqu'à l'emprise sud de la route 1; de là, en direction est jusqu'au point de départ;

b) la région du comté de Charlotte connue sous le nom de Dennis-Weston dans la paroisse de Saint Stephen figurant sur le plan ci-joint en tant qu'annexe 8.1b) et fournissant le service de protection contre les incendies et les services communautaires;

c) la région du comté de Charlotte connue sous le nom de Western Charlotte dans les paroisses de Saint James et Saint Stephen : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances :

Partant d'un point où le prolongement de la limite de paroisse Saint Stephen - Saint James intersecte la frontière internationale dans la rivière St. Croix à Woodland Lake; de là, en direction nord le long de la frontière internationale jusqu'au centre de la rivière Canoose; de là, en direction est le long du centre de la rivière Canoose jusqu'à l'embouchure du ruisseau Green Brown; de là, généralement en direction sud le long du centre du ruisseau Green Brown jusqu'à son point d'intersection avec le prolongement de la limite de base arrière des lots donnant sur Basswood Ridge; de là, généralement en direction sud-est le long de ladite limite de base arrière et son prolongement jusqu'à l'angle extrême sud du lot n° 27 concédé à Thomas Grimmer Sr.; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction sud-est le long de la limite sud-ouest des lots nos 26 à 17 jusqu'à la limite de paroisse Saint Stephen - Saint James; de là, en

gle of Lot No. 36 granted to Robert Watson; thence southeasterly following the southwestern boundary of Lot Nos. 36 through 29 to the southwestern angle of Lot No. 29 granted to James Fraser; thence northwesterly following the southeasterly boundary of Lot No. 29 to the northwestern angle of Lot No. 98 granted to Henry B. Brown; thence southeasterly following the southwestern boundary of Lot Nos. 98 through 64 to the boundary of The Town of St. Stephen; thence following the said boundary of The Town of St. Stephen generally southwest-erly to its intersection with the southwestern angle of Lot No. 3 granted to Robert Cowey; thence northwesterly along the southwestern boundaries of Lot Nos. 3 through 8 to the point of intersection with the southeastern boundary of Lot No. 157 granted to Little John; thence southwest-erly following the said southeastern boundary of Lot No. 157 and its prolongation to the centre of Mo-hannes Stream; thence generally northeasterly fol-lowing the centre of Mohannes Stream to the inter-section of the northeastern prolongation of the southeastern boundary of Lot No. 149 granted to Gallam Taylor; thence southwest-erly to the south-western corner of the said lot; thence northwesterly along the southwestern boundaries of Lot Nos. 149, 150 and 204 to the Saint Stephen - Saint James parish line; thence southwest-erly to the place of begin-ning.

85-103; 88-227; 88-228; 2007-8; 2018-74

9 In Gloucester County, local service districts are con-tinued as follows:

- (a) that area of Gloucester County known as Allard-ville, excluding the local service district of Saint-Sauveur, described as follows for fire protection, community services and street lighting:

Beginning at the point where the northwestern corner of the lot with NB PID #20548954 meets the eastern right-of-way of Route 134; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and continuing along the northern bound-ary of the lot with NB PID #20463576 to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #20463576 and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #20312153; thence southwest-erly along the southern boundary of the lot with NB PID #20312153 to the northeastern

direction sud-ouest le long de ladite limite de pa-roisse jusqu'à l'angle nord-ouest du lot n° 36 con-cédé à Robert Watson; de là, en direction sud-est le long de la limite sud-ouest des lots n^{os} 36 à 29 jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 29 concédé à James Fraser; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud-est du lot n° 29 jusqu'à l'angle nord-ouest du lot n° 98 concédé à Henry B. Brown; de là, en direction sud-est le long de la limite sud-ouest des lots n^{os} 98 à 64 jusqu'à la limite de The Town of St. Stephen; de là, le long de ladite limite de The Town of St. Stephen généralement en direc-tion sud-ouest jusqu'à son intersection avec l'angle sud-ouest de lot n° 3 concédé à Robert Cowey; de là, en direction nord-ouest le long des limites sud-ouest des lots n° 3 à 8 jusqu'à l'intersection avec la limite sud-est du lot n° 157 concédé à Little John; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite sud-est du lot n° 157 et de son prolongement jusqu'au centre du ruisseau Mohannes; de là, géné-ralement en direction nord-est le long du centre du ruisseau Mohannes jusqu'à l'intersection du pro-longement nord-est de la limite sud-est du lot n° 149 concédé à Gallam Taylor; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction nord-ouest le long des limites sud-ouest des lots n^{os} 149, 150 et 204 jusqu'à la limite de paroisse Saint Stephen - Saint James; de là, en direction sud-ouest jusqu'au point de départ.

85-103; 88-227; 88-228; 2007-8; 2018-74

9 Sont maintenus comme suit dans le comté de Gloucester, les districts de services locaux suivants :

- a) la région du comté de Gloucester connue sous le nom d'Allardville, à l'exclusion du district des ser-vices locaux de Saint-Sauveur : protection contre les incendies, services communautaires et éclairage des rues, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 20548954 intersecte l'emprise est de la route 134; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolonge-ment jusqu'à la limite nord du lot portant le NID NB 20463576 jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot por-tant le NID NB 20463576 et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID NB 20312153; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud du lot portant le NID NB 20312153 jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le

corner of the lot with NB PID #20463568; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #20463568 to its southeastern corner, the said corner being also a point on the parish line between the parishes of Allardville and Bathurst; thence northeasterly along the said parish line to a point, the said point being determined by the prolongation of the western boundary of the lot with NB PID #20296570, the said boundary being also the eastern right-of-way of a Crown reserve road; thence southeasterly along the said prolongation to the northwestern corner of the lot with NB PID #20296570; thence southeasterly along the eastern right-of-way of the Crown reserve road to the southwestern corner of the lot with NB PID #20305009, the said corner being also on the northern right-of-way of Route 160; thence southeasterly in a straight line, crossing Route 160, to the northwestern corner of the lot with NB PID #20299947; thence southeasterly along the western boundary of the said lot, the said boundary being also the eastern right-of-way of a Crown reserve road, and its prolongation to a point on the county line between the counties of Gloucester and Northumberland; thence southwesterly along the said county line to a point on the parish line between the parishes of Allardville and Bathurst, the said point being also on the Canadian National Railway; thence northerly along the said parish line, crossing Route 360, to a point on the parish line between the parishes of Allardville and Bathurst; thence northeasterly along the said parish line to the southwestern corner of the lot with NB PID #20313680; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to a point on the southern boundary of the lot with NB PID #20323226; thence northeasterly along the said southern boundary to a point on the northern boundary of the lot with NB PID #20313680; thence northeasterly along the said northern boundary, crossing Little Bass River, to the southwestern corner of the lot with NB PID #20548798, the said point being also on the eastern right-of-way of Goodwin Mill Road; thence northwesterly along the eastern right-of-way of Goodwin Mill Road to the northwestern corner of the lot with NB PID #20548871; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner, the said corner being also on the western right-of-way of Route 134; thence northeasterly in a straight line, crossing Route 134, to the northwestern corner of the lot with NB PID #20548954, being the place of beginning;

NID NB 20463568; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID NB 20463568 jusqu'à son angle sud-est, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite séparant les paroisses d'Allardville et de Bathurst; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'à un point déterminé par le prolongement de la limite ouest du lot portant le NID NB 20296570, ladite limite étant aussi l'emprise est d'un chemin réservé de la Couronne; de là, en direction sud-est, le long dudit prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 20296570; de là, en direction sud-est, le long de l'emprise est du chemin réservé de la Couronne jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 20305009, ledit angle étant aussi l'emprise nord de la route 160; de là, en direction sud-est, en ligne droite, traversant la route 160, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 20299947; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest dudit lot, ladite limite étant aussi l'emprise est d'un chemin réservé de la Couronne et de son prolongement jusqu'à un point situé sur la limite séparant les comtés de Gloucester et de Northumberland; de là, en direction sud-ouest, suivant ladite limite séparant les comtés jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses d'Allardville et de Bathurst, ledit point étant aussi situé sur la voie ferrée du Canadien national; de là, en direction nord, le long de ladite limite séparant les paroisses, traversant la route 360, jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses d'Allardville et de Bathurst; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 20313680; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite sud du lot portant le NID NB 20323226; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite sud jusqu'à un point situé sur la limite nord du lot portant le NID NB 20313680; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite nord, traversant la rivière Little Bass, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 20548798, ledit point étant aussi situé sur l'emprise est du chemin Goodwin Mill; de là, en direction nord-ouest, le long de l'emprise est du chemin Goodwin Mill jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 20548871; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise ouest de la route 134; de là, en direction nord-est, en ligne droite, traversant la route 134,

jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 20548954, étant aussi le point de départ;

(b) Repealed: 99-54

(c) that area of Gloucester County known as Anse-Bleue in the parish of New Brandon described as follows for fire protection, garbage and refuse collection and disposal, street lighting, community services, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the eastern boundary line of Lot letter "N" granted to F. Landry meets the bank or shore of the Bay of Chaleur; thence southeasterly following the eastern boundary line of said lot letter "N" to the southeast angle of said lot letter "N"; thence southwesterly following the southeastern boundary of said lot letter "N" and lots letter "M" south, Number 2, 3, 4, 2A, 5 & 6 to the northeast side of lot letter "J" granted to Fabien Pinnet; thence in a southwesterly direction following the rear line of granted lots letters "J", "I", "H", "G", "F", "E", "D", "C", the Victor Cormier lot, J. B. Albert lot, lot number 42, 41 granted to D. O'Neal, lots number 6, 7, 8, 9 and number 10 granted to Daniel Coughlan to the southwestern angle of said lot number 10; thence northwesterly following the southwestern boundary line of said lot number 10 to the bank or shore of the Bay of Chaleur; thence northeasterly following the bank or shore of the Bay of Chaleur to the place of beginning.

(d) that area of Gloucester County known as Baie du Petit Pokemouche in the parish of Shippagan described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services;

Beginning at a point on the bank or shore of the Gulf of St. Lawrence where the eastern boundary line of Lot No. 91 granted to Jesse Harding meets said bank or shore; thence northerly following the eastern boundary line of said Lot No. 91 to meet the southeastern boundary line of Lot No. 32 granted to John Power; thence northerly following the southeastern boundary line of said Lot No. 32 to the northeastern angle of said Lot No. 32; thence crossing Lot No. 97 to Wm Lumsden in a straight line to the southeastern angle of Lot No.

b) Abrogé : 99-54

c) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Anse Bleue dans la paroisse de New Brandon : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures, éclairage des rues, services communautaires, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite est du lot N concédé à F. Landry intersecte la rive de la baie des Chaleurs; de là, en direction sud-est le long de la limite est du lot N jusqu'à l'angle sud-est dudit lot N; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud-est dudit lot N et des lots M sud et des lots n^{os} 2, 3, 4, 2A, 5 et 6 jusqu'à la limite latérale nord-est du lot J concédé à Fabien Pinnet; de là, en direction sud-ouest le long de la limite arrière des lots J, I, H, G, F, E, D et C, du lot de Victor Cormier et de J. B. Albert, des lots n^{os} 42 et 41 concédés à D. O'Neal et des lots n^{os} 6, 7, 8 et 9 et du lot n^o 10 concédé à Daniel Coughlan jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot n^o 10; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud-ouest dudit lot n^o 10 jusqu'à la rive de la baie des Chaleurs; de là, en direction nord-est le long de la rive de la baie des Chaleurs jusqu'au point de départ;

d) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Baie du Petit Pokemouche dans la paroisse de Shippagan : protection contres les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive du golfe du Saint-Laurent où la limite est du lot n^o 91 concédé à Jesse Harding intersecte ladite rive; de là, en direction nord le long de la limite est dudit lot n^o 91 jusqu'à sa jonction avec la limite sud-est du lot n^o 32 concédé à John Power; de là, en direction nord le long de la limite sud-est dudit lot n^o 32 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n^o 32; de là, traversant le lot n^o 97 concédé à Wm Lumsden en ligne droite jusqu'à l'angle sud-est du lot n^o 76 non concédé; de là, en direction nord le long de la limite nord-est dudit lot

76 not granted; thence northerly following the northeastern boundary line of said Lot No. 76 to meet the south eastern boundary line of Lot No. 75 granted to T. Cabot; thence northeasterly following the southeastern boundary line of said Lot No. 75 to the southeastern angle of said Lot No. 75; thence northwesterly following the northeastern boundary line of said Lot No. 75 and its prolongation to meet the northwestern boundary line of a Lot granted to John B. Paquet; thence southwest-erly following the northwestern boundary line of said Lot granted to John B. Paquet to meet the northwestern boundary line of Lot No. 85 granted to Julian Maillet; thence northwesterly following the northeastern boundary line of said Lot No. 85 and its prolongation crossing N. B. Highway No. 113 to the southeastern limits of the Canadian National Railway right-of-way; thence southwest-erly following the southeastern limits of said right-of-way to the northwestern prolongation of the southwestern boundary line of said Lot No. 85; thence southeasterly following said prolongation and the southwestern boundary line of said Lot No. 85 to meet the northwestern boundary line of Lot No. 89 granted to D. Robichau; thence southwest-erly following the northwestern boundary line of said Lot No. 89 to the northwestern angle of said Lot No. 89; thence southeasterly following the southwestern boundary line of said Lot No. 89 and its prolongation to meet the bank or shore of the Gulf of St. Lawrence; thence northeasterly follow- ing the said bank or shore to the place of begin- ning;

(e) the parish of Bathurst, excluding the City of Bathurst, the local service districts of Big River and North Tetagouche, that portion of the local service districts of New Bandon-Salmon Beach and Dunlop located in the parish and that area known as Allard-ville Nord located in the parish, for fire protection, non-fire related rescue, street lighting, community services and recreational and sports facilities;

(f) the parish of Beresford, excluding the town of Beresford, that portion of Belledune contained in the parish, village of Nigadoo, village of Petit-Rocher, Village de Pointe-Verte, the local service districts of Laplante, Madran, Petit-Rocher-Nord (Devereaux), Petit-Rocher-Sud, Robertville and Tremblay and that portion of the local service district of Dunlop con- tained in the parish, for fire protection and first aid and ambulance services and for the additional service

n° 76 jusqu'à sa jonction avec la limite sud-est du lot n° 75 concédé à T. Cabot; de là, en direction nord-est le long de la limite sud-est dudit lot n° 75 jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 75; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord-est dudit lot n° 75 et son prolongement jusqu'à sa jonction avec la limite nord-ouest du lot concédé à John B. Paquet; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord-ouest dudit lot concédé à John B. Paquet jusqu'à sa jonction avec la limite nord-ouest du lot n° 85 concédé à Julian Maillet; de là, en di- rection nord-ouest le long de la limite nord-est du dit lot n° 85 et son prolongement traversant la route du Nouveau-Brunswick n° 113 jusqu'aux limites sud-est de l'emprise du chemin de fer du Canadien National; de là, en direction sud-ouest le long des limites sud-est de ladite emprise jusqu'au prolonge- ment nord-ouest de la limite sud-ouest dudit lot n° 85; de là, en direction sud-est le long dudit prolon- gement et de la limite sud-ouest dudit lot n° 85 jusqu'à sa jonction avec la limite nord-ouest du lot n° 89 concédé à D. Robichau; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord-ouest dudit lot n° 89 jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot n° 89; de là, en direction sud-est le long de la limite sud- ouest dudit lot n° 89 et son prolongement jusqu'à sa jonction avec la rive du golfe du Saint-Laurent; de là, en direction nord-est le long de ladite rive jusqu'au point de départ;

e) la paroisse de Bathurst, à l'exception de City of Bathurst, les districts de services locaux de Big River et de North Tetagouche, la partie des districts de ser- vices locaux de New Bandon-Salmon Beach et de Dunlop qui s'y trouve et la région connue sous le nom d'Allardville Nord qui s'y trouve : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, éclai- rage des rues, services communautaires et installa- tions récréatives et sportives;

f) la paroisse de Beresford, à l'exception de la ville de Beresford, de la partie de la paroisse de Belledune comprise dans la paroisse, du village de Nigadoo, du village de Petit-Rocher, du Village de Pointe-Verte, les districts de services locaux de Laplante, Madran, Petit-Rocher-Nord (Devereaux), Petit-Rocher-Sud, Robertville et Tremblay et la partie du district de ser- vices locaux de Dunlop comprise dans la paroisse : protection contre les incendies ainsi que services de

of street lighting in that portion of the parish known as Saint-Laurent Nord and described as follows:

Beginning at a point where the southern banks or shores of the Nigadoo River meet the western boundary of the property owned or previously owned by John O'Connell being the lot with NB PID #20283669; thence in a northeasterly direction following the southern banks or shores of the Nigadoo River to the eastern boundary of the New Brunswick Electric Power Commission transmission line; thence in a northerly direction following the transmission line to the northern boundary of the property owned or previously owned by Raymond R. Arseneau being the lot with NB PID #20247441; thence in a westerly direction to the northwestern corner of the Raymond R. Arseneau property; thence in a southerly direction to the northeastern boundary of the property owned or previously owned by Sylvain Arseneau being the lot with NB PID #3501720; thence in a westerly direction to the northwestern corner of the property owned or previously owned by R. Doucet being the lot with NB PID #3501754; thence in a northerly direction to the southern boundary of the property owned or previously owned by Bendall Bursaries being the lot with NB PID #03688289; thence in a southwesterly direction to the northeastern corner of the property owned or previously owned by Allain G. Roy being the lot with NB PID #20241113; thence in a westerly direction along the northern boundary of the Allain G. Roy property to the western banks or shores of the Nigadoo River; thence in a southerly and easterly direction following the said banks or shores to the northwestern corner of the property owned by Daniel Hache being the lot with NB PID #20237731; thence in a southerly direction following the western boundary of the said Daniel Hache property and the western boundary of the property owned or previously owned by Reginald Doucet being the lot with NB PID #20239125 to the southernmost corner of the Reginald Doucet property; thence in an easterly direction to the western boundary of the John O'Connell property; thence in a northerly direction to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Alcida and Dauversière and described as follows:

premiers secours et d'ambulances et services supplémentaires d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Saint-Laurent Nord et délimitée comme suit :

Partant d'un point où les rives sud de la rivière Nigadoo rencontrent les limites ouest de la propriété appartenant ou ayant appartenu à John O'Connell, étant le lot portant le NID NB 20283669; de là, en direction nord-est le long des rives sud de la rivière Nigadoo jusqu'à la limite est des lignes de transmission de la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord le long de la ligne de transmission jusqu'à la limite nord de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Raymond R. Arseneau, étant le lot portant le NID NB 20247441; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-ouest de la propriété de Raymond R. Arseneau; de là, en direction sud jusqu'à la limite nord-est de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Sylvain Arseneau, étant le lot portant le NID NB 3501720; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-ouest de la propriété appartenant ou ayant appartenu à R. Doucet, étant le lot portant le NID NB 3501754; de là, en direction nord jusqu'à la limite sud de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Bendall Bursaries, étant le lot portant le NID NB 03688289; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin nord-est de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Allain G. Roy, étant le lot portant le NID NB 20241113; de là, en direction ouest le long de la limite nord de la propriété de Allain G. Roy jusqu'aux rives ouest de la rivière Nigadoo; de là, en direction sud et est le long desdites rives jusqu'au coin nord-ouest de la propriété appartenant à Daniel Hache, étant le lot portant le NID NB 20237731; de là, en direction sud le long de la limite ouest de ladite propriété de Daniel Hache et de la limite ouest de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Reginald Doucet, étant le lot portant le NID NB 20239125 jusqu'au coin extrême sud de la propriété de Reginald Doucet; de là, en direction est jusqu'à la limite ouest de la propriété de John O'Connell; de là, en direction nord jusqu'au point de départ;

et services supplémentaires d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Alcida et de Dauversière délimitée comme suit :

Beginning at the point where the western boundary of Lot No. 26 granted to Thomas J. Roy meets the northern banks or shores of the Nigadoo River; thence in a northwesterly direction following the banks or shores of the Nigadoo River to the western boundary of Lot No. 55 granted to Réal Boudreau; thence in a northerly direction to the southern banks or shores of the South Branch Elmtree River; thence in a northeasterly direction following the banks or shores of the South Branch Elmtree River to the northern boundary of Lot No. 122 granted to Leon B. Boudreau and Joseph Côté; thence in an easterly direction to the northeastern corner of Lot No. 122; thence in a southerly direction to the northwestern corner of Lot No. 126 granted to A.J. Roy; thence in an easterly direction to the northeastern corner of Lot No. 126; thence in a southerly direction to the southeastern corner of Lot No. 126; thence in a westerly direction to the eastern boundary of Lot No. 96 granted to Jos. J. M. Hachey; thence in a northerly direction to the northeastern corner of Lot No. 96; thence in a westerly direction to the northern banks or shores of the Nigadoo River; thence in a westerly direction along the banks or shores of the Nigadoo River to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Petit Rocher West and described as follows:

Beginning at a point where the western right-of-way of the Canadian National Railway meets the southeastern corner of the property owned or previously owned by Placide Chiasson being the lot with NB PID #20274858; thence westerly to the eastern right-of-way of Route No. 11; thence northwesterly to the northwestern corner of the property owned or previously owned by Alphonse J. Boudreau being the lot with NB PID #10527602; thence easterly to the western right-of-way of the Canadian National Railway; thence southerly to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Sormany and described as follows:

Beginning at a point where the western boundary of the lot with NB PID #20579801 meets the southern banks or shores of the Millstream River; thence southeasterly to the southwestern corner of the lot with NB PID #20238234; thence northeast-

Partant du point où la limite ouest du lot n° 26 concédé à Thomas J. Roy rencontre les rives nord de la rivière Nigadoo; de là, en direction nord-ouest le long des rives de la rivière Nigadoo jusqu'à la limite ouest du lot n° 55 concédé à Réal Boudreau; de là, en direction nord jusqu'aux rives sud de la rivière South Branch Elmtree; de là, en direction nord-est le long des rives de la rivière South Branch Elmtree jusqu'à la limite nord du lot n° 122 concédé à Léon B. Boudreau et Joseph Côté; de là, en direction est jusqu'au coin nord-est du lot n° 122; de là, en direction sud jusqu'au coin nord-ouest, du lot n° 126 concédé à A. J. Roy; de là, en direction est jusqu'au coin nord-est du lot n° 126; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-est du lot n° 126; de là, en direction ouest jusqu'à la limite est du lot n° 96 concédé à Jos. J. M. Hachey; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est du lot n° 96; de là, en direction ouest jusqu'aux rives nord de la rivière Nigadoo; de là, en direction ouest le long des rives de la rivière Nigadoo jusqu'au point de départ;

et pour les services supplémentaires d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Petit-Rocher-Ouest et délimitée comme suit :

Partant d'un point où l'emprise ouest du chemin de fer du Canadien National rencontre le coin sud-est de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Placide Chiasson, étant le lot portant le NID NB 20274858; de là, en direction ouest jusqu'à l'emprise est de la route 11; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin nord-ouest de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Alphonse J. Boudreau, étant le lot portant le NID NB 10527602; de là, en direction est jusqu'à l'emprise ouest du chemin de fer du Canadien National; de là, en direction sud jusqu'au point de départ;

et services supplémentaires d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Sormany et délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite ouest du lot portant le NID NB 20579801 rencontre les rives sud de la rivière Millstream; de là, en direction sud-est jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20238234; de là, en direction nord-est jusqu'au

erly to the northwestern corner of the lot with NB PID #20255030; thence southeasterly to the southwestern corner of the lot with NB PID #20433066; thence northeasterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #20254793; thence southeasterly to the southwestern corner of the said lot; thence northeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #20591848; thence southeasterly to the northern right-of-way of Sormany Road; thence southwesterly to meet the northern prolongation of the eastern boundary of the lot with NB PID #20258794; thence southeasterly to the southeastern corner of the lot with NB PID #20569760; thence southwesterly to the eastern boundary of the lot with NB PID #20554093; thence southeasterly to the southeastern corner of the said lot; thence southwesterly to the eastern right-of-way of Lugar Road; thence northerly along the said right-of-way to the eastern prolongation of the southern boundary of the lot with NB PID #20240362; thence southwesterly to the eastern right-of-way of the St. George Road; thence southwesterly to the eastern prolongation of the southern boundary of the lot with NB PID #20238168; thence southwesterly to the eastern right-of-way of G. Boudreau Road; thence across the said road to the northeastern corner of the lot with NB PID #20581336; thence southwesterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #20576278; thence southeasterly to the southwestern corner of the said lot; thence southwesterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #20587952; thence southeasterly to the northern right-of-way of Lincour Road; thence southwesterly along the said right-of-way to the southwestern corner of the lot with NB PID #20236881; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly to the southeastern corner of the lot with NB PID #20440079; thence northwesterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #20237046; thence northeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #20236527; thence northwesterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #20440087; thence northeasterly to the western boundary of the lot with NB PID #20440103; thence southeasterly to the southwestern corner of the said lot; thence northeasterly to the southeastern corner of the said lot; thence northwesterly to the northeastern corner of the said lot; thence northeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #20241386; thence southeasterly to the southern banks or shores of the Mill-

coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20255030; de là, en direction sud-est jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20433066; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20254793; de là, en direction sud-est jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-est du lot portant le lot NID NB 20591848; de là, en direction sud-est jusqu'à l'emprise nord du chemin Sormany; de là, en direction sud-ouest jusqu'à sa jonction avec le prolongement nord de la limite est du lot portant le NID NB 20258794; de là, en direction sud-est jusqu'au coin sud-est du lot portant le NID NB 20569760; de là, en direction sud-ouest jusqu'à la limite est du lot portant le NID NB 20554093; de là, en direction sud-est jusqu'au coin sud-est dudit lot; de là, en direction sud-ouest jusqu'à l'emprise est du chemin Lugar; de là, en direction nord le long de ladite emprise jusqu'au prolongement est de la limite sud du lot portant le NID NB 20240362; de là, en direction sud-ouest jusqu'à l'emprise est du chemin St. George; de là, en direction sud-ouest jusqu'au prolongement est de la limite sud du lot portant le NID NB 20238168; de là, en direction sud-ouest jusqu'à l'emprise est du chemin G. Boudreau; de là, traversant ladite route jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20581336; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20576278; de là, en direction sud-est jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20587952; de là, en direction sud-est jusqu'à l'emprise nord du chemin Lincour; de là, en direction sud-ouest le long de ladite emprise jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20236881; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est jusqu'au coin sud-est du lot portant le NID 20440079; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID 20237046; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20236527; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20440087; de là, en direction nord-est jusqu'à la limite ouest du lot portant le NID NB 20440103; de là, en direction sud-est jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est jusqu'au coin sud-est dudit lot; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin nord-est dudit lot; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20241386; de là, en direction sud-est

stream River; thence generally northeasterly to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Saint-Laurent and described as follows:

Beginning at a point on the northern shore of Millstream River where it meets the eastern boundary of the lot with NB PID #20241568; thence generally westerly following the northern shore of Millstream River to a point where the northern boundary of the lot with NB PID #20422374 meets the northern shore; thence northeasterly following the northern boundary of the said lot to the southwestern corner of the lot with NB PID #20259792; thence northwesterly following the western boundary of the said lot and the rear base line of lots fronting on Route 322 to the northern boundary of the lot with NB PID #20239216; thence northeasterly following the northern boundary of the said lot and the southern right-of-way of Haut Nigadoo Road to the point where the said northern boundary again intersects the said southern right-of-way; thence crossing Haut Nigadoo Road at right angles to the northern right-of-way of the said road; thence northeasterly following the said northern right-of-way to a point where the western boundary of the lot with NB PID #20277554 meets the said northern right-of-way; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly along the northern boundary of the lots with NB PID #20277554 and NB PID #20424909 to the southwestern corner of the lot with NB PID #20241014; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to the southwestern corner of the lot with NB PID #20256541; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation along the lot with NB PID #20239125 to the northeastern corner of the lot with NB PID #20533030; thence southeasterly following the eastern boundary of the said lot and the lot with NB PID #20255816 to the northern right-of-way of Haut Nigadoo Road; thence northeasterly following the said northern right-of-way and its prolongation crossing Saint-Laurent Road to the northwestern corner of the lot with NB PID #20255154; thence northeasterly following the northern boundary of the said lot to the rear base line of lots fronting on Saint-Laurent Road; thence southeasterly following the said rear base line and its prolongation crossing

jusqu'aux rives sud de la rivière Millstream; de là, d'une façon générale, en direction nord-est jusqu'au point de départ;

et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le de nom de Saint-Laurent et décrite comme suit :

Partant de l'intersection de la rive nord de la rivière Millstream et de la limite est du lot portant le NID NB 20241568; de là, généralement en direction ouest le long de la rive nord de la rivière Millstream jusqu'à l'intersection de la limite nord du lot portant le NID NB 20422374 et de la rive nord; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20259792; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot et de la limite de base arrière des lots donnant sur la route 322 jusqu'à la limite nord du lot portant le NID NB 20239216; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de l'emprise sud du chemin Haut Nigadoo jusqu'à ce que ladite limite nord rencontre de nouveau ladite emprise sud; de là, traversant le chemin Haut Nigadoo, à angle droit, jusqu'à l'emprise nord dudit chemin; de là, en direction nord-est le long de l'emprise nord jusqu'à l'intersection de la limite ouest du lot portant le NID NB 20277554 et de ladite emprise nord; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est le long de la limite nord des lots portant le NID NB 20277554 et 20424909 jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20241014; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20256541; de là, en direction nord-est le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement le long du lot portant le NID NB 20239125 jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20533030; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot et du lot portant le lot NID NB 20255816 jusqu'à l'emprise nord du chemin Haut Nigadoo; de là, en direction nord-est le long de ladite emprise nord et de son prolongement traversant le chemin Saint-Laurent jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20255154; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot jusqu'à la limite de base arrière des lots donnant sur le chemin Saint-Laurent; de là, en direction sud-est le long de ladite limite de base arrière et de son prolongement traversant la route 322 et suivant la limite de base arrière des lots don-

Route 322 and following the rear base line of lots fronting on Route 322 to the southeastern corner of the lot with NB PID #20239893; thence southwesterly following the southern boundary of the said lot to the northeastern corner of the lot with NB PID #20239869; thence southeasterly following the base line of lots fronting on Route 322 to the southeastern corner of the lot with NB PID #20422523; thence southwesterly following the northern boundary of the lot with NB PID #20240800 to its northwestern corner; thence southeasterly following the western boundary of the said lot and the lot with NB PID #20032108 to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Nicholas-Denys, Free Grant and Sainte-Rosette and described as follows:

Beginning at a point where Meadow Brook meets Nigadoo River; thence generally southwesterly following the centre of Meadow Brook to the northern boundary of the lot with NB PID #20422440; thence northeasterly to the northeastern corner of the said lot; thence southeasterly following the eastern boundaries of the said lot and of the lot with NB PID #20422390 to the easternmost corner of the lot with NB PID #20422390; thence southwesterly along the northern boundaries of the lots with NB PID #20424909 and NB PID #20277554 to the northwestern corner of the lot with NB PID #20277554; thence southeasterly along the western boundary of the said lot to the northern right-of-way of Haut-Nigadoo Road; thence southwesterly following the northern right-of-way of Haut-Nigadoo Road to a point being the point of a perpendicular crossing of Haut-Nigadoo Road from the westernmost corner of the lot with NB PID #20098901; thence southwesterly following the southern right-of-way of Haut-Nigadoo Road to the northern boundary of Lot No. 83 originally granted to Fabian Hache; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot to its northwestern corner; thence southeasterly following the western boundaries of Lot No. 83 through 74 to the southeastern corner of Lot Letter M originally granted to Jean B. Bertin; thence southwesterly following the southern boundaries of the said Lot Letter M and of Lot No. 29 originally granted to Francis F. Boudreau to the southwestern corner of the said Lot No. 29; thence southeasterly along the northwestern boundary of

nant sur la route 322 jusqu'au coin sud-est du lot portant le NID NB 20239893; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20239869; de là, en direction sud-est le long de la limite de base des lots donnant sur la route 322 jusqu'au coin sud-est du lot portant le NID NB 20422523; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord du lot portant le NID NB 20240800 jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot et du lot portant le NID NB 20032108 jusqu'au point de départ;

et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Nicholas-Denys, Free Grant et Sainte-Rosette et délimitée comme suit :

Partant d'un point où le ruisseau Meadow rencontre la rivière Nigadoo; de là, généralement en direction sud-ouest le long du centre du ruisseau Meadow jusqu'à la limite nord du lot portant le NID NB 20422440; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-est dudit lot; de là, en direction sud-est le long des limites est dudit lot et du lot portant le NID NB 20422390 jusqu'au coin extrême est du lot portant le NID NB 20422390; de là, en direction sud-ouest le long des limites nord des lots portant le NID NB 20424909 et 20277554 jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20277554; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à l'emprise nord du chemin Haut-Nigadoo; de là, en direction sud-ouest le long de l'emprise nord du chemin Haut-Nigadoo jusqu'à un point étant le point d'une traverse perpendiculaire du chemin Haut-Nigadoo à partir du coin extrême ouest du lot portant le NID NB 20098901; de là, en direction sud-ouest le long de l'emprise sud du chemin Haut-Nigadoo jusqu'à la limite nord du lot n° 83 initialement concédé à Fabian Hache; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction sud-est le long des limites ouest des lots n^{os} 83 à 74 jusqu'au coin sud-est du lot M initialement concédé à Jean B. Bertin; de là, en direction sud-ouest le long des limites sud dudit lot M et du lot n° 29 initialement concédé à Francis F. Boudreau jusqu'au coin sud-ouest dudit lot n° 29; de là, en direction sud-est le long de la limite nord-ouest du lot n° 28 initialement concédé à Benoit Pitre jusqu'au coin sud-est du lot n° 1 initiale-

Lot No. 28 originally granted to Benoit Pitre to the southeastern corner of Lot No. 1 originally granted to Armand Doucet; thence southwesterly following the southern boundaries of Lot Nos. 1 through 22S ungranted; thence northwesterly along the western boundary of the said Lot No. 22S and its prolongation along the western boundary of Lot No. 22N to its northwestern corner; thence northeasterly along the southern boundaries of Lot Nos. 25 through 22 to the southeastern corner of Lot No. 22; thence northwesterly following the eastern boundary of the said Lot No. 22 and its prolongation along the eastern boundary of Lot No. 29 originally granted to Marcia Roy to its northeastern corner; thence northeasterly along the northern boundaries of Lot Nos. 30W through 50 originally granted to Marcel J. Hachey to the centre of Nigadoo River; thence generally southeasterly to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Sainte-Thérèse Sud and described as follows:

Beginning at the point where the eastern boundary of the lot with NB PID #20257473 meets the Beresford-Bathurst parish line; thence southwesterly following the said parish line to the point where it meets the southeasterly prolongation of the eastern boundary of the lot with NB PID #20099602; thence northwesterly along the said southeasterly prolongation and the eastern boundary of the said lot and its prolongation northwesterly to the northern boundary of the lot with NB PID #20407250; thence northeasterly following the said northern boundary and its prolongation and crossing Route 322 to the northeastern corner of the lot with NB PID #20256194; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Sainte-Louise and described as follows:

Beginning at the point where the northern right-of-way of Sormany Road meets the eastern boundary of the lot with NB PID #20591848; thence northerly along the said eastern boundary to the rear base line of lots fronting on Sormany Road; thence westerly along the said rear base line to the southwestern corner of the lot with NB PID #20254793; thence northerly to the northwestern corner of the said lot; thence westerly to the east-

ment concédé à Armand Doucet; de là, en direction sud-ouest le long des limites sud des lots n^{os} 1 à 22S non concédés; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot n^o 22S et de son prolongement le long de la limite ouest du lot n^o 22N jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction nord-est le long des limites sud des lots n^{os} 25 à 22 jusqu'au coin sud-est du lot n^o 22; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est dudit lot n^o 22 et de son prolongement le long de la limite est du lot n^o 29 initialement concédé à Marcia Roy jusqu'à son coin nord-est; de là, en direction nord-est le long des limites nord des lots n^{os} 30W à 50 initialement concédés à Marcel J. Hachey jusqu'au centre de la rivière Nigadoo; de là, généralement en direction sud-est jusqu'au point de départ;

et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Sainte-Thérèse Sud délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite est du lot portant le lot NID NB 20257473 rencontre la limite de paroisse de Beresford-Bathurst; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite de paroisse jusqu'à son intersection avec le prolongement sud-est de la limite est du lot portant le NID NB 20099602; de là, en direction nord-ouest le long dudit prolongement sud-est et de la limite est dudit lot et de son prolongement nord-ouest jusqu'à la limite nord du lot portant le NID NB 20407250; de là, en direction nord-est le long de ladite limite nord et de son prolongement et traversant la route 322 jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20256194; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'au point de départ;

et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Sainte-Louise et délimitée comme suit :

Partant du point où l'emprise nord du chemin Sormany rencontre la limite est du lot portant le NID NB 20591848; de là, en direction nord le long de ladite limite est jusqu'à la limite de base arrière des lots donnant sur le chemin Sormany; de là, en direction ouest le long de ladite limite de base arrière jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20254793; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction ouest

ernmost corner of the lot with NB PID #20238481; thence northerly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NB PID #20255030; thence westerly to the southwestern corner of the lot with NB PID #20238234; thence northerly along the western boundary of the said lot and its prolongation, crossing the Millstream River, to the northwestern corner of the lot with NB PID #20433132; thence easterly along the northern boundary of the said lot to the southwestern corner of the lot with NB PID #20440111; thence northerly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence easterly along the northern boundary of the said lot to its intersection with the southern banks or shores of the Millstream River; thence easterly following the said southern banks or shores to the western right-of-way of Route 322; thence southerly following the said western right-of-way to its intersection with the northern boundary of the lot with NB PID #20256913; thence westerly following the said northern boundary to a point 304.80 metres (1000 feet) east of Sainte-Louise Road; thence southerly maintaining a distance of 304.80 metres (1000 feet) parallel to the said road and to South Sainte-Louise Road to the northern boundary of the lot with NB PID #20407250; thence easterly along the said northern boundary to its intersection with the northerly prolongation of the eastern boundary of the lot with NB PID #20099644; thence southerly along the said prolongation and eastern boundary and its southerly prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #20099602; thence westerly to the southwestern corner of the said lot; thence westerly to the southeastern corner of the lot with NB PID #20280475; thence westerly along the southern boundary of the said lot to a point 853.44 metres (2800 feet) west of the eastern right-of-way of Sainte-Louise Road; thence northerly along the southerly prolongation of the western boundary of the lot with NB PID #20255113 and its northerly prolongation, crossing Lincour Road, to the northern boundary of the lot with NB PID #20241626; thence easterly along the said northern boundary to its intersection with the southerly prolongation of the western boundary of the lot with NB PID #20238994; thence northerly along the said prolongation and western boundary to its intersection with the westerly prolongation of the southern boundary of the lot with NB PID #20568663; thence easterly along the said westerly prolongation and southern boundary and the rear base line of lots fronting on the southern right-of-

jusqu'au coin extrême est du lot portant le NID NB 20238481; de là, en direction nord le long de la limite est dudit lot jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20255030; de là, en direction ouest jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20238234; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement, traversant Millstream River, jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20433132; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20440111; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son intersection avec les rives sud de Millstream River; de là, en direction est le long desdites rives sud jusqu'à l'emprise ouest de la route 322; de là, en direction sud le long de ladite emprise ouest jusqu'à son intersection avec la limite nord du lot portant le NID NB 20256913; de là, en direction ouest le long de ladite limite nord jusqu'à un point situé à 304,80 mètres (1 000 pieds) à l'est du chemin Sainte-Louise; de là, en direction sud sur une distance constante de 304,80 mètres (1 000 pieds) et parallèle audit chemin et au chemin Sainte-Louise sud jusqu'à la limite nord du lot portant le NID NB 20407250; de là, en direction est le long de ladite limite nord jusqu'à son intersection avec le prolongement nord de la limite est du lot portant le NID NB 20099644; de là, en direction sud le long dudit prolongement et de la limite est et de son prolongement sud jusqu'au coin sud-est du lot portant le NID NB 20099602; de là, en direction ouest jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction ouest jusqu'au coin sud-est du lot portant le NID NB 20280475; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot jusqu'à un point situé à 853,44 mètres (2 800 pieds) à l'ouest de l'emprise est du chemin Sainte-Louise; de là, en direction nord le long du prolongement sud de la limite ouest du lot portant le NID NB 20255113 et de son prolongement nord, traversant le chemin Lincour, jusqu'à la limite nord du lot portant le NID NB 20241626; de là, en direction est le long de ladite limite nord jusqu'à son intersection avec le prolongement sud de la limite ouest du lot portant le NID NB 20238994; de là, en direction nord le long dudit prolongement et de la limite ouest jusqu'à son intersection avec le prolongement ouest de la limite sud du lot portant le NID NB 20568663; de là, en direction est le long dudit prolongement ouest et de la limite sud et de la li-

way of Sormany Road to the southeastern corner of the lot with NB PID #20569760; thence northerly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the northern right-of-way of Sormany Road; thence easterly along the said northern right-of-way to the place of beginning;

and for the additional services of garbage and refuse collection and disposal and community services in that portion of the parish known as Nicholas-Denys, Free Grant, Sainte-Rosette and Sormany and described as follows:

Beginning at the point where the southern banks or shores of the Nigadoo River meet the western banks or shores of Meadow Brook, as shown on LRIS Property Map 29P-E1; thence southerly following the said western banks or shores to a point on the northern boundary of the lot with NB PID #20422440, as shown on LRIS Property Map 29P-EO, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1447690, E1175880; thence northeasterly along the said northern boundary a distance of approximately 25.9 metres to the northeastern corner of the said lot, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1447725, E1175960; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 105.2 metres to the northeastern corner of the lot with NB PID #20424909, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1447400, E1176085; thence southwesterly along the northern boundary of the lot with NB PID #20424909 and the lot with NB PID #20277554 a distance of approximately 112.8 metres to the northwestern corner of the said lot with, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1447170, E1175780; thence southeasterly along the western boundary of the lot with NB PID #20277554 a distance of approximately 76.2 metres to the southeastern corner of the lot with NB PID #20257820, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1446925, E1175875 and also being on the northern right-of-way of Haut Nigadoo Road; thence southwesterly along the said northern right-of-way a distance of approximately 237.7 metres to a point being on the intersection of the said northern right-of-way with a line drawn across and perpendicular to the said road from the westernmost corner of the lot with NB PID #20098901, the said point having

mite de base arrière des lots donnant sur l'emprise sud du chemin Sormany jusqu'au coin sud-est du lot portant le NID NB 20569760; de là, en direction nord le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'emprise nord du chemin Sormany; de là, en direction est le long de ladite emprise nord jusqu'au point de départ;

et pour les services supplémentaires de collecte et d'évacuation des ordures ménagères et de services communautaires dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Nicholas-Denys, Free Grant, Sainte-Rosette et Sormany délimitée comme suit :

Partant du point où les rives sud de la rivière Nigadoo confluent avec les rives ouest de Meadow Brook, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 29P-E1; de là, en direction sud suivant lesdites rives ouest jusqu'à un point sur la limite nord du lot portant le NID NB 20422440, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 29P-EO, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1447690, E1175880, approximativement; de là, en direction nord-est le long de ladite limite nord sur une distance approximative de 25,9 mètres jusqu'au coin nord-est dudit lot, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1447725, E1175960, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 105,2 mètres jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20424909, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1447400, E1176085, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord du lot portant le NID NB 20424909 et du lot portant le NID NB 20277554 sur une distance approximative de 112,8 mètres jusqu'au coin nord-ouest dudit lot, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1447170, E1175780, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest du lot portant le NID NB 20277554 sur une distance approximative de 76,2 mètres jusqu'au coin sud-est du lot portant le NID NB 20257820, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1446925, E1175875, approximativement et étant également sur l'emprise nord du chemin Haut Nigadoo; de là, en direction sud-ouest le long de ladite emprise nord sur une distance approximative de 237,7 mètres jusqu'à un point sur l'intersection de ladite emprise nord ayant une limite tracée à tra-

approximate New Brunswick Grid Coordinates N1446415, E1175275; thence southeasterly, crossing the said road, to the said westernmost corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1446350, E1175310 and also being on the southern right-of-way of the said road; thence southwesterly along the said southern right-of-way to meet the easternmost corner of the lot with NB PID #20422580, the said corner having approximate New Brunswick Coordinates N1446035, E1174530; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 698.0 metres to the northwestern corner of the lot with NB PID #20239216, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1445175, E1172410; thence southeasterly along the western boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 1360.9 metres to the southeastern corner of the lot with NB PID #20238390, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1441035, E1173300; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation, crossing the Millstream River, to meet its southern banks or shores; thence following the said southern banks or shores upstream to meet the northern boundary of the lot with NB PID #20440111; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot a distance of approximately 730.0 metres to its northwestern corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N438680, E355890; thence southeasterly along the western boundary of the said lot a distance of approximately 165.0 metres to its southwestern corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N438540, E355950 and also being on the northern boundary of the lot with NB PID #20433132; thence southwesterly along the said northern boundary a distance of approximately 860.0 metres to the northeastern corner of the lot with NB PID #20255352, as shown on LRIS Property Map 21P/12-Y1, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N438215, E355170; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation, crossing the Millstream River, a distance of approximately 1000.0 metres to the southwestern corner of the lot with NB PID #20238234, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N437280, E355515; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot a distance of approximately 50.0 metres to the north-

vers ledit chemin et perpendiculaire à celui-ci à partir du coin le plus à l'ouest du lot portant le NID NB 20098901, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1446415, E1175275, approximativement; de là, en direction sud-est traversant ledit chemin, jusqu'au coin le plus à l'ouest, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1446350, E1175310, approximativement et étant également sur l'emprise sud dudit chemin; de là en direction sud-ouest le long de ladite emprise sud jusqu'à son intersection avec le coin le plus à l'est du lot portant le NID NB 20422580, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1446035, E1174530, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 698,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20239216, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1445175, E1172410, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 1 360,9 mètres jusqu'au coin sud-est du lot portant le NID NB 20238390, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1441035, E1173300, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement, traversant la rivière Millstream jusqu'à son intersection avec ses rives sud; de là, le long desdites rives sud en amont jusqu'à son intersection avec les limites nord du lot portant le NID NB 20440111; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot sur une distance approximative de 730,0 mètres jusqu'à son coin nord-ouest, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N438680, E355890, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot sur une distance approximative de 165,0 mètres jusqu'à son coin sud-ouest, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N438540, E355950, approximativement, et étant également sur la limite nord du lot portant le NID NB 20433132; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite nord sur une distance approximative de 860,0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20255352, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21P/12-Y1, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N438215, E355170, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot et

western corner of the lot with NB PID #20255030, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N437300, E355565; thence southeasterly along the western boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 622.0 metres to the southwestern corner of the lot with NB PID #20433066, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N436720, E355782; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot a distance of approximately 1514.0 metres to the north-eastern corner of the lot with NB PID #20603791, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1434580, E1171900; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot a distance of approximately 100.0 metres to the southeastern corner of the said lot, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1434260, E1172020; thence northeasterly along the northern boundary of the lot with NB PID #20590865 and its prolongation a distance of approximately 402.0 metres to the north-eastern corner of the lot with NB PID #20591848, as shown on LRIS Property Map 28P-E4, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1434740, E1173250; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot a distance of approximately 106.1 metres to its southeastern corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1434420, E1173365 and also being on the northern right-of-way of the Sormany Road; thence southwesterly along the said northern right-of-way a distance of approximately 61.0 metres to a point on the northwesterly prolongation of the eastern boundary of the lot with NB PID #20569760, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1434340, E1173180; thence southeasterly along the said prolongation and eastern boundary of the said lot a distance of approximately 95.1 metres to its southeastern corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1434060, E1173290; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 513.6 metres to a point on the eastern boundary of the lot with NB PID #20554093, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1433460, E1171715; thence southeasterly along the said eastern boundary of the said lot a distance of approximately 58.5 metres to its southeastern corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates

de son prolongement, traversant la rivière Millstream, sur une distance approximative de 1 000,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20238234, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N437280, E355515, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite sud dudit lot sur une distance approximative de 50,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20255030, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N437300, E355565, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 622,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20433066, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N436720, E355782, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite sud dudit lot sur une distance approximative de 1 514,0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20603791, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1434580, E1171900, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot sur une distance approximative de 100,0 mètres jusqu'au coin sud-est dudit lot, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1434260, E1172020 approximativement; de là, en direction nord-est le long de ladite limite nord du lot portant le NID NB 20590865 et de son prolongement sur une distance approximative de 402,0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20591848, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 28P-E4, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1434740, E1173250, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot sur une distance approximative de 106,1 mètres jusqu'à son coin sud-est, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1434420, E1173365, approximativement et étant également sur l'emprise nord du chemin Sormany; de là, en direction sud-ouest le long de ladite emprise nord sur une distance approximative de 61,0 mètres jusqu'à un point sur le prolongement nord-ouest de la limite est du lot portant le NID NB 20569760, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1434340, E1173180, approximativement; de là, en direction sud-est le long dudit prolongement et de la limite est dudit lot sur une distance approximative de 95,1 mètres jusqu'à son coin sud-est, ledit coin ayant pour coordonnées

N1433280, E1171785; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 1388.1 metres to the southwestern corner of the lot with NB PID #20434825, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N436330, E355745 and also being on the eastern right-of-way of the Lugar Road; thence northwesterly along the said eastern right-of-way a distance of approximately 27.0 metres to a point on the northeasterly prolongation of the southern boundary of the lot with NB PID #20240362, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N436360, E355735; thence southwesterly along the said prolongation and the said southern boundary and its prolongation a distance of approximately 2123.0 metres to a point on the eastern boundary of the lot with NB PID #20238168, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N435640, E353738 and also being on the western right-of-way of St. George Road; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and the said western right-of-way a distance of approximately 291.0 metres to the southeastern corner of the said lot, as shown on LRIS Property Map 21P/12-X SE, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N435370, E353839; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 1090.0 metres to the southwestern corner of the lot with NB PID #20258612, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N435000, E352810 and also being on the eastern right-of-way of the G. Boudreau Road; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and the said eastern right-of-way a distance of approximately 18.0 metres to meet the northeasterly prolongation of the southern boundary of the lot with NB PID #20238259; thence southwesterly along the said northeasterly prolongation a distance of approximately 530.0 metres to the northeastern corner of the lot with NB PID #20531893, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N434840, E352305; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot a distance of approximately 843.0 metres to its southeastern corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N434060, E352600; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 510.0 metres to the northwestern corner of the lot with NB PID #20587952, as shown on LRIS

graticulaires du Nouveau-Brunswick N1434060, E1173290, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 513,6 mètres jusqu'à un point sur la limite est du lot portant le NID NB 20554093, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1433460, E1171715, approximativement; de là, en direction sud-est le long de ladite limite est dudit lot sur une distance approximative de 58,5 mètres jusqu'à son coin sud-est, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1433280, E1171785, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 1 388,1 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20434825, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N436330, E355745 approximativement et étant également sur l'emprise est du chemin Lugar; de là, en direction nord-ouest le long de ladite emprise est sur une distance approximative de 27,0 mètres jusqu'à un point du prolongement nord-est de la limite sud du lot portant le NID NB 20240362, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N436360, E355735, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long dudit prolongement et de ladite limite sud et de son prolongement sur une distance approximative de 2 123,0 mètres jusqu'à un point sur la limite est du lot portant le NID NB 20238168, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N435640, E353738, approximativement et étant également sur l'emprise ouest du chemin St. George; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot et de ladite emprise ouest sur une distance approximative de 291,0 mètres jusqu'au coin sud-est dudit lot, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 21P/12-X SE, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N435370, E353839, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 1 090,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20258612, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N435000, E352810 approximativement et étant également sur l'emprise est du chemin G. Boudreau; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot et de ladite emprise est sur une distance approximative de 18,0 mètres jusqu'à son intersection avec le prolongement nord-est de

Property Map 21P/12-U NE, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N433880, E352120; thence southeasterly along the western boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 875.0 metres to meet the northern right-of-way of Lincour Road; thence southwesterly along the said northern right-of-way a distance of approximately 3262.0 metres to the southwestern corner of the lot with NB PID #20236881, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N431945, E349350; thence northwesterly along the western boundary of the said lot a distance of approximately 1643.0 metres, crossing Sormany Road, to the northwestern corner of the said lot, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N433500, E348780; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to meet the northern right-of-way of Sormany Road and continuing northeasterly along the said right-of-way to a point on the southeasterly prolongation of the western boundary of the lot with NB PID #20579108, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N433650, E349040; thence northwesterly along the said western boundary and its prolongation a distance of approximately 2150.0 metres to the northwestern corner of the lot with NB PID #20322343, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N435630, E348455; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot a distance of approximately 240.0 metres to a point on the southeasterly prolongation of the western boundary of the lot with NB PID #20435368, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N435720, E348670; thence northwesterly along the said southeasterly prolongation, crossing Massabielle Road, and continuing along the said western boundary of the said lot a distance of approximately 2950.0 metres to its northwestern corner, as shown on LRIS Property Map 21P/12-X, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N438490, E347670; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 1575.0 metres to the southeastern corner of the lot with NB PID #20439360, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N439080, E349130; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot a distance of approximately 1365.0 metres to the northeastern corner of the said lot, the said corner having approximate New Brunswick Grid

la limite sud du lot portant le NID NB 20238259; de là, en direction sud-ouest le long dudit prolongement nord-est sur une distance approximative de 530,0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20531893, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N434840, E352305, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot sur une distance approximative de 843,0 mètres jusqu'à son coin sud-est, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N434060, E352600, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 510,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20587952, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 21P/12-U NE, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N433880, E352120, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 875,0 mètres jusqu'à son intersection avec l'emprise nord du chemin Lincour; de là, en direction sud-ouest le long de ladite emprise nord sur une distance approximative de 3 262,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID NB 20236881, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N431945, E349350, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot sur une distance approximative de 1 643,0 mètres, traversant le chemin Sormany jusqu'au coin nord-ouest dudit lot, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N433500, E348780, approximativement; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son intersection avec l'emprise nord du chemin Sormany et continuant en direction nord-est le long de ladite emprise jusqu'à un point sur le prolongement sud-est de la limite ouest du lot portant le NID NB 20579108, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N433650, E349040, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite ouest et de son prolongement sur une distance approximative de 2 150,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20322343, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N435630, E348455, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot sur une distance approximative de 240,0 mètres jusqu'à un point sur le prolongement sud-est de la limite ouest du lot portant le

Coordinates N440340, E348605; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot a distance of approximately 340.0 metres to a point on the southeasterly prolongation of the western boundary of the lot with NB PID #20435228, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N440215, E348310 and also being on the southern right-of-way of Free Grant Road; thence northwesterly along the said southeasterly prolongation and the western boundary of the said lot a distance of approximately 1360.0 metres to its northwestern corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N441480, E347790; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 6450.0 metres, crossing the Nigadoo River, to the northeastern corner of the lot with NB PID #20237004, as shown on LRIS Property Map 21P/12-X NE, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N443905, E353765; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot a distance of approximately 410.0 metres to the northwestern corner of the lot with NB PID #20435350, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N443525, E353920; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot a distance of approximately 310.0 metres to meet the southern banks or shores of the Nigadoo River; thence southeasterly following the said southern banks or shores to the place of beginning;

NID NB 20435368, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N435720, E348670, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long dudit prolongement sud-est, traversant le chemin Massabielle et continuant le long de ladite limite ouest dudit lot sur une distance approximative de 2 950,0 mètres jusqu'à son coin nord-ouest, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 21P/12-X, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N438490, E347670, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 1 575,0 mètres jusqu'au coin sud-est du lot portant le NID NB 20439360, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N439080, E349130, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est dudit lot sur une distance approximative de 1 365,0 mètres jusqu'au coin nord-est dudit lot, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N440340, E348605, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot sur une distance approximative de 340,0 mètres jusqu'à un point sur le prolongement sud-est de la limite ouest du lot portant le NID NB 20435228, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N440215, E348310, approximativement, et étant également sur l'emprise sud de chemin Free Grant; de là, en direction nord-ouest le long dudit prolongement sud-est et de la limite ouest dudit lot sur une distance approximative de 1 360,0 mètres jusqu'à son coin nord-ouest, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N441480, E347790, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 6 450,0 mètres, traversant la rivière Nigadoo, jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20237004, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 21P/12-X NE, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N443905, E353765, approximativement; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot sur une distance approximative de 410,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20435350, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N443525, E353920, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot sur une distance approximative de 310,0 mètres jusqu'à son intersection avec les rives sud de la rivière

(g) the parish of Caraquet, excluding the town of Caraquet, the Village of Bas-Caraquet, the village of Bertrand and the local service districts of St. Simon, Blanchard Settlement and Pokesudie, for fire protection and first aid and ambulance services;

(h) that area of Gloucester County known as Chiasson-Savoy in the parish of Shippegan and described as follows for street lighting, fire protection, first aid and ambulance services, garbage and refuse collection and disposal and community services:

Beginning at the point where the banks or shores of Baie de Lamèque meet the northern boundary of the lot with LRIS PID #20193892; thence southeasterly along the said northern boundary and its prolongation to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #20468195; thence southwesterly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20468203; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern boundary of the lot with LRIS PID #20172813; thence northeasterly along the said northwestern boundary to the northwestern corner of the said lot with LRIS PID #20172813; thence southeasterly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20485181; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #20173498; thence southwesterly along the southeastern boundary of the said lot with LRIS PID #20173498 and its prolongation to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20200382; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot with LRIS PID #20200382 and its prolongation to the northwestern boundary of the lot with LRIS PID #20291993; thence northeasterly to the northernmost corner of the lot with LRIS PID #20170338; thence southeasterly and southwesterly along the boundary of the said lot to its southernmost corner; thence southeasterly along the rear baseline of lots fronting on Chiasson Road to the northwestern boundary of the lot with LRIS PID #20171500; thence northeasterly and southeasterly along the boundary of the said lot to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20194007; thence north-

Nigadoo; de là, en direction sud-est le long desdites rives sud jusqu'au point de départ;

g) la paroisse de Caraquet, à l'exception de la ville de Caraquet, du Village de Bas-Caraquet, du village de Bertrand et des districts de services locaux de St. Simon, de Blanchard Settlement et de Pokesudie : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

h) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Chiasson-Savoy dans la paroisse de Shippegan : éclairage des rues, protection contre les incendies, services de premiers secours et d'ambulances, collecte et évacuation des ordures et services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où les rives de la Baie de Lamèque intersectent la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #20193892; de là, en direction sud-est le long de ladite limite nord et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #20468195; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20468203; de là, en direction sud-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à la limite nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20172813; de là, en direction nord-est le long de ladite limite nord-ouest jusqu'au coin nord-ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #20172813; de là, en direction sud-est jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20485181; de là, en direction sud-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #20173498; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud-est dudit lot ayant pour SCIF NRP #20173498 et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20200382; de là, en direction sud-est le long de la limite nord dudit lot ayant pour SCIF NRP #20200382 et de son prolongement jusqu'à la limite nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20291993; de là, en direction nord-est jusqu'au coin extrême nord du lot ayant pour SCIF NRP #20170338; de là, en direction sud-est et sud-ouest le long de la limite dudit lot jusqu'à son coin extrême sud; de là, en direction sud-est le long de la limite de base arrière des lots donnant sur Chiasson Road jusqu'à la limite nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20171500; de là, en direction nord-est et sud-est le long de la limite dudit lot jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF

easterly to the northwestern corner of the said lot with LRIS PID #20194007; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northern right-of-way of Chiasson Road; thence southeasterly at a 90 degree angle to the said right-of-way to meet the banks or shores of the Gulf of St. Lawrence; thence southwesterly along the said banks or shores to Shippegan Gully; thence around Shippegan Gully following the said banks or shores and the eastern banks or shores of Caribou Bay and Shippegan Harbour, around Pointe Peinture, to the place of beginning;

- (i) that area known as Dugas in the parish of New Bandon described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the eastern limits of N.B. Highway No. 11 meets the northern boundary line of Lot No. 8 granted to Hypolite Dugan; thence easterly following the northern boundary line of said Lot No. 8, Lot No. 9 granted to Bruno Dugan, and Lot No. 10 granted to Florent Dugan to the northeastern angle of said Lot No. 10; thence southerly following the eastern boundary line of said Lot No. 10 to meet the northern boundary line of Lot No. 39 granted to F. Bordenave; thence easterly following the northern boundary line of said Lot No. 39 and Lot No. 40 granted to Jas. L. Dugas to the northeastern angle of said Lot No. 40; thence southerly following the eastern boundary line of said Lot No. 40 to the southeastern angle of said Lot No. 40; thence westerly following the southern boundary line of Lot No. 40, Lot No. 39 granted to F. Bordenave, Lot No. 10 granted to Florent Dugan, Lot No. 9 granted to Bruno Dugan to the southwestern angle of said Lot No. 9; thence northerly following the western boundary line of said Lot No. 9 to meet the southern boundary line of Lot No. 8 granted to Hypolite Dugan; thence westerly following the southern boundary line of said Lot No. 8 to meet the southern boundary line of Lot No. 1 granted to Michael Landry; thence northerly following the western boundary line of said Lot No. 1 to meet the northern limits of the Highway to St. Paul; thence westerly following the northern limits of said Highway to meet the western boundary line of Lot No. 4 granted to U. Landry; thence northerly following the western boundary line of said Lot No. 4 to the northwestern angle of said Lot No. 4; thence easterly following

NRP #20194007; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #20194007; de là, en direction sud-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'emprise nord de Chiasson Road; de là, en direction sud-est à un angle de 90 degrés jusqu'à ladite emprise pour intersecter les rives du Golfe Saint-Laurent; de là, en direction sud-ouest le long desdites rives jusqu'à Shippegan Gully; de là, autour de Shippegan Gully le long desdites rives et des rives est de Caribou Bay et Shippegan Harbour, autour de Pointe Peinture, jusqu'au point de départ;

- i) la région connue sous le nom de Dugas dans la paroisse de New Bandon, comté de Gloucester : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où les limites est de la route du Nouveau-Brunswick n° 11 intersectent la limite nord du lot n° 8 concédé à Hypolite Dugan; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 8, du lot n° 9 concédé à Bruno Dugan et du lot n° 10 concédé à Florent Dugan jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 10; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 10 jusqu'à sa jonction avec la limite nord du lot n° 39 concédé à F. Bordenave; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 39 et du lot n° 40 concédé à Jas. L. Dugas jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 40; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 40 jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 40; de là, en direction ouest le long de la limite sud du lot n° 40, du lot n° 39 concédé à F. Bordenave, du lot n° 10 concédé à Florent Dugan et du lot n° 9 concédé à Bruno Dugan jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot n° 9; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 9 jusqu'à sa jonction avec la limite sud du lot n° 8 concédé à Hypolite Dugan; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot n° 8 jusqu'à sa jonction avec la limite sud du lot n° 1 concédé à Michael Landry; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 1 jusqu'à sa jonction avec les limites nord de la route de St-Paul; de là, en direction ouest le long des limites nord de ladite route jusqu'à leur jonction avec la limite ouest du lot n° 4 concédé à U. Landry; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 4 jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot n° 4; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 4, du lot n° 3 concédé à Michael Godin, du lot n° 2 concédé à David Landry et du lot n° 1 concédé à

the northern boundary line of said Lot No. 4, Lot No. 3 granted to Michael Godin, Lot No. 2 granted to David Landry and Lot No. 1 granted to Michael Landry to meet the western boundary line of Lot No. 8 granted to Hypolite Dugan; thence northerly following the western boundary line of said Lot No. 8 to the northwestern angle of said Lot No. 8; thence easterly following the northern boundary line of said Lot No. 8 to the place of beginning;

- (j) that area of Gloucester County known as Haut-Lamèque in the parish of Shippagan and described as follows for fire protection, street lighting, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the bank or shore of Lamèque Bay where the southwest boundary line of grant No. 88 granted to Pierre Maillett meets the same; thence southeasterly following the southwest boundary line of said lot No. 88 to the southeast angle of said lot no. 88; thence northeasterly following the southeastern boundary line of said lot no. 88 and lots no. 89 and 90 granted to Luke Savoy to the northeast angle of said lot no. 90; thence southeasterly following the southerly boundary line of lot no. 22 granted to Paul Noel to the southeastern angle of said lot no. 22; thence northerly following the eastern boundary line of said lot no. 22 to the southwestern angle of lot no. 29 granted to Paul Noel; thence southeasterly following the southern boundary line of said lot no. 29 to the southeast angle of said lot no. 29; thence northeasterly following the easterly boundary line of said lot no. 29 and lot no. 32 granted to Luke Savoy to the northeast angle of said lot no. 32; thence easterly following the northern boundary line of lot no. 30 granted to Eug. Robicheau to the southwest angle of lot no. 46 granted to F. Alexander; thence northerly following the westerly boundary line of said lot no. 46 and lot letter "K" granted to Anatas Duguay to the northwestern angle of said lot letter "K"; thence westerly following the southerly boundary line of lot letter "J" granted to Gustave J. Godin to the southwest angle of said lot letter "J"; thence northerly following the eastern boundary line of lot no. 197 granted to Dominic Noel and lot no. 205 granted to Augustine Poulain to the northeast angle of said lot no. 205; thence westerly following the northern boundary line of said lot no. 205 to the northwestern angle of said lot; thence southerly following the western boundary line of

Michael Landry jusqu'à la jonction avec la limite ouest du lot n° 8 concédé à Hypolite Dugan; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 8 jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot n° 8; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 8 jusqu'au point de départ;

- j) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Haut-Lamèque dans la paroisse de Shippagan : protection contre les incendies, éclairage des rues, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point situé sur la rive de la Baie de Lamèque où la limite sud-ouest de la concession n° 88 faite à Pierre Maillett intersecte ledit point; de là, en direction sud-est le long de la limite sud-ouest dudit lot n° 88 jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 88; de là, en direction nord-est le long de la limite sud-est dudit lot n° 88 et des lots n^{os} 89 et 90 concédés à Luke Savoie jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 90; de là, en direction sud-est le long de la limite sud du lot n° 22 concédé à Paul Noël jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 22; de là, en direction nord le long de la limite est dudit lot n° 22 jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 29 concédé à Paul Noël; de là, en direction sud-est le long de la limite sud dudit lot n° 29 jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 29; de là, en direction nord-est le long de la limite est dudit lot n° 29 et du lot n° 32 concédé à Luke Savoie jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 32; de là, en direction est le long de la limite nord du lot n° 30 concédé à Eug. Robicheau jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 46 concédé à F. Alexander; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 46 et du lot K concédé à Anatas Duguay jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot K; de là, en direction ouest le long de la limite sud du lot J concédé à Gustave J. Godin jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot J; de là, en direction nord le long de la limite est du lot n° 197 concédé à Dominic Noël et du lot n° 205 concédé à Augustine Poulain jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 205; de là, en direction ouest le long de la limite nord dudit lot n° 205 jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction sud le long de la limite ouest dudit lot n° 205, du lot n° 204 concédé à N. Noël, du lot n° 203 concédé à Hubert Noël, du lot n° 202 concédé à Sinai Ache, du lot n° 201 concédé à Jacque Noël

said lot no. 205, lot no. 204 granted to N. Noel, lot no. 203 granted to Hubert Noel, lot no. 202 granted to Sinai Ache, lot no. 201 granted to Jacque Noel, lot no. 200 granted to J. L. Savoy Jr. to a point on the northern boundary line of lot no. 18 granted to F. Ache; thence westerly following the northern boundary line of said lot no. 18 to the northwestern angle of said lot no. 18; thence southerly following the western boundary line of said lot no. 18 to the bank or shore of Lameque Bay; thence southerly following the eastern bank or shore of Lameque Bay to the place of beginning;

(k) Repealed: 2014-35

(l) Repealed: 2014-35

(m) that area of Gloucester County known as Inkerman Centre, shown on the attached Schedule 9(m) for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services;

(n) that area of Gloucester County known as Laplante in the parish of Beresford and described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the northeastern boundary line of Lots in the Second Tier of Lots from the Baie de Chaleur where N.B. Highway 315 meets the northeastern boundary of Lot No. 63 granted to James Legasee; thence southeasterly following the northeastern boundary line of said Second Tier Lots to the southeastern angle of Lot No. 108S granted to Jerome E. Comeau; thence southwesterly following the southeastern boundary line of said Lot No. 108S to the southwestern angle of said Lot No. 108S; thence northwesterly following the southwesterly boundary line of said Lots in the Second Tier to the northeasterly angle of Lot No. 126 granted to A. J. Roy; thence southwesterly following the northwestern boundary line of said Lot No. 126 to the northwestern angle of said Lot No. 126; thence northwesterly following the southwesterly boundary line of said Lots in the Second Tier to the northwestern angle of Lot No. 64S granted to Jerome Godin; thence northeasterly following the northwestern boundary line of said Lot No. 64S to the northeastern angle of said Lot No. 64S; thence southeasterly following the northeastern boundary line of said Lot No. 64S and Lot No.

et du lot n° 200 concédé à J. L. Savoie Jr jusqu'à un point situé sur la limite nord du lot n° 18 concédé à F Ache; de là, en direction ouest le long de la limite nord dudit lot n° 18 jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot n° 18; de là, en direction sud le long de la limite ouest dudit lot n° 18 jusqu'à la rive de la baie de Lamèque; de là, en direction sud le long de la rive est de la baie de Lamèque jusqu'au point de départ;

k) Abrogé : 2014-35

l) Abrogé : 2014-35

m) la région du comté de Gloucester connue sous le nom d'Inkerman Centre figurant à l'annexe 9m) ci-jointe et fournissant la protection contre les incendies, l'éclairage des rues ainsi que les services de premiers secours et d'ambulance;

n) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Laplante dans la paroisse de Beresford : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la limite nord-est des lots de la seconde rangée à partir de la baie des Chaleurs où la route du Nouveau-Brunswick n° 315 intersecte la limite nord-est du lot n° 63 concédé à James Legasee; de là, en direction sud-est le long de la limite nord-est desdits lots de la seconde rangée jusqu'à l'angle sud-est du lot n° 108S concédé à Jerome E. Comeau; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud-est dudit lot n° 108S jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot n° 108S; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud-ouest desdits lots de la seconde rangée jusqu'à l'angle nord-est du lot n° 126 concédé à A. J. Roy; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord-ouest dudit lot n° 126 jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot n° 126; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud-ouest desdits lots de la seconde rangée jusqu'à l'angle nord-ouest du lot n° 64S concédé à Jerome Godin; de là, en direction nord-est le long de la limite nord-ouest dudit lot n° 64S jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 64S; de là, en direction sud-est le long de la limite nord-est dudit lot n° 64S et du lot n° 63 concédé à James Legasee jusqu'au point de départ;

63 granted to James Legasee to the place of beginning;

(o) Repealed: 86-39

(p) Repealed: 86-40

(q) that area of Gloucester County known as Miscou Island in the parish of Shippagan, and comprising all the land area of Miscou Island, is established for fire protection, street lighting, garbage and refuse collection and disposal and first aid and ambulance services;

(r) the parish of New Bandon, excluding the villages of Bertrand, Grande-Anse, Maisonnette and Saint-Léolin and the local service districts of Anse-Bleu, Dugas, New Bandon-Salmon Beach and Poirier, for fire protection and first aid and ambulance services;

(s) that area of Gloucester County known as New Bandon-Salmon Beach in the parishes of New Bandon and Bathurst and described as follows for fire protection, community services, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the bank or shore of Chaleur Bay at the northeastern angle of Lot No. 37 granted to Garrett Hodnett; thence southerly following the eastern boundary line of said Lot No. 37 to the southeastern angle of said lot; thence southerly following the eastern boundary line of a Lot granted to Gavin Kerr to the southeastern angle of said lot; thence southwesterly following the southern boundary lines of said lot granted to Gavin Kerr and a lot granted to Edwin Mills to the southwestern angle of said Edwin Mills lot; thence northerly following the western boundary line of said Edwin Mills lot to the northwestern angle of said lot; thence southwesterly following the northern boundary line of Lot No. 32 granted to Patrick Theriault, Lot No. 30 granted to L. Blanchard, Lot No. 28 not granted and the western prolongation of said boundary line to a point on the eastern boundary line of Lot No. 105S not granted; thence southerly following the eastern boundary line of said Lot No. 105S to the southeastern angle of said lot; thence westerly following the southern boundary line of said Lot No. 105S and its prolongation

o) Abrogé : 86-39

p) Abrogé : 86-40

q) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de île de Miscou dans la paroisse de Shippagan et comprenant l'ensemble des biens-fonds de l'île de Miscou : protection contre les incendies, éclairage des rues, collecte et évacuation des ordures ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

r) la paroisse de New Bandon, à l'exception du village de Bertrand, de Grande-Anse, Maisonnette et Saint-Léolin et des districts de services locaux d'Anse-Bleue, de Dugas, de New Bandon-Salmon Beach et de Poirier : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

s) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de New Bandon-Salmon Beach dans les paroisses de New Bandon et de Bathurst : protection contre les incendies, services communautaires, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive de la baie des Chaleurs à l'angle nord-est du lot n° 37 concédé à Garrett Hodnett; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 37 jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction sud le long de la limite est du lot concédé à Gavin Kerr jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot concédé à Gavin Kerr et du lot concédé à Edwin Mills jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot d'Edwin Mills; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot d'Edwin Mills jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord du lot n° 32 concédé à Patrick Thériault, du lot n° 30 concédé à L. Blanchard, du lot n° 28 non concédé et du prolongement ouest de ladite limite jusqu'à un point situé sur la limite est du lot n° 105S non concédé; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 105S jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot n° 105S et son prolongement ouest jusqu'à un point situé sur la limite est du lot n° 110 concédé à J. B. Smith; de là, en direction

westerly to a point on the eastern boundary line of Lot No. 110 granted to J. B. Smith; thence southerly following the eastern boundary line of said grant No. 110 and grants Nos. 111, 112 and 113 to the southeastern angle of said Lot No. 113; thence westerly following the southern boundary line of said Lot No. 113 to the eastern boundary line of Lot No. 114 granted to J. R. Christie; thence southerly following the eastern boundary line of said Lot No. 114, Lots Nos. 115, 116 and Lot No. 3 granted to Francis Ferguson to the northwestern angle of Lot No. 204 granted to William Hornibrook; thence easterly following the northern boundary line of said Lot No. 204 to the northeastern angle of said lot; thence southerly following the eastern boundary line of said Lot No. 204 to the northwestern angle of Lot No. 5 granted to William Hornibrook; thence easterly following the northern boundary line of said Lot No. 5 to the northeastern angle of said Lot No. 5; thence southerly following the eastern boundary line of said Lot No. 5 to the southeastern angle of said Lot No. 5; thence westerly following the southern boundary line of said Lot No. 5, Lot No. 204 and Lot No. 3 granted to Francis Ferguson to the northeastern angle of Lot No. 25 granted to B. G. Peters; thence southerly following the eastern boundary line of said Lot No. 25 to the southeastern angle of said Lot No. 25; thence easterly following the northern and northeastern boundary line of Lot No. 30 granted to Est. of Ethan Jagoe to the southeastern angle of said Lot No. 30; thence westerly following the southern boundary line of said Lot No. 30 and Lot No. 29 granted to Leigh B. Jagoe to the southwestern angle of said Lot No. 29; thence southeasterly and southerly following the western boundary line of lots fronting on the western side of the Rocheville Settlement Road to the southwestern angle of Lot No. 1 not granted, being on the parish line of New Bandon and Paquetville Parishes; thence westerly, southerly, southwesterly, westerly, northerly and westerly following the said parish line of New Bandon and Bathurst Parishes to the southeastern angle of Lot Letter "B" granted to John Porter; thence northerly following the rear boundary lines of granted Lots on the eastern side of New Brunswick Highway No. 8 to the southwestern angle of Lot No. 1, 2 and 3 granted to John C. Ord; thence northerly following the eastern boundary line of Lots Nos. 114E, 116E, 17, 119E, 120, 121, 122, 123, 124 and 125 to the northwestern angle of Lot No. 15 granted to Exavier Doucet; thence easterly following the northern boundary line of said Lot

sud le long de la limite est de ladite concession n° 110 et des concessions n°s 111, 112 et 113 jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 113; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot n° 113 jusqu'à la limite est du lot n° 114 concédé à J. R. Christie; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 114, des lots n°s 115 et 116 et du lot n° 3 concédé à Francis Ferguson jusqu'à l'angle nord-ouest du lot n° 204 concédé à William Hornibrook; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 204 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 204 jusqu'à l'angle nord-ouest du lot n° 5 concédé à William Hornibrook; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 5 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 5; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 5 jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 5; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot n° 5, du lot n° 204 et du lot n° 3 concédé à Francis Ferguson jusqu'à l'angle nord-est du lot n° 25 concédé à B. G. Peters; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 25 jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 25; de là, en direction est le long de la limite nord et nord-est du lot n° 30 concédé à la succession de Ethan Jagoe, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 30; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot n° 30 et du lot n° 29 concédé à Leigh B. Jagoe jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot n° 29; de là, en direction sud-est et sud le long de la limite ouest des lots donnant sur le côté ouest du chemin Rocheville Settlement jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 1 non concédé, soit la limite des paroisses de New Bandon et de Paquetville; de là, en direction ouest, sud, sud-ouest, ouest, nord et ouest le long de ladite limite des paroisses de New Bandon et de Bathurst jusqu'à l'angle sud-est du lot B concédé à John Porter; de là, en direction nord le long de la limite arrière des lots concédés du côté est de la route n° 8 jusqu'à l'angle sud-ouest des lots n°s 1, 2 et 3 concédés à John C. Ord; de là, en direction nord le long de la limite est des lots n°s 114E, 116E, 17, 119E, 120, 121, 122, 123, 124 et 125 jusqu'à l'angle nord-ouest du lot n° 15 concédé à Exavier Doucet; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 15 et du lot n° 16 concédé à Ambrose Doucet jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 16; de là, en direction nord le long de la limite ouest des lots n°s 8 et 9 concédés à John C. Ord jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot n° 9; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 9 et son prolongement est jusqu'à l'intersection du prolongement sud de la limite ouest du lot

No. 15 and Lot No. 16 granted to Ambrose Doucet to the northeastern angle of said Lot No. 16; thence northerly following the western boundary line of Lots Nos. 8 and 9 granted to John C. Ord to the northwest angle of said Lot No. 9; thence easterly following the northern boundary line of said Lot No. 9 and its prolongation easterly to meet the southern prolongation of the western boundary line of Lot No. 1 granted to Pierre Doucet the 4th; thence northerly following said prolongation and the western boundary line of said Lot No. 1 to the bank or shore of Chaleur Bay; thence easterly and northerly following the bank or shore of Chaleur Bay to the place of beginning;

(t) the parish of Paquetville, excluding the Village of Paquetville and those portions of the local services districts of Paroisse Notre-Dame-des-Érables, Sainte-Rose and the parish of Saint-Isidore contained in the parish, for fire protection and street lighting;

(u) that area of Gloucester County known as Petite-Lamèque in the parish of Shippegan and described as follows for fire protection, street lighting, garbage and refuse collection and disposal and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the southwestern corner of property owned or previously owned by Lorenzo Noel (LRIS PID #20211942) meets the banks or shores of Chaleur Bay; thence easterly to the southeastern corner of the property owned or previously owned by Laurier Savoie (LRIS PID #20205597); thence northerly to the northernmost corner of the property owned or previously owned by Léandre Duguay (LRIS PID #20177010); thence southeasterly to the southeastern corner of the property owned or previously owned by Maria Jean (LRIS PID #20215018); thence northerly to the northwestern corner of the property owned or previously owned by the New Brunswick Department of Natural Resources (LRIS PID #20175741); thence easterly to the southern prolongation of the eastern boundary of the property owned or previously owned by Jean-Guy Duguay (LRIS PID #20292462); thence northerly along the said prolongation to the northeastern corner of the Jean-Guy Duguay property; thence easterly to the western right-of-way of the Portage Road; thence easterly across the Portage Road to the northernmost corner of Lot No. 158 granted to Lazare Gau-

n° 1 concédé à Pierre Doucet le quatrième; de là, en direction nord le long dudit prolongement et de la limite ouest dudit lot n° 1 jusqu'à la rive de la baie des Chaleurs; de là, en direction est et nord le long de la rive de la baie des Chaleurs jusqu'au point de départ;

t) la paroisse de Paquetville, à l'exception du Village de Paquetville et des parties du district de services locaux de la Paroisse Notre-Dame-des-Érables, de Sainte-Rose et de la paroisse de Saint-Isidore qui se trouvent dans la paroisse : protection contre les incendies et éclairage des rues;

u) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Petite-Lamèque dans la paroisse de Shippegan : protection contre les incendies, éclairage des rues, collecte et évacuation des ordures ainsi que services de premiers secours et d'ambulance, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où le coin sud-ouest de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Lorenzo Noel (SCIF NRP #20211942) intersecte les rives de la Baie des Chaleurs; de là, en direction est jusqu'au coin sud-est de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Laurier Savoie (SCIF NRP #20205597); de là, en direction nord jusqu'au coin le plus au nord de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Léandre Duguay (SCIF NRP #20177010); de là, en direction sud-est jusqu'au coin sud-est de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Maria Jean (SCIF NRP #20215018); de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest de la propriété appartenant ou ayant appartenu au ministère des Ressources naturelles du Nouveau-Brunswick (SCIF NRP #20175741); de là, en direction est jusqu'au prolongement sud de la limite est de la propriété appartenant ou ayant appartenu à Jean-Guy Duguay (SCIF NRP #20292462); de là, en direction nord le long dudit prolongement jusqu'au coin nord-est de la propriété de Jean-Guy Duguay; de là, en direction est jusqu'à l'emprise ouest de Portage Road; de là, en direction est à travers Portage Road jusqu'au coin le plus au nord du

vin; thence southeasterly to the northeastern corner of Lot. No. 156 granted to A.L. Duguay and Jos. Gauvin; thence southerly to the southeastern corner of Lot No. 156; thence easterly to the northeastern corner of Lot No. 157 granted to L. Gauvin Sr., S. Dugue and Basil Noel; thence southerly to the southeastern corner of Lot No. 118 granted to H. Noel; thence easterly to the northeastern corner of Lot No. 112 granted to John L. Duguay; thence southerly to the southeastern corner of Lot No. 112; thence westerly to the banks or shores of the Baie de Petite-Lamèque; thence westerly and northerly along the banks or shores of the Baie de Petite-Lamèque and Chaleur Bay to the place of beginning;

(v) that area of Gloucester County known as Petit-Rocher-Nord (Devereaux) and described as follows for fire protection, street lighting, community services and first aid and ambulance services:

Beginning at the point where the western banks or shores of Chaleur Bay meet the northern boundary of the lot with NB PID #20276663, as shown on NBGIC Property Map 30Q-AO, the said point being also on the southern boundary of Village de Pointe-Verte and having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1487280, E1186900; thence southwesterly along the said northern boundary and its prolongation a distance of approximately 1515.0 metres to a point on the eastern right-of-way of the Canadian National Railway, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1485500, E1182365; thence southeasterly along the said eastern right-of-way a distance of approximately 2655.0 metres to the northwestern corner of the lot with NB PID #20272894, as shown on NBGIC Property Map 29Q-A4, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1447390, E1185425; thence southwesterly in a straight line, crossing the said right-of-way, a distance of approximately 76.0 metres to the northeastern corner of the lot with NB PID #20421498, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1477310, E1185175; thence continuing southwesterly along the northern boundary of the said lot a distance of approximately 3028.0 metres to a point on the eastern right-of-way of Highway No. 11, as shown on NBGIC Property Map 29P-E4, the said point having approximate New Brun-

lot 158 concédé à Lazare Gauvin; de là, en direction sud-est jusqu'au coin nord-est du lot 156 concédé à A.L. Duguay et Jos. Gauvin; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-est du lot 156; de là, en direction est jusqu'au coin nord-est du lot 157 concédé à L. Gauvin Sr., S. Dugue et Basil Noel; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-est du lot 118 concédé à H. Noel; de là, en direction est jusqu'au coin nord-est du lot 112 concédé à John L. Duguay; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-est du lot 112; de là, en direction ouest jusqu'aux rives de la Baie de Petite-Lamèque; de là, en direction ouest et nord le long des rives de la Baie de Petite-Lamèque et de la Baie des Chaleurs jusqu'au point de départ;

v) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Petit-Rocher-Nord (Devereaux) : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où les rives ouest de la baie des Chaleurs rencontrent la limite nord du lot portant le NID NB 20276663, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 30Q-AO, ledit point étant situé également sur la limite sud de Village de Pointe-Verte et ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1487280, E1186900, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite nord et de son prolongement sur une distance approximative de 1 515,0 mètres jusqu'à un point sur l'emprise est du chemin de fer du Canadien national, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1485500, E1182365, approximativement; de là, en direction sud-est le long de ladite emprise est sur une distance approximative de 2 655,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NID NB 20272894, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 29Q-A4, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1447390, E1185425, approximativement; de là, en direction sud-ouest en ligne droite, traversant ladite emprise sur une distance approximative de 76,0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20421498, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1477310, E1185175; de là, continuant en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot une distance approximative de 3 028,0 mètres jusqu'à un point sur l'emprise est de la route 11, tel qu'indiqué sur la carte foncière

wick Grid Coordinates N1474080, E1175820; thence southeasterly along the said eastern right-of-way a distance of approximately 988.0 metres to a point on the northern boundary of the lot with NB PID #20250700, as shown on NBGIC Property Map 29P-E3, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1471090, E1177080; thence northeasterly along the said northern boundary of the said lot a distance of approximately 3118.0 metres to its northeastern corner, as shown on NBGIC Property Map 29Q-18, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1474375, E1186320 and being also on the western right-of-way of the Canadian National Railway; thence northeasterly in a straight line, crossing the said right-of-way, a distance of approximately 80.0 metres to the north-western corner of the said lot, the said corner being also on the eastern right-of-way of the Canadian National Railway and having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1474465, E1186555; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation, crossing rue Principale, a distance of approximately 1158.0 metres to the northeastern corner of the lot with NB PID #20421384, the said corner being also on the western banks or shores of Nepisiguit Bay and on the northern boundary of village of Petit-Rocher and having approximate New Brunswick Grid Coordinates N1475760, E1190135; thence northerly following the said western banks or shores, crossing the mouth of the Elmtree River, and continuing northerly along the said western banks or shores and the western banks or shores of Chaleur Bay to the place of beginning;

(w) that area of Gloucester County known as Petit-Rocher-Sud in the parish of Beresford described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the west bank or shore of Nepisiguit Bay where the northern boundary line of lot Number 32 granted to Raymond Doucet, meets the same; thence southwesterly following the northern boundary line of said lot Number 32 to meet the eastern boundary line of Canadian Na-

CIGNB 29P-E4, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1474080, E1175820, approximativement; de là, en direction sud-est le long de ladite emprise est sur une distance approximative de 988,0 mètres jusqu'à un point sur la limite nord du lot portant le NID NB 20250700, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 29P-E3, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1471090, E1177080, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot sur une distance approximative de 3 118,0 mètres jusqu'à son coin nord-est, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 29Q-18, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1474375, E1186320, approximativement et étant situé également sur l'emprise ouest du chemin de fer du Canadien national; de là, en direction nord-est en ligne droite, traversant ladite emprise, sur une distance approximative de 80,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest dudit lot, ledit coin étant situé également sur l'emprise est du chemin de fer du Canadien national et ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1474465, E1186555, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement, traversant la rue Principale, sur une distance approximative de 1 158, 0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot portant le NID NB 20421384, ledit coin étant situé également sur les rives ouest de Nepisiguit Bay et sur la limite nord du village de Petit-Rocher et ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N1475760, E1190135, approximativement; de là, en direction nord le long desdites rives ouest, traversant l'embouchure de Elmtree River et continuant en direction nord le long desdites rives ouest et des rives ouest de la baie des Chaleurs jusqu'au point de départ;

w) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Petit-Rocher-sud dans la paroisse de Beresford : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive ouest de la baie Nepisiguit où la limite nord du lot n° 32 concédé à Raymond Doucet l'intersecte; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot n° 32 jusqu'à sa jonction avec la limite est de l'emprise du chemin de fer du Canadien National; de là,

tional Railway right-of-way; thence southerly following said right-of-way to meet the northern boundary line of lot Number 25 granted to Antoine Degrace fils; thence southwesterly following the northern boundary line of said lot Number 25 to meet the eastern limits of the New Brunswick Highway No. 11 (new); thence southerly following said highway limits to meet the southern boundary line of said lot Number 25; thence northeasterly following the said boundary line to meet the bank or shore of Nepisiquit Bay; thence northerly following said bank or shore to the place of beginning;

(x) that area of Gloucester County known as Pigeon Hill in the parish of Shippegan and described as follows for fire protection, first aid and ambulance services, garbage and refuse collection and disposal, street lighting and community services:

Beginning at a point where the southwestern corner of Lot No. 280 granted to C. Resle meets the banks or shores of Portage Bay; thence southeasterly to the western boundary of Lot No. 118 granted to Romain Chiasson; thence northeasterly to the northwestern corner of Lot No. 118; thence southeasterly to the northeastern corner of Lot No. 118; thence southwesterly to the westernmost corner of Lot No. 122 ungranted; thence southeasterly to the southernmost corner of Lot No. 122; thence southwesterly to the northeastern boundary of Lot No. 95 granted to Esdras Ache; thence northwesterly to the northernmost corner of Lot No. 95; thence southwesterly to the westernmost corner of Lot No. 95; thence southeasterly to the northeastern prolongation of the northern right-of-way of Route No. 305; thence southwesterly along the said prolongation and the right-of-way of Route No. 305 to the southwestern boundary of Lot No. 93 granted to Honore Larocque; thence southeasterly to the banks or shores of the Gulf of St. Lawrence; thence northerly along the banks or shores of the Gulf of St. Lawrence and southwesterly along the banks or shores of Miscou Harbour and Portage Bay to the place of beginning;

(y) Repealed: 2014-35

(z) Repealed: 2001-68

(aa) that area of Gloucester County known as Robertville in the parish of Beresford, described as fol-

en direction sud le long de ladite emprise jusqu'à l'intersection de la limite nord du lot n° 25 concédé à Antoine Degrace fils; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot n° 25 jusqu'à sa jonction avec les limites est de la route n° 11(nouvelle); de là, en direction sud le long des limites de ladite route jusqu'à l'intersection de la limite sud dudit lot n° 25; de là, en direction nord-est le long de ladite limite jusqu'à l'intersection de la rive de la baie Nepisiquit; de là, en direction nord le long de ladite rive jusqu'au point de départ;

x) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Pigeon Hill dans la paroisse de Shippegan : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, collecte et évacuation des ordures et services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où le coin sud-ouest du lot 280 concédé à C. Resle intersecte les rives de la Baie du Portage; de là, en direction sud-est jusqu'à la limite ouest du lot 118 concédé à Romain Chiasson; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-ouest du lot 118; de là, en direction sud-est jusqu'au coin nord-est du lot 118; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin le plus à l'ouest du lot 122 non concédé; de là, en direction sud-est jusqu'au coin le plus au sud du lot 122; de là, en direction sud-ouest jusqu'à la limite nord-est du lot 95 concédé à Esdras Ache; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin le plus au nord du lot 95; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin le plus à l'ouest du lot 95; de là, en direction sud-est jusqu'au prolongement nord-est de l'emprise nord de la route 305; de là, en direction sud-ouest le long dudit prolongement et de l'emprise de la route 305 jusqu'à la limite sud-ouest du lot 93 concédé à Honore Larocque; de là, en direction sud-est jusqu'aux rives du Golfe du Saint-Laurent; de là, en direction nord le long des rives du Golfe du Saint-Laurent et en direction sud-ouest le long des rives de Miscou Harbour et de la Baie du Portage jusqu'au point de départ;

y) Abrogé : 2014-35

z) Abrogé : 2001-68

aa) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Robertville dans la paroisse de Beresford :

lows for fire protection, non-fire related rescue, street lighting, community services and recreational facilities:

Beginning at the southeast angle of Lot No. 6 north granted by the Crown to Charles Grant; thence in a northwesterly direction along the eastern side line of Tier 3 Dumfries Settlement to the southern boundary of Lot No. 2 granted to Rev. Richard Clark; thence in a northeasterly direction along said southern boundary to the southeast corner of land owned or previously owned by Henri Hache being on the south side of the road leading to Dunlop; thence northwesterly along the eastern boundary of said lot and its prolongation northwesterly to meet the southern bank or shore of the Millstream River to a point where the northeastern prolongation of the northern boundary of Lot No. 19 granted to Hubert Commeau meets the same; thence southwesterly along said prolongation and said northern boundary to a point on said boundary 1,000 feet (304.80 metres) distant measuring easterly, from the eastern limit of the St. Louise Settlement Road; thence in southeasterly direction parallel to the St. Louise Settlement Road and 1,000 feet (304.80 metres) distant from said road to the southern boundary of Lot No. 6 north; thence in a northeasterly direction along said southern boundary to the place of beginning;

(bb) Repealed: 2014-35

(cc) the parish of Shippagan, excluding the town of Lamèque, the town of Shippagan, the villages of Le Goulet and Sainte-Marie-Saint-Raphaël and the local service districts of Baie du Petit Pokemouche, Cap-Bateau, Chiasson-Savoy, Coteau Road, Haut-Lamèque, Haut-Shippagan, Miscou Island, Petite-Lamèque, Pigeon Hill, Pointe-Alexandre, Pointe-Canot, Pointe-Sauvage (Indian Point) and Ste. Cecile for fire protection services and for the additional services of street lighting and garbage and refuse collection and disposal in that portion of the parish known as Pointe Brûlée and described as follows:

Beginning at a point where the southern corner of the lot with NB PID #20502423, as shown on Service New Brunswick's Real Property Map series as of June 8, 2001, meets the ordinary high water mark of the western banks or shores of Shippagan Harbour; thence northwesterly along the

protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, éclairage des rues, services communautaires ainsi que les installations de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant de l'angle sud-est du lot n° 6 Nord concédé par la Couronne à Charles Grant; de là, en direction nord-ouest le long de la limite latérale est de la troisième rangée de Dumfries Settlement jusqu'à la limite sud du lot n° 2 concédé au Rév. Richard Clark; de là, en direction nord-est le long de ladite limite sud jusqu'au coin sud-est du bien-fonds appartenant maintenant ou jadis à Henri Haché, situé sur le côté sud de la route menant à Dunlop; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est dudit lot et son prolongement en direction nord-ouest jusqu'à l'intersection de la rive sud de la rivière Millstream jusqu'à un point où le prolongement nord-est de la limite nord du lot n° 19 concédé à Hubert Commeau l'intersecte; de là, en direction sud-ouest le long dudit prolongement et de ladite limite nord jusqu'à un point situé sur ladite limite à 1 000' (304,80 mètres), mesuré en direction est de la limite est du chemin de Ste-Louise Settlement; de là, en direction sud-est parallèlement à la route de Ste-Louise Settlement et sur une distance de 1 000' (304,80 mètres) de ladite route jusqu'à la limite sud du lot n° 6 Nord; de là, en direction nord-est le long de ladite limite sud jusqu'au point de départ;

(bb) Abrogé : 2014-35

(cc) la paroisse de Shippagan, à l'exclusion des villes de Lamèque et de Shippagan, des villages de Le Goulet et de Sainte-Marie-Saint-Raphaël et des districts de services locaux de Baie du Petit-Pokemouche, Cap-Bateau, Chiasson-Savoy, Coteau Road, Haut-Lamèque, Haut-Shippagan, Île de Miscou, Petite-Lamèque, Pigeon Hill, Pointe-Alexandre, Pointe-Canot, Pointe-Sauvage (Indian Point) et Sainte-Cécile : protection contre les incendies ainsi que services d'éclairage de rues, et de collecte et d'évacuation des ordures dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Pointe-Brûlée, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où l'angle sud du lot portant le NID NB 20502423, indiqué sur la carte des biens-fonds de Services Nouveau-Brunswick le 8 juin 2001, rencontre la ligne des hautes eaux ordinaire de la rive ouest du havre de Shippagan; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud-

southeastern boundary of the said lot to its western corner; thence northwesterly along a straight line to the southern corner of the lot with NB PID #20711776; thence northwesterly along the southwestern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Chemin Pointe-Brûlé, to a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #20216370; thence southwesterly along the said southeastern boundary of the said lot and the lot with NB PID #20172227 to a point on the southeastern prolongation of the southwestern boundary of the lot with NB PID #20194304; thence northwesterly along the said southeastern prolongation and the southwestern boundary of the lot with NB PID #20194304 to the point where it meets the ordinary high water mark of the southern banks or shores of Baie Brûlé; thence northerly, easterly and southerly following the ordinary high water mark of the banks or shores of Baie Brûlé, Baie Saint-Simon-Nord and Baie de Lamèque to the place of beginning;

(dd) the parish of Saint-Isidore, excluding the village of Saint-Isidore and those portions of the local service districts of Pont Landry and Sainte-Rose contained in the parish and including that portion of the area known as Bois-Blanc contained in the parish of Paquetville and described as follows, for fire protection and street lighting:

Beginning at the point where the eastern right-of-way of Route 135 meet the northern banks or shores of the Pokemouche River; thence northeasterly following the various courses of the said northern banks or shores to a point on the northwesterly prolongation of the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #20202982, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-W4; thence southeasterly along the said prolongation and eastern boundary to a point on the parish line of the parish of Paquetville; thence southwesterly along the said parish line to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #20207619, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-W3; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to a point on the northern banks or shores of Trout Brook; thence northeasterly along the said northern banks or shores and the northern banks or shores of the Pokemouche River to the place of beginning;

est dudit lot jusqu'à son angle ouest; de là, en direction nord-ouest, en ligne droite, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 20711776; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de son prolongement, traversant le chemin Pointe-Brûlé, jusqu'à un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID NB 20216370; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite sud-est dudit lot et du lot portant le NID NB 20172227 jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-est de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 20194304; de là, en direction nord-ouest, le long dudit prolongement sud-est et de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 20194304 jusqu'au point d'intersection de la ligne des hautes eaux ordinaire de la rive sud de Baie Brûlé; de là, en direction nord, est et sud, suivant la ligne des hautes eaux ordinaire de la rive de Baie Brûlé, Baie Saint-Simon-Nord et Baie de Lamèque jusqu'au point de départ;

dd) la paroisse de Saint-Isidore, à l'exception du village de Saint-Isidore et des parties du district de services locaux de Pont Landry et de Sainte-Rose qui se trouvent dans la paroisse et incluant la partie de la région connue sous le nom de Bois-Blanc se trouvant dans la paroisse de Paquetville : protection contre les incendies et éclairage des rues, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où l'emprise est de la route 135 rencontre la rive nord de la rivière Pokemouche; de là en direction nord-est suivant les divers parcours de ladite rive jusqu'à un point sur le prolongement nord-ouest de la limite est du lot ayant pour CIGNB #20202982, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB NB 21P/11-W4; de là, en direction sud-est le long dudit prolongement et de la limite est jusqu'à un point sur la limite de paroisse de la paroisse de Paquetville; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite de paroisse jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20207619, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 21P/11-W3; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à un point sur la rive nord du ruisseau Trout; de là, en direction nord-est le long de ladite rive nord et de la rive nord de la rivière Pokemouche jusqu'au point de départ;

and for the additional service of garbage and refuse collection and disposal in that portion of the parish known as Bois-Blanc - Hacheyville - Duguayville and described as follows:

Beginning at the point where the western right-of-way of Route 135 meets the southern boundary of the lot with NBGIC PID #20482923, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-T4, the said point being also on the northern limits of the village of Saint-Isidore; thence southwesterly along the said southern boundary and its prolongation along the baseline of the tier of lots fronting on the southern right-of-way of Hacheyville Road to the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #20223384, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-T3; thence northwesterly along the said eastern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot and the northern boundary of the lot with NBGIC PID #20577805 to the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #20506473; thence southeasterly along the said eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #20550836, the said corner being also on the parish line between the parishes of Allardville and Saint-Isidore, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-S2; thence northwesterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #20550836 and its prolongation along the said parish line, crossing Hacheyville Road and the Pokemouche River, to a point on the parish line between the parishes of Saint-Isidore and Paquetville, the said point being also on the southern right-of-way of the Crown reserved road, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-V2; thence northeasterly and northwesterly along the said parish line between the parishes of Saint-Isidore and Paquetville to the southern boundary of the lot with NBGIC PID #20102620, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-W1; thence northeasterly along the said southern boundary and its prolongation, the said southern boundary and prolongation being also on the said parish line, to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #20207619; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to the southern banks or shores of Trout Brook, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-W3; thence northeasterly along the various courses of the said southern banks or shores and their prolon-

et services supplémentaires de collecte et d'évacuation des ordures dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Bois-Blanc-Hacheyville-Duguayville et délimitée comme suit :

Partant d'un point où l'emprise ouest de la Route 135 rencontre la limite sud du lot ayant pour CIGNB NRP #20482923, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 21P/11-T4, ledit point étant situé également sur la limite nord du village de Saint-Isidore; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite sud et de son prolongement le long de la ligne de base du rang de lots donnant sur l'emprise sud du chemin Hacheyville jusqu'à la limite est du lot ayant pour CIGNB NRP #20223384, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 21P/11-T3; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite est dudit lot jusqu'à son coin nord-est; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot et de la limite nord du lot ayant pour CIGNB NRP #20577805 jusqu'à la limite est du lot ayant pour CIGNB NRP #20506473; de là, en direction sud-est le long de ladite limite est dudit lot jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20550836, ledit coin se situant également sur la limite séparant les paroisses d'Allardville et de Saint-Isidore, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 21P/11-S2; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20550836 et de son prolongement le long de ladite limite de paroisse, traversant le chemin Hacheyville et la rivière Pokemouche, jusqu'à un point sur la limite séparant les paroisses de Saint-Isidore et de Paquetville, ledit point étant aussi sur l'emprise sud du chemin réservé à la Couronne, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 21P/11-V2; de là, en direction nord-est et nord-ouest le long de ladite limite de paroisse entre les paroisses de Saint-Isidore et de Paquetville jusqu'à la limite sud du lot ayant pour CIGNB NRP #20102620, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 21P/11-W1; de là, en direction nord-est le long de ladite limite sud et de son prolongement, ladite limite sud et son prolongement étant également sur ladite limite de paroisse, jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20207619; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à la rive sud du ruisseau Trout, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 21P/11-W3; de là, en direction nord-est le long des divers parcours

gation to the eastern banks or shores of the Pokemouche River; thence northeasterly along the various courses of the said eastern banks or shores, crossing Route 135, to the northwesterly prolongation of the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #20202982, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-W4; thence southeasterly along the said northwesterly prolongation and eastern boundary of the said lot to its southeastern corner, the said corner being also on the northern right-of-way of Route 355; thence southeasterly, crossing Route 355 in a straight line, to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #20515458; thence southeasterly along the western boundary of the said lot to its southwestern corner, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-W2 NW; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the western boundary of the lot with NBGIC PID #20226809, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-W2; thence southwesterly along the said western boundary of the said lot to its southwestern corner; thence southeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the northwesterly prolongation of the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #20223905; thence southeasterly along the said northwesterly prolongation of the said eastern boundary, crossing Duguayville Road, and continuing southeasterly along the said eastern boundary to the western boundary of the lot with NBGIC PID #20229837; thence southwesterly along the said western boundary of the said lot to its southwestern corner; thence southeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #20491221; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot with NBGIC PID #20491221 to its southeastern corner, as shown on NBGIC Property Map 21P/10-U1 SW; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #20223640; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot with NBGIC PID #20223640 and its prolongation to the southern right-of-way of S. Savoy Road, as shown on NBGIC Property Map 21P/10-R3 NW; thence southwesterly along the said right-of-way and its prolongation, crossing W.D. Brideau Road, and continuing southwesterly along the southern right-of-way of Basque Road to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #20227393, as shown on NBGIC Property Map 21P/11-T4; thence con-

de ladite rive sud et de son prolongement jusqu'à la rive est de la rivière Pokemouche; de là, en direction nord-est le long des divers parcours de ladite rive est, traversant la Route 135, jusqu'au prolongement nord-ouest de la limite est du lot ayant pour CIGNB NRP #20202982, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 21P/11-W4; de là, en direction sud-est le long dudit prolongement nord-ouest et de la limite est dudit lot jusqu'à son coin sud-est, ledit coin étant aussi situé sur l'emprise nord de la Route 355; de là, en direction sud-est, traversant la Route 355 en ligne droite, jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20515458, de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à son coin sud-ouest, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 21P/11-W2 NW; de là, en direction nord-est le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20226809, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21P/11-W2; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite ouest dudit lot jusqu'à son coin sud-ouest; de là, en direction sud-est le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'au prolongement nord-ouest de la limite est du lot ayant pour CIGNB NRP #20223905; de là, en direction sud-est le long dudit prolongement nord-ouest de ladite limite est, traversant le chemin Duguayville, et continuant en direction sud-est le long de ladite limite est jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20229837; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite ouest dudit lot jusqu'à son coin sud-ouest; de là, en direction sud-est le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour CIGNB NRP #20491221; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20491221 jusqu'à son coin sud-est, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 21P/10-U1 SW; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour CIGNB NRP #20223640; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20223640 et de son prolongement jusqu'à l'emprise sud du chemin S. Savoy, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21P/10-R3 NW; de là, en direction sud-ouest le long de ladite emprise et de son prolongement, traversant le chemin W.D. Brideau, et continuant en direction sud-ouest le long de l'emprise sud du chemin Basque jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour CIGNB NRP #20227393, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21P/11-T4; de là, continuant en di-

tinuing southwesterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation along the baseline of the tier of lots fronting on the southern right-of-way of the said Basque Road, crossing Route 135, to the place of beginning;

(ee) Repealed: 91-93

(ff) Repealed: 89-150

(gg) that area of Gloucester County known as Ste. Cecile in the parish of Shippegan and described as follows for fire protection, street lighting, garbage and refuse collection and disposal, community services and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the southern boundary of the lot with LRIS PID #20215034 meets the banks or shores of Chaleur Bay; thence easterly, southerly and easterly following the said boundary to the western boundary of the lot with LRIS PID #20209003; thence southerly following the said western boundary to the southwestern corner of the said lot; thence easterly following the southern boundary of the said lot, crossing Route No. 113 and continuing along the said boundary to the southern prolongation of the western boundary of the lot with LRIS PID #20538906; thence northerly following the said prolongation and western side line to the northwestern corner of the lot; thence easterly following the northern boundary of the said lot and its prolongation to the eastern right-of-way of the Portage Road; thence northerly following the said right-of-way to the northwestern corner of Lot No. 161 granted to M. Lantain and J. Savoy; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and the northern boundary of the third tier of lots of Chaleur Bay to the north-eastern angle of Lot No. 315 granted to Max Lanteigne; thence southeasterly to the northern boundary of Lot No. 316 granted to Lazare Lanteigne; thence easterly along the northern boundary of Lot No. 316 and the southern boundary of Lot No. 318 granted to Daniel Chiasson to the southeastern angle of Lot No. 318; thence northerly along the western boundaries of Lot No. 318 and Lot No. 319 granted to D. Guignard to the northeastern angle of Lot No. 319; thence northeasterly along the eastern boundary of Lot No. 320 granted to H.D. Chiasson to the southern boundary of Lot No. 296 granted to S. Boudin; thence southeasterly

rection sud-ouest le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement le long de la ligne de base du rang de lots donnant sur l'emprise sud dudit chemin Basque, traversant la Route 135, jusqu'au point de départ;

ee) Abrogé : 91-93

ff) Abrogé : 89-150

gg) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Ste-Cécile dans la paroisse de Shippegan : protection contre les incendies, éclairage des rues, collecte et évacuation des ordures, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #20215034 intersecte les rives de la Baie des Chaleurs; de là, en direction est, sud et est le long de ladite limite jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20209003; de là, en direction sud le long de ladite limite ouest jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction est le long de la limite sud dudit lot, traversant la route N° 113 et se poursuivant le long de ladite limite jusqu'au prolongement sud de la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20538906; de là, en direction nord le long dudit prolongement et du côté ouest de la limite jusqu'au coin nord-ouest du lot; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'emprise est du chemin Portage; de là, en direction nord le long de ladite emprise jusqu'au coin nord-ouest du lot N° 161 concédé à M. Lantain et J. Savoy; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de la limite nord du troisième tiers des lots de la Baie des Chaleurs jusqu'à l'angle nord-est du lot N° 315 concédé à Max Lanteigne; de là, en direction sud-est jusqu'à la limite nord du lot N° 316 concédé à Lazare Lanteigne; de là, en direction est le long de la limite nord du lot N° 316 et de la limite sud du lot N° 318 concédé à Daniel Chiasson jusqu'à l'angle sud-est du lot N° 318; de là, en direction nord le long des limites ouest du lot N° 318 et du lot N° 319 concédés à D. Guignard jusqu'à l'angle nord-est du lot N° 319; de là, en direction nord-est le long de la limite est du lot N° 320 concédé à H.D. Chiasson jusqu'à la limite sud du lot N° 296 concédé à S. Boudin; de là, en direction sud-est le long de la base des lots faisant face à la Baie des Chaleurs jusqu'à la limite nord-

along the base line of lots fronting on Chaleur Bay to the northwestern boundary of Lot No. 289 granted to B. Duguay, A. Poulin and E. Chiasson; thence southwesterly along the northwestern boundary of Lot No. 289 to the southwestern angle of Lot No. 289; thence southeasterly along the southwestern boundary of Lot No. 289 to the northwestern boundary of Lot No. 288 granted to Jas. McDougal; thence southwesterly along the northwestern boundary of Lot No. 288 to the northwestern angle of the lot; thence southeasterly along the southwestern boundary of Lot No. 288 to the western boundary of Lot No. 1 granted to John Campbell; thence southwesterly and southeasterly along the boundaries of Lot No. 1 to the western banks or shores of Portage River; thence northerly following the various courses of Portage River and westerly and southerly following the various courses of Miscou Harbour and Chaleur Bay to the place of beginning;

(hh) Repealed: 86-41

(ii) that area of Gloucester County known as St. Simon in the parish of Caraquet described as follows for fire protection, street lighting and recreational facilities:

Beginning on the western bank or shore of the St. Simon River where the northern boundary of lot number 50 granted to F. and J. Herbert meets the same; thence in a southwesterly direction following the northern boundary of said lot and the northern boundary of lot numbers 25 and 26 granted to Louis Maners to the northwest corner of lot number 26; thence in a southeasterly direction following the western boundary of lot number 26 to meet the southwest angle of same; thence in a northeasterly direction following the southern boundary of lot number 26 to meet the northwest angle of lot number 56 granted to N. T. Doiron; thence in southeasterly direction following the western boundaries of lot number 56, lot number 22 granted to Alex Paulin, lot number 92W granted to J. L. Savoy and lot number 81 granted to Francis Robichaud to meet the eastern boundary of the C. N. R. right-of-way; thence in a southeasterly direction following the eastern boundary of the aforementioned right-of-way to the parish line between the Parishes of Caraquet and Inkerman; thence in an easterly direction following said parish line to intersect the eastern boundary of lot number 3 granted to Herbert

ouest du lot N° 289 concédé à B. Duguay, A. Poulin et E. Chiasson; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord-ouest du lot N° 289 jusqu'à l'angle sud-ouest du lot N° 289; de là, en direction sud-est le long de la limite sud-ouest du lot N° 289 jusqu'à la limite nord-ouest du lot N° 288 concédé à Jas. McDougal; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord-ouest du lot N° 288 jusqu'à l'angle nord-ouest du lot; de là, en direction sud-est le long de la limite sud-ouest du lot N° 288 jusqu'à la limite ouest du lot N° 1 concédé à John Campbell; de là, en direction sud-ouest et sud-est le long des limites du lot N° 1 jusqu'aux rives ouest de la rivière Portage; de là, en direction nord le long des divers cours de la rivière Portage et en direction ouest et sud le long des divers cours de Miscou Harbour et de la Baie des Chaleurs jusqu'au point de départ;

hh) Abrogé : 86-41

ii) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de St-Simon dans la paroisse de Caraquet : protection contre les incendies, éclairage des rues et équipements de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive ouest de la rivière St-Simon où la limite nord du lot n° 50 concédé à F. et J. Herbert l'intersecte; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot et de la limite nord des lots n°s 25 et 26 concédés à Louis Maners jusqu'au coin nord-ouest du lot n° 26; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest du lot n° 26 jusqu'à l'intersection de l'angle sud-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est le long de la limite sud du lot n° 26 jusqu'à l'intersection de l'angle nord-ouest du lot n° 56 concédé à N. T. Doiron; de là, en direction sud-est le long des limites ouest du lot n° 56, du lot n° 22 concédé à Alex Paulin, du lot n° 92W concédé à J. L. Savoy et du lot n° 81 concédé à Francis Robichaud jusqu'à l'intersection de la limite est de l'emprise du chemin de fer du Canadien National; de là, en direction sud-est le long de la limite est de ladite emprise jusqu'à la limite paroissiale séparant les paroisses de Caraquet et d'Inkerman; de là, en direction est le long de ladite limite paroissiale jusqu'à l'intersection de la limite est du lot n° 3 concédé à Herbert Godin; de là, en direction nord-est le long de ladite limite est jusqu'à l'inter-

Godin; thence in a northeasterly direction following said eastern boundary to meet the southern boundary of lot number 85 granted to S. Landry; thence in a northeasterly direction along the southern boundaries of lot number 85, lot number 86 granted to E. Landry and lot number 87 granted to E. P. Landry to the southeast angle of lot number 87; thence in a northwesterly direction along the eastern boundary of lot number 87 to the southwest angle of lot number 55 granted to P. C. Frigau; thence in a northeasterly direction along the southern boundaries of lot number 55 and lot number 56 granted to H. Hebert and lot number 57W granted to J. E. Gallien to meet the northwestern angle of lot number 63 granted to X. A. Lanteigne; thence in a southeastern direction following the southwestern boundary of lot number 63 to meet the southwestern angle of same; thence in a northeasterly direction following the southeastern boundary of lot number 63 to the southeast angle of same; thence in a northwesterly direction following the northeastern boundary of said lot to the northeastern boundary of same, said point being the southwest angle of lot number 61 granted to Ant. Mallet; thence in a northeastern direction following the southeastern boundaries of said lot number 61 and lot number 62 granted to J. G. Cabot to meet the southwest boundary of lot number 36 granted to Isaac Albert; thence in a southeastern direction following said boundary to the southwest angle of said lot; thence in a northeasterly direction following the southeastern boundary of said lot to the western bank or shore of North St. Simon Inlet; thence in a northerly, southerly, and northwesterly direction following the various courses of the westerly bank or shore of North St. Simon Inlet to the place of beginning;

(jj) that area of Gloucester County known as Tremblay in the parish of Beresford described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the northern bank or shore of the Nigadoo River where the eastern limits of the New Brunswick Electric Power Commission transmission line meets the same; thence northerly along said eastern limits to the northern boundary of Lot No. 107 granted to Gregoire Arsenault; thence easterly along said northern boundary and its prolongation to the eastern limits of the highway leading from Tremblay Settlement to Laplante;

section de la limite sud du lot n° 85 concédé à S. Landry; de là, en direction nord-est le long des limites sud du lot n° 85, du lot n° 86 concédé à E. Landry et du lot n° 87 concédé à E. P. Landry jusqu'à l'angle sud-est du lot n° 87; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est du lot n° 87 jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 55 concédé à P. C. Frigau; de là, en direction nord-est le long des limites sud du lot n° 55 et du lot n° 56 concédé à H. Hébert et du lot n° 57W concédé à J. E. Gallien jusqu'à l'intersection de l'angle nord-ouest du lot n° 63 concédé à X. A. Lanteigne; de là, en direction sud-est le long de la limite sud-ouest du lot n° 63 jusqu'à l'intersection de l'angle sud-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est le long de la limite sud-est du lot n° 63 jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à la limite nord-est dudit lot ledit point étant situé à l'angle sud-ouest du lot n° 61 concédé à Ant. Mallet; de là, en direction nord-est le long des limites sud-est dudit lot n° 61 et du lot n° 62 concédé à J. G. Cabot jusqu'à l'intersection de la limite sud-ouest du lot n° 36 concédé à Isaac Albert; de là, en direction sud-est le long de ladite limite jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à la rive ouest de l'anse St-Simon-nord; de là, en direction nord, sud et nord-ouest le long des divers méandres de la rive ouest de l'anse St-Simon-nord jusqu'au point de départ;

jj) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Tremblay dans la paroisse de Beresford : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive nord de la rivière Nigadoo où les limites est de la ligne de transport d'électricité de la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick l'intersectent; de là, en direction nord le long desdites limites est jusqu'à la limite nord du lot n° 107 concédé à Gregoire Arsenault; de là, en direction est le long de ladite limite nord et de son prolongement jusqu'aux limites est de la route menant de Tremblay Settle-

thence southerly along said eastern limits to the northern boundary of Lot No. 31 granted to Timothe Boudreau; thence easterly along said northern boundary to the western limits of the Canadian National Railway right-of-way; thence southerly along said western limits to the northern limits of Lot No. 25 granted to Antoine Degrace & Sons; thence westerly along said northern boundary to the eastern limits of the Department of Highways By-Pass right-of-way leading from Bathurst to Belledune; thence southerly along said eastern limits to the northern bank or shore of the Nigadoo River; thence westerly along said bank or shore following its various courses upstream to the place of beginning; and

(kk) the area of Gloucester County known as Pointe-Sauvage (Indian Point) in the parish of Shippagan and described as follows for fire protection, street lighting, garbage and refuse collection and disposal and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the southwestern bank or shore of Shippagan Harbour where the southern boundary of Lot No. 67 being a Crown Grant to heirs of P. Bugler meets the same; thence in a southwesterly direction along said southern boundary being also the northern boundary for Shippagan Gully to meet the rear line of a tier of lots fronting on the southwestern bank or shore of Shippagan Harbour at the southwestern corner of said Lot No. 67; thence in a northwesterly direction following said rear line to the southwestern corner of Lot No. 76 being Crown Land; thence in a northeasterly direction along the western boundary of Lot No. 76 and its prolongation to meet the southern boundary of the town of Shippagan; thence in a southeasterly direction along said southern boundary to meet the southwestern bank or shore of Shippagan Harbour; thence in a southeasterly di-

ment à Laplante; de là, en direction sud le long desdites limites est jusqu'à la limite nord du lot n° 31 concédé à Timothé Boudreau; de là, en direction est le long de ladite limite nord jusqu'aux limites ouest de l'emprise du chemin de fer du Canadien National; de là, en direction sud le long desdites limites ouest jusqu'aux limites nord du lot n° 25 concédé à Antoine Degrâce et fils; de là, en direction ouest le long de ladite limite nord jusqu'aux limites est de l'emprise de la voie d'évitement du ministère de la Voirie menant de Bathurst à Belledune; de là, en direction sud le long desdites limites est jusqu'à la rive nord de la rivière Nigadoo; de là, en direction ouest le long de ladite rive le long de ses divers méandres en amont jusqu'au point de départ; et

kk) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Pointe-Sauvage (Indian Point) dans la paroisse de Shippagan : protection contre les incendies, éclairage des rues, collecte et évacuation des ordures ainsi que services de premiers secours et d'ambulances :

Partant d'un point sur la rive sud-ouest du havre de Shippagan où la limite sud du lot n° 67, soit une concession de la Couronne en faveur des héritiers de P. Bugler, l'intersecte; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite sud soit également la limite nord de Shippagan Gully jusqu'à l'intersection de la limite arrière de la rangée de lots donnant sur la rive sud-ouest du havre de Shippagan au coin sud-ouest dudit lot n° 67; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite arrière jusqu'au coin sud-ouest du lot n° 76, soit une terre de la Couronne; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest du lot n° 76 et son prolongement jusqu'à l'intersection de la limite sud de la ville de Shippagan; de là, en direction sud-est le long de ladite limite sud jusqu'à l'intersection de la rive sud-ouest du havre de Shippagan; de là, en direction

rection along said bank or shore to place of beginning.

85-40; 85-103; 86-1; 86-31; 86-34; 86-39; 86-40; 86-41; 86-42; 87-42; 87-43; 87-104; 87-143; 87-170; 88-7; 88-40; 88-41; 88-42; 88-43; 88-44; 88-48; 88-49; 88-67; 88-74; 88-147; 88-148; 88-149; 88-150; 88-151; 88-152; 88-229; 88-230; 89-114; 89-120; 89-121; 89-122; 89-123; 89-150; 89-155; 89-156; 89-194; 89-195; 90-56; 90-66; 90-67; 90-133; 90-144; 90-169; 90-176; 90-177; 91-19; 91-20; 91-25; 91-36; 91-37; 91-85; 91-93; 91-138; 91-173; 91-184; 92-127; 93-121; 94-3; 94-40; 94-138; 95-79; 96-102; 99-6; 99-44; 99-54; 2001-68; 2008-108; 2008-156; 2010-42; 2014-35; 2017-21; 2017-22

9.1 In Gloucester County, local service districts are established as follows:

- (a) Repealed: 2014-35
- (b) Repealed: 2014-35
- (c) Repealed: 2014-35

(d) that area of Gloucester County known as Saint-Sauveur in the parish of Allardville described as follows for fire protection, street lighting, garbage and refuse collection and disposal, community services and recreational facilities:

Beginning at the point where the Allardville-Saumarez parish line meets the Gloucester-Northumberland county line; thence in a northerly and easterly direction along the said parish line to the Allardville-Saint-Isidore parish line; thence northerly and easterly following the said Allardville-Saint-Isidore parish line to the Allardville-Paquetville parish line; thence westerly following the said Allardville-Paquetville parish line, the Allardville-New Bandon parish line and the Allardville-Bathurst parish line to the prolongation of the western boundary of Lot 31, granted to Ovide Duguay; thence southerly along the said prolongation, the western boundaries of the said Lot 31, granted to Ovide Duguay, and Lot 31, granted to Lucien Losier, and the prolongation of the said Lucien Losier lot to the Gloucester-Northumberland county line; thence easterly along the said county line to the place of beginning; and

sud-est le long de ladite rive jusqu'au point de départ;

85-40; 85-103; 86-1; 86-31; 86-34; 86-39; 86-40; 86-41; 86-42; 87-42; 87-43; 87-104; 87-143; 87-170; 88-7; 88-40; 88-41; 88-42; 88-43; 88-44; 88-48; 88-49; 88-67; 88-74; 88-147; 88-148; 88-149; 88-150; 88-151; 88-152; 88-229; 88-230; 89-114; 89-120; 89-121; 89-122; 89-123; 89-150; 89-155; 89-156; 89-194; 89-195; 90-56; 90-66; 90-67; 90-133; 90-144; 90-169; 90-176; 90-177; 91-19; 91-20; 91-25; 91-36; 91-37; 91-85; 91-93; 91-138; 91-173; 91-184; 92-127; 93-121; 94-3; 94-40; 94-138; 95-79; 96-102; 99-6; 99-44; 99-54; 2001-68; 2008-108; 2008-156; 2010-42; 2014-35; 2017-21; 2017-22

9.1 Sont établis dans le comté de Gloucester, les districts de services locaux suivants :

- a) Abrogé : 2014-35
- b) Abrogé : 2014-35
- c) Abrogé : 2014-35

d) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Saint-Sauveur se trouvant dans la paroisse d'Allardville : protection contre les incendies, éclairage des rues, collecte et évacuation des ordures, services communautaires et équipements de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite de paroisse Allardville-Saumarez intersecte la limite de comté Gloucester-Northumberland; de là, en direction nord et est le long de ladite limite de paroisse jusqu'à la limite de paroisse Allardville-Saint-Isidore; de là, en direction nord et est suivant ladite limite de paroisse Allardville-Saint-Isidore jusqu'à la limite de paroisse Allardville-Paquetville; de là, en direction ouest suivant ladite limite de paroisse Allardville-Paquetville, la limite de paroisse Allardville-New Bandon et la limite de paroisse Allardville-Bathurst jusqu'au prolongement de la frontière ouest du lot 31, concédé à Ovide Duguay; de là, en direction sud le long dudit prolongement, les frontières ouest dudit lot 31, concédé à Onide Duguay et du lot 31 concédé à Lucien Losier, et le prolongement dudit lot de Lucien Losier jusqu'à la limite de comté Gloucester-Northumberland; de là, en direction est le long de ladite limite de comté jusqu'au point de départ; et

(e) that area of Gloucester County known as the Paroisse Notre-Dame-des-Érables in the parishes of New Bandon and Paquetville described as follows for fire protection, recreational facilities and street lighting:

Beginning at a point where the eastern most corner of Lot No. 36 granted to Azade Guignon meets the Paquetville - Saint-Isidore parish line; thence in a southwesterly direction along the southern boundaries of lots in Range 6 of the Paquetville South Settlement and its prolongation to meet the Paquetville - New Bandon parish line; thence in a northwesterly direction along said parish line and its prolongation to meet the westernmost corner of Lot No. 27 granted to Dosithe Rouselle; thence in a northeasterly direction along the northerly boundary of said Lot No. 27 and Lot No. 28 ungranted to meet the northernmost corner of said Lot No. 28; thence in a southeasterly direction following the southern boundaries of Lots No. 36, 38, 40 and 42 to the easternmost corner of Lot No. 26 granted to E. A. Theriault; thence in a southerly direction following the eastern boundaries of lots fronting on the east side of Route 340 to the Paquetville - New Bandon parish line; thence in an easterly direction following the said parish line and the northern boundaries of lots fronting on the north side of Route 340 to the northeast corner of Lot No. 45 granted to Fred Lanteigne; thence in a southerly direction following the eastern boundary of said Lot No. 45 and Lot No. 46 granted to Thos. Landry to the southeastern corner of said Lot No. 46; thence in an easterly direction to the northwest corner of Lot No. 68 granted to Prudent Legere; thence in a southerly direction following the western boundary of said Lot No. 68 and the eastern boundary of Lot No. 36 granted to Azade Guignon to the Paquetville - Saint-Isidore parish line being the point of beginning;

(f) Repealed: 2014-35

(g) Repealed: 2014-35

(h) that area of Gloucester County known as North Tetagouche in the parish of Bathurst and described as follows for fire protection, community services, street lighting, recreational facilities and first aid and ambulance services:

e) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Paroisse Notre-Dame-des-Érables dans les paroisses de New Bandon et Paquetville : protection contre les incendies, équipements de loisirs ainsi que éclairage des rues, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où le coin extrême est du lot n° 36 concédé à Azade Guignon intersecte la ligne de paroisse de Paquetville - Saint-Isidore; de là, en direction sud-ouest le long des limites sud des lots de la rangée 6 de Paquetville Settlement sud et son prolongement jusqu'à l'intersection de la ligne de paroisse de Paquetville - New Bandon; de là, en direction nord-ouest le long de ladite ligne de paroisse et son prolongement jusqu'à sa jonction avec le coin extrême ouest du lot n° 27 concédé à Dosithe Rouselle; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot n° 27 et du lot n° 28 non concédé jusqu'à sa jonction avec le coin extrême nord dudit lot n° 28; de là, en direction sud-est en suivant les limites sud des lots n^{os} 36, 38, 40 et 42 jusqu'au coin extrême est du lot n° 26 concédé à E. A. Theriault; de là, en direction sud en suivant les limites est des lots donnant sur le côté est de la route 340 jusqu'à la ligne de paroisse de Paquetville - New Bandon; de là, en direction est en suivant ladite ligne de paroisse et les limites nord des lots donnant sur le côté nord de la route 340 jusqu'au coin nord-est du lot n° 45 concédé à Fred Lanteigne; de là, en direction sud en suivant la limite est dudit lot n° 45 et du lot n° 46 concédé à Thos. Landry jusqu'au coin sud-est dudit lot n° 46; de là, en direction est jusqu'au coin nord-ouest du lot n° 68 concédé à Prudent Legere; de là, en direction sud en suivant la limite ouest dudit lot n° 68 et la limite est du lot n° 36 concédé à Azade Guignon jusqu'à la ligne de paroisse de Paquetville - Saint-Isidore au point de départ;

f) Abrogé : 2014-35

g) Abrogé : 2014-35

h) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de North Tetagouche dans la paroisse de Bathurst : protection contre les incendies, services communautaires, éclairage des rues, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Beginning at a point where the northwestern corner of Lot No. 128 granted to George Aube meets the Beresford - Bathurst parish line; thence southerly to the southwestern corner of Lot No. 128; thence westerly to the eastern boundary of Lot Letter N granted to Patrick Brennan; thence northerly to the northeastern corner of Lot Letter N; thence westerly to the northwestern corner of Lot Letter N; thence southerly to the northeastern corner of Lot Letter O granted to Benjamin James; thence westerly to the northwestern corner of Lot Letter O; thence southerly to the northern banks or shores of the Tetagouche River; thence easterly following the banks or shores of the Tetagouche River to the southwestern corner of Lot No. 25 granted to Pierre Doucet Jr.; thence northerly to the southern boundary of the lot with LRIS PID #20320339; thence southwesterly to the eastern boundary of the lot with LRIS PID #20310678; thence northerly to the northeastern corner of the said lot; thence generally northeasterly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20438271; thence northerly to the northwestern corner of the said lot; thence southwesterly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20310504; thence northerly to the Beresford - Bathurst parish line; thence westerly to the place of beginning;

- (i) that area of Gloucester County known as Poirier in the parish of New Bandon and described as follows for fire protection and first aid and ambulance services:

Beginning at the point where the eastern boundary of Lot No. 3 granted to E. Doucet meets the banks or shores of the Baie de Caraquet; thence in a northerly direction to the northeastern corner of Lot No. 3; thence in a westerly direction to the eastern boundary of Lot No. 51 granted to C. L. Goddin; thence in a northerly direction to the southern boundary of Lot No. 52 granted to D. Blanchard; thence in an easterly direction to the southeastern corner of Lot No. 52; thence in a northerly direction to the northeastern corner of Lot No. 52; thence in a westerly direction to the northwestern corner of Lot No. 52; thence in a southerly direction to the northeastern corner of Lot No. 49 granted to Pierre Blanchard; thence in a southwesterly direction to the eastern boundary of Lot No. 52 granted to I. Blanchard; thence in a northerly direction to the northeastern corner of Lot No. 52; thence in a westerly direction to the eastern

Partant d'un point où le coin nord-ouest du lot n° 128 concédé à George Aubé intersecte la limite de paroisse de Beresford - Bathurst; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-ouest du lot n° 128; de là, en direction ouest jusqu'à la limite est du lot N concédé à Patrick Brennan; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est du lot N; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot N; de là, en direction sud jusqu'au coin nord-est du lot O concédé à Benjamin James; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot O; de là, en direction sud jusqu'aux rives nord de la rivière Tetagouche; de là, en direction est le long des rives de la rivière Tetagouche jusqu'au coin sud-ouest du lot n° 25 concédé à Pierre Doucet Jr.; de là, en direction nord jusqu'à la limite sud du lot SCIF NRP #20320339; de là, en direction sud-ouest jusqu'à la limite est du lot SCIF NRP #20310678; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est dudit lot; de là, généralement en direction nord-est jusqu'au coin sud-ouest du lot SCIF NRP #20438271; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin sud-ouest du lot SCIF NRP #20310504; de là, en direction nord jusqu'à la limite de paroisse de Beresford - Bathurst; de là, en direction ouest jusqu'au point de départ;

- i) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Poirier dans la paroisse de New Bandon : protection contre les incendies, ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où la limite est du lot n° 3 concédé à E. Doucet intersecte les rives de la Baie de Caraquet; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est du lot n° 3; de là, en direction ouest jusqu'à la limite est du lot n° 51 concédé à C.L. Goddin; de là, en direction nord jusqu'à la limite sud du lot n° 52 concédé à D. Blanchard; de là, en direction est jusqu'au coin sud-est du lot n° 52; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est du lot n° 52; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot n° 52; de là, en direction sud jusqu'au coin nord-est du lot n° 49 concédé à Pierre Blanchard; de là, en direction sud-ouest jusqu'à la limite est du lot n° 52 concédé à I. Blanchard; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est du lot n° 52; de là, en direction ouest jusqu'à la limite est du lot n° 44 concédé à A.F. Pinet; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est du lot n° 44; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot n°

boundary of Lot No. 44 granted to A.F. Pinet; thence in a northerly direction to the northeastern corner of Lot No. 44; thence in a westerly direction to the northwestern corner of Lot No. 43 granted to F. Bordinave; thence in a southerly direction to the northern boundary of Lot No. 13 granted to Jos. Dugas; thence in an easterly direction to the north-eastern corner of Lot No. 13; thence in a southerly direction to the banks or shores of the Baie de Caraquet; thence in an easterly direction following the banks or shores of the Baie de Caraquet to the place of beginning;

(j) Repealed: 2014-35

(k) Repealed: 2014-35

(l) that area of Gloucester County known as Cap-Bateau in the parish of Shippegan, excluding the village of Sainte-Marie - Saint Raphaël, and described as follows for fire protection, street lighting, first aid and ambulance services and garbage and refuse collection and disposal:

Beginning at the point where the easternmost corner of Lot Letter Z granted to B. Ache meets the banks or shores of the Gulf of St. Lawrence; thence in a northwesterly direction to the northernmost corner of Lot No. 226 granted to the heirs of M. Larocque; thence in a southwesterly direction to the southernmost corner of Lot No. 220 granted to Eli Chiasson; thence in a northwesterly direction to the westernmost corner of Lot No. 220; thence in a southwesterly direction to the eastern boundary of the village of Sainte-Marie - Saint Raphaël; thence in a southeasterly and southwesterly direction following the said village boundary to the banks or shores of the Gulf of St. Lawrence; thence in a northeasterly direction following the banks or shores of the Gulf of St. Lawrence to the place of beginning;

(m) that area of Gloucester County known as Pointe-Canot in the parish of Shippegan and described as follows for fire protection, garbage and refuse collection and disposal, street lighting, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Beginning at the point where the southwestern corner of the lot with LRIS PID #2015034 meets the banks or shores of Chaleur Bay; thence south-

43 concédé à F. Bordinave; de là, en direction sud jusqu'à la limite nord du lot n° 13 concédé à Jos. Dugas; de là, en direction est jusqu'au coin nord-est du lot n° 13; de là, en direction sud jusqu'aux rives de la Baie de Caraquet; de là, en direction est le long des rives de la Baie de Caraquet jusqu'au point de départ;

j) Abrogé : 2014-35

k) Abrogé : 2014-35

l) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Cap-Bâteau, dans la paroisse de Shippegan, à l'exception du village de Sainte-Marie - Saint-Raphaël : protection contre les incendies, éclairage des rues, services de premiers secours et d'ambulances ainsi que collecte et évacuation des ordures ménagères, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où le coin extrême est du lot Z concédé à B. Ache intersecte les rives de golfe du St Laurent; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême nord du lot n° 226 concédé aux héritiers de M. Larocque; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême sud du lot n° 220 concédé à Eli Chiasson; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 220; de là, en direction sud-ouest jusqu'à la limite est du village de Sainte-Marie - Saint-Raphaël; de là, en direction sud-est et sud-ouest le long de la limite dudit village jusqu'aux rives du golfe du St Laurent; de là, en direction nord-est le long des rives du golfe du St Laurent jusqu'au point de départ;

m) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Pointe-Canot dans la paroisse de Shippegan : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures, éclairage des rues, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où le coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #2015034 intersecte les rives de la Baie de Chaleurs; de là, en direction sud le long

erly along the said banks or shores to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20211942; thence easterly to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20205597; thence northerly to the northernmost corner of the lot with LRIS PID #20177010; thence southeasterly to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20215018; thence northerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20175741; thence easterly to the southern prolongation of the eastern boundary of the lot with LRIS PID #20292462; thence northerly along the said prolongation to the southern boundary of the lot with LRIS PID #20209003; thence westerly following the said southern boundary, crossing Route No. 113 to the southwestern boundary of the said lot; thence northerly along the western boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20215034; thence westerly, northerly and westerly following the southern boundary of the lot with LRIS PID #20215034 to the place of beginning;

- (n) that area of Gloucester County known as Maltempec in the parish of Inkerman and described as follows for fire protection, street lighting, community services, garbage and refuse collection and disposal and recreational facilities:

Beginning at a point where the southeastern corner of Lot No. 12 granted to James Somerville meets the banks or shores of Pokemouche River; thence northerly to the northeastern corner of Lot No. 43 granted to John Landry; thence westerly to the northwestern corner of Lot No. 43; thence northerly to the northeastern corner of Lot No. 44 granted to F. Landry; thence easterly to the southeastern boundary of Lot No. 269S granted to Oliver Landry; thence northerly to the Inkerman-Caraquet parish line; thence westerly to the Paquetville-Inkerman parish line; thence southerly and southwesterly to the northern banks or shores of the Pokemouche River; thence easterly along the banks or shores of the Pokemouche River to the place of beginning;

- (o) that area of Gloucester County known as Coteau Road in the parish of Shippegan and described as follows for fire protection, first aid and ambulance services, garbage and refuse collection and disposal and street lighting:

desdites rives jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20211942; de là, en direction est jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #20205597; de là, en direction nord jusqu'au coin le plus au nord du lot ayant pour SCIF NRP #20177010; de là, en direction sud-est jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #20215018; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20175741; de là, en direction est jusqu'au prolongement sud de la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #20292462; de là, en direction nord le long dudit prolongement jusqu'à la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #20209003; de là, en direction ouest le long de la limite sud, traversant la route N° 113 jusqu'à la limite sud-ouest dudit lot; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #20215034; de là, en direction ouest, nord et ouest le long de la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #20215034 jusqu'au point de départ;

- n) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Maltempec dans la paroisse de Inkerman : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires, collecte et évacuation des ordures et équipement de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où le coin sud-est du lot 12 concédé à James Somerville intersecte les rives de la rivière Pokemouche; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est du lot 43 concédé à John Landry; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-ouest dudit lot 43; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est du lot 44 concédé à F. Landry; de là, en direction est jusqu'à la limite sud-est du lot 269S concédé à Oliver Landry; de là, en direction nord jusqu'à la ligne de paroisse Inkerman-Caraquet; de là, en direction ouest jusqu'à la ligne de paroisse Inkerman-Paquetville; de là, en direction sud et sud-ouest jusqu'aux rives nord de la rivière Pokemouche; de là, en direction est le long des rives de la rivière Pokemouche jusqu'au point de départ;

- o) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Chemin Coteau dans la paroisse de Shippegan : protection contre les incendies, services de premiers secours et d'ambulances, collecte et évacuation des ordures et éclairage des rues, ladite région étant délimitée comme suit :

Beginning at a point where the southwestern corner of Lot No. 280 granted to C. Resle meets the banks or shores of the Portage Bay; thence southeasterly to the western boundary of Lot No. 118 granted to Romain Chiasson; thence northwesterly to the northeastern corner of Lot No. 118; thence southeasterly to the northeastern corner of Lot No. 118; thence southwesterly to the westernmost corner of Lot No. 122 ungranted; thence southeasterly to the southernmost corner of Lot No. 122; thence southwesterly to the northeastern boundary of Lot No. 95 granted to Esdras Ache; thence northwesterly to the northernmost corner of Lot No. 95; thence southwesterly to the westernmost corner of Lot No. 95; thence southeasterly to the northeastern prolongation of the northern right-of-way of Route No. 305; thence southwesterly along the said prolongation and the right-of-way of Route No. 305 to the southwestern boundary of Lot No. 93 granted to Honore Larocque; thence northwesterly to the northernmost corner of Lot No. 226 granted to the heirs of M. Larocque; thence southwesterly to the southernmost corner of Lot No. 220 granted to Eli Chiasson; thence northwesterly to the westernmost corner of Lot No. 220; thence southwesterly to the southernmost corner of Lot No. 217 granted to A.B. Noel; thence northwesterly to the easternmost corner of Lot No. 211 granted to Octave Ache; thence southwesterly to the southernmost corner of Lot No. 210 granted to Xavier Poulain; thence northwesterly to the northernmost corner of Lot No. 209 granted to H. Paulin and S. Ache; thence southwesterly to the westernmost corner of Lot No. 209; thence southeasterly to the southernmost corner of Lot No. 209; thence southwesterly to the southernmost corner of Lot No. 207 granted to Jos. M. Savoy; thence northwesterly to the southeastern boundary of Lot No. 133 granted to Andrew Ache; thence northeasterly to the northeastern corner of Lot No. 133; thence northwesterly following the northeastern boundary of Lot No. 133 to the prolongation of a line that is 152.4 metres from and parallel to the southeastern limits of the road to the Provincial Nursery; thence northwesterly along the said prolongation and line maintaining a distance of 152.4 metres from the road to the Provincial Nursery to the northeastern boundary of Lot No. 402 granted to Z. Noel; thence northwesterly to the westernmost corner of Lot No. 404 granted to J.A. Chiasson; thence northeasterly to the easternmost corner of Lot No. 270 granted to A. Ache; thence northwesterly to the westernmost corner of Lot No.

Partant du point où le coin sud-ouest du lot 280 concédé à C. Resle intersecte les rives de la Baie du Portage; de là, en direction sud-est jusqu'à la limite ouest du lot 118 concédé à Romain Chiasson; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin nord-est du lot 118; de là, en direction sud-est jusqu'au coin nord-est dudit lot 118; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot 122 non concédé; de là, en direction sud-est jusqu'au coin extrême sud du lot 122; de là, en direction sud-ouest jusqu'à la limite nord-est du lot 95 concédé à Esdras Ache; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême nord dudit lot 95; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest dudit lot 95; de là, en direction sud-est jusqu'au prolongement nord-est de l'emprise nord de la route 305; de là, en direction sud-ouest le long dudit prolongement et de l'emprise de la route 305 jusqu'à la limite sud-ouest du lot 93 concédé à Honore Larocque; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême nord du lot 226 concédé aux héritiers de M. Larocque; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême sud du lot 220 concédé à Eli Chiasson; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot 220; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême sud du lot 217 concédé à A.B. Noel; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême est du lot 211 concédé à Octave Ache; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême sud du lot 210 concédé à Xavier Poulain; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême nord du lot 209 concédé à H. Paulin et S. Ache; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot 209; de là, en direction sud-est jusqu'au coin extrême sud du lot 209; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême sud du lot 207 concédé à Jos. M. Savoy; de là, en direction nord-ouest jusqu'à la limite sud-est du lot 133 concédé à Andrew Ache; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-est du lot 133; de là, en direction nord-ouest en suivant la limite nord-est dudit lot 133 jusqu'au prolongement de la ligne qui est parallèle et à 152.4 mètres de la limite sud-est de la route qui mène au Provincial Nursery; de là, en direction nord-ouest le long dudit prolongement et de ladite limite en maintenant une distance de 152.4 mètres de la route jusqu'au Provincial Nursery jusqu'à la limite nord-est du lot 402 concédé à Z. Noel; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot 404 concédé à J.A. Chiasson; de là, en direction nord-est jusqu'au coin extrême est du lot 270 concédé à A. Ache; de là, en

407 granted to Elie Chiasson; thence northeasterly to the northernmost corner of Lot No. 407; thence northerly to the northwestern corner of Lot No. 5 granted to Alexander Campbell, said corner being on the banks or shores of Portage Bay; thence northeasterly along the banks or shores of Portage Bay to the place of beginning;

- (p) that area of Gloucester County known as Blanchard Settlement in the parish of Caraquet and described as follows for fire protection, street lighting, community services and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the eastern right-of-way of Route No. 335 meets the Caraquet-Inkerman parish line; thence westerly along the said parish line to the southwestern corner of Lot No. 148 ungranted; thence northeasterly to the southeastern corner of Lot Letter D ungranted; thence northwesterly to the southwestern corner of Lot No. 143 granted to Alfred Landry; thence northeasterly to the northwestern corner of Lot No. 143; thence easterly to the southwestern corner of Lot No. 141 granted to Phil Commeau; thence northerly to the northwestern corner of Lot No. 141; thence easterly to the southwestern corner of Lot No. 40 granted to Daniel Blanchard; thence northerly to the northwestern corner of Lot Letter B granted to Stan Legere; thence northeasterly to the northeastern corner of Lot No. 27 granted to P. Lantain; thence southerly to the southwestern corner of Lot No. 25 granted to Louis Manera; thence easterly to the northwestern corner of Lot No. 56 granted to N.T. Doiron; thence southerly to the eastern boundary of the Canadian National Railway right-of-way; thence southeasterly along the said right-of-way to the Caraquet-Inkerman parish line; thence westerly to the place of beginning;

- (q) that area of Gloucester County known as Pokemouche in the parish of Inkerman and described as follows for fire protection, street lighting, community services and first aid and ambulances services:

Beginning at a point where the eastern boundary of Lot No. 37 granted to C. Laundrie meets the Inkerman - Caraquet parish line; thence westerly along the said parish line to the western boundary of Lot

direction nord-ouest jusqu'au coin ouest du lot 407 concédé à Elie Chiasson; de là, en direction nord-est jusqu'au coin extrême nord dudit lot 407; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest du lot 5 concédé à Alexandre Campbell, ledit coin étant sur les rives de la Baie du Portage; de là, en direction nord-est le long des rives de la Baie du Portage jusqu'au point de départ;

- p) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Blanchard Settlement dans la paroisse de Caraquet : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires et services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où l'emprise est de la route 335 intersecte la ligne de la paroisse Caraquet-Inkerman; de là, en direction ouest le long de la ligne de ladite paroisse jusqu'au coin sud-ouest du lot 148 non concédé; de là, en direction nord-est jusqu'au coin sud-est du lot D non concédé; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin sud-ouest du lot 143 concédé à Alfred Landry; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-ouest dudit lot 143; de là, en direction est jusqu'au coin sud-ouest du lot 141 concédé à Phil Commeau; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot 141; de là, en direction est jusqu'au coin sud-ouest du lot 40 concédé à Daniel Blanchard; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest du lot B concédé à Stan Legere; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-est du lot 27 concédé à P. Lantain; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-ouest du lot 25 concédé à Louis Manera; de là, en direction est jusqu'au coin nord-ouest du lot 56 concédé à N.T. Doiron; de là, en direction sud jusqu'à la limite est de l'emprise du Chemin de fer Canadien National; de là, en direction sud-est le long de ladite emprise jusqu'à la ligne de paroisse Caraquet-Inkerman; de là en direction ouest jusqu'au point de départ;

- q) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Pokemouche dans la paroisse d'Inkerman : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires et services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où la limite est du lot 37 concédé à C. Laundrie intersecte la ligne de paroisse Inkerman - Caraquet; de là, en direction ouest le long de ladite ligne de paroisse jusqu'à la limite

Letter K granted to J. Paulin; thence southwesterly to the northeastern corner of Lot Letter Q; thence westerly, southwesterly, westerly and southwesterly following the boundaries of Lot Letter Q to the southwestern corner of the lot; thence easterly to the northwestern corner of Lot Letter R granted to O. Gionet; thence southwesterly to the northern boundary of Lot No. 2SW granted to M. Thompson; thence northwesterly to the northwestern corner of Lot No. 2SW; thence southwesterly to the northeastern corner of Lot No. 3 granted to L. Légère; thence southeasterly following the banks or shores of Whalens Brook to the Pokemouche River; thence southeasterly across the Pokemouche River to the southeastern corner of Lot Letter X granted to John Hébert; thence northerly to the northwestern corner of the lot granted to John Headon; thence easterly to the western boundary of Lot No. 24 granted to J. Headon; thence northerly to the northwestern corner of the said lot; thence easterly to the eastern boundary of the said lot; thence southerly to the southwestern corner of Lot No. 4 Rear granted to J. Navin; thence southerly to the southwestern corner of Lot No. 1 Rear; thence westerly to the northwestern corner of Lot No. 2W granted to Jos. Mahar; thence southerly to the southwestern corner of Lot No. 8 granted to John Whitney; thence northeasterly to the northern banks or shores of the South Branch Pokemouche River; thence northerly along the said banks or shores to the southwestern corner of the lot granted to Etienne Arseneau; thence northeasterly across Lac Inkerman to the point where the southwestern corner of Lot No. 3 granted to Hubert Godin meets the northern banks or shores of Lac Inkerman; thence generally northwesterly along the said banks or shores to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20052437; thence northerly to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20073706; thence westerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20461034; thence southerly to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20460903; thence northwesterly to the eastern boundary of the lot with LRIS PID #20073714; thence northerly to the northeastern corner of the said lot; thence westerly to the eastern boundary of the lot with LRIS PID #20067971; thence southerly to the northern right-of-way of Highway No. 11; thence northwesterly along the said right-of-way and across the Evangéline Road to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #320457149; thence northeasterly to the Inker-

ouest du lot K concédé à J. Paulin; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin nord-est du lot Q; de là, en direction ouest, sud-ouest, ouest et sud-ouest en suivant les limites dudit lot Q jusqu'au coin sud-ouest du lot; de là, en direction est jusqu'au coin nord-ouest du lot R concédé à O. Gionet; de là, en direction sud-ouest jusqu'à la limite nord du lot 2SW concédé à M. Thompson; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot 2SW; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin nord-est du lot 3 concédé à L. Légère; de là, en direction sud-est en suivant les rives du ruisseau Whalens jusqu'à la rivière Pokemouche; de là, en direction sud-est à travers la rivière Pokemouche jusqu'au coin sud-est du lot X concédé à John Hébert; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest du lot concédé à John Headon; de là, en direction est jusqu'à la limite ouest du lot 24 concédé à J. Headon; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction est jusqu'à la limite est dudit lot; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-ouest du lot 4 arrière concédé à J. Navin; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-ouest du lot 1 arrière; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot 2W concédé à Jos. Mahar; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-ouest du lot 8 concédé à John Whitney; de là, en direction nord-est jusqu'aux rives nord de la rivière South Branch Pokemouche; de là, en direction nord le long desdites rives jusqu'au coin sud-ouest du lot concédé à Étienne Arseneau; de là, en direction nord-est à travers le lac Inkerman jusqu'au point où le coin sud-ouest du lot 3 concédé à Hubert Godin intersecte les rives nord du lac Inkerman; de là, généralement en direction nord-ouest le long desdites rives jusqu'au coin sud-ouest du lot avec SCIF NRP #20052437; de là, en direction nord jusqu'au coin sud-est du lot avec SCIF NRP #20073706; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot avec SCIF NRP #20461034; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-est du lot avec SCIF NRP #20460903; de là, en direction nord-ouest jusqu'à la limite est du lot avec SCIF NRP #20073714; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est dudit lot; de là, en direction ouest jusqu'à la limite est du lot avec SCIF NRP #20067971; de là, en direction sud jusqu'à l'emprise nord de la route n° 11; de là, en direction nord-ouest le long de ladite emprise et traversant le chemin Evangéline jusqu'au coin sud-ouest du lot avec SCIF NRP #320457149; de là, en direction nord-est jusqu'à la limite de paroisse d'Inkerman - Caraquet; de là, en direction ouest jusqu'au point de départ;

man - Caraquet parish line; thence westerly to the place of beginning;

(r) that area of Gloucester County known as Landry Office in the parish of Inkerman and described as follows for fire protection, street lighting, community services and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the northwestern right-of-way of Basile Road meets the Caraquet-Inkerman parish line; thence southwesterly following the northwestern right-of-way of Basile Road to the northern boundary of the lot with LRIS PID #20054474; thence northwesterly, southwesterly, northwesterly, southwesterly and southeasterly around the boundary of the said lot to the northwestern boundary of the lot with LRIS PID #20051645; thence southwesterly along the northwestern boundaries of the lots with LRIS PID #20051645 and LRIS PID #20051389 to the northeastern boundary of the lot with LRIS PID #20061545; thence northwesterly and southwesterly around the boundary of the said lot with LRIS PID #20061545 to the western bank or shore of Whalens Brook; thence southerly along the bank or shore of Whalens Brook to the northern bank or shore of the Pokemouche River; thence crossing the Pokemouche River to the point where the eastern boundary of the lot with LRIS PID #20056206 meets the southern shore of the said river; thence generally southeasterly following the bank or shore of the said river, crossing Gliddens Brook at the mouth and continuing to the point at Cowan's Creek; thence crossing the Pokemouche River in an easterly direction to the point where the western boundary of the lot with LRIS PID #20056040 meets the eastern shore of the said river; thence due east to the western boundary of the lot with LRIS PID #20051868; thence northerly to the northwestern corner of the said lot; thence easterly to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #20056057; thence southerly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the intersection with the northern boundary of the lot with LRIS PID #20056511; thence north-easterly, southeasterly, southwesterly and southeasterly around the boundary of the said lot with LRIS PID #20056511 to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20056511; thence continuing southeasterly along the eastern boundaries of the lots with LRIS PID #20056073 and LRIS PID

r) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Landry Office dans la paroisse d'Inkerman : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où l'emprise nord-ouest du chemin Basile intersecte la limite de paroisse Caraquet-Inkerman; de là, en direction sud-ouest le long de l'emprise nord-ouest du chemin Basile jusqu'à la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #20054474; de là, en direction nord-ouest, sud-ouest, nord-ouest, sud-ouest et sud-est autour de la limite dudit lot jusqu'à la limite nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20051645; de là, en direction sud-ouest le long des limites nord-ouest des lots ayant pour SCIF NRP #20051645 et SCIF NRP #20051389 jusqu'à la limite nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #20061545; de là, en direction nord-ouest et sud-ouest autour de la limite dudit lot ayant pour SCIF NRP #20061545 jusqu'à la rive ouest du ruisseau Whalens; de là, en direction sud le long de la rive du ruisseau Whalens jusqu'à la rive nord de la rivière Pokemouche; de là, traversant la rivière Pokemouche jusqu'à un point où la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #20056206 intersecte la rive sud de ladite rivière; de là, généralement en direction sud-est le long de la rive de ladite rivière, traversant le ruisseau Gliddens à son embouchure et continuant jusqu'à la pointe du ruisseau Cowan's; de là, traversant la rivière Pokemouche en direction est jusqu'à ce que la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20056040 intersecte la rive est de ladite rivière; de là, en direction est jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20051868; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction est jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #20056057; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'intersection de la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #20056511; de là, en direction nord-est, sud-est, sud-ouest et sud-est autour de la limite dudit lot ayant pour SCIF NRP #20056511 jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #20056511; de là, en direction sud-est le long des limites est des lots ayant pour SCIF NRP #20056073 et SCIF NRP #20056537 jusqu'au coin sud-est des lots; de là, en direction sud-ouest,

#20056537 to the southeastern corner of the lots; thence southwesterly, southeasterly and southwesterly to the eastern boundary of the lot with LRIS PID #20421145; thence southerly and westerly around the boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20056743; thence northerly to the northeastern corner of the said lot; thence westerly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20056164; thence northerly to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #20056131; thence southwesterly to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #20057253; thence westerly along the rear base line of lots fronting on the Pokemouche River to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20491619; thence southerly to the southwestern corner of the said lot; thence westerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20202255; thence southerly to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #20215562; thence easterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the Inkerman-Paquetville parish line; thence northwesterly and northeasterly along the Inkerman-Paquetville parish line and its prolongation to the northern bank or shore of the Pokemouche River; thence northeasterly along the northern bank or shore of the Pokemouche River to the point where it meets the western boundary of the lot with LRIS PID #20456901; thence northwesterly along the said western boundary and its prolongation across Route No. 350 and along the western boundaries of the lot with LRIS PID #20071981 and of the lots with LRIS PID #20062857 and LRIS PID #20345336 to the Caraquet-Inkerman parish line; thence easterly along the Caraquet-Inkerman parish line to the place of beginning;

(s) that area of Gloucester County known as Dunlop in the parish of Beresford and described as follows for fire protection, street lighting, community services and first aid and ambulance services:

Beginning at the point where the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #20397485 meets the intersection of the western boundary of the town of Beresford with the parish line between the parishes of Beresford and Bathurst, as shown on NBGIC Property Map 28Q-B3; thence southwesterly along the said parish line to

sud-est et sud-ouest jusqu'à la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #20421145; de là, en direction sud et ouest autour de la limite dudit lot jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #20056743; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est dudit lot; de là, en direction ouest le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20056164; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #20056131; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #20057253; de là, en direction ouest le long de la ligne de base arrière des lots donnant sur la rivière Pokemouche jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20491619; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20202255; de là, en direction sud jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #20215562; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à la limite de paroisse Inkerman-Paquetville; de là, en direction nord-ouest et nord-est le long de la limite de paroisse Inkerman-Paquetville et de son prolongement jusqu'à la rive nord de la rivière Pokemouche; de là, en direction nord-est le long de la rive nord de la rivière Pokemouche jusqu'à son intersection avec la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20456901; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite ouest et de son prolongement traversant la route n° 350 et le long des limites ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20071981 et des lots ayant pour SCIF NRP #20062857 et SCIF NRP #20345336 jusqu'à la limite de paroisse Caraquet-Inkerman; de là, en direction est le long de la limite de paroisse Caraquet-Inkerman jusqu'au point de départ;

s) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Dunlop dans la paroisse de Beresford : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où le coin sud-est du lot ayant pour CIGNB NRP #20397485 rencontre l'intersection de la limite ouest de la ville de Beresford avec la limite de paroisse entre les paroisses de Beresford et de Bathurst, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 28Q-B3; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite de paroisse jusqu'au

the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #20320339, as shown on NBGIC Property Map 28Q-A3; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Route #315, to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #20322368; thence southwesterly along the southern boundaries of the said lot with NBGIC PID #20322368 and the lot with NBGIC PID #20438560 to the southwestern corner of the said lot with NBGIC PID #20438560; thence northwesterly and northeasterly along the boundary of the said lot with NBGIC PID #20438560 to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #20438271; thence northwesterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #20438271 to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #20559928; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot with NBGIC PID #20559928 and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #20310504; thence northwesterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #20310504 to its northwestern corner, the said corner being also on the parish line between the parishes of Beresford and Bathurst; thence southwesterly along the said parish line to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #20266466; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation, crossing Morrison Road, to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #20238838, as shown on NBGIC Property Map 28Q-A4; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with NBGIC PID #20238838 to a point on the southeasterly prolongation of the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #20407185; thence northwesterly along the said southeasterly prolongation and the said eastern boundary of the said lot to its northeastern corner, the said corner being also on the southern right-of-way of Sormany Road; thence northwesterly in a straight line, crossing Sormany Road, to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #20057501; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation to the southern banks or shores of Duguay Brook; thence northeasterly and northerly along the various courses of the southern banks or shores of the said brook to the southern banks or shores of the Millstream River; thence westerly along the various courses of the said southern banks or shores of the Millstream River to a point

coin nord-est du lot ayant pour CIGNB NRP #20320339, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 28Q-A3; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement, traversant la Route #315, jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour CIGNB NRP #20322368; de là, en direction sud-ouest le long des limites sud dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20322368 et du lot ayant pour CIGNB NRP #20438560 jusqu'au coin sud-ouest dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20438560; de là, en direction nord-ouest et nord-est le long de la limite dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20438560 jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20438271; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20438271 jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour CIGNB NRP #20559928; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20559928 et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20310504; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20310504 jusqu'à son coin nord-ouest, ledit coin étant également sur la limite de paroisse entre les paroisses de Beresford et de Bathurst; de là, en direction sud-ouest le long de ladite ligne de paroisse jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20266466; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement, traversant Morrison Road jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20238838, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 28Q-A4; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20238838 jusqu'à un point sur le prolongement sud-est de la limite est du lot ayant pour CIGNB NRP #20407185; de là, en direction nord-ouest le long dudit prolongement sud-est et de ladite limite est dudit lot jusqu'à son coin nord-est, ledit coin étant également sur l'emprise sud de Sormany Road; de là, en direction nord-ouest en ligne droite traversant Sormany Road jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20057501; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement jusqu'aux rives sud du ruisseau Duguay; de là, en direction nord-est et nord le long des divers méandres des rives sud dudit ruisseau jusqu'aux rives sud de la rivière Millstream; de là, en direction ouest le long des divers méandres desdites rives sud de la rivière Millstream jusqu'à un point sur le

on the southeasterly prolongation of the western boundary of the lot with NBGIC PID #20032108, as shown on NBGIC Property Map 28P-E4; thence northwesterly along the said southeasterly prolongation and the said western boundary and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #20240800, as shown on NBGIC Property Map 29P-E0; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to the western boundary of the lot with NBGIC PID #20240925; thence northwesterly along the said western boundary and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #20241071, as shown on NBGIC Property Map 29P-E0; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Route #315, to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #20407060, as shown on NBGIC Property Map 29Q-O2, the said corner being also on the boundary of the village of Nigadoo; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot with NBGIC PID #20407060 and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #20262689, as shown on NBGIC Property Map 29Q-A0, the said corner being also on the western boundary of the town of Beresford; thence southeasterly along the northwesterly prolongation of the western boundary of the lot with NBGIC PID #20244133 to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #20586756; thence southeasterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #20586756 and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #20407086, the said corner being also on the northern right-of-way of Station Road and on the western boundary of the town of Beresford; thence southeasterly in a straight line, crossing Station Road, to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #20267654; thence southeasterly along the western boundary of the said lot and its prolongation, crossing the Millstream River, to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #20404018; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot with NBGIC PID #20404018 and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #20258380, as shown on NBGIC Property Map 28Q-A4; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot with NBGIC PID #20258380 and its prolongation, crossing Morrison Road and Haché Brook, to the place of beginning;

prolongement sud-est de la limite ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20032108, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 28P-E4; de là, en direction nord-ouest le long dudit prolongement sud-est et de ladite limite ouest et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20240800, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 29P-E0; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20240925; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite ouest et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20241071, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 29P-E0; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement, traversant la Route #315, jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour CIGNB NRP #20407060, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 29Q-02, ledit coin étant également sur la limite du village de Nigadoo; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20407060 et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20262689, tel qu'indiqué sur la carte foncière CIGNB 29Q-A0, ledit coin étant également sur la limite ouest de la ville de Beresford; de là, en direction sud-est le long du prolongement nord-ouest de la limite ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20244133 jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20586756; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20586756 et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20407086, ledit coin étant également sur l'emprise nord de Station Road et sur la limite ouest de la ville de Beresford; de là, en direction sud-est en ligne droite, traversant Station Road, jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #20267654; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement, traversant Millstream River, jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour CIGNB NRP #20404018; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20404018 et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour CIGNB NRP #20258380, tel qu'indiqué sur la carte foncière 28Q-A4; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot ayant pour CIGNB NRP #20258380 et de son prolongement, traversant Morrison Road et le ruisseau Haché, jusqu'au point de départ;

(t) that area of Gloucester County being Pokesudie Island and L'Îlette de Pokesudie and known as Pokesudie in the parish of Caraquet for fire protection, community services, street lighting and first aid and ambulance services;

(u) that area of Gloucester County known as Evangéline in the parish of Inkerman and described as follows for street lighting, fire protection, recreational and sports facilities and community services:

Beginning at a point where the northeastern corner of Lot No. 9 granted to Pat Bulyer meets the Inkerman-Caraquet parish line; thence southwesterly to the banks or shores of Lac Inkerman; thence generally northwesterly along the said banks or shores to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20052437; thence northerly to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20073706; thence westerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20461034; thence southerly to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20460903; thence northwesterly to the eastern boundary of the lot with LRIS PID #20073714; thence northerly to the northeastern corner of the said lot; thence westerly to the eastern boundary of the lot with LRIS PID #20067971; thence southerly to the northern right-of-way of Highway No. 11; thence northwesterly along the said right-of-way and across the Evangéline Road to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #320457149; thence northeasterly to the Inkerman-Caraquet parish line; thence easterly and southeasterly to the place of beginning;

(v) that area of Gloucester County known as Haut-Shippagan in the parish of Shippagan and described as follows for fire protection, garbage and refuse collection and disposal and street lighting services:

Beginning at a point where the westernmost corner of the lot with GIC PID #20197224 meets the ordinary high water mark of the eastern banks or shores of Baie Saint-Simon-Sud; thence westerly, northerly and easterly in a clockwise direction following the ordinary high water mark of the banks or shores of Baie Saint-Simon-Sud and Baie Brûlé to the southwestern corner of the lot with GIC PID #20194304; thence southeasterly along the south-

t) la région du comté de Gloucester étant Pokesudie Island et l'Îlette de Pokesudie et connue sous le nom de Pokesudie dans la paroisse de Caraquet : protection contre les incendies, services communautaires, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

u) la région du comté de Gloucester connue sous le nom d'Évangéline dans la paroisse d'Inkerman : éclairage des rues, protection contre les incendies, installations récréatives et sportives ainsi que services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où le coin nord-est du lot n° 9 concédé à Pat Bulyer intersecte la limite de paroisse Inkerman-Caraquet; de là, en direction sud-ouest jusqu'aux rives du lac Inkerman; de là, généralement en direction nord-ouest le long desdites rives jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20052437; de là, en direction nord jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #20073706; de là, en direction ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20461034; de là, en direction sud jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #20460903; de là, en direction nord-ouest jusqu'à la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #20073714; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est dudit lot; de là, en direction ouest jusqu'à la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #20067971; de là, en direction sud jusqu'à l'emprise nord de la route n° 11; de là, en direction nord-ouest le long de ladite emprise et traversant le chemin Évangéline jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #320457149; de là, en direction nord-est jusqu'à la limite de paroisse Inkerman-Caraquet; de là, en direction est et sud-est jusqu'au point de départ;

v) La région du comté de Gloucester connue sous le nom de Haut-Shippagan dans la paroisse de Shippagan : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures, éclairage des rues :

Partant d'un point où l'angle le plus à l'ouest du lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20197224 et le lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20038378 intersectent l'angle nord du lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20266722; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20266722 et de la limite nord-est du lot portant le NID du Nouveau-Brunswick

western boundary of the said lot and its prolongation to a point on the southeastern boundary of the lot with GIC PID #20172227; thence southwesterly along the southeastern boundary of the said lot and the lot with GIC PID #20038378 to the northern corner of the lot with GIC PID #20266722; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot with GIC PID #20266722 and the northeastern boundary of the lot with GIC PID #20038386 to the middle of the main channel of Ruisseau Bar; thence northeasterly along the middle of the main channel of Ruisseau Bar to the point where it meets the ordinary high water mark of the western banks or shores of Shippegan Harbour; thence southeasterly following the said ordinary high water mark of Shippegan Harbour to the eastern corner of the lot with GIC PID #20697652; thence southwesterly along the southeastern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the northern right-of-way of Chemin Haut-Shippegan; thence southeasterly along a straight line, crossing the said right-of-way to the easternmost corner of the lot with GIC PID #20104444; thence southwesterly along the southeastern boundary of the most eastern portion of the said lot to the southern corner of the eastern portion; thence northwesterly along the southwestern boundary of the most eastern portion to the western corner of the eastern portion; thence southwesterly along the southeastern boundary of the western portion and the southeastern boundary of the lot with GIC PID #20195137 to the southern corner of the said lot with GIC PID #20195137; thence northwesterly along the southwestern boundary of the said lot and the lots with GIC PID #20170171, PID #20599023 and the southwestern boundary of the lot with GIC PID #20680484 to the easternmost corner of the lot with GIC PID #20192621; thence southwesterly along the southeastern boundary of the said lot with GIC PID #20192621 and the lots with GIC PID #20171708 and PID #20194189 to a point on the northeastern boundary of the lot with GIC PID #20197224; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to its northernmost corner; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot to the place of beginning.

20038386 jusqu'au milieu du chenal principal du ruisseau Bar; de là, en direction nord-est, le long du milieu du chenal principal du ruisseau Bar jusqu'au point d'intersection de la ligne des hautes eaux ordinaire de la rive ouest du havre de Shippagan; de là, en direction sud-est, le long de ladite ligne des hautes eaux ordinaire du havre de Shippagan jusqu'à l'angle est du lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20697652; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point étant situé sur l'emprise nord du chemin Haut-Shippagan; de là, en direction sud-est, en ligne droite, traversant ladite emprise jusqu'à l'angle le plus à l'est du lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20104444; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est de la partie la plus à l'est dudit lot jusqu'à l'angle sud de la partie est; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest de la partie la plus à l'est jusqu'à l'angle ouest de la partie est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est de la partie ouest et de la limite sud-est du lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20195137 jusqu'à l'angle sud dudit lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20195137; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot et des lots portant les NID du Nouveau-Brunswick 20170171 et 20599023 et de la limite sud-ouest du lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20680484 jusqu'à l'angle le plus à l'est du lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20192621; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20192621 et des lots portant les NID du Nouveau-Brunswick 20171708 et 20194189 jusqu'à un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID du Nouveau-Brunswick 20197224; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle le plus au nord; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'au point de départ.

(w) Repealed: 2014-35

(x) Repealed: 2014-35

(y) Repealed: 2014-35

w) Abrogé : 2014-35

x) Abrogé : 2014-35

y) Abrogé : 2014-35

(z) Repealed: 2014-35

(aa) that area of Gloucester County known as Pointe-Alexandre in the parish of Shippegan and described as follows for street lighting, fire protection, first aid and ambulance services, garbage and refuse collection and disposal and community services:

Beginning at the point where the northern banks or shores of Ruisseau Jean-Marie meet the banks or shores of Baie de Petite-Lamèque and Baie de Lamèque; thence westerly, southerly and northeasterly following the banks or shores of Baie de Lamèque to the northwestern corner of Lot No. 111 granted to G. and P. Duguay; thence easterly to the northeastern corner of the said Lot No. 111; thence southeasterly to the northeastern corner of Lot No. 100 granted to Sebastian Archer; thence southerly following the western boundary of the said Lot No. 100 to the northern banks or shores of Ruisseau Jean-Marie; thence southwesterly to the place of beginning;

(bb) that area of Gloucester County known as Big River in the parish of Bathurst and described as follows for street lighting, fire protection, first aid and ambulance services, recreational facilities and community services:

Beginning at the point where the boundary of the City of Bathurst meets the western banks or shores of the Nepisiquit River; thence southerly following the said western banks or shores to the northern boundary of the Pabineau Indian Reserve; thence westerly and southerly along the northern and western boundaries of the Pabineau Indian Reserve to the northern boundary of the lot with LRIS PID #20181939; thence westerly along the said northern boundary to the northwestern corner of the said lot; thence southerly along the western boundary of the said lot and its prolongation crossing the right-of-way of the Canadian National Railway to the southwestern corner of the said lot; thence along the western boundary of the lot with LRIS PID #20307583 to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20307757; thence westerly along the southern boundaries of the said lot and the lots with LRIS PID #20598496 and LRIS PID #20598488 and the prolongation of the said boundaries, crossing the said right-of-way of the Cana-

z) Abrogé : 2014-35

aa) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Pointe-Alexandre dans la paroisse de Shippegan : éclairage des rues, protection contre les incendies, services de premiers secours et d'ambulances, collecte et évacuation des ordures ainsi que services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où les rives nord du Ruisseau Jean-Marie intersectent les rives de la Baie de Petite-Lamèque et de la Baie de Lamèque; de là, en direction ouest, sud et nord-est le long des rives de la Baie de Lamèque jusqu'au coin nord-ouest du lot n° 111 concédé à G. et P. Duguay; de là, en direction est jusqu'au coin nord-est dudit lot n° 111; de là, en direction sud-est jusqu'au coin nord-est du lot n° 100 concédé à Sebastian Archer; de là, en direction sud le long de la limite ouest dudit lot n° 100 jusqu'aux rives nord du Ruisseau Jean-Marie; de là, en direction sud-ouest jusqu'au point de départ;

bb) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Big River dans la paroisse de Bathurst : éclairage des rues, protection contre les incendies, services de premiers secours et d'ambulances, équipements de loisirs ainsi que services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite de City of Bathurst intersecte les rives ouest de la rivière Nepisiquit; de là, en direction sud le long desdites rives ouest jusqu'à la limite nord de la réserve indienne Pabineau; de là, en direction ouest et sud le long des limites nord et ouest de la réserve indienne Pabineau jusqu'à la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #20181939; de là, en direction ouest le long de ladite limite nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction sud le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement traversant l'emprise du chemin de fer du Canadien National jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, le long de la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20307583 jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #20307757; de là, en direction ouest le long des limites sud dudit lot et des lots ayant pour SCIF NRP #20598496 et SCIF NRP #20598488 et du prolongement desdites limites, traversant ladite emprise du chemin de fer du Canadien National et l'emprise de la route n° 430 et se longeant les li-

dian National Railway and the right-of-way of Route No. 430 and continuing along the southern boundaries of the lots with LRIS PID #20562013 and LRIS PID #20324992, to the southwestern corner of the said lot with LRIS PID #20324992; thence northerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20307815; thence easterly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20572350; thence northerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20064952; thence easterly along the northern boundary of the said lot to the point where it meets the southerly prolongation of the western boundary of the lot with LRIS PID #20307740; thence northerly along the southerly prolongation and western boundary of the said lot and of the lot with LRIS PID #20314043 to its northwestern corner; thence westerly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20308003; thence northerly to the northwestern corner of the said lot; thence easterly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20326419; thence northerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20318317; thence easterly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20318309; thence northerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20307500; thence easterly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20179214; thence northerly to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #20395216; thence westerly following the northern boundary of the said lot and its prolongation to the eastern banks or shores of Little River; thence northeasterly along the said banks or shores to the easterly prolongation of the northern boundary of the lot with LRIS PID #20316808; thence westerly along the said easterly prolongation and northern boundary of the said lot to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20316576; thence northerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20393724; thence easterly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20316618; thence northerly to the southernmost boundary of the lot with LRIS PID #20316816; thence westerly to the southwestern corner of the said lot; thence northerly to the northwestern corner of the said lot; thence easterly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20316782; thence northerly to the northwestern corner of the said lot; thence westerly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20316915; thence northerly to the northwestern corner of the said lot; thence westerly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID

mites sud des lots ayant pour SCIF NRP #20562013 et SCIF NRP #20324992 jusqu'au coin sud-ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #20324992; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20307815; de là, en direction est jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20572350; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20064952; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son intersection avec le prolongement sud de la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20307740; de là, en direction nord le long du prolongement sud et de la limite ouest dudit lot et du lot ayant pour SCIF NRP #20314043 jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction ouest jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20308003; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction est jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20326419; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20318317; de là, en direction est jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20318309; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20307500; de là, en direction est jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20179214; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #20395216; de là, en direction ouest le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'aux rives est de Little River; de là, en direction nord-est le long desdites rives jusqu'au prolongement est de la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #20316808; de là, en direction ouest le long dudit prolongement est et de la limite nord dudit lot jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20316576; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20393724; de là, en direction est jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20316618; de là, en direction nord jusqu'à la limite extrême sud du lot ayant pour SCIF NRP #20316816; de là, en direction ouest jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction est jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20316782; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là en direction ouest jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20316915; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction ouest jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20316741;

#20316741; thence northerly to the northwestern corner of the said lot; thence easterly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20527347; thence northerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20316659, the said corner being also on the southwestern boundary of the City of Bathurst; thence easterly and northerly following the said southwestern boundary to the northern right-of-way of Route No. 11; thence easterly following the boundary of the City of Bathurst to the place of beginning; and

(cc) that area of Gloucester County known as Madran in the parish of Beresford and described as follows for street lighting, fire protection, first aid and ambulance services, garbage and refuse collection and disposal and community services:

Beginning at the point where the western right-of-way of Route No. 11 meets the eastern prolongation of the northern boundary of the lot with LRIS PID #20425815; thence southwesterly along the said prolongation and northern boundary and the northern boundary of the lot with LRIS PID #20248084 to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20293049; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot with LRIS PID #20293049 and its prolongation to the rear baseline of lots fronting on Pointe-Verte Road; thence northeasterly along the northern boundary of the lot with LRIS PID #20445862 and its prolongation, being also the said rear baseline, to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #20447439; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot with LRIS PID #20447439 a distance of approximately 825.0 metres to a point; thence northeasterly in a straight line, crossing Access Road, to the point of intersection of the western boundary of the lot with LRIS PID #20425674 with the eastern right-of-way of Access Road; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and of the lot with LRIS PID #20560223 to the southern right-of-way of Pointe-Verte Road; thence northeasterly along the said southern right-of-way to the western right-of-way of Route No. 11; thence southeasterly along the said western right-of-way to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20276697; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its intersection with the lot with LRIS PID #20423810; thence northwesterly along the western boundary of the said lot with LRIS PID

de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction est jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20527347; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20316659, ledit coin étant également à la limite sud-ouest de City of Bathurst; de là, en direction est et nord le long de ladite limite sud-ouest jusqu'à l'emprise nord de la route n° 11; de là, en direction est le long de la limite de City of Bathurst jusqu'au point de départ; et

cc) la région du comté de Gloucester connue sous le nom de Madran dans la paroisse de Beresford : éclairage des rues, protection contre les incendies, services de premiers secours et d'ambulances, collecte et évacuation des ordures ainsi que services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où l'emprise ouest de la Route n° 11 intersecte le prolongement est de la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #20425815; de là, en direction sud-ouest le long dudit prolongement et de la limite nord et de la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #20248084 jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #20293049; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est dudit lot ayant pour SCIF NRP #20293049 et de son prolongement jusqu'à la limite de base arrière des lots donnant sur le chemin Pointe-Verte; de là, en direction nord-est le long de la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #20445862 et de son prolongement étant également ladite limite de base arrière, jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #20447439; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est dudit lot ayant pour SCIF NRP #20447439 une distance approximative de 825,0 mètres jusqu'à un point; de là, en direction nord-est en ligne droite, traversant Access Road, jusqu'à l'intersection de la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20425674 et de l'emprise est de Access Road; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot et du lot ayant pour SCIF NRP #20560223 jusqu'à l'emprise sud du chemin Pointe-Verte; de là, en direction nord-est le long de ladite emprise sud jusqu'à l'emprise ouest de la Route n° 11; de là, en direction sud-est le long de ladite emprise ouest jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20276697; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son intersection avec le lot ayant pour SCIF NRP #20423810; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot ayant pour SCIF

#20423810 and its prolongation to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20563649; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with LRIS PID #20563649 to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20563623; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with LRIS PID #20563623 to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #20353728; thence northwesterly along the western boundary of the said lot with LRIS PID #20353728 and its prolongation to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20353678; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with LRIS PID #20353678 and its prolongation to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #20273165; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with LRIS PID #20273165 and the northern boundary of the lot with LRIS PID #20425120 to the boundary of Village de Pointe-Verte; thence generally southeasterly along the boundary of Village de Pointe-Verte to its intersection with the eastern right-of-way of the Canadian National Railway; thence southeasterly along the said eastern right-of-way to the southern boundary of the lot with LRIS PID #20273108; thence southwesterly along the said southern boundary and its prolongation to the western right-of-way of Route No. 11; thence northwesterly along the said right-of-way to the place of beginning.

85-40; 85-103; 86-1; 87-42; 87-43; 87-104; 87-170; 88-41; 88-42; 88-43; 88-44; 88-50; 88-74; 88-75; 88-149; 88-153; 88-154; 88-155; 88-156; 88-157; 88-158; 88-230; 88-236; 88-237; 89-116; 89-121; 89-122; 89-140; 89-141; 89-194; 89-195; 90-98; 91-85; 92-44; 92-166; 93-121; 98-76; 99-12; 2001-68; 2008-138; 2011-58; 2014-35

10 In Kent County, local service districts are continued as follows:

(a) the parish of Acadieville for fire protection, garbage and refuse collection and disposal and community services; except that the provision of community services is discontinued for the portion of the parish known as Acadie Siding and described as follows:

Beginning at the point where the county line between the counties of Northumberland and Kent meets the eastern boundary of the Village of Rog-

NRP #20423810 et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20563649; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot ayant pour SCIF NRP #20563649 jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20563623; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot ayant pour SCIF NRP #20563623 jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20353728; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #20353728 et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20353678; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot ayant pour SCIF NRP #20353678 et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #20273165; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot ayant pour SCIF NRP #20273165 et de la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #20425120 jusqu'à la limite du Village de Pointe-Verte; de là, généralement en direction sud-est le long de la limite du Village de Pointe-Verte jusqu'à son intersection avec l'emprise est du chemin de fer du Canadien national; de là, en direction sud-est le long de ladite emprise est jusqu'à la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #20273108; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite sud du lot et de son prolongement jusqu'à l'emprise ouest de la Route n° 11; de là, en direction nord-ouest le long de ladite emprise jusqu'au point de départ.

85-40; 85-103; 86-1; 87-42; 87-43; 87-104; 87-170; 88-41; 88-42; 88-43; 88-44; 88-50; 88-74; 88-75; 88-149; 88-153; 88-154; 88-155; 88-156; 88-157; 88-158; 88-230; 88-236; 88-237; 89-116; 89-121; 89-122; 89-140; 89-141; 89-194; 89-195; 90-98; 91-85; 92-44; 92-166; 93-121; 98-76; 99-12; 2001-68; 2008-138; 2011-58; 2014-35

10 Sont maintenus comme suit dans le comté de Kent, les districts de services locaux suivants :

a) la paroisse d'Acadieville : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures et services communautaires; sauf que la prestation des services communautaires est supprimée pour la partie de la paroisse connue sous le nom d'Acadie Siding et délimitée comme suit :

Partant de l'intersection de la limite séparant les comtés de Northumberland et de Kent et de la limite est du village de Rogersville; de là, vers le

ersville; thence northeasterly along the said county line to a point on the northern boundary of the lot with NB PID #25001496; thence easterly along the said northern boundary to a point on the western right-of-way limits of a Crown reserve road; thence southerly along the said western right-of-way limits and continuing along the western right-of-way limits of H. Richard Road and the western right-of-way limits of Block 14 Road, crossing Saint-Pierre Road, to the southeastern corner of the lot with NB PID #25004409; thence westerly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the eastern boundary of the lot with NB PID #25002981; thence southerly along the eastern boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NB PID #25003278; thence westerly along the southern boundary of the said lot to the northeastern corner of the lot with NB PID #25003294; thence southerly along the eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence westerly along the southern boundary of the lot with NB PID #25003294 and its prolongation to a point on the eastern boundary of the lot with NB PID #25005786; thence southerly along the eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence southwesterly along the southern boundary of the lot with NB PID #25005786 to a point on the eastern boundary of the lot with NB PID #25002973; thence southwesterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NB PID #25003658; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot to a point on the northern boundary of the lot with NB PID #25001793; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #25004102; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Route 480, and continuing along the eastern boundary of the lots with NB PID #25167479, PID #25267386 and PID #25001710 and its prolongation to a point on the southern banks or shores of the Kouchibouguac River; thence southwesterly along the various courses of the said southern banks or shores to the northeastern corner of the lot with NB PID #25004664; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Belliveau Road, to a point on the northern boundary of the lot with NB PID #25199399; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of

nord-est, le long de ladite limite séparant les comtés jusqu'à un point situé sur la limite nord du lot portant le NID 25001496 du Nouveau-Brunswick; de là, vers l'est, le long de ladite limite nord jusqu'à un point situé sur les limites de l'emprise ouest d'un chemin réservé de la Couronne; de là, vers le sud, le long de ladite limite de l'emprise ouest en suivant les limites de l'emprise ouest du chemin H. Richard et les limites de l'emprise ouest du chemin Block 14, traversant le chemin Saint-Pierre, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant de NID 25004409 du Nouveau-Brunswick; de là, vers l'ouest, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point situé sur la limite est du lot portant le NID 25002981 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le sud, le long de la limite est dudit lot jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 25003278 du Nouveau-Brunswick; de là; vers l'ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 25003294 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le sud, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle sud-est; de là; vers l'ouest, le long de la limite sud du lot portant le NID 25003294 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à un point situé sur la limite est du lot portant de NID 25005786 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le sud, le long de la limite est dudit jusqu'à son angle sud-est; de là, vers le sud-ouest, le long de la limite sud du lot portant le NID 25005786 du Nouveau-Brunswick jusqu'à un point sur la limite est du lot portant le NID 25002973 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le sud-ouest, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 25003658 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le sud-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite nord du lot portant le NID 25001793 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 25004102 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le sud-est, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement, traversant la route 480, et suivant la limite est des lots portant les NID 25167479, 25267386 et 25001710 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à un point situé sur les rives ou le rivage sud de la rivière Kouchibouguac; de là, vers le sud-ouest, suivant les différents méandres des dites rives ou dudit rivage sud jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 25004664 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le sud-est, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement, traver-

the lot with NB PID #25199399 to a point on the northern boundary of the lot with NB PID #25004623; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #25004623 and its prolongation to a point on the parish line between the parishes of Acadieville and Saint-Louis; thence southwesterly along the said parish line, crossing Route 126, to a point on the parish line between the parishes of Acadieville and Weldford; thence westerly along the said parish line to a point on the parish line between the parishes of Acadieville and Huskisson; thence northwesterly along the said parish line to a point on the county line between the counties of Kent and Northumberland; thence northeasterly along the said county line to a point on the western right-of-way of Route 126, said point being also on the western boundary of the Village of Rogersville; thence southeasterly, northeasterly and northwesterly along the various courses of the village boundary to the place of beginning;

(b) that area of Kent County known as Aldouane in the parish of Saint Charles and described as follows for fire protection, garbage and refuse collection and disposal, street lighting, community services, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the bank or shore of Aldouane Lake where the dividing line between the Parishes of St. Charles and Richibucto meets the said bank or shore; thence southwesterly following said Parish line to a point on said Parish line Fifteen Hundred Feet (1,500') (457.200 metres) southwest of the Richibucto Back Road so called; thence northwesterly on a straight line parallel to and maintaining a distance of Fifteen Hundred Feet (1,500') (457.200 metres) from said Back Road crossing Rivière Saint Charles (also known as Aldouane River) to meet the southeastern limits of North Saint Charles Road; thence northeasterly fol-

sant le chemin Belliveau, jusqu'à un point situé sur la limite nord du lot portant le NID 25199399 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, vers le sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 25199399 du Nouveau-Brunswick jusqu'à un point situé sur la limite nord du lot portant le NID 25004623 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, vers le sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 25004623 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses d'Acadieville et de Saint-Louis; de là, vers le sud-ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses, traversant la route 126, jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses d'Acadieville et de Weldford; de là, vers l'ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses d'Acadieville et de Huskisson; de là, vers le nord-ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'à un point situé sur la limite séparant les comtés de Kent et de Northumberland; de là; vers le nord-est, le long de ladite limite séparant les comtés jusqu'à un point situé sur l'emprise ouest de la route 126, ledit point étant aussi la limite ouest du village de Rogersville; de là, vers le sud-est, le nord-est et le nord-ouest, suivant les différents méandres de la limite du village jusqu'au point de départ;

b) la région du comté de Kent connue sous le nom de Aldouane dans la paroisse de St-Charles : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures, éclairage des rues, services communautaires, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive du lac Aldouane où la ligne limitrophe entre les paroisses de St-Charles et Richibouctou intersecte ladite rive; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite paroissiale jusqu'à un point sur la limite paroissiale situé à mille cinq cents pieds (1 500') (457,200m) au sud-ouest de l'arrière chemin de Richibouctou appelé Richibouctou Back Road; de là, en direction nord-ouest en ligne droite parallèlement et sur une distance de mille cinq cents pieds (1 500') (457,200m) dudit Back Road en traversant la rivière St-Charles (aussi appelé rivière Aldouane) jusqu'à l'intersection des limites sud-est du chemin St-Charles-nord;

lowing the limits of said Road to a point where the southwestern limits of N.B. Highway No. 11 is met; thence northeasterly in a straight line from said point to the north-western angle of Lot No. 108 not granted; thence northeasterly following the northwestern boundary line of said Lot No. 108 to a point where it meets the southern bank of shore of Rivière aux Masuals (also known as Birchbark Creek); thence easterly to meet the bank or shore of Aldouane Lake at the mouth of Rivière Saint Charles; thence crossing the mouth of the Rivière Saint Charles and following the bank or shore of Aldouane Lake easterly and southerly to the place of beginning;

(c) the parish of Carleton, excluding the local service district of Pointe-Sapin, for fire protection, street lighting and community services;

(d) the parish of Dundas, excluding the rural community of Cocagne and those portions of the local service districts of Grand-Digue and Shediac Bridge-Shediac River contained in the parish, for fire protection and street lighting;

(e) that area of Kent County known as Grand Saint-Antoine in the parish of St. Marys and parish of Dundas and described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on N.B. Highway No. 525 where the north branch of Murray Brook crosses said Highway; thence easterly following the north branch of Murray Brook downstream to the eastern boundary line of a 526.09128 hectare Lot granted to Humphrey Gilbert, Thomas Nickerson, Sr., George Nickerson, Jeremiah Nickerson and Robert Keech as joint tenants; thence northerly following the easterly boundary line of said lot to the southwestern angle of Lot No. 1 granted to the widow and heirs of John Hannington; thence easterly following the southern boundary line of said Lot No. 1, Lot No. 2 granted to John Welling, Lot No. 3 granted to Hezekiah Semmans, Lot No. 4 granted to Lowther Semmans to the southeast angle of said Lot No. 4; thence northerly to the north-west angle of Lot No. 27 granted to Joseph Hebert, Jr; thence easterly following the southern boundary line of said Lot No. 4, Lots Nos. 103 and 104 granted to Hill Gilmore; Lot No. 105 granted

de là, en direction nord-est le long des limites dudit chemin jusqu'à un point où les limites sud-ouest de la route du Nouveau-Brunswick n° 11 sont intersectées; de là, en direction nord-est en ligne droite dudit point jusqu'à l'angle nord-ouest du lot n° 108 non concédé; de là, en direction nord-est le long de la limite nord-ouest dudit lot n° 108 jusqu'à un point où elle intersecte la rive sud de la rivière aux Masuals (aussi appelé Birchbark Creek); de là, en direction est jusqu'à la jonction de la rive du lac Aldouane à l'embouchure de la rivière St-Charles; de là, en traversant l'embouchure de la rivière St-Charles et longeant la rive du lac Aldouane en direction est et sud jusqu'au point de départ;

c) la paroisse de Carleton, à l'exception du district de services locaux de Pointe-Sapin : protection contre les incendies, éclairage des rues et services communautaires;

d) la paroisse de Dundas, à l'exception de la communauté rurale de Cocagne et des parties des districts de services locaux de Grande-Digue et de Shediac Bridge — Shediac River situés dans la paroisse : protection contre les incendies et éclairage des rues;

e) la région du comté de Kent connue sous le nom de Grand Saint-Antoine dans la paroisse de St-Marys et la paroisse de Dundas : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la route du Nouveau-Brunswick n° 525 où l'embranchement nord du ruisseau Murray traverse ladite route; de là, en direction est le long de l'embranchement nord du ruisseau Murray en aval jusqu'à la limite est du lot de 526,09128 hectares concédé à Humphrey Gilbert, Thomas Nickerson Sr, George Nickerson, Jeremiah Nickerson et Robert Keech en tant que co-proprétaires; de là, en direction nord le long de la limite est dudit lot jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 1 concédé à la veuve et aux héritiers de John Hannington; de là, en direction est le long de la limite sud dudit lot n° 1, du lot n° 2 concédé à John Welling, du lot n° 3 concédé à Hezekiah Semmans et du lot n° 4 concédé à Lowther Semmans jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 4; de là, en direction nord jusqu'à l'angle nord-ouest du lot n° 27 concédé à Joseph Hébert Jr; de là, en direction est le long de la limite sud dudit lot n° 4, des lots nos 103 et 104 concédés à Hill Gilmore, du lot n° 105 concédé

to Ed J. Smith; Lot No. 106 granted to Octave White to the southeast angle of said Lot No. 106; thence northerly following the eastern boundary line of said Lot No. 106 to the northeast angle of said Lot No. 106; thence northeasterly following the easterly boundary line of Lot No. 75 granted to D. Lezere and Lot No. 77 granted to Reuben Breau to the northeast angle of said Lot No. 77; thence northwesterly following the northeastern boundary line of said Lot No. 77 to the southwestern angle of Lot No. 5 granted to Joseph Robicheaux and Francois Robicheaux; thence northerly following the western boundary line of said Lot No. 5 to the northern angle of Lot No. 74 granted to M. Cormier; thence southwesterly following the northwestern boundary line of said Lot No. 74, Lot No. 73 granted to Jos Cormea and Lot No. 72 granted to J. White to the northern boundary line of Lot No. 11 granted to P. Hebert; thence northwesterly following the northern boundary line of said Lot No. 11 and Lots Nos. 68 and 69 granted to John B. Lezere to the northern angle of said Lots Nos. 68 and 69; thence southwesterly following the western boundary line of said Lots Nos. 68 and 69 to the western angle of said Lots Nos. 68 and 69; thence northwesterly following the southern boundary line of Lot Letter "Z" granted to James Cutler to the bank or shore of Little Buctouche River; thence downstream following the bank or shore of Little Buctouche River to the northern boundary line of Lot Letter "P" south granted to Reuben Richard; thence northwesterly following the northern boundary line of said Lot Letter "P" south to the north angle of said Lot Letter "P" south; thence southwesterly following the northwestern boundary line of said Lot Letter "P" south, Lot Letter "Q" granted to Eli Richard, Lot Letter "R" granted to Simon Richard to the eastern limits of N.B. Highway No. 525; thence southerly following the eastern limits of said Highway No. 525 to a point on the eastern prolongation of the northern boundary line of Lot NO. 128 granted to Peter Allain; thence westerly following said prolongation across Highway No. 525 and the northern boundary line of said Lot No. 128 to the northwestern angle of said Lot No. 128 on the eastern boundary line of Lot No. 1 granted to Sefroe Allain; thence northwesterly following the eastern boundary line of said Lot No. 1 to the northeastern angle of said Lot No. 1; thence southwesterly following the northwestern boundary line of said Lot No. 1 to a point on the boundary line 60.9600 metres east of Haut Saint Antoine road; thence northwesterly following

à Ed J. Smith et du lot n° 106 concédé à Octave White jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 106; de là, en direction nord le long de la limite est dudit lot n° 106 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 106; de là, en direction nord-est le long de la limite est du lot n° 75 concédé à D. Lezere et du lot n° 77 concédé à Reuben Breau jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 77; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord-est dudit lot n° 77 jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 5 concédé à Joseph Robicheaux et François Robicheaux; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 5 jusqu'à l'angle nord du lot n° 74 concédé à M. Cormier; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord-ouest dudit lot n° 74, du lot n° 73 concédé à Jos Cormea et du lot n° 72 concédé à J. White jusqu'à la limite nord du lot n° 11 concédé à P. Hébert; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord dudit lot n° 11 et des lots n°s 68 et 69 concédés à John B. Lezere jusqu'à l'angle nord desdits lots n°s 68 et 69; de là, en direction sud-ouest le long de la limite ouest desdits lots n°s 68 et 69 jusqu'à l'angle ouest desdits lots n°s 68 et 69; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud du lot Z concédé à James Cutler jusqu'à la rive de la petite rivière de Bouctouche; de là, en aval le long de la rive de la petite rivière de Bouctouche jusqu'à la limite nord du lot P Sud concédé à Reuben Richard; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord dudit lot P Sud jusqu'à l'angle nord dudit lot P Sud; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord-ouest dudit lot P Sud, du lot Q concédé à Eli Richard et du lot R concédé à Simon Richard jusqu'aux limites est de la route du Nouveau-Brunswick n° 525; de là, en direction sud le long des limites est de ladite route n° 525 jusqu'à un point situé sur le prolongement est de ladite route n° 525 jusqu'à un point situé sur le prolongement est de la limite nord du lot n° 128 concédé à Peter Allain; de là, en direction ouest le long dudit prolongement en traversant la route n° 525 et la limite nord dudit lot n° 128 jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot n° 128 sur la limite est du lot n° 1 concédé à Sefroe Allain; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est dudit lot n° 1 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 1; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord-ouest dudit lot n° 1 jusqu'à un point situé sur la ligne limitrophe à 60,9600 mètres à l'est du chemin de Haut-St-Antoine; de là, en direction nord-ouest le long de la ligne située à 60,9600 mètres à l'est et parallèle au tronçon septentrional de ladite route et traversant ladite route

a line 60.9600 metres east of and parallel to the northward running section of this road and crossing the said road on its northeastward running section to a point 60.9600 metres northwesterly of the northwestern limits of the upper stretch of said road where it proceeds northeasterly toward N.B. Highway No. 525, said point being in the southerly portion of Lot No. 28 granted to Turner White; thence from a said point in a southwesterly direction in a direct line to the northeastern angle of Lot No. 36 granted to D.D. Cormier; thence southeasterly following the rear line of Lots fronting on the western side of Haut Saint Antoine road to the southwestern angle of Lot No. 24 granted to V. Robicheau; thence northeasterly following the southeastern boundary line of said Lot No. 24 and its prolongation across the Haut Saint Antoine road to a point 60.9600 metres northeasterly of the eastern limits of said road, said point being within Lot No. 24 granted to Frank Gougune; thence southeasterly in a line parallel to and 60.9600 metres distant from said road to a point on the southeastern boundary line of Lot No. 19 granted to A. White; thence northeasterly following the southeastern boundary line of said Lot No. 24 to the southeastern angle of said Lot No. 24; thence southeasterly, northeasterly and southerly following the western boundary lines of Lots Nos. 49 granted to Rosalie, 48 granted to B. Richard, 60 granted to Oliver Gouguen to the southwestern angle of said Lot No. 60; thence easterly following the southern boundary line of said Lot No. 60 to the western limits of N.B. Highway No. 525; thence across said highway in a direct line to the place of beginning, excluding the Village of Saint-Antoine contained therein;

(f) the parish of Harcourt for fire protection and first aid and ambulance services;

(g) that area of Kent County known as Pointe-Sapin in the parish of Carleton and described as follows for fire protection, street lighting, community services and first aid and ambulance services:

Beginning at the eastern corner of the lot with LRIS PID #25208109, having New Brunswick Grid Coordinates N354850, E429335; thence northwesterly following the various contours of the Kouchibouguac National Park boundary until it meets the boundary of Highway No. 117 at the

sur son tronçon nord-est jusqu'à un point situé à 60,9600 mètres au nord-ouest des limites nord-ouest du tronçon supérieur de ladite route au point où il se poursuit en direction nord-est vers la route du Nouveau-Brunswick n° 525, ledit point étant situé sur la partie sud du lot n° 28 concédé à Turner White; de là, à partir dudit point en direction sud-ouest en ligne droite jusqu'à l'angle nord-est du lot n° 36 concédé à D. D. Cormier; de là, en direction sud-est le long de la limite arrière des lots donnant sur le côté ouest du chemin de Haut-St-Antoine jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 24 concédé à V. Robicheau; de là, en direction nord-est le long de la limite sud-est dudit lot n° 24 et son prolongement à travers la route de Haut-St-Antoine jusqu'à un point situé à 60,9600 mètres au nord-est des limites est de ladite route, ledit point étant situé sur le lot n° 24 concédé à Frank Gougune; de là, en direction sud-est parallèlement et sur une distance de 60,9600 mètres de ladite route jusqu'à un point situé sur la limite sud-est du lot n° 19 concédé à A. White; de là, en direction nord-est le long de la limite sud-est dudit lot n° 24 jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 24; de là, en direction sud-est, nord-est et sud le long des limites ouest du lot n° 49 concédé à Rosalie, du lot n° 48 concédé à B. Richard et du lot n° 60 concédé à Oliver Gouguen, jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot n° 60; de là, en direction est le long de la limite sud dudit lot n° 60 jusqu'aux limites ouest de la route du Nouveau-Brunswick n° 525; de là, en traversant ladite route en ligne droite jusqu'au point de départ, à l'exception du village de St-Antoine qui s'y trouve;

f) la paroisse de Harcourt : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

g) la région du comté de Kent connue sous le nom de Pointe-Sapin dans la paroisse de Carleton : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du coin est du lot ayant pour SCIF NRP #25208109, de coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N354850, E429335; de là, en direction nord-ouest le long des divers contours de la limite du parc national Kouchibouguac jusqu'à son intersection avec la limite de la route n° 117 au

point having New Brunswick Grid Coordinates N354800, E427400; thence southwesterly following Highway No. 117 to the point having New Brunswick Grid Coordinates N354850, E426840; thence southwesterly following the said park boundary to the point where it intersects Highway No. 117, having New Brunswick Grid Coordinates N353730, E425670; thence northwesterly and southwesterly following the said park boundary to the point having New Brunswick Grid Coordinates N353340, E424800; thence northwesterly following the said park boundary to the point having New Brunswick Grid Coordinates N353790, E424270; thence southeasterly following the said park boundary to the point having New Brunswick Grid Coordinates N353640, E425190; thence along the said park boundary following the Rivière-au-Portage to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #25248139; thence northeasterly to the point having New Brunswick Grid Coordinates N357550, E429070; thence westerly following the said park boundary to the point having New Brunswick Grid Coordinates N357540, E424180; thence northerly to the Kent-Northumberland county line; thence following the said county line to the banks or shores of Northumberland Strait; thence southerly following the said banks or shores to the place of beginning;

(h) the parish of Richibucto, excluding the villages of Richibucto and Rexton, that portion therein of the local service district of Ste. Anne de Kent and the local service district of Cap-de-Richibouctou, for fire protection, garbage and refuse collection and disposal and first aid and ambulance services;

(i) Cap-de-Richibouctou, being that area of Kent County known as Bedec, Peters Mills, Richibucto Cape and Richibucto-Village and described as follows for fire protection, garbage and refuse collection and disposal, street lighting and community services:

Beginning at the point where the western banks or shores of Northumberland Strait meet the southern boundary of the lot with LRIS PID #25129800, as shown on LRIS Property Map 21I/10-V2, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N317040, E440980; thence

point de coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N354800, E427400; de là, en direction sud-ouest le long de la route n° 117 jusqu'au point de coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N354850, E426840; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite du parc jusqu'à son point d'intersection avec la route n° 117, de coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N353730, E425670; de là, en direction nord-ouest et sud-ouest le long de ladite limite du parc jusqu'au point de coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N353340, E424800; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite du parc jusqu'au point de coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N353790, E424270; de là, en direction sud-est le long de ladite limite du parc jusqu'au point de coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N353640, E425190; de là, le long de ladite limite du parc en suivant la Rivière-au-Portage jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25248139; de là, en direction nord-est jusqu'au point de coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N357550, E429070; de là, en direction ouest le long de la limite du parc jusqu'au point de coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N357540, E424180; de là, en direction nord jusqu'à la limite des comtés de Kent-Northumberland; de là, le long de ladite limite de comté jusqu'aux rives du détroit de Northumberland; de là, en direction sud le long desdites rives jusqu'au point de départ;

h) la paroisse de Richibouctou, à l'exception des villages de Richibouctou et de Rexton, la partie du district de services locaux de Ste-Anne-de-Kent qui s'y trouve et le district de services locaux de Cap-de-Richibouctou : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

i) Cap-de-Richibouctou, étant la région du comté de Kent connue sous le nom de Bedec, Peters Mills, Richibucto Cape et Richibucto-Village : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures, éclairage des rues ainsi que services communautaires et délimitée comme suit :

Partant du point où les rives ouest du détroit de Northumberland intersectent la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25129800, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 21I/10-V2, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N317040, E440980, approximative-

northwesterly along the said southern boundary a distance of approximately 322.0 metres to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #25025198, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N317185, E440705; thence southwesterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 265.0 metres to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #25135948, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates of N317015, E440505; thence northwesterly along the southern boundary of the said lot with LRIS PID #25135948 and its prolongation a distance of approximately 850.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25196452, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N317370, E439740 and being also on the eastern right-of-way of Highway No. 505; thence southwesterly along the said right-of-way a distance of approximately 385.0 metres to a point on the southeasterly prolongation of the southern boundary of the lot with LRIS PID #25254442, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N317050, E439560; thence northwesterly along the said prolongation and the southern boundary of the said lot a distance of approximately 1090.0 metres to the southwestern corner of the said lot, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N317530, E438575; thence northeasterly along the western boundary of the said lot a distance of approximately 200.0 metres to a point on the southern boundary of the lot with LRIS PID #25131004, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N317705, E438660; thence northwesterly along the southern boundary of the said lot with LRIS PID #25131004 a distance of approximately 332.0 metres to a point on the western boundary of the said lot, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N317865, E438370; thence northeasterly along the western boundary of the said lot a distance of approximately 600.0 metres to a point on the northern right-of-way of the Village-La-Prairie Road, as shown on LRIS Property Map 21I/10-V1, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N318460, E438390; thence northeasterly along the said right-of-way a distance of approximately 230.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25254723, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N318475, E438620; thence northeast-

ment; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite sud une distance approximative de 322,0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #25025198, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N317185, E440705, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite est dudit lot et de son prolongement une distance approximative de 265,0 mètres jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #25135948, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N317015, E440505, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud dudit lot ayant pour SCIF NRP #25135948 et de son prolongement une distance approximative de 850,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25196452, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N317370, E439740, approximativement et se trouvant également sur l'emprise est de la route n° 505; de là, en direction sud-ouest le long de ladite emprise une distance approximative de 385,0 mètres jusqu'à un point sur le prolongement sud-est de la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25254442, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N317050, E439560, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long dudit prolongement et de la limite sud dudit lot une distance approximative de 1090,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest dudit lot, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N317530, E438575, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot une distance approximative de 200,0 mètres jusqu'à un point sur la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25131004, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N317705, E438660, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud dudit lot ayant pour SCIF NRP #25131004 une distance approximative de 332,0 mètres jusqu'à un point sur la limite ouest dudit lot, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N317865, E438370, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot une distance approximative de 600,0 mètres jusqu'à un point situé sur l'emprise nord du chemin Village-La-Prairie, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 21I/10-V1, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N318460, E438390, approximativement; de là, en direction nord-est le long de ladite emprise une distance approximative de 230,0 mètres jusqu'au coin

erly along the western boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 825.0 metres to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #25198136, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N319215, E438980; thence northwesterly along the southern boundary of the said lot with LRIS PID #25198136 a distance of approximately 315.0 metres to a point on the western boundary of the said lot, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N319320, E438680; thence northeasterly along the said western boundary a distance of approximately 35.0 metres to the north-eastern corner of the lot with LRIS PID #25133513, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N319350, E438700; thence northwesterly along the northern boundary of the said lot a distance of approximately 160.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25198136, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N319355, E438535; thence northerly along the western boundary of the said lot with LRIS PID #25198136 a distance of approximately 280.0 metres to the northwestern corner of the said lot, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N319635, E438545; thence easterly along the northern boundary of the said lot a distance of approximately 300.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25197484, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N319640, E438840; thence northerly along the western boundary of the said lot with LRIS PID #25197484 a distance of approximately 405.0 metres to the northwestern corner of the said lot, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N320040, E438840; thence easterly along the northern boundary of the said lot a distance of approximately 525.0 metres to a point on the southwestern boundary of the lot with LRIS PID #25130675, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N320015, E439370; thence northwesterly along the southwestern boundary of the said lot with LRIS PID #25130675 a distance of approximately 475.0 metres to a point on the southern boundary of the lot with LRIS PID #25134610, as shown on LRIS Property Map 21I/10-V3, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N320220, E438950; thence westerly along the said southern boundary a distance of approximately 1620.0 metres to the northwestern corner of the lot

sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25254723, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N318475, E438620, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement une distance approximative de 825,0 mètres jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #25198136, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N319215, E438980, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud dudit lot ayant pour SCIF NRP #25198136 une distance approximative de 315,0 mètres jusqu'à un point situé sur la limite ouest dudit lot, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N319320, E438680, approximativement; de là, en direction nord-est le long de ladite limite ouest une distance approximative de 35,0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #25133513, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N319350, E438700, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord dudit lot une distance approximative de 160,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25198136, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N319355, E438535, approximativement; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #25198136 une distance approximative de 280,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest dudit lot, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N319635, E438545, approximativement; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot une distance approximative de 300,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25197484, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N319640, E438840, approximativement; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #25197484 une distance approximative de 405,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest dudit lot, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N320040, E438840, approximativement; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot une distance approximative de 525,0 mètres jusqu'à un point sur la limite sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25130675, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N320015, E439370, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud-ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #25130675 une distance ap-

with LRIS PID #25254384, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N320285, E437335; thence southerly along the western boundary of the said lot a distance of approximately 185.0 metres to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #25195991, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N310095, E437325; thence westerly along the northern boundary of the said lot with LRIS PID #25195991, crossing Village-La-Prairie Road, and continuing along the said northern boundary a distance of approximately 2040.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25134610, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N320210, E435300; thence northeasterly along the western boundary of the said lot a distance of approximately 180.0 metres to a point on the southern boundary of the lot with LRIS PID #25034703, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N320390, E435310; thence westerly along the said southern boundary and its prolongation, crossing East Galloway Road, a distance of approximately 240.0 metres to meet its western right-of-way; thence southwesterly along the said right-of-way a distance of approximately 135.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25255084, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N320320, E434965; thence northerly along the western boundary of the said lot a distance of approximately 845.0 metres to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #25132721, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N321175, E434978; thence northwesterly along the northern boundary of the said lot with LRIS PID #25132721 a distance of approximately 726.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25284811, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N321225, E434255; thence northerly along the western boundary of the said lot with LRIS PID #25284811 and its prolongation a distance of approximately 300.0 metres to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #25254947, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N321525, E434275; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot with LRIS PID #25254947 a distance of approximately 860.0 metres to the southwestern corner of the said lot, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N321240, E433465; thence northwesterly along the western boundary of the

proximative de 475,0 mètres jusqu'à un point sur la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25134610, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 21I/10-V3, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N320220, E438950, approximativement; de là, en direction ouest le long de ladite limite sud une distance approximative de 1620,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25254384, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N320285, E437335, approximativement; de là, en direction sud le long de la limite ouest dudit lot une distance approximative de 185,0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #25195991, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N310095, E437325, approximativement; de là, en direction ouest le long de la limite nord dudit lot ayant pour SCIF NRP #25195991, traversant le chemin Village-La-Prairie, et longeant ladite limite nord une distance approximative de 2040,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25134610, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N320210, E435300, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot une distance approximative de 180,0 mètres jusqu'à un point sur la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25034703, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N320390, E435310, approximativement; de là, en direction ouest le long de ladite limite sud et de son prolongement, traversant le chemin East Galloway, une distance approximative de 240,0 mètres jusqu'à son intersection avec son emprise ouest; de là, en direction sud-ouest le long de ladite emprise une distance approximative de 135,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25255084, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N320320, E434965, approximativement; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot une distance approximative de 845,0 mètres jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #25132721, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N321175, E434978, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord dudit lot ayant pour SCIF NRP #25132721 une distance approximative de 726,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25284811, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N321225, E434255, approximative-

said lot and its prolongation a distance of approximately 675.0 metres to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #25254939, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N321880, E433235; thence easterly along the northern boundary of the said lot with LRIS PID #25254939 a distance of approximately 265.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25131608, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N321870, E433500; thence northerly along the western boundary of the said lot with LRIS PID #25131608 a distance of approximately 1690.0 metres to a point on the northern boundary of the said lot, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N323555, E433615; thence easterly along the said northern boundary a distance of approximately 220.0 metres to a point on the eastern boundary of the lot with LRIS PID #25244500, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N323550, E433835; thence northerly along the said eastern boundary a distance of approximately 372.0 metres to a point on the easterly prolongation of the southern boundary of the lot with LRIS PID #25255126, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N323915, E433850; thence westerly along the said prolongation and southern boundary a distance of approximately 415.0 metres to the southwestern corner of the said lot, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N323937, E433438; thence northerly along the western boundary of the said lot and its prolongation, crossing Highway No. 505, a distance of approximately 780.0 metres to a point on the southern boundary of the lot with LRIS PID #25131459, as shown in LRIS Property Map 21I/10-Y1, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N324710, E433510; thence westerly along the said southern boundary a distance of approximately 178.0 metres to the southwestern corner of the said lot with LRIS PID #25131459, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N323728, E433337; thence northeasterly along the western boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 2562.0 metres to a point on the northern right-of-way of Indian Island Road, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N327280, E433540; thence westerly along the said right-of-way a distance of approximately 83.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25131251, the said corner having

ment; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #25284811 et de son prolongement une distance approximative de 300,0 mètres jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #25254947, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N321525, E434275, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot ayant pour SCIF NRP #25254947 une distance approximative de 860,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest dudit lot, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N321240, E433465, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement une distance approximative de 675,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25254939, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N321880, E433235, approximativement; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot ayant pour SCIF NRP #25254939 une distance approximative de 265,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25131608, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N321870, E433500, approximativement; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #25131608 une distance approximative de 1690,0 mètres jusqu'à un point sur la limite nord dudit lot, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N323555, E433615, approximativement; de là, en direction est le long de ladite limite nord une distance approximative de 220,0 mètres jusqu'à un point sur la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #25244500, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N323550, E433835, approximativement; de là, en direction nord le long de ladite limite est une distance approximative de 372,0 mètres jusqu'à un point sur le prolongement est de la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25255126, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N323915, E433850, approximativement; de là, en direction ouest le long dudit prolongement et de la limite sud une distance approximative de 415,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest dudit lot, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N323937, E433438, approximativement; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement, traversant la route n° 505, une distance approximative de 780,0 mètres jusqu'à un point sur la limite sud du

approximate New Brunswick Grid Coordinates N327300, E433457; thence northeasterly along the western boundary of the said lot a distance of approximately 233.0 metres to a point on the southern banks or shores of the Richibucto Harbour, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N327480, E433610; thence easterly following the said banks or shores to a point on the northern boundary of the lot with LRIS PID #25044389, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N327350, E434935; thence southeasterly along the said northern boundary and its prolongation, crossing Indian Island Road twice, a distance of approximately 850.0 metres to meet the western boundary of the lot with LRIS PID #25246620 on the western banks or shores of Gaspereau Creek; thence northeasterly along the said western boundary a distance of approximately 480.0 metres to a point on the southern banks or shores of the Passe de l'Île, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N327420, E435838; thence easterly along the said southern banks or shores, crossing the mouth of Gaspereau Creek and continuing along the said banks or shores to the most northerly point on Pointe des Richard; thence easterly in a straight line, crossing Baie du Village to meet its eastern banks or shores; thence northeasterly and northwesterly, following the said eastern banks or shores around the sand bar and continuing southeasterly, following the western banks or shores of Northumberland Strait to the place of beginning, excluding Indian Island;

lot ayant pour SCIF NRP #25131459, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 21I/10-Y1, ledit point ayant les coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N324710, E433510, approximativement; de là, en direction ouest le long de ladite limite sud une distance approximative de 178,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #25131459, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N323728, E433337, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement une distance approximative de 2562,0 mètres jusqu'à un point sur l'emprise nord de Indian Island Road, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N327280, E433540, approximativement; de là, en direction ouest le long de ladite emprise une distance approximative de 83,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25131251, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N327300, E433457, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot une distance approximative de 233,0 mètres jusqu'à un point sur les rives sud de Richibucto Harbour, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N327480, E433610, approximativement; de là, en direction est le long desdites rives jusqu'à un point sur la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #25044389, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N327350, E434935, approximativement; de là, en direction sud-est le long de ladite limite nord et de son prolongement, traversant, à deux reprises, le chemin Indian Island, une distance approximative de 850,0 mètres jusqu'à son intersection avec la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25246620 sur les rives ouest du ruisseau Gaspereau; de là, en direction nord-est le long de ladite limite ouest une distance approximative de 480,0 mètres jusqu'à un point sur les rives sud de Passe de l'Île, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N327420, E435838, approximativement; de là, en direction est le long desdites limites sud, traversant l'embouchure du ruisseau Gaspereau puis le long desdites rives jusqu'au point extrême nord de Pointe des Richard; de là, en direction est en ligne droite, traversant Baie du Village jusqu'à son intersection avec ses rives est; de là, en direction nord-est et nord-ouest, le long desdites rives est autour de la barre de sable puis en direction sud-est, le long des rives ouest du détroit de Northumberland

(j) that area of Kent County known as Sainte-Anne-de-Kent in the parish of Wellington and parish of Richibucto and described as follows for fire protection, street lighting, community services, recreational facilities, first aid and ambulance services and garbage and refuse collection and disposal:

Beginning at a point where the eastern prolongation of the northern boundary of Lot Letter M granted to M. Doucet meets the banks or shores of the Northumberland Strait; thence in a northwesterly direction to the easternmost corner of Lot Letter M; thence in a southwesterly direction to the southernmost corner of Lot Letter M; thence in a northwesterly direction to the eastern right-of-way of Route No. 505; thence in a southwesterly direction along the said right-of-way to the easterly prolongation of the northern boundary of Lot Letter T granted to P.J. White; thence in a northwesterly direction to the northernmost corner of Lot Letter T; thence in a southwesterly direction to the westernmost corner of Lot Letter S granted to Chas. White; thence in a southeasterly direction to the northernmost corner of Lot Letter R granted to S. Richard; thence in a southwesterly direction to the westernmost corner of Lot Letter R; thence in a northwesterly direction to the northernmost corner of Lot No. 3 granted to Dominic Richard; thence in a southwesterly direction to the westernmost corner of Lot No. 5 granted to Peter Casey; thence in a southeasterly direction to the northernmost corner of Lot No. 2 granted to Raphael Casey; thence in a southwesterly direction to the westernmost corner of Lot No. 1 granted to Fidelle Casey; thence in a northwesterly direction to the northernmost corner of Lot No. 1 granted to Laurent Richard Jr.; thence in a southwesterly direction to the westernmost corner of Lot No. 2 granted to Joseph Richard Jr.; thence in a southeasterly direction to the northernmost corner of Lot No. 2E granted to J. Maiher; thence in a southwesterly direction to the eastern right-of-way of Route No. 11; thence in a southeasterly direction to the southernmost corner of Lot No. 91 granted to Wm. McLeod; thence in a southwesterly direction to the northernmost corner of the 1st Tract granted to P. McAway; thence in a southwesterly direction to the westernmost corner of the 1st Tract; thence in an easterly direction to the Ri-

jusqu'au point de départ, à l'exception de Indian Island;

j) la région du comté de Kent connue sous le nom de Saint-Anne-de-Kent, dans la paroisse de Wellington et la paroisse de Richibucto : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires, équipements de loisirs, services de premiers secours et d'ambulance ainsi que collecte et évacuation des ordures ménagères, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où le prolongement est de la limite nord du lot M concédé à M. Doucet intersecte les rives du détroit de Northumberland; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême est du lot M; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême sud du Lot M; de là, en direction nord-ouest jusqu'à l'emprise est de la Route n° 505; de là, en direction sud le long de ladite emprise jusqu'au prolongement est de la limite nord du lot T concédé à P.J. White; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême nord du lot T; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot S concédé à Chas. White; de là, en direction sud-est jusqu'au coin extrême nord du lot R concédé à S. Richard; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot R; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême nord du lot n° 3 concédé à Dominic Richard; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 5 concédé à Peter Casey; de là, en direction sud-est jusqu'au coin extrême nord du lot n° 2 concédé à Raphaël Casey; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 1 concédé à Fidelle Casey; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême nord du lot n° 1 concédé à Laurent Richard Jr; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 2 concédé à Joseph Richard Jr; de là, en direction sud-est jusqu'au coin extrême nord du lot n° 2E concédé à J. Maiher; de là, en direction sud-ouest jusqu'à l'emprise est de la Route n° 11; de là, en direction sud-est jusqu'au coin extrême sud du lot n° 91 concédé à Wm. McLeod; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême nord du 1^{er} Tract concédé à P. McAway; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest du 1^{er} Tract; de là, en direction est jusqu'à la limite de la paroisse Richibucto-Wellington; de là, en direction sud-ouest le long de la ligne de ladite limite de paroisse jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 115 concédé à Wm. Mooney; de là, en direction sud-est jusqu'au coin ex-

chibucto - Wellington parish line; thence in a southwesterly direction along the said parish line to the westernmost corner of Lot No. 115 granted to Wm. Mooney; thence in a southeasterly direction to the southernmost corner of Lot No. 115; thence in a northeasterly direction to the easternmost corner of Lot No. 100 granted to Jos. Vautore; thence in a southeasterly direction to the northern boundary of the lot granted to Norman McNiel; thence in a southwesterly direction to the westernmost corner of said Norman McNiel lot; thence in a southeasterly direction to the southernmost corner of the Norman McNiel lot; thence in a northeasterly direction to the northwestern corner of Lot No. 2 granted to F. Beaton; thence in a southeasterly direction to the banks or shores of the Black River; thence in an easterly direction along the banks or shores of the Black River to the western boundary of Lot No. 4 granted to P. Jarvaise; thence in a northerly direction to the westernmost corner of Lot No. 4; thence in a northeasterly direction to the northernmost corner of Lot No. 5 granted to J. Jarvaise; thence in a northerly direction to the westernmost corner of Lot No. 6 granted to John B. Bushea; thence in an easterly direction to the northernmost corner of Lot No. 8 granted to Stanislas Collett; thence in a southeasterly direction to the westernmost corner of the lot granted to Peter Allen; thence in an easterly direction to the easternmost corner of the lot granted to M. Deroche; thence in a northwesterly direction to the southernmost corner of Lot Letter D granted to Joseph White; thence in a northeasterly direction to the western boundary of Lot No. 17 granted to Placid DeRoche; thence in a northerly direction to the westernmost corner of Lot No. 17; thence in a northeasterly direction to the banks and shores of the Baie de Buctouche; thence in a northerly direction following the banks and shores of said Baie de Buctouche and the banks or shores of Northumberland Strait to the place of beginning;

(k) the parish of Saint-Charles, excluding the local service district of Aldouane, for fire protection, street lighting and garbage and refuse collection and disposal;

(l) the parish of Saint-Louis, excluding the village of Saint-Louis de Kent and the local service district of Saint-Ignace, for fire protection and street lighting;

trême sud du lot n° 115; de là, en direction nord-est jusqu'au coin extrême est du lot n° 100 concédé à Jos. Vautore; de là, en direction sud-est jusqu'à la limite nord du lot concédé à Norman McNiel; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot dudit Norman McNiel; de là, en direction sud-est jusqu'au coin extrême sud du lot de Norman McNiel; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-ouest du lot n° 2 concédé à F. Beaton; de là, en direction sud-est jusqu'aux rives de la rivière Black; de là, en direction est le long des rives de la rivière Black jusqu'à la limite ouest du lot n° 4 concédé à P. Jarvaise; de là, en direction nord jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 4; de là, en direction nord-est jusqu'au coin extrême nord du lot n° 5 concédé à J. Jarvaise; de là, en direction nord jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 6 concédé à John B. Bushea; de là, en direction est jusqu'au coin extrême nord du lot n° 8 concédé à Stanislas Collett; de là, en direction sud-est jusqu'au coin extrême ouest du lot concédé à Peter Allen; de là, en direction est jusqu'au coin extrême est du lot concédé à M. Deroche; de là, en direction nord-ouest jusqu'au coin extrême sud du lot D concédé à Joseph White; de là, en direction nord-est jusqu'à la limite ouest du lot n° 17 concédé à Placid DeRoche; de là, en direction nord jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 17; de là, en direction nord-est jusqu'aux rives de la Baie de Buctouche; de là, en direction nord le long des rives de ladite Baie de Buctouche et des rives du détroit de Northumberland jusqu'au point de départ;

k) la paroisse de Saint-Charles, à l'exception du district de services locaux de Aldouane : protection contre les incendies, éclairage des rues et collecte et évacuation des ordures;

l) la paroisse de Saint-Louis, à l'exception du village de Saint-Louis de Kent et du district de services locaux de Saint-Ignace : protection contre les incendies ainsi que l'éclairage des rues;

except that the service of street lighting is discontinued for that portion of the parish known as Canisto Road and described as follows:

Beginning at the point where the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #25198839 meets the western right-of-way of Route 11; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to a point on the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #25011966; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence southwesterly along the southern boundary of the lot with NBGIC PID #25011966 to a point on the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #25013244; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #25209974; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #25011867; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #25016171; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the eastern boundary of the said lot with NBGIC PID #25209883; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the western right-of-way of Piquette Road; thence northwesterly along the western right-of-way of the said road to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #25209784; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #25203324; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #25013103; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #25012485; thence southeasterly along the western boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #25261686; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot, crossing Gallant Road, to the southeastern corner of the lot with NBGIC PIC #25012600;

sauf que le service d'éclairage des rues est supprimé dans la partie de la paroisse connue comme étant le chemin Canisto et délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de l'angle sud-est du lot portant le NID 25198839 de la CIGNB et de l'emprise ouest de la route 11; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite est du lot portant le NID 25011966 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle sud-est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud du lot portant le NID 25011966 de la CIGNB jusqu'à un point situé sur la limite est du lot portant le NID 25013244 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 25209974 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 25011867 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point situé sur la limite est du lot portant le NID 25016171 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle sud-est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point situé sur la limite est dudit lot portant le NID 25209883 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point situé sur l'emprise ouest du chemin Piquette; de là, en direction nord-ouest, le long de l'emprise ouest dudit chemin jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 25209784 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 25203324 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 25013103 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 25012485 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 25261686 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot, traversant le chemin Gallant,

thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southwesterly along the northern boundary of the lot with NBGIC PID #25012600 and its prolongation, crossing Le Buttereau Road, to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #25203282; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #25270422; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Route 480, to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #25012857; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to a point being 100 metres north of the northern right-of-way of Route 480; thence southeasterly along a straight line to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #25265372; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #25261678; thence northeasterly along a straight line to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #25022583; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence northeasterly along a straight line to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #25209842; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #25209859; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #25011958; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #25012062; thence southeasterly along the western boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #25153859; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #25011909; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Route 480, to the place of beginning;

(m) the parish of Saint Mary, excluding the Village of Saint-Antoine, for fire protection and recreational and sports facilities;

jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 25012600 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord du lot portant le NID 25012600 de la CIGNB et de son prolongement, traversant le chemin Le Buttereau, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 25203282 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 25270422 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement, traversant la route 480, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 25012857 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à un point situé à 100 mètres au nord de l'emprise nord de la route 480; de là, en direction sud-est, suivant une ligne droite jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 25265372 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 25261678 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 25022583 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction nord-est suivant une ligne droite jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 25209842 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 25209859 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 25011958 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 25012062 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest dudit lot, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 25153859 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 25011909 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement, traversant la route 480, jusqu'au point de départ;

m) la paroisse de Sainte-Marie, à l'exception du village de Saint-Antoine : protection contre les incendies ainsi que les installations récréatives et sportives;

(n) the parish of Saint-Paul for fire protection, non-fire related rescue, community services and recreational and sports facilities;

(o) the parish of Weldford for fire protection and non-fire related rescue; and

(p) the parish of Wellington, excluding the Village of Bouctouche and that portion therein of the local service district of Ste. Anne de Kent, for fire protection, and for the additional service of street lighting for that portion of the parish known as Desroches and described as follows:

Beginning at the point where the northern banks or shores of Ruisseau Georges-Collette meet the town limits of Bouctouche; thence northwesterly following the said town limits to the eastern right-of-way of Route No. 11; thence northerly along the said eastern right-of-way to the southern banks or shores of the Black River; thence downstream following the various courses of the said river to the southern prolongation of the western boundary of the lot with LRIS PID #25063884; thence northerly along the said prolongation and western boundary to the northwestern corner of the said lot; thence easterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the western boundary of the lot with LRIS PID #25063561; thence northerly to the northwestern corner of the said lot with LRIS PID #25063561; thence easterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the eastern boundary of the lot with LRIS PID #25063629; thence southerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #25237892; thence easterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #25073164; thence northerly along the eastern boundary of the said lot with LRIS PID #25073164 to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25064767; thence easterly along the southern boundary of the said lot with LRIS PID #25064767 and its prolongation to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #25278540; thence northerly to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #25039231; thence easterly along the rear base line of lots fronting on the southern right-of-way of Perry Road to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #25071481; thence easterly along the southern boundary of the lot with LRIS PID #25062548 and

n) la paroisse de Saint-Paul : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, services communautaires ainsi que les installations récréatives et sportives;

o) la paroisse de Weldford : protection contre les incendies ainsi que sauvetage étranger à un incendie; et

p) la paroisse de Wellington, à l'exception du village de Bouctouche et de la partie du district de services locaux de Sainte-Anne-de-Kent qui s'y trouve : protection contre les incendies et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Desroches et délimitée comme suit :

Partant d'un point où les rives nord du Ruisseau Georges-Collette intersectent les limites de la ville de Bouctouche; de là, en direction nord-ouest le long desdites limites de la ville jusqu'à l'emprise est de la route n° 11; de là, en direction nord le long de ladite emprise est jusqu'aux rives sud de Black River; de là, en aval le long des divers méandres de ladite rivière jusqu'au prolongement sud de la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25063884; de là, en direction nord le long dudit prolongement et de la limite ouest jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25063561; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #25063561; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #25063629; de là, en direction sud jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25237892; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #25073164; de là, en direction nord le long de la limite est dudit lot ayant pour SCIF NRP #25073164 jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25064767; de là, en direction est le long de la limite sud dudit lot ayant pour SCIF NRP #25064767 et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #25278540; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25039231; de là, en direction est le long de la limite de base arrière des lots donnant sur l'emprise sud de Perrey Road jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #25071481; de là, en direc-

its prolongation, crossing Route No. 475, to the banks or shores of Baie de Buctouche; thence southerly following the said banks or shores and the eastern right-of-way of Route No. 475, crossing the Black River to the point where its southern banks or shores intersect the town limits of Bouctouche; thence westerly following the said town limits to the mouth of Ruisseau Georges-Collette; thence crossing the said Ruisseau Georges-Collette to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Dixon Point-Route 134 and described as follows:

Beginning at the point where the eastern right-of-way of Route 134 meets the southern banks or shores of Buctouche Harbour, as shown on NBGIC Property Map 17U-C3; thence northeasterly along the various courses of the said southern banks or shores around Dixon Point and continuing southeasterly along the western banks or shores of Baie de Buctouche to a point on the southern banks or shores of Biggs Brook, as shown on NBGIC Property Map 17U-86; thence southwesterly along the various courses of the said southern banks or shores to a point on the northern boundary of the lot with NBGIC PID #25058157, as shown on NBGIC Property Map 21I/07-Z1; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot to its northwestern corner, as shown on NBGIC Property Map 21I/07-Y2; thence southeasterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #25058157 and its prolongation to a point on the northern banks or shores of Biggs Brook; thence southwesterly along the various courses of the said northern banks or shores, crossing Ward Road and Route 134, to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #25061359; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot to its northwestern corner, said corner being also on the eastern right-of-way of Route 11; thence northwesterly along the various courses of the said eastern right-of-way, crossing McKees Mill Road, to a point on the southern banks or shores of Little Buctouche River, as shown on NBGIC Property Map 17U-C3; thence northeasterly along the various courses of the said southern banks or shores, crossing Route 134, to the place of beginning;

tion est le long de la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25062548 et de son prolongement, traversant la route n° 475, jusqu'aux rives de Baie de Buctouche; de là, en direction sud le long desdites rives et de l'emprise est de la route n° 475, traversant Black River, jusqu'au point où ses rives sud intersectent les limites de la ville de Bouctouche; de là, en direction ouest le long desdites limites jusqu'à l'embouchure du Ruisseau Georges-Collette; de là, traversant ledit Ruisseau Georges-Collette jusqu'au point de départ;

et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Dixon Point - route 134 et délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de l'emprise est de la route 134 et des rives ou du rivage sud du havre de Bouctouche, figurant sur la carte foncière 17U-C3 de la CIGNB; de là, en direction nord-est suivant les différents méandres desdites rives ou dudit rivage sud autour de Dixon Point et en direction sud-est le long desdites rives ou dudit rivage ouest de la Baie de Bouctouche jusqu'à un point sur les rives ou le rivage sud du ruisseau Biggs, figurant sur la carte foncière 17U-86 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest, suivant les différents méandres desdites rives ou dudit rivage sud jusqu'à un point sur la limite nord du lot portant le NIP 25058157 et figurant sur la carte foncière 21I/07-Z1 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-ouest, figurant sur la carte foncière 21I/07-Y2 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest dudit lot portant le NIP 25058157 de la CIGNB et de son prolongement jusqu'à un point sur les rives ou le rivage nord du ruisseau Biggs; de là, en direction sud-ouest, suivant les différents méandres desdites rives ou dudit rivage nord, traversant le chemin Ward et la route 134, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NIP 25061359 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-ouest, ledit angle étant aussi l'emprise est de la route 11; de là, en direction nord-ouest, suivant les différents méandres de ladite emprise de route est, traversant le chemin McKees Mill, jusqu'à un point sur les rives ou le rivage sud de la petite rivière Bouctouche, figurant sur la carte foncière 17U-C3 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, suivant les différents méandres desdites rives ou dudit rivage, traversant la route 134, jusqu'au point de départ;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Bouctouche Cove and described as follows:

Beginning at the point where the northwestern corner of the lot with NB PID #25343997 and the southeastern corner of the lot with NB PID #25056599 meets the northern right-of-way limits of Mill Creek Road; thence northeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #25056599 and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #25241787; thence southeasterly to the southwestern corner of the lot with NB PID #25067125; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence northwesterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #25067125 to the southwestern corner of lot with NB PID #25057787, also being the northwestern corner of the lot with NB PID #25164104; thence northeasterly to the northeastern corner of the said lot, thence northwesterly along the western boundary of the lot with NB PID #25057084 to its northwestern corner; thence northeasterly to the northeastern corner of said lot; thence southeasterly along the western boundary of the lot with NB PID #25057829 until it meets a branch of Noel Creek; thence easterly, crossing the lot with NB PID #25057829, along the various courses of the said branch of Noel Creek to Noel Creek, the said creek also being the municipal boundary limits for the town of Bouctouche; thence northeasterly and then southeasterly along the various courses of the western banks or shores of Noel Creek and the municipal boundary limits for the town of Bouctouche, crossing Route 515, to the Bouctouche River; thence southwesterly along the various courses of the northern banks or shores of the Bouctouche River to the point where the parish line between the parishes of Sainte-Marie and Wellington meet; thence northwesterly, crossing Route 515 at Mill Creek, along the various courses of the Sainte-Marie and Wellington parish boundary limits to the point where the prolongation of the western boundary of the lot with NB PID # 25057332 meets the Sainte-Marie and Wellington parish boundary limit; thence northwesterly along the western boundary of the lot with NB PID #25057332 to the northwestern corner of said lot, also being the southwestern corner of the lot with NB PID #25268947; thence northeasterly following the northern boundary of the lot with NB PID #25057332 and its various courses, to the Mill

et pour le service supplémentaire d'éclairage de rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Bouctouche Cove et décrite comme suit :

Partant du point d'intersection de l'angle nord-ouest du lot portant le NID 25343997 du Nouveau-Brunswick et de l'angle sud-est du lot portant le NID 25056599 du Nouveau-Brunswick, et de la limite nord du droit de passage du chemin Mill Creek; de là, vers le nord-est le long de la limite est du lot portant le NID 25056599 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 25241787 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le sud-est jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 25067125 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le nord-est le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-est; de là, vers le nord-ouest, le long de la limite est du lot portant le NID 25067125 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 25057787 du Nouveau-Brunswick, étant aussi l'angle nord-ouest du lot portant le NID 25164104 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le nord-est jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, vers le nord-ouest le long de la limite ouest du lot portant le NID 25057084 du Nouveau-Brunswick jusqu'à son angle nord-ouest; de là, vers le nord-est jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, vers le sud-est le long de la limite ouest du lot portant le NID 25057829 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'intersection d'un bras du ruisseau Noël; de là, vers l'est, traversant le lot portant le NID 25057829 du Nouveau-Brunswick, suivant les divers méandres dudit bras du ruisseau Noël jusqu'au ruisseau Noël, ledit ruisseau étant aussi la limite municipale de la ville de Bouctouche; de là, vers le nord-est et le sud-est, suivant les divers méandres de la rive ouest du ruisseau Noël et la limite municipale de la ville de Bouctouche, traversant la route 515, jusqu'à la rivière Bouctouche; de là, vers le sud-ouest, suivant les divers méandres de la rive nord de la rivière Bouctouche jusqu'au point d'intersection de la limite séparant les paroisses de Sainte-Marie et de Wellington; de là, vers le nord-ouest, traversant la route 515 à Mill Creek, suivant les divers tracés de la limite séparant les paroisses de Sainte-Marie et de Wellington jusqu'au point d'intersection du prolongement de la limite ouest du lot portant le NID 25057332 du Nouveau-Brunswick et de la limite séparant les paroisses de Sainte-Marie et de Wellington; de là, vers le nord-ouest le long de la limite ouest du lot portant le NID 25057332 du Nouveau-Brunswick jusqu'à

Creek Road; thence northeasterly, crossing said road, then southeasterly along the northerly right-of-way limits of said road to the southeastern corner of the lot with NB PID #25056599, being the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Saint-Grégoire and described as follows:

Beginning where the most northerly point of NB PID #25382821 intersects the mean high water level of the Little Bouctouche River; then in a southwesterly direction along the contour of the mean high water level of the Little Bouctouche River to the northwestern point of NB PID #25059700; then in a southwestern direction along NB PID #s 25059700 and 25384595 to the western boundary of NB PID #25384595; then south along the western boundary of NB PID #25384595 to the northern boundary line of NB PID #25015389; then in a westerly direction along the northern boundary of NB PID #25015389 to the intersection with NB PID #25059676; then in a southerly direction along the westerly boundary of NB PID #25015389 to the intersection with NB PID #25068842; then in an easterly direction along the northern boundary of NB PID #25068842 to the intersection with NB PID #25015389; then in a southerly direction along the western boundary of NB PID #25015389 to Route 115 (also known as the McKees Mills Road); then southerly across Route 115 to a point where the southern boundary of Route 115 intersects with NB PID #25061326 at 100 meters from the Saint-Grégoire Road; then running south parallel 100 meters west of the Saint-Grégoire Road until it intersects with the northern boundary line of NB PID #25064133; then in a westerly direction along the northern boundary of NB PID #25041433; then running in a southerly direction along the westerly boundary of NB PID #25061433 to the intersection with the northern boundary of NB PID #25068552; then in a westerly direction along the northern boundary of NB PID #25068552 to the intersection with NB PID #25375064; then in a northerly direction along the eastern boundary of NB PID #25375064 to the in-

l'angle nord-ouest dudit lot, étant aussi l'angle sud-ouest du lot portant le NID 25268947 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le nord-est le long de la limite nord du lot portant le NID 25057332 du Nouveau-Brunswick et ses différents tracés jusqu'au chemin Mill Creek; de là, vers le nord-est, traversant ledit chemin, et vers le sud-est le long de la limite nord du droit de passage dudit chemin jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 25056599 du Nouveau-Brunswick, étant le point de départ;

et pour le service supplémentaire d'éclairage de rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Saint-Grégoire et délimitée comme suit :

Partant du point le plus au nord du lot portant le NID 25382821 du Nouveau-Brunswick qui intersecte la ligne normale des hautes eaux de la petite rivière de Bouctouche; de là, en direction sud-ouest, contournant la ligne normale des hautes eaux de la petite rivière de Bouctouche, jusqu'au point nord-ouest du lot portant le NID 25059700 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long des lots portant les NID 25059700 et 25384595 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à la limite ouest du lot portant le NID 25384595 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud, le long de la limite ouest du lot portant le NID 25384595 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à la limite nord du lot portant le NID 25015389 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest, le long de la limite nord du lot portant le NID 25015389 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25059676 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud, le long de la limite ouest du lot portant le NID 25015389 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25068842 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction est, le long de la limite nord du lot portant le NID 25068842 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25015389 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud, le long de la limite ouest du lot portant le NID 25015389 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à la route 115 (aussi connue comme le chemin McKees Mills); de là, en direction sud, traversant la route 115, jusqu'au point d'intersection de la limite sud de la route 115 et du lot portant le NID 25061326 du Nouveau-Brunswick, à 100 mètres du chemin Saint-Grégoire; de là, en direction sud, parallèlement sur une distance de 100 mètres à l'ouest

tersection with NB PID #25061326; then in a westerly direction along the northern boundary of NB PID #25375064 until it intersects with NB PID #25059437; then in a southerly direction along the eastern boundary of NB PID #25375064 to the so-called Spring Road; then south across the Spring Road until it intersects with the northern boundary of NB PID #25061425; then in a westerly direction along the northern boundaries of NB PID #s 25061425 and 25061458 until it intersects with NB PID #25059445; then in a southerly direction along the western boundary of NB PID #s 25061458 and 25246430 to the intersection with NB PID #25060559; then in a westerly direction along the northern boundary of NB PID #25060559 to the Smelt Brook; then in a southerly direction along the westerly boundary of NB PID #25060559 to the intersection with NB PID #25060310; then in a westerly direction along the northern boundary of NB PID #s 25060310, 25061029 and 25246463; then in a southeasterly direction along the southwestern boundary of NB PID #25246463 to the intersection with NB PID #25060310; then in a southerly direction along the western boundary of NB PID #250603100 until it intersects with NB PID #s 25261512 and 25108119; then in a southeasterly direction along the southwestern boundaries of NB PID #s 25108119 and 25231564 until it intersects the southern boundary of NB PID #25231564; then in an easterly direction along the southern boundaries of NB PID #s 25231564, 25106832 and 25106824 until it intersects with NB PID #25106113; then in a northerly direction along the eastern boundary of NB PID #25106824 until it intersects with NB PID #25070798; then in an easterly direction along the southern boundary of NB PID #25070798 until it intersects with NB PID #25227463; then in a northerly direction along the eastern boundary of NB PID #25070798 until it intersects with NB PID #25061078; then in an easterly direction along the southern boundary of NB PID #25061078 until it intersects with NB PID #25106709; then in a northerly direction along the eastern boundary of NB PID #25061078 until it intersects with NB PID #s 25061367 and 25061516; then in an easterly direction along the southern boundary of NB PID #25061516 until it intersects with NB PID #25106253; then in a northerly direction along the eastern boundary of NB PID #25061516 until it intersects with NB PID #25061632; then in an easterly direction along the southern boundary of NB PID #25061532 until it intersects with the western boundary of Route 11;

du chemin Saint-Grégoire, jusqu'à son point d'intersection de la limite nord du lot portant le NID 25064133 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest, le long de la limite nord du lot portant le NID 25041433 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud, le long de la limite ouest du lot portant le NID 25061433 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection de la limite nord du lot portant le NID 25068552 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest, le long de la limite nord du lot portant le NID 25068552 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25375064 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord, le long de la limite est du lot portant le NID 25375064 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25061326 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest, le long de la limite nord du lot portant le NID 25375064 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25059437 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud, le long de la limite est du lot portant le NID 25375064 du Nouveau-Brunswick, jusqu'au soi-disant chemin Spring; de là, en direction sud, traversant le chemin Spring, jusqu'à son point d'intersection de la limite nord du lot portant le NID 25061425 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest, le long des limites nord des lots portant les NID 25061425 et 25061458 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à leur point d'intersection du lot portant le NID 25059445 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud, le long de la limite ouest des lots portant les NID 25061458 et 25246430 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25060559 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest, le long de la limite nord du lot portant le NID 25060559 du Nouveau-Brunswick, jusqu'au ruisseau Smelt; de là, en direction sud, le long de la limite ouest du lot portant le NID 25060559 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25060310 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest, le long de la limite nord des lots portant les NID 25060310, 25061029 et 25246463 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest du lot portant le NID 25246463 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25060310 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud, le long de la limite ouest du lot portant le NID 250603100 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection des lots portant les NID

then in a northerly direction along the western boundary of Route 11 to the intersection of the mean water level of the Little Bouctouche River and the most northerly point of NB PID #25382821, being the place of beginning.

87-42; 87-57; 88-45; 88-76; 88-86; 88-231; 90-68; 90-77; 90-165; 90-167; 91-82; 91-86; 91-98; 91-123; 91-124; 91-162; 91-190; 92-88; 94-41; 94-42; 95-47; 95-135; 95-144; 95-156; 96-86; 96-94; 98-79; 99-13; 2003-4; 2003-30; 2008-80; 2009-68; 2012-100; 2014-44; 2015-17

25261512 et 25108119 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long des limites sud-ouest des lots portant les NID 25108119 et 25231564 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à leur point d'intersection de la limite sud du lot portant le NID 25231564 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction est, le long de la limite sud des lots portant les NID 25231564, 25106832 et 25106824 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25106113 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord, le long de la limite est du lot portant le NID 25106824 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25070798 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction est, le long de la limite sud du lot portant le NID 25070798 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25227463 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord, le long de la limite est du lot portant le NID 25070798 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25061078 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction est, le long de la limite sud du lot portant le NID 25061078 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25106709 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord, le long de la limite est du lot portant le NID 25061078 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection des lots portant les NID 25061367 et 25061516 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction est, le long de la limite sud du lot portant le NID 25061516 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25106253 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord, le long de la limite est du lot portant le NID 25061516 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection du lot portant le NID 25061632 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction est, le long de la limite sud du lot portant le NID 25061532 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à son point d'intersection de la limite ouest de la route 11; de là, en direction nord, le long de la limite ouest de la route 11, jusqu'à son point d'intersection de la ligne normale des hautes eaux de la petite rivière de Bouctouche et du point le plus au

nord du lot portant le NID 25382821 du Nouveau-Brunswick, étant le point de départ.

87-42; 87-57; 88-45; 88-76; 88-86; 88-231; 90-68; 90-77; 90-165; 90-167; 91-82; 91-86; 91-98; 91-123; 91-124; 91-162; 91-190; 92-88; 94-41; 94-42; 95-47; 95-135; 95-144; 95-156; 96-86; 96-94; 98-79; 99-13; 2003-4; 2003-30; 2008-80; 2009-68; 2012-100; 2014-44; 2015-17

10.1 In Kent County, local service districts are established as follows:

(a) Repealed: 2014-44

(b) that area of Kent County known as Saint-Ignace in the parish of Saint-Louis and described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at the point where the Saint-Louis - Saint-Charles parish line meets the western boundary of the lot with LRIS PID #25014317; thence northerly along the said western boundary to the southern banks or shores of the Kouchibouguacis River; thence westerly along the said banks or shores to the southerly prolongation of the north-eastern boundary of the lot with LRIS PID #25012808; thence northwesterly along the said prolongation and boundary of the said lot to its northernmost corner; thence northerly along the various courses of the boundaries of the lot with LRIS PID #25203324 and now or previously owned by the New Brunswick Department of Natural Resources to the western boundary of the lot with LRIS PID #25013145; thence northwesterly along the said western boundary and the western boundary of the lot with LRIS PID #25012444 to the northwestern corner of the said lot with LRIS PID #25012444; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with LRIS PID #25012444 and its prolongation to the western boundary of the lot with LRIS PID #25012592; thence northwesterly along the said western boundary of the lot with LRIS PID #25012592 to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the western boundary of the lot with LRIS PID #25012568; thence northwesterly along the said western boundary of the lot with LRIS PID #25012568 to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern cor-

10.1 Sont établis comme suit dans le comté de Kent, les districts de services locaux suivants :

a) Abrogé : 2014-44

b) la région du comté de Kent connue sous le nom de Saint-Ignace, dans la paroisse de Saint-Louis : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances :

Partant du point où la limite de paroisse Saint-Louis - Saint-Charles intersecte la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25014317; de là, en direction nord le long de ladite limite ouest jusqu'aux rives sud de la rivière Kouchibouguacis; de là, en direction ouest le long desdites rives jusqu'au prolongement sud de la limite nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #25012808; de là, en direction nord-ouest le long dudit prolongement et de la limite dudit lot jusqu'à son coin extrême nord; de là, en direction nord le long des divers cours des limites du lot ayant pour SCIF NRP #25203324 appartenant maintenant ou ayant jadis appartenu au ministère des Ressources naturelles du Nouveau-Brunswick jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25013145; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite ouest et de la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25012444 jusqu'au coin nord-ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #25012444; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot ayant pour SCIF NRP #25012444 et de son prolongement jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25012592; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25012592 jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25012568; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25012568 jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolonge-

ner of the lot with LRIS PID #25012600; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot with LRIS PID #25012600 to its southeastern corner; thence northeasterly along the southern boundary of the lot with LRIS PID #25261686 to its southeastern corner; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot with LRIS PID #25261686 and its prolongation to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #25012485; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with LRIS PID #25012485 and its prolongation to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #25268145; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot with LRIS PID #25268145 to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #25014077; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with LRIS PID #25014077 to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the northern banks or shores of the Kouchibouguacis River; thence southeasterly in a straight line to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #25010505; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to the northern right-of-way of Pont-du-Milieu Road; thence southeasterly, crossing the said road, to the northeastern corner of the lot with LRIS PID #25207036; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the Saint-Louis - Saint-Charles parish line; thence southwesterly following the boundary of the said parish line to the place of beginning; and

(c) that area of Kent County and Westmorland County known as Grande-Digue in the parishes of Dundas and Shediac and described as follows for fire protection, non-fire-related rescue, street lighting, garbage and refuse collection and disposal, recreational facilities and community services:

Beginning at the point where the western right-of-way of Highway No. 134 meets the northern banks or shores of the Ruisseau Albert-Gallant the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N925780, E1485115, as shown on LRIS Property Map 16V-01; thence southeasterly following the northern banks or shores of the said Ruisseau Albert-Gallant upstream to a point on the western right-of-way of Highway No.11, the said point having approximate New Brunswick

ment jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #25012600; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot ayant pour SCIF NRP #25012600 jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction nord-est le long de la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25261686 jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est dudit lot ayant pour SCIF NRP #25261686 et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25012485; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot ayant pour SCIF NRP #25012485 et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #25268145; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot ayant pour SCIF NRP #25268145 jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25014077; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot ayant pour SCIF NRP #25014077 jusqu'à son coin nord-est; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'aux rives nord de la rivière Kouchibouguacis; de là, en direction sud-est en ligne droite jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #25010505; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot jusqu'à l'emprise nord du chemin Pont-du-Milieu; de là, en direction sud-est, en traversant ledit chemin, jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #25207036; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à la limite de paroisse Saint-Louis - Saint-Charles; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite de paroisse jusqu'au point de départ; et

c) la région du comté de Kent et du comté de Westmorland connue sous le nom de Grande-Digue dans les paroisses de Dundas et Shediac : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, éclairage des rues, collecte et évacuation des ordures, équipements de loisirs et services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où l'emprise ouest de la route n° 134 intersecte les rives nord du Ruisseau Albert-Gallant, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N925780, E1485115, approximativement, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 16V-01; de là, en direction sud-est le long des rives nord dudit Ruisseau Albert-Gallant en amont d'un point de l'emprise ouest de la route n° 11, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick

Grid Coordinates N924760, E1483900 and also being on the eastern boundary of the lot with LRIS PID #70210968; thence northeasterly along the said western right-of-way a distance of approximately 46.0 metres to a point on the eastern boundary of the lot with LRIS PID #70099767, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N924900, E1483960; thence northerly along the said eastern boundary a distance of approximately 32.0 metres to a point on the southern boundary of the lot with LRIS PID #25139064, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N925000, E1483960; thence northwesterly along the said southern boundary and its prolongation a distance of approximately 207.0 metres to a point on the western right-of-way of the Babineau Access Road, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N925100, E1483295 and also being on the south-eastern corner of the lot with LRIS PID #25109414; thence continuing northwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 1330.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25245226, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N282160, E450810; thence northeasterly along the western boundary of the said lot with LRIS PID #25245226 and its prolongation a distance of approximately 240.0 metres to a point on the southern boundary of the lot with LRIS PID #25094152, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N282380, E450910, as shown on LRIS Property Map 211/07-T1; thence northwesterly along the said southern boundary of the said lot with LRIS PID #25094152 a distance of approximately 570.0 metres to its southwestern corner, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N282445, E450340; thence northeasterly along the western boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 350.0 metres to a point on the southern boundary of the lot with LRIS PID #25100447, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N282760, E450495; thence southwesterly along the said southern boundary and its prolongation a distance of approximately 790.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25245044, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N282515, E449750; thence northwesterly along the western boundary of the said lot a distance of approximately 110.0 metres to a point on the southern

N924760, E1483900 et également sur la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #70210968; de là, en direction nord-est le long de ladite emprise ouest sur une distance approximative de 46,0 mètres jusqu'à un point de la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #70099767, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N924900, E1483960, approximativement; de là, en direction nord le long de ladite limite est sur une distance approximative de 32,0 mètres jusqu'à un point sur la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25139064, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N925000, E1483960; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite sud et de son prolongement sur une distance approximative de 207,0 mètres jusqu'à un point sur l'emprise ouest de Babineau Access Road, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N925100, E1483295, approximativement et étant également situé au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #25109414; de là, continuant en direction nord-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 1 330,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25245226, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N282160, E450810, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #25245226 et de son prolongement sur une distance approximative de 240,0 mètres jusqu'à un point sur la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25094152, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N282380, E450910, approximativement, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 211/07-T1; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite sud dudit lot ayant pour SCIF NRP #25094152 sur une distance approximative de 570,0 mètres jusqu'à son coin sud-ouest, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N282445, E450340, approximativement; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement sur une distance approximative de 350,0 mètres jusqu'à un point sur la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25100447, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N282760, E450495, approximativement; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite sud et de son prolongement sur une distance approximative de 790,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25245044, ledit point ayant

boundary of the lot with LRIS PID #25101221, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N282620, E449710; thence northwesterly along the said southern boundary and its prolongation a distance of approximately 1220.0 metres to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #25101288, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N282870, E448520; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation a distance of approximately 940.0 metres to a point on the westerly prolongation of the northern right-of-way of the Babineau Road, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N283760, E448295; thence easterly along the said westerly prolongation and the northern right-of-way of the said road and its easterly prolongation a distance of approximately 1800.0 metres to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #25100454, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N283850, E450010; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot a distance of approximately 835.0 metres to the northwestern corner of the lot with LRIS PID #25094459, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N284650, E449750; thence easterly along the northern boundary of the said lot a distance of approximately 1000.0 metres to a point on the western boundary of the lot with LRIS PID #25097080, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N284710, E450740; thence northerly along the said western boundary, crossing Highway No.11 and Highway No.134, a distance of approximately 3000.0 metres to a point on the southern right-of-way of Highway No.530, the said point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N943850, E1478340, as shown on LRIS Property Map 16U-95; thence in a straight line, crossing Highway No.530, to a point on the eastern right-of-way of the Cocagne Bay Road at the southeastern corner of the lot with LRIS PID #25108481, the said corner having approximate New Brunswick Grid Coordinates N943945, E1478380; thence northerly along the said eastern right-of-way to meet the western boundary of the lot with LRIS PID #25097080 and continuing northerly along the said western boundary to meet the southern banks or shores of the Cocagne Harbour, as shown on LRIS Property Map 16U-96; thence easterly and northerly following the said southern banks or shores to meet the western banks or shores of the Northumberland Strait at Pointe

pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N282515, E449750, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot de la limite ouest dudit lot sur une distance approximative de 110,0 mètres jusqu'à un point sur la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #25101221, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N282620, E449710, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite sud et de son prolongement sur une distance approximative de 1 220,0 mètres jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25101288, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N282870, E448520, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot et jusqu'à son prolongement sur une distance approximative de 940,0 mètres jusqu'à un point sur le prolongement ouest de l'emprise nord du chemin Babineau, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N283760, E448295, approximativement; de là, en direction est le long dudit prolongement ouest et de l'emprise nord dudit chemin et de son prolongement est sur une distance approximative de 1 800,0 mètres jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #25100454, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N283850, E450010, approximativement; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est dudit lot sur une distance approximative de 835,0 mètres jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25094459, ledit coin ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N284650, E449750, approximativement; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot sur une distance approximative de 1 000,0 mètres jusqu'à un point sur la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25097080, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N284710, E450740, approximativement; de là, en direction nord le long de ladite limite ouest, traversant la route n° 11 et la route n° 134 à une distance approximative de 3 000,0 mètres jusqu'à un point sur l'emprise sud de la route n° 530, ledit point ayant pour coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N943850, E1478340, approximativement, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 16U-95; de là, en ligne droite, traversant la route n° 530 jusqu'à un point de l'emprise est du chemin de la baie de Cocagne au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #25108481, ledit coin ayant pour coordonnées gra-

aux Renards; thence southeasterly and southwesterly following the said western banks or shores, around Cap de Cocagne, Cap de Cassie and around the sand bar at Pointe Grand-Digue, and continuing southwesterly following the western banks or shores of Shediac Bay to meet the northern banks or shores of the Ruisseau Albert-Gallant; thence following the said northern banks or shores upstream, crossing Highway No.134, to the place of beginning.

88-45; 91-82; 91-98; 92-123; 95-12; 99-64; 2014-44; 2016-23

11 In King's County, local service districts are continued as follows:

- (a) Repealed: 97-42
- (b) the parish of Cardwell, for fire protection and recreational and sports facilities;
- (c) the parish of Greenwich, for fire protection and recreational facilities;
- (d) the parish of Hammond, for fire protection and recreational facilities;
- (e) the parish of Hampton, excluding Quispamsis and that portion of Hampton located in the parish, shown on the attached Schedule 11(e) for fire protection and recreational and sports facilities and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Fairmont Subdivision and shown in Inset 1 of the Schedule;
- (f) the parish of Havelock, for fire protection and non-fire related rescue; and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Havelock Inside and described as follows:

ticulaires du Nouveau-Brunswick N943945, E1478380, approximativement; de là, en direction nord le long de ladite emprise est pour intersecter la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #25097080 et continuant en direction nord le long de ladite limite ouest pour intersecter les rives sud de Port de Cocagne, tel qu'indiqué sur la carte foncière SCIF 16U-96; de là, en direction est et nord le long desdites rives sud pour intersecter les rives ouest du détroit de Northumberland à Pointe aux Renards; de là, en direction sud-est et sud-ouest le long desdites rives ouest, autour de Cap de Cocagne, Cap de Cassie et du banc de sable de Pointe Grand-Digue, et continuant en direction sud-ouest le long des rives ouest de la baie de Shediac pour intersecter les rives nord du Ruisseau Albert-Gallant; de là, le long desdites rives nord en amont, traversant la route n° 134 jusqu'au point de départ.

88-45; 91-82; 91-98; 92-123; 95-12; 99-64; 2014-44; 2016-23

11 Sont maintenus comme suit dans le comté de Kings, les districts de services locaux suivants :

- a) Abrogé : 97-42
- b) la paroisse de Cardwell : protection contre les incendies ainsi que les installations récréatives et sportives;
- c) paroisse de Greenwich : protection contre les incendies et équipements de loisirs;
- d) la paroisse de Hammond : protection contre les incendies ainsi qu'équipements de loisirs;
- e) la paroisse de Hampton, à l'exception de la partie de Hampton qui s'y trouve et de Quispamsis, figurant à l'annexe 11e) ci-jointe et fournissant le service de protection contre les incendies, les installations récréatives et sportives et le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse appelée Lotissement de Fairmont et figurant à l'encadré 1 de l'annexe;
- f) la paroisse de Havelock : protection contre les incendies ainsi que sauvetage étranger à un incendie; et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Havelock Inside délimitée comme suit :

Beginning at the point where the northwestern corner of the lot with LRIS PID #172700 meets the southern right-of-way of a Crown Reserve road; thence northeasterly following the said southern right-of-way, crossing Route No. 885 and continuing along the said southern right-of-way to the northeastern boundary of the lot with LRIS PID #172932; thence southeasterly to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #960369; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the eastern right-of-way of Hicks Settlement Road; thence northwesterly and northeasterly following the eastern and southern rights-of-way of Hicks Settlement Road to the western boundary of the lot with LRIS PID #960328; thence southeasterly, northeasterly, northwesterly and northeasterly following the various boundaries of the said lot to the western boundary of the lot with LRIS PID #960609; thence southeasterly following the said western boundary of the said lot to the northern right-of-way of Route No. 880; thence southwesterly following the said northern right-of-way to the northerly prolongation of the eastern boundary of the lot with LRIS PID #70067210; thence southeasterly along the said prolongation and the eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence southwesterly along the northern boundary of the lot with LRIS PID #70089024 to the eastern right-of-way of Beckwith Road; thence southeasterly along the said eastern right-of-way to the northern right-of-way of the Canadian National Railway; thence southwesterly along the said northern right-of-way to the eastern boundary of the lot with LRIS PID #960666; thence northerly to the northeastern corner of the said lot; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot and the northern right-of-way of the Canadian National Railway to the northerly prolongation of the western boundary of the said lot with LRIS PID #960666; thence southeasterly along the said prolongation and western boundary of the said lot to the southern boundary of the lot with LRIS PID #167882; thence southwesterly along the said southern boundary to the eastern boundary of the lot with LRIS PID #167684; thence southeasterly to the southeastern corner of the lot with LRIS PID #154146; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to the eastern right-of-way of Route No. 885; thence southeasterly following the said eastern right-of-way to the easterly prolongation of the southern boundary of the lot with LRIS PID #172973; thence southwesterly, southeasterly,

Partant d'un point où le coin nord-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #172700 intersecte l'emprise sud d'un chemin réservé à la Couronne; de là, en direction nord-est le long de ladite emprise sud, traversant la route n° 885 et longeant ladite emprise sud jusqu'à la limite nord-est du lot ayant pour SCIF NRP #172932; de là, en direction sud-est jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #960369; de là, en direction nord-est le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'emprise est du chemin Hicks Settlement; de là, en direction nord-ouest et nord-est le long des emprises est et sud du chemin Hicks Settlement jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #960328; de là, en direction sud-est, nord-est, nord-ouest et nord-est le long des diverses limites dudit lot jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #960609; de là, en direction sud-est le long de ladite limite ouest dudit lot jusqu'à l'emprise nord de la route n° 880; de là, en direction sud-ouest le long de l'emprise nord jusqu'au prolongement nord de la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #70067210; de là, en direction sud-est le long dudit prolongement et de la limite est dudit lot jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord du lot ayant pour SCIF NRP #70089024 jusqu'à l'emprise est du chemin Beckwith; de la, en direction sud-est le long de l'emprise est jusqu'à l'emprise nord du chemin de fer du Canadien National; de là, en direction sud-ouest le long de ladite emprise nord jusqu'à la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #960666; de là, en direction nord jusqu'au coin nord-est dudit lot; de là, en direction sud-ouest longeant la limite nord dudit lot et l'emprise nord du chemin de fer du Canadien National jusqu'au prolongement nord de la limite ouest dudit lot ayant pour SCIF NRP #960666; de là, en direction sud-est le long dudit prolongement et de la limite ouest dudit lot jusqu'à la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #167882; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite sud jusqu'à la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #167684; de là, en direction sud-est jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #154146; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot jusqu'à l'emprise est de la route n° 885; de là, en direction sud-est le long de ladite emprise est jusqu'au prolongement est de la limite sud du lot ayant pour SCIF NRP #172973; de là, en direction sud-ouest, sud-est, sud-ouest, nord-ouest et nord-est autour de la limite dudit lot jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour SCIF NRP #169185; de là, en direction nord-ouest le long des limites est dudit lot

southwesterly, northwesterly and northeasterly around the boundary of the said lot to the south-eastern corner of the lot with LRIS PID #169185; thence northwesterly along the eastern boundaries of the said lot and the lot with LRIS PID #169201 and their prolongation to the northern right-of-way of Route No. 880; thence southwesterly along the said northern right-of-way to the eastern right-of-way of Mineral Springs Road; thence northwesterly along the said eastern right-of-way to the western boundary of the lot with LRIS PID #60657; thence northwesterly following the said western boundary and the western boundary of the lot with LRIS PID #172700 to the place of beginning;

- (g) the parish of Kars for fire protection, non-fire related rescue and recreational facilities;
- (h) the parish of Kingston, for fire protection and non-fire related rescue;
- (i) the parish of Norton, excluding those portions of Hampton and the Village of Norton located therein, for fire protection and recreational and sports facilities;
- (j) the parish of Rothesay, excluding Rothesay and Quispamsis, for fire protection and recreational facilities;
- (k) the parish of Springfield, excluding that portion of the Village of Norton located in the parish, for fire protection, non-fire related rescue, community services and recreational and sports facilities;
- (l) the parish of Studholm for fire protection, non-fire related rescue, recreational and sports facilities and community services; and for the additional service of community services facility in that portion of the parish known as Lower Millstream and described as follows:

Beginning at the point where the southeasterly prolongation of the northeastern boundary of the lot with NB PID #30030803 meets the parish line between the parishes of Studholm and Sussex; thence northwesterly along the said prolongation, the said boundary and its northwesterly prolongation to a point on the northwestern right-of-way of

et du lot ayant pour SCIF NRP #169201 et de leur prolongement jusqu'à l'emprise nord de la route n° 880; de là, en direction sud-ouest le long de ladite emprise nord jusqu'à l'emprise est du chemin Mineral Springs; de là, en direction nord-ouest le long de ladite emprise est jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #60657; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite ouest et de la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #172700 jusqu'au point de départ;

- g) la paroisse de Kars : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie et équipements de loisirs;
- h) la paroisse de Kingston : protection contre les incendies ainsi que sauvetage étranger à un incendie;
- i) la paroisse de Norton, à l'exception des parties de Hampton et de Village of Norton qui s'y trouvent : installations récréatives et sportives;
- j) la paroisse de Rothesay, à l'exception de Rothesay et de Quispamsis : protection contre les incendies et équipements de loisirs;
- k) la paroisse de Springfield, à l'exception de la partie du village de Norton qui s'y trouve : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, services communautaires ainsi que les installations récréatives et les établissements sportifs;
- l) la paroisse de Studholm : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, les installations récréatives et sportives ainsi que services communautaires et pour le service supplémentaire d'équipements pour fournir des services communautaires dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Lower Millstream et délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection du prolongement sud-est de la limite nord-est du lot portant le NID NB 30030803 et de la limite séparant les paroisses de Studholm et de Sussex; de là, en direction nord-ouest, le long dudit prolongement, de ladite limite et de son prolongement nord-ouest jusqu'à un point situé sur l'emprise nord-ouest de la route 121; de

Route 121; thence southwesterly along the said right-of-way to the eastern corner of the lot with NB PID #00126771, the said corner being also a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #30000996; thence southwesterly along the said boundary to the southern corner of the said lot; thence northwesterly along the southwestern boundary of the said lot to the southern corner of the lot with NB PID #00117465; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot to a point on the southwestern boundary of the lot with NB PID #30112296; thence southeasterly along the said boundary to the southern corner of the said lot; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lot with NB PID #30206387 to the eastern corner of the said lot; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #00117739; thence northeasterly along the said boundary to the western corner of the lot with NB PID #00127076; thence southeasterly along the southwestern boundary of the said lot to its southern corner, the said corner being also a point on the northwestern banks or shores of an unnamed brook; thence northeasterly along the said banks or shores to a point on the southwestern boundary of the southern portion of the lot with NB PID #30068373; thence southeasterly along the said boundary to the southern corner of the said lot; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot to its eastern corner; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #30025860; thence northeasterly along the said boundary to the western corner of the lot with NB PID #30069082; thence southeasterly along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the lot with NB PID #30069074 to the southern corner of the said lot; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lots with NB PID #30071245 and NB PID #00085829 to the eastern corner of the said lot; thence northeasterly along a straight line to the southern corner of the lot with NB PID #30242770; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot to its eastern corner; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to its northern corner; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lots with NB PID #00117234, NB PID

là, en direction sud-ouest, le long de ladite emprise jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 00126771, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID NB 30000996; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite jusqu'à l'angle sud dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 00117465; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 30112296; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite jusqu'à l'angle sud dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 30206387 jusqu'à l'angle est dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID NB 00117739; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 00127076; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à son angle sud, ledit angle étant aussi un point situé sur la rive nord-ouest d'un ruisseau non désigné; de là, en direction nord-est, le long de ladite rive jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest de la partie sud du lot portant le NID NB 30068373; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite jusqu'à l'angle sud dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à son angle est; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID NB 30025860; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 30069082; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 30069074 jusqu'à l'angle sud dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est des lots portant les NID NB 30071245 et 00085829 jusqu'à l'angle est dudit lot; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 30242770; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à son angle est; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle nord; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest des lots portant les NID NB 00117234, 00126904, 30071245 et 30069082 jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 30025860; de là, en direction

#00126904, NB PID #30071245 and NB PID #30069082 to the eastern corner of the lot with NB PID #30025860; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot, the northeastern boundary of the lots with NB PID #30208854 and NB PID #00117291 and the northwesterly prolongation of the said boundary to a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #00483016; thence southwesterly along the said boundary to the eastern corner of the lot with NB PID #00117986; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot, the northeastern boundary of the lots with NB PID #00102871, NB PID #00118109, NB PID #00117994 and NB PID #00117978 and the northwesterly prolongation of the said boundary to a point on the northern right-of-way of Route 875; thence westerly along the said right-of-way to the southern corner of the southern portion of the lot with NB PID #00117812, the said corner being also the southeastern corner of the lot with NB PID #30210926; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to its northeastern corner, the said corner being also a point on the southern right-of-way of O'Neill Road; thence northwesterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southeastern corner of the lot with NB PID #00117846; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #30163653; thence northeasterly along the said boundary to the eastern corner of the western portion of the said lot, the said corner being also a point on the southwestern right-of-way of Snyder Road; thence northeasterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southern corner of the eastern portion of the said lot; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lot with NB PID #00118075 to a point on the southwestern boundary of the lot with NB PID #00118083; thence southeasterly along the said boundary to the southern corner of the said lot; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot to its eastern corner, the said corner being also a point on the southwestern right-of-way of a Crown reserved road; thence northeasterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southern corner of the western portion of the lot with NB PID #00113613; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said western portion to the northern corner of the lot with NB PID #30032601; thence southeasterly

nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot, de la limite nord-est des lots portant les NID NB 30208854 et 00117291, et du prolongement nord-ouest de ladite limite jusqu'à un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID NB 00483016; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 00117986; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot, de la limite nord-est des lots portant les NID NB 00102871, 00118109, 00117994 et 00117978 et du prolongement nord-ouest de ladite limite jusqu'à un point situé sur l'emprise nord de la route 875; de là, en direction ouest, le long de ladite emprise jusqu'à l'angle sud de la partie sud du lot portant le NID NB 00117812, ledit angle étant aussi l'angle sud-est du lot portant le NID NB 30210926; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle nord-est, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud du chemin O'Neill; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID NB 00117846; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID NB 30163653; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite jusqu'à l'angle est de la partie ouest dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-ouest du chemin Snyder; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud de la partie est dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 00118075 jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 00118083; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite jusqu'à l'angle sud dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à son angle est, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-ouest d'un chemin réservé de la Couronne; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud de la partie ouest du lot portant le NID NB 00113613; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est de ladite partie ouest jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 30032601; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 00117606; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle nord, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-ouest du che-

along the northeastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NB PID #00117606; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot to its northern corner, the said corner being also a point on the southwestern right-of-way of Manitoba Road; thence southeasterly along the said right-of-way to the eastern corner of the said lot; thence northeasterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southern corner of the lot with NB PID #00117630; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot to a point on the western banks or shores of Millstream River; thence southerly along the said western banks or shores to the southeastern corner of the lot with NB PID #30221592; thence easterly along a straight line, crossing the said river, to the southern corner of the lot with NB PID #30243984; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot to its eastern corner; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to the southern corner of the lot with NB PID #00122762; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lot with NB PID #00118299 to the western corner of the lot with NB PID #30210009; thence southeasterly along the southwestern boundary of the said lot to the northern corner of the lot with NB PID #00127555; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lot with NB PID #00117259 to a point on the northeastern boundary of the lot with NB PID #00483438; thence northwesterly along the said boundary to the northern corner of the said lot; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lot with NB PID #00483420 to the western corner of the said lot; thence southeasterly along the southwestern boundary of the said lot to the northern corner of the lot with NB PID #00483412; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot to its western corner; thence southeasterly along the southwestern boundary of the said lot and its southeasterly prolongation to a point on the southeastern right-of-way of Route 121; thence northeasterly along the said right-of-way to the western corner of the lot with NB PID #30002984; thence southeasterly along the southwestern boundary of the said lot to its southern corner; thence easterly along the southern boundary of the said lot and the southern boundary of the lot with NB PID #00483479 to a point on the south-

min Manitoba; de là, en direction sud-est, le long de ladite emprise jusqu'à l'angle est dudit lot; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 00117630; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à un point situé sur la rive ouest de la rivière Millstream; de là, en direction sud, le long de ladite rive jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID NB 30221592; de là, en direction est, suivant une ligne droite et traversant ladite rivière, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 30243984; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à son angle est; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 00122762; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 00118299 jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 30210009; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 00127555; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 00117259 jusqu'à un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID NB 00483438; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite jusqu'à l'angle nord dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 00483420 jusqu'à l'angle ouest dudit lot; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 00483412; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle ouest; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de son prolongement sud-est jusqu'à un point situé sur l'emprise sud-est de la route 121; de là, en direction nord-est, le long de ladite emprise jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 30002984; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à son angle sud; de là, en direction est, le long de la limite sud dudit lot et de la limite sud du lot portant le NID NB 00483479 jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 30210009; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite et de son prolongement sud-est jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Studholm et de Sussex; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'au point de départ;

western boundary of the lot with NB PID #30210009; thence southeasterly along the said boundary and its southeasterly prolongation to a point on the parish line between the parishes of Studholm and Sussex; thence southwesterly along the said parish line to the place of beginning;

(m) the parish of Sussex, excluding the Town of Sussex and the Village of Sussex Corner located therein, that is shown on the attached Schedule 11(m) for fire protection, recreational and sports facilities and community services; and for the additional service of community services facility in that portion of the parish known as Apohaqui;

(n) the parish of Upham, for fire protection and recreational and sports facilities;

(o) the parish of Waterford, for fire protection and recreational and sports facilities; and

(p) the parish of Westfield, excluding Grand Bay-Westfield, for fire protection and recreational facilities; and the additional service of non-fire related rescue in the areas known as the Kingston Peninsula and Kennebecasis Island located in the parish;

86-31; 87-88; 88-99; 89-157; 90-145; 91-164; 93-152; 94-140; 94-156; 95-152; 97-42; 98-50; 2001-38; 2001-39; 2005-135; 2006-38; 2007-64; 2012-5; 2012-31; 2012-87; 2013-43; 2013-80; 2015-16; 2017-18

12 In Madawaska County, local service districts are continued as follows:

(a) Repealed: 2017-5

(b) Repealed: 2017-5

(c) Repealed: 2017-5

(d) the parish of Madawaska, excluding those portions of Edmundston and Haut-Madawaska located in the parish, for fire protection;

m) la paroisse de Sussex, à l'exception de la ville de Sussex et du Village de Sussex Corner qui s'y trouvent, figurant à l'annexe 11(m) ci-jointe et fournissant, d'une part, la protection contre les incendies, les installations récréatives et sportives ainsi que les services communautaires et, d'autre part, le service supplémentaire d'installations pour la fourniture de services communautaires dans la partie de la paroisse connue sous le nom d'Apohaqui;

n) la paroisse de Upham : protection contre les incendies ainsi que services d'installations récréatives et d'établissements sportifs;

o) la paroisse de Waterford : protection contre les incendies ainsi que les installations récréatives et sportives; et

p) la paroisse de Westfield, à l'exception de Grand Bay-Westfield, et fournissant, d'une part, les services de protection contre les incendies et d'installations récréatives et, d'autre part, le service supplémentaire de sauvetage étranger à un incendie dans les parties de la paroisse appelées la péninsule de Kingston et l'île Kennebecasis;

86-31; 87-88; 88-99; 89-157; 90-145; 91-164; 93-152; 94-140; 94-156; 95-152; 97-42; 98-50; 2001-38; 2001-39; 2005-135; 2006-38; 2007-64; 2012-5; 2012-31; 2012-87; 2013-43; 2013-80; 2015-16; 2017-18

12 Sont maintenus comme suit dans le comté de Madawaska, les districts de services locaux suivants :

a) Abrogé : 2017-5

b) Abrogé : 2017-5

c) Abrogé : 2017-5

d) la paroisse de Madawaska, à l'exception des parties d'Edmundston et de Haut-Madawaska qui s'y trouvent : protection contre les incendies;

(e) the parish of Notre-Dame-de-Lourdes, for fire protection, first aid and ambulance services;

(f) Repealed: 2006-55

(g) the parish of Sainte-Anne, excluding the Village of Sainte-Anne-de-Madawaska, for fire protection and first aid and ambulance services, and for street lighting service as well to the area known as Seigas and described as follows:

Beginning at a point where the southwestern corner of Lot No. 94 granted to Michael Hartt meets the banks or shores of the Saint John River; thence in a northeasterly direction to the southeastern corner of said Lot No. 94; thence in a northwesterly direction following the rear line of lots fronting on the Saint John River to the northwestern corner of Lot No. 87 granted to Frederick Muzeroll; thence in a southwesterly direction to the banks or shores of the Saint John River; thence in a southeasterly direction following said banks or shores to the place of beginning;

(h) the parish of Saint-Basile, excluding that portion of Edmundston located therein and the Saint-Basile Indian Reserve, for fire protection;

(i) Repealed: 2017-5

(j) Repealed: 2017-5

(k) the parish of Saint-Jacques, excluding that portion of Edmundston located therein, for fire protection and street lighting;

(l) the parish of Saint-Joseph, excluding that portion of Edmundston located therein, for fire protection and recreational facilities;

(m) the parish of Saint-Léonard, excluding the town of Saint-Léonard, for fire protection, recreational and sports facilities and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Poitier and described as follows:

Beginning at a point where the southwestern corner of the lot with NB PID #35100098 meets the eastern banks or shores of the Saint John River;

e) la paroisse de Notre-Dame-de-Lourdes : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

f) Abrogé : 2006-55

g) la paroisse de Sainte-Anne, à l'exception du village de Sainte-Anne-de-Madawaska : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, et éclairage des rues pour la région connue sous le nom de Seigas délimitée comme suit :

Partant d'un point où le coin sud-ouest du lot n° 94 concédé à Michael Hartt intersecte la rive du fleuve Saint-Jean; de là, en direction nord-est jusqu'au coin sud-est dudit lot n° 94; de là, en direction nord-ouest en suivant la limite arrière des lots donnant sur le fleuve Saint-Jean jusqu'au coin nord-ouest du lot n° 87 concédé à Frederick Muzeroll; de là, en direction sud-ouest jusqu'à la rive du fleuve Saint-Jean; de là, en direction sud-est en suivant ladite rive jusqu'au point de départ;

h) la paroisse de Saint-Basile, à l'exception de la partie d'Edmundston qui s'y trouve et de la réserve indienne de Saint-Basile : protection contre les incendies;

i) Abrogé : 2017-5

j) Abrogé : 2017-5

k) la paroisse de Saint-Jacques, à l'exception de la partie d'Edmundston qui s'y trouve : protection contre les incendies et éclairage des rues;

l) la paroisse de Saint-Joseph, à l'exception de la partie d'Edmundston qui s'y trouve : protection contre les incendies et équipements de loisirs;

m) la paroisse de Saint-Léonard, à l'exclusion de la ville de Saint-Léonard : protection contre les incendies, installations récréatives et sportives et services supplémentaires d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Poitier, ladite paroisse étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 35100098 rencontre la rive est du fleuve Saint-Jean; de là, en direction nord-ouest,

thence northwesterly along the various courses of the said banks or shores to the northwestern corner of the lot with NB PID #35260819; thence northeasterly along the various courses of the northern boundary of the said lot to its northeastern corner, said corner being also a point on the western right-of-way of the Canadian National Railway; thence easterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northwestern corner of the lot with NB PID #35101633; thence easterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot to its eastern corner, said corner being also a point on the northern boundary of the lot with NB PID #35100163; thence easterly along the said boundary and the northern boundary of the lot with NB PID #35261668 to the southern corner of the lot with NB PID #35102631; thence northwesterly along the various courses of the western and northern boundary of the said lot to its northeastern corner, said corner being also a point on the western right-of-way of Route 144; thence easterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northwestern corner of the lot with NB PID #35100643; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lot with NB PID #35103019 to the northeastern corner of the said lot; thence southerly along the eastern boundary of the said lot to its southeastern corner, said corner being also a point on the northwestern right-of-way of Grande Rivière Road; thence northeasterly along the said right-of-way to a point on the northeastern right-of-way of Route 2; thence northwesterly along the said right-of-way to the northwestern corner of the lot with NB PID #35101781; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot to a point on the southeastern right-of-way of the abandoned Canadian National Railway, being also a lot with NB PID #35270834; thence northeasterly along the said right-of-way to a point on the southwestern right-of-way of Montagne Road; thence easterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the western corner of the lot with NB PID #35101963; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot to a point on the southwestern boundary of the lot with NB PID #35183433; thence southeasterly along the said boundary and the southwestern boundary of the lot with NB PID #35233329 to the southern corner of the said lot, said corner being also a point on the northwestern right-of-way of a Crown reserve road; thence southeasterly along the south-

le long de divers tracés de ladite rive jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 35260819; de là, en direction nord-est, le long de divers tracés de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est, ledit angle étant aussi un point sur l'emprise ouest du chemin de fer du Canadien National; de là, en direction est le long d'une ligne droite, traversant ladite emprise jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 35101633; de là, en direction est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle est, ledit angle étant aussi un point sur la limite nord du lot portant le NID NB 35100163; de là, en direction est le long de la ladite limite et de la limite nord du lot portant le NID NB 35261668 jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 35102631; de là, en direction nord-ouest, le long des divers tracés des limites ouest et nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est, ledit angle étant aussi un point sur l'emprise ouest de la route 144; de là, en direction est le long d'une ligne droite, traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 35100643; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 35103019 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction sud, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle sud-est, ledit angle étant aussi un point sur l'emprise nord-ouest du chemin Grande Rivière; de là, en direction nord-est, le long de ladite emprise jusqu'à un point sur l'emprise nord-est de la route 2; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite emprise jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 35101781; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à un point situé sur l'emprise sud-est d'un chemin de fer abandonné du Canadien National, étant aussi le lot portant le NID NB 35270834; de là, en direction nord-est, le long de ladite emprise jusqu'à un point situé sur l'emprise sud-ouest du chemin Montagne; de là, en direction est le long d'une ligne droite, traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 35101963; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à un point sur la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 35183433; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite et de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 35233329 jusqu'à l'angle sud dudit lot, ledit angle étant aussi un point sur l'emprise nord-ouest d'un chemin réservé de la Couronne; de là, en direction sud-est le long du prolongement

eastern prolongation of the southwestern boundary of the lot with NB PID #35233329, crossing the said right-of-way, to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #35101567; thence northeasterly along the said boundary to a point on the southwestern right-of-way of Baker Road; thence southeasterly along the said right-of-way to the eastern corner of the lot with NB PID #35317940; thence southwesterly along the southeastern boundary of the said lot to its southern corner, said corner being also a point on the northeastern right-of-way of Montagne Road; thence southerly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northern corner of the lot with NB PID #35208636, said corner being also a point on the northern boundary of the town of Saint-Léonard; thence southwesterly along the said boundary to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Saint-Léonard-Parent and described as follows:

Beginning at the intersection of the property line between the lot with NB PID #35285469 and the lot with NB PID #35304831 and the northeastern limit of the Canadian National Railway; thence northeasterly along the said property line and its prolongation, being also the northwestern boundary of the lots with NB PID #35285469, NB PID #35097898, NB PID #35282490, NB PID #35236454, NB PID #35103134, NB PID #35205863 and NB PID #35205871, to the property line between the lot with NB PID #35205871 and the lot with NB PID #35312701; thence southeasterly along the property line between the lot with NB PID #35312701 and the lots with NB PID #35205871, NB PID #35169192 and NB PID #35103688 to the property line between the lot with NB PID #35312701 and the lot with NB PID #35103290; thence northeasterly along the property line between the lot with NB PID #35312701 and the lot with NB PID #35103290 to the southwestern limit of Route 2; thence along the said limit, being also the northeastern boundary of the lots with NB PID #35312701, NB PID #35103290, NB PID #35099688, NB PID #35099720, NB PID #35101427, NB PID #35098649, NB PID #35102904, NB PID #35227362, NB PID #35227388, NB PID #35102375, a Crown reserve road and the lots with NB PID #35102375, NB PID #35101898, NB PID #35102854, NB PID #35102847, NB PID

sud-est de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 35233329, traversant ladite emprise, jusqu'à un point sur la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 35101567; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite jusqu'à un point sur l'emprise sud-ouest du chemin Baker; de là, en direction sud-est le long de ladite emprise jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 35317940; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à son angle sud, ledit angle étant aussi un point sur l'emprise nord-est du chemin Montagne; de là, en direction sud le long d'une ligne droite, traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 35208636, ledit angle étant aussi un point sur la limite nord de la ville de Saint-Léonard; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite jusqu'au point de départ;

et le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Saint-Léonard-Parent et délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la limite de propriété entre le lot portant le NID NB 35285469 et le lot portant le NID NB 35304831, et de la limite nord-est du chemin de fer du Canadien National; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite de propriété et de son prolongement qui est aussi la limite nord-ouest des lots portant les NID NB 35285469, 35097898, 35282490, 35236454, 35103134, 35205863 et 35205871 jusqu'à la limite de propriété entre le lot portant le NID NB 35205871 et le lot portant le NID NB 35312701; de là, en direction sud-est, le long de la limite de propriété entre le lot portant le NID NB 35312701 et les lots portant les NID NB 35205871, 35169192 et 35103688 jusqu'à la limite de propriété entre le lot portant le NID NB 35312701 et le lot portant le NID NB 35103290; de là, en direction nord-est, le long de la limite de propriété entre le lot portant le NID NB 35312701 et le lot portant le NID NB 35103290 jusqu'à la limite sud-ouest de la route 2; de là, le long de ladite limite qui est aussi la limite nord-est des lots portant les NID NB 35312701, 35103290, 35099688, 35099720, 35101427, 35098649, 35102904, 35227362, 35227388, 35102375, un chemin réservé de la Couronne et les lots portant les NID NB 35102375, 35101898, 35102854, 35102847, 35102987, 35205707, 35101195, 35098698, 35290832, 35240308, 35098342, 35237320, 35305549,

#35102987, NB PID #35205707, NB PID #35101195, NB PID #35098698, NB PID #35290832, NB PID #35240308, NB PID #35098342, NB PID #35237320, NB PID #35305549, NB PID #35312305, NB PID #35104090, NB PID #35208768, NB PID #35100221 and NB PID #35233394, to the north-eastern limit of Old Route 2; thence southeasterly along the said limit to the property line between the lot with NB PID #35209261 and the lot with NB PID #35208990; thence southwesterly along the said property line and its prolongation, being also the southeastern boundary of the lot with NB PID #35233394, to the northeastern limit of the Canadian National Railway; thence northwesterly along the said limit, being also the southwestern boundary of the lots with NB PID #35233394, NB PID #35100221, NB PID #35305556, NB PID #35099852, NB PID #35208453, NB PID #35102805, NB PID #35098276, NB PID #35268754, NB PID #35213248, NB PID #35208735, NB PID #35098136, NB PID #35098615, NB PID #35208669, NB PID #35098490, NB PID #35099845 and NB PID #35208693, to the southwestern limit of Old Route 2; thence northwesterly along the said limit to the intersection of the property line between the lot with NB PID #35265487 and the lot with NB PID #35213081; thence northwesterly along the limit of the Canadian National Railway, being also the southwestern boundary of the lots with NB PID #35265487, NB PID #35265503, NB PID #35276930, NB PID #35098649, NB PID #35102532, NB PID #35101203, NB PID #35101385, NB PID #35101468, NB PID #35101427, NB PID #35227511, NB PID #35227503, NB PID #35007202, NB PID #35232537, NB PID #35232511, NB PID #35232529, NB PID #35000793, NB PID #35232545, NB PID #35232552, NB PID #35280544, NB PID #35280536, NB PID #35102458, NB PID #35102268, NB PID #35098714, NB PID #35285451 and NB PID #35285469, to the place of beginning;

(n) the parish of Rivière-Verte, excluding the Village of Rivière-Verte, for fire protection, first aid and ambulance services.

85-40; 86-31; 87-114; 87-115; 87-151; 88-8; 90-52; 91-155; 95-113; 96-77; 97-86; 2000-17; 2002-91; 2004-56; 2006-13; 2006-55; 2008-36; 2010-42; 2010-145; 2012-72; 2017-5

35312305, 35104090, 35208768, 35100221 et 35233394 jusqu'à la limite nord-est de l'ancienne route 2; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite jusqu'à la limite de propriété entre le lot portant le NID NB 35209261 et le lot portant le NID NB 35208990; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite de propriété et de son prolongement qui est aussi la limite sud-est du lot portant le NID NB 35233394 jusqu'à la limite nord-est du chemin de fer du Canadien National; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite qui est aussi la limite sud-ouest des lots portant les NID NB 35233394, 35100221, 35305556, 35099852, 35208453, 35102805, 35098276, 35268754, 35213248, 35208735, 35098136, 35098615, 35208669, 35098490, 35099845 et 35208693 jusqu'à la limite sud-ouest de l'ancienne route 2; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite jusqu'à un point d'intersection sur la limite de propriété entre le lot portant le NID NB 35265487 et le lot portant le NID NB 35213081; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite du chemin de fer du Canadien National qui est aussi la limite sud-ouest des lots portant les NID NB 35265487, 35265503, 35276930, 35098649, 35102532, 35101203, 35101385, 35101468, 35101427, 35227511, 35227503, 35007202, 35232537, 35232511, 35232529, 35000793, 35232545, 35232552, 35280544, 35280536, 35102458, 35102268, 35098714, 35285451 et 35285469 jusqu'au point de départ;

n) la paroisse de Rivière-Verte, à l'exception du village de Rivière-Verte : protection contre les incendies

ainsi que services de premiers secours et d'ambulances.

85-40; 86-31; 87-114; 87-115; 87-151; 88-8; 90-52; 91-155; 95-113; 96-77; 97-86; 2000-17; 2002-91; 2004-56; 2006-13; 2006-55; 2008-36; 2010-42; 2010-145; 2012-72; 2017-5

13 In Northumberland County, local service districts are continued as follows:

(a) the parish of Alwick, excluding the village of Neguac and the local service districts of Upper Portage River (Haut-Rivière-du-Portage), Oak Point - Bartibog Bridge, Fair Isle, Tabusintac and the portion of the local service districts of Val-Comeau and Portage River-Tracadie Beach located therein, for fire protection and street lighting and for the additional service of garbage and refuse collection and disposal in that portion of the area known as Barryville-New Jersey and described as follows:

Beginning at the point where the southern right-of-way of Route 11 meets the western boundary of the lot with NBGIC PID #40017345, as shown on NBGIC Property Map 24S-56; thence southeasterly along the said western boundary and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #40309023, as shown on NBGIC Property Map 24S-C2; thence northeasterly along the prolongation of the northern boundary of the said lot to a point on the western boundary of the lot with NBGIC PID #40007171; thence southeasterly along the western boundary of the said lot to its southwestern corner; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the western boundary of the lot with NBGIC PID #40007239, as shown on NBGIC Property Map 24S-56; thence southeasterly along the said western boundary to a point on the southwesterly prolongation of the northern boundary of the lot with NBGIC PID #40007254; thence northeasterly along the said prolongation and the said northern boundary and its prolongation to a point on the western boundary of the lot with NBGIC PID #40007429, as shown on NBGIC Property Map 24S-66; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to a point on the western boundary of the lot with NBGIC PID

13 Sont maintenus comme suit dans le comté de Northumberland, les districts de services locaux suivants :

a) la paroisse d'Alwick, à l'exception du village de Neguac et des districts de services locaux de Upper Portage River (Haut-Rivière-du-Portage), Oak Point - Bartibog Bridge, Fair Isle, Tabusintac et de la partie des districts de services locaux de Val-Comeau et Rivière-du-Portage-Tracadie Beach qui s'y trouvent : protection contre les incendies et éclairage de rues ainsi que pour le service supplémentaire de collecte et d'évacuation des ordures dans la partie de la région connue sous le nom de Barryville-New Jersey, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant de l'intersection de l'emprise sud de la route 11 et de la limite ouest du lot portant le NRP #40017345 de la CIGNB, tel qu'indiqué sur la carte foncière 24S-56 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite ouest et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot portant le NRP #40309023 de la CIGNB, tel qu'indiqué sur la carte foncière 24S-C2 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long du prolongement de la limite nord dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite ouest du lot portant le NRP #40007171 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'au coin sud-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point situé sur la limite ouest du lot portant le NIB 40007239 de la CIGNB, tel qu'indiqué sur la carte foncière 24S-56 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite ouest jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-ouest de la limite nord du lot portant le NRP #40007254 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long dudit prolongement et de ladite limite nord et de son prolongement jusqu'à un point situé sur la limite ouest du lot portant le NRP #40007429 de la CIGNB, tel qu'indiqué sur la carte foncière 24S-66 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la li-

#40014672, the said point being also on the western boundary of the Burnt Church Indian Reserve No. 14; thence southeasterly along the said western boundary, crossing the Burnt Church River, to a point on the northwestern banks or shores of the Miramichi Bay, as shown on NBGIC Property Map 24S-D2; thence southwesterly along the various courses of the said northwestern banks or shores to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #40009094, as shown on NBGIC Property Map 21P/03-V3; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation, crossing Route 11, and continuing northwesterly along the western boundary of the lot with NBGIC PID #40009250 to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with NBGIC PID #40009250 to its north-eastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #40009235; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with NBGIC PID #40009235 and its prolongation to a point on the western boundary of the lot with NBGIC PID #40009185; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the western boundary of the lot with NBGIC PID #40008898, as shown on NBGIC Property Map 21P/03-Y1; thence northwesterly along the said western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the western boundary of the lot with NBGIC PID #40299844, as shown on NBGIC Property Map 21P/03-Y2 SW; thence northwesterly along the said western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #40008724; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot with NBGIC PID #40008724 to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #40008716; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with NBGIC PID #40008716 and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #40008542; thence northwesterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #40008542 to its northwestern corner, as shown on NBGIC Property Map 21P/03-Y2; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the western

mite nord dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite ouest du lot portant le NRP #40014672 de la CIGNB, ledit point étant également situé sur la limite ouest de la Réserve indienne Burnt Church N° 14; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite ouest, traversant la rivière Burnt Church, jusqu'à un point situé sur la rive nord-ouest de la baie de Miramichi, tel qu'indiqué sur la carte foncière 24S-D2 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest, le long des divers méandres de ladite rive nord-ouest jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NRP #40009094 de la CIGNB, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21P/03-V3 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement, traversant la route 11, et toujours en direction nord-ouest, le long de la limite ouest du lot portant le NRP #40009250 de la CIGNB jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot portant le NRP #40009250 de la CIGNB jusqu'au coin nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NRP #40009235 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point situé sur la limite ouest du lot portant le NRP #40009185 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à la limite ouest du lot portant le NRP #40008898 de la CIGNB, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21P/03-Y1 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite ouest dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à la limite ouest du lot portant le NRP #40299844 de la CIGNB, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21P/03-Y2 SW de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite ouest dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot portant le NRP #40008724 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot portant le NRP #40008724 de la CIGNB jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NRP #40008716 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot portant le NRP #40008716 de la CIGNB et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NRP #40008542 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest

boundary of the lot with NBGIC PID #40008336; thence northwesterly along the said western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to the western boundary of the lot with NBGIC PID #40008328, as shown on NBGIC Property Map 21P/03-Y4; thence northwesterly along the said western boundary to the southern banks or shores of the Burnt Church River; thence southeasterly along the various courses of the said southern banks or shores downstream to the southeasterly prolongation of the western boundary of the lot with NBGIC PID #40005712; thence northwesterly along the said prolongation and the said western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the western boundary of the lot with NBGIC PID #40005944; thence southeasterly along the western boundary of the said lot to its southwestern corner; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #40006892, the said corner being also on the southern right-of-way of Drisdelle Settlement Road, as shown on NBGIC Property Map 24S-37; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot with NBGIC PID #40006892 to the northwesterly prolongation of the northern boundary of the lot with NBGIC PID #40006850, as shown on NBGIC Property Map 24S-46; thence southeasterly along the said prolongation and the said northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to a point on the southwesterly prolongation of the northern boundary of the lot with NBGIC PID #40006728; thence northeasterly along the said prolongation and the said northern boundary of the said lot to its northeastern corner, the said corner being also on the western right-of-way of Route 450, as shown on NBGIC Property Map 24S-56; thence southeasterly along the said western right-of-way to the southeastern corner of the said lot, the said corner being also on the northern right-of-way of Route 11; thence southeasterly in a straight line, crossing Route 11, to the place of beginning;

dudit lot portant le NRP #40008542 de la CIGNB jusqu'à son coin nord-ouest, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21P/03-Y2 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à la limite ouest du lot portant le NRP #40008336 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite ouest dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à la limite ouest du lot portant le NRP #40008328 de la CIGNB, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21P/03-Y4 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite ouest jusqu'à la rive sud de la rivière Burnt Church; de là, en direction sud-est, le long des divers méandres de la rive sud de ladite rivière en aval jusqu'au prolongement sud-est de la limite ouest du lot portant le NRP #40005712 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long dudit prolongement et de ladite limite ouest dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à la limite ouest du lot portant le NRP #40005944 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à son coin sud-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot portant le NRP #40006892 de la CIGNB, ledit coin étant également situé sur l'emprise sud du chemin Drisdelle Settlement, tel qu'indiqué sur la carte foncière 24S-37 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot portant le NRP #40006892 de la CIGNB jusqu'au prolongement nord-ouest de la limite nord du lot portant le NRP #40006850 de la CIGNB, tel qu'indiqué sur la carte foncière 24S-46 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long dudit prolongement et de ladite limite nord dudit lot jusqu'à son coin nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-ouest de la limite nord du lot portant le NRP #40006728 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long dudit prolongement et de ladite limite nord dudit lot jusqu'à son coin nord-est, ledit coin étant également situé sur l'emprise ouest de la route 450, tel qu'indiqué sur la carte foncière 24S-56 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de ladite emprise ouest jusqu'au coin sud-est dudit lot, ledit coin étant également situé sur l'emprise nord de la route 11; de là, en direction sud-est, suivant une ligne droite, traversant la route 11, jusqu'au point de départ;

(b) that area of Northumberland County known as Baie Ste. Anne in the parish of Hardwicke, described as follows for fire protection, non-fire related rescue, street lighting, community services and recreational facilities:

Beginning at a point on the western bank or shore of Baie Ste. Anne where the northern side line of Lot Letter "C" granted by the Crown to Joseph Tibodo Jr. meets the same; thence northwesterly along said northern side line of Lot Letter "C" to the northwest corner of same, thence southwesterly along the rear base line of granted lots fronting on the western bank or shore of Eel River and Meadow Brook to a point where the southern side line of lot number twenty-six granted to David Turbide meets the bank or shore of Meadow Brook; thence across Meadow Brook and upstream along the eastern bank or shore of said brook to a point where the southern side line of lot number twenty-five granted to Charles Turbide meets the same; thence southeasterly along said southern side line and the rear line of granted lots fronting on Eel River to where the rear line of lot number one granted to M. Blanch meets the bank or shore of same to a point where the western side line of lot number two hundred forty-two meets the same; thence southerly along said western side line of said lot and along the rear base line of granted lots fronting on Eel River to the southwestern corner of lot number six granted to R. Ryan; thence easterly along the southern side line of lot six to the bank or shore of Eel River; thence across Eel River and up the eastern bank or shore of same to a point where the southern side line of granted lot number twelve meets the same; thence northeasterly along said southern side line of lot number twelve to the southeast corner of same; thence northerly along the rear base line of granted lots fronting on Eel River and its northern prolongation to the southwest corner of lot number nineteen granted to Noel Manuel; thence easterly along the rear base line of lots numbers nineteen aforesaid, twenty-one granted to William Savoy and lots fronting on Portage River to the southeast corner of lot number twenty-three; thence northerly along the eastern side line of said lot to the bank or shore of Portage River; thence across Portage River to a point where the southern or rear line of lot number 32 west granted to A. A. Martin meets the same; thence easterly along said rear line and the rear base line of lots fronting Baie Ste. Anne and the Gulf of St.

b) la région du comté de Northumberland connue sous le nom de Baie-Sainte-Anne dans la paroisse de Hardwicke : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, éclairage des rues, services communautaires et équipements de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive ouest de la baie Sainte-Anne où la limite latérale nord du lot C concédé par la Couronne à Joseph Thibodo Jr l'intersecte; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite latérale nord du lot C jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction sud-ouest le long de la ligne arrière zéro des lots concédés donnant sur la rive ouest de la rivière Eel et du ruisseau Meadow jusqu'à un point où la limite latérale sud du lot n° 26 concédé à David Turbide intersecte la rive du ruisseau Meadow; de là, en traversant le ruisseau Meadow et en amont le long de la rive est dudit ruisseau jusqu'à un point où la limite latérale sud du lot n° 25 concédé à Charles Turbide l'intersecte; de là, en direction sud-est le long de ladite limite latérale sud et de la limite arrière des lots concédés donnant sur la rivière Eel jusqu'au point où la limite arrière du lot n° 1 concédé à M. Blanch intersecte la rive de ladite rivière à un point où la limite latérale ouest du lot n° 242 l'intersecte; de là, en direction sud le long de ladite limite latérale ouest dudit lot et le long de la ligne arrière zéro des lots concédés donnant sur la rivière Eel jusqu'au coin sud-ouest du lot n° 6 concédé à R. Ryan; de là, en direction est le long de la limite latérale sud du lot n° 6 jusqu'à la rive de la rivière Eel; de là, en traversant la rivière Eel et en amont de la rive est de ladite rivière jusqu'à un point où la limite latérale sud du lot concédé n° 12 l'intersecte; de là, en direction nord-est le long de ladite limite latérale sud du lot n° 12 jusqu'au coin sud-est dudit lot; de là, en direction nord le long de la ligne arrière zéro des lots concédés donnant sur la rivière Eel et son prolongement nord jusqu'au coin sud-ouest du lot n° 19 concédé à Noël Manuel; de là, en direction est le long de la ligne arrière zéro des lots n°s 19, 21 concédés à William Savoy et des lots donnant sur la rivière du Portage jusqu'au coin sud-est du lot n° 23; de là, en direction nord le long de la limite latérale est dudit lot jusqu'à la rive de la rivière du Portage; de là, en traversant la rivière du Portage jusqu'à un point où la limite sud ou arrière du lot n° 32 ouest concédé à A. A. Martin l'intersecte; de là, en direction est le long de ladite limite arrière et de la ligne arrière zéro des lots donnant sur la baie Sainte-Anne et le golfe du Saint-Laurent

Lawrence to a point on the southerly boundary of lot number two granted to Lewis Jimmo et al, being distant four hundred thirty-five feet easterly and at right angles from the westerly side line of the said lot number two, said point also being the southeast corner of property owned or previously owned by Anathase Durelle; thence northerly along the east side line of said Anathase Durelle and maintaining a distance of four hundred thirty-five feet (132.588 metres) easterly from the west side line of lot number two, to a point on the northerly side line of the highway leading from Baie Ste. Anne to Escuminac thence in an easterly direction, along the northerly boundary of the said highway a distance of three hundred fifty-eight feet (109.1184 metres) to the southeast corner of property of Alvin Durelle; thence northerly parallel to the west side line of lot number two, along the east side line of property owned or previously owned by Alvin Durelle and also along the east side line of property owned or previously owned by John E. Russell to a point on the south shore of the Miramichi Bay and the Gulf of St. Lawrence and Baie Ste. Anne following its various courses to a point where the eastern side line of the lot number twenty granted by the Crown to Alex McDonald meets the same; thence in a straight line across Baie Ste. Anne to the place of beginning;

- (c) that area of Northumberland County known as Collette in the parish of Rogersville and described as follows for fire protection and street lighting:

Beginning at the point where the western right-of-way of the Canadian National Railway meets the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #40145534, as shown on NBGIC Property Map 20R-B2; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #40297848; thence southeasterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #40297848 and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #40148405; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot with NBGIC PID #40148405 and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #40149155, as shown on NBGIC Property Map 21I/12-Z4; thence northwesterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #40149155 to its northwestern corner,

jusqu'à un point sur la limite sud du lot n° 2 concédé à Lewis Jimmo *et al* situé à 435' à l'est et à angle droit de la limite latérale ouest dudit lot n° 2, ledit point étant également le coin sud-est de la propriété appartenant maintenant ou jadis à Anathase Durelle; de là, en direction nord le long de la limite latérale est dudit lot de Anathase Durelle et sur une distance de 435' à l'est à partir de la limite latérale ouest du lot n° 2 jusqu'à un point situé sur la limite latérale nord de la route menant de Baie-Sainte-Anne à Escuminac; de là, en direction est le long de la limite nord de ladite route sur une distance de 358' (109,1184 mètres) jusqu'au coin sud-est de la propriété de Alvin Durelle; de là, en direction nord parallèlement à la limite latérale ouest du lot n° 2 le long de la limite latérale est de la propriété appartenant maintenant ou jadis à Alvin Durelle et également le long de la limite latérale est de la propriété appartenant maintenant ou jadis à John E. Russell jusqu'à un point situé sur la rive sud de la baie Miramichi et du golfe du Saint-Laurent et de la baie Sainte-Anne en suivant leurs divers méandres jusqu'à un point où la limite latérale est du lot n° 20 concédé par la Couronne à Alex McDonald l'intersecte; de là, en ligne droite à travers la baie Sainte-Anne jusqu'au point de départ;

- c) la région du comté de Northumberland connue sous le nom de Collette dans la paroisse de Rogersville : protection contre les incendies ainsi que l'éclairage des rues, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où l'emprise ouest du chemin de fer du Canadien national intersecte le coin sud-est du lot ayant pour NRP CIGNB #40145534, tel qu'indiqué sur la carte foncière 20R-B2 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour NRP CIGNB #40297848; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot ayant pour NRP CIGNB #40297848 et de son prolongement jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour NRP CIGNB #40148405; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot ayant pour NRP CIGNB #4014805 et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour NRP CIGNB #40149155, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21I/12-Z4 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot ayant pour NRP

as shown on NBGIC Property Map 21I/13-T2; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner, the said corner being also on the southern banks or shores of the Middle Branch Barnaby River; thence northeasterly following the various courses of the said southern banks or shores to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #40149148; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #40149064; thence northwesterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #40149064, crossing the Middle Branch Barnaby River, to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #40148868, as shown on NBGIC Property Map 21I/14-R1; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot with NBGIC PID #40148868 to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #40149718; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with NBGIC PID #40149718 to its northeastern corner, the said corner being also on the western right-of-way of the Canadian National Railway; thence northwesterly along the said western right-of-way to a point on the southwesterly prolongation of the northern boundary of the lot with NBGIC PID #40149874; thence northeasterly along the said prolongation, crossing the right-of-way of the Canadian National Railway, and continuing northeasterly along the said northern boundary to a point on the western boundary of the lot with NBGIC PID #40155350, as shown on NBGIC Property Map 21I/14-R3; thence northwesterly along the said western boundary of the said lot with NBGIC PID #40155350 and its prolongation, crossing the Barnaby River, to a point on the northwestern boundary of the lot with NBGIC PID #40150047; thence northeasterly along the said northwestern boundary and its prolongation to a point on the northwestern boundary of the lot with NBGIC PID #40153405; thence northeasterly along the said northwestern boundary of the said lot with NBGIC PID #40153405 and its prolongation, crossing Route 126, to a point on the southern boundary of the lot with NBGIC PID #40152886; thence southeasterly along the said southern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence northeasterly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #40150344; thence northeasterly

CIGNB #40149155 jusqu'à son coin nord-ouest, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21I/13-T2 de la CIGNB; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son coin nord-est, ledit coin se trouvant aussi sur la rive sud de la rivière Middle Branch Barnaby; de là, en direction nord-est le long des divers méandres de ladite rive sud jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour NRP CIGNB #40149148; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour NRP CIGNB #40149064; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot ayant pour NRP CIGNB #40149064, en traversant la rivière Middle Branch Barnaby, jusqu'au coin nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour NRP CIGNB #40148868, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21I/14-R1 de la CIGNB; de là, en direction sud-est le long de la limite est dudit lot ayant pour NRP CIGNB #40148868 jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour NRP CIGNB #40149718; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot ayant pour NRP CIGNB #40149718 jusqu'à son coin nord-est, ledit coin se trouvant aussi sur l'emprise ouest du chemin de fer du Canadien national; de là, en direction nord-ouest le long de ladite emprise ouest jusqu'à son point d'intersection avec le prolongement sud-ouest de la limite nord du lot ayant pour NRP CIGNB #40149874; de là, en direction nord-est le long dudit prolongement, traversant l'emprise du chemin de fer du Canadien national, et en direction nord-est le long de la limite nord jusqu'à un point sur la limite ouest du lot ayant pour NRP CIGNB #40155350, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21I/14-R3 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite ouest dudit lot ayant pour NRP CIGNB #40155350 et de son prolongement, en traversant la rivière Barnaby, jusqu'à un point sur la limite nord-ouest du lot ayant pour NRP CIGNB #40150047; de là, en direction nord-est le long de ladite limite nord-ouest et de son prolongement jusqu'à un point sur la limite nord-ouest du lot ayant pour NRP CIGNB #40153405; de là, en direction nord-est le long de la limite nord-ouest dudit lot ayant pour NRP CIGNB #40153405 et de son prolongement, traversant la route 126, jusqu'à un point sur la limite sud du lot ayant pour NRP CIGNB #40152886; de là, en direction sud-est le long de ladite limite sud dudit lot jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction nord-est le long de la limite est

along the northern boundary of the said lot with NBGIC PID #40150344 and its prolongation to a point on the western boundary of the lot with NBGIC PID #40150450; thence northwesterly along the said western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the western banks or shores of an unnamed stream; thence northwesterly following the various courses of the said western banks or shores downstream to a point on the southeastern boundary of the lot with NBGIC PID #40155939; thence northeasterly along the said southeastern boundary and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #40153041, as shown on NBGIC Property Map 21I/14-U1; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to a point on the parish line between the parishes of Nelson and Rogersville; thence northeasterly along the said parish line to a point on the parish line between the parishes of Glenelg and Rogersville, as shown on NBGIC Property Map 21I/14-U2; thence southeasterly along the said parish line between the parishes of Glenelg and Rogersville to a point on the northern boundary of the lot with NBGIC PID #40154643, as shown on NBGIC Property Map 21I/14-R4; thence southwesterly along the said northern boundary of the said lot to its northwestern corner; thence southeasterly along the western boundary of the said lot to a point on the northern boundary of the lot with NBGIC PID #40151813; thence southwesterly along the said northern boundary and its prolongation to a point on the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #40151771; thence southeasterly along the said eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #40301954; thence northwesterly along the said eastern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the northern boundary of the lot with NBGIC PID #40151672; thence southwesterly along the said northern boundary of the said lot with NBGIC PID #40151672 and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #40301988; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot with NBGIC PID #40301988 and its prolongation to a point on the northeastern boundary of the lot with NBGIC PID #40153470, as shown on NBGIC Property

audit lot jusqu'au coin nord-ouest du lot ayant pour NRP CIGNB #40150344; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot ayant pour NRP CIGNB #40150344 et de son prolongement jusqu'à un point sur la limite ouest du lot ayant pour NRP CIGNB #40150450; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite ouest dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point sur la rive ouest d'un cours d'eau indéfini; de là, en direction nord-ouest le long des divers méandres, en aval, de ladite rive ouest jusqu'à un point sur la limite sud-est du lot ayant pour NRP CIGNB #40155939; de là, en direction nord-est le long de ladite limite sud-est et de son prolongement jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour NRP CIGNB #40153041, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21I/14-U1 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à un point sur la limite séparant les paroisses de Nelson et de Rogersville; de là, en direction nord-est le long de ladite limite de paroisse jusqu'à un point sur la limite séparant les paroisses de Glenelg et de Rogersville, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21I/14-U2 de la CIGNB; de là, en direction sud-est le long de ladite limite de paroisse jusqu'à un point sur la limite nord du lot ayant pour NRP CIGNB #40154643, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21I/14-R4 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite nord dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à un point sur la limite nord du lot ayant pour NRP CIGNB #40151813; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord et de son prolongement jusqu'à un point sur la limite est du lot ayant pour NRP CIGNB #40151771; de là, en direction sud-est le long de ladite limite est dudit lot jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point sur la limite est du lot ayant pour NRP CIGNB #40301954; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite est dudit lot jusqu'à son coin nord-est; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point sur la limite nord du lot ayant pour NRP CIGNB #40151672; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot ayant pour NRP CIGNB #40151672 et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot ayant pour NRP CIGNB #40301988; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord-ouest dudit lot ayant pour NRP CIGNB #40301988 et de son prolongement

Map 21I/14-R2; thence northwesterly along the said northeastern boundary to a point on the southeastern boundary of the lot with NBGIC PID #40152779; thence southwesterly along the said southeastern boundary and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #40300402; thence northwesterly along the southwestern boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #40301319; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot with NBGIC PID #40301319 to a point on the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #40300527, as shown on NBGIC Property Map 21I/14-R1; thence southeasterly along the said eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to a point on the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #40152407; thence southeasterly along the said eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot, crossing the Barnaby River, and continuing southwesterly along the said southern boundary and its prolongation, crossing Route 126 and the right-of-way of the Canadian National Railway, to a point on the western right-of-way of the Canadian National Railway; thence northwesterly along the said western right-of-way to the place of beginning;

(d) that area of the parishes of Hardwicke and Glenelg, known as Black River-Hardwicke described as follows for fire protection, street lighting, community services, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the western bank or shore of Baie Du Vin where the northeastern boundary of Lot No. 1 granted to Alexander McDonald & John McLean meets the same; thence in a northwesterly direction along the northeastern boundary to the northwest angle of same; thence in a southwesterly direction along the rear base line of lots fronting Baie Du Vin and Big Black River to the southwest angle of lot granted by the Crown to Don McNaughton, said lot being in block 16 range 11; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the aforementioned lot to a point where it meets the northern limits of N. B. Highway No. 11; thence in a southeasterly direction following the northern limits of N. B. Highway

ment jusqu'à un point sur la limite nord-est du lot ayant pour NRP CIGNB #40153470, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21I/14-R2 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord-est jusqu'à un point sur la limite sud-est du lot ayant pour NRP CIGNB #40152779; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud-est dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour NRP CIGNB #40300402; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'au coin sud-est du lot ayant pour NRP CIGNB #40301319; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot ayant pour NRP CIGNB #40301319 jusqu'à un point sur la limite est du lot ayant pour NRP CIGNB #40300527, tel qu'indiqué sur la carte foncière 21I/14-R1 de la CIGNB; de là, en direction sud-est le long de ladite limite est dudit lot jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot jusqu'à un point sur la limite est du lot ayant pour NRP CIGNB #40152407; de là, en direction sud-est le long de ladite limite est dudit lot jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot, traversant la rivière Barnaby, et en direction sud-ouest le long de ladite limite sud et de son prolongement, traversant la Route 126 et le chemin de fer du Canadien national, jusqu'à un point sur l'emprise ouest dudit chemin de fer; de là, en direction nord-ouest le long de ladite emprise ouest jusqu'au point de départ;

d) la région des paroisses de Hardwicke et Glenelg connue sous le nom de Black River-Hardwicke : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive ouest de la baie du Vin où la limite nord-est du lot n° 1 concédé à Alexander McDonald et John McLean l'intersecte; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord-est jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction sud-ouest le long de la ligne arrière zéro des lots donnant sur la baie du Vin et la rivière Big Black jusqu'à l'angle sud-ouest du lot concédé par la Couronne à Don McNaughton, ledit lot étant dans le bloc 16 du rang 11; de là, en direction sud-est le long de la limite sud-ouest du lot mentionné ci-dessus jusqu'à un point où il intersecte les limites nord de la route du Nouveau-Brunswick n° 11; de là, en direction sud-est le long des limites nord de la route du Nouveau-Brunswick n°

No. 11 to a point where the northwestern boundary of Lot No. 59 granted to Henry McCafferty meets the same; thence in a northeasterly direction along said northwestern boundary and its prolongation northeasterly to the northeast angle of Lot No. 17 granted by the Crown to Donald McCall; thence in a northwesterly direction along the northeasterly boundary of Lot No. 17 to a point where the southwesterly prolongation of the southeast boundaries of lots granted by the Crown to Alex McDonald and Hugh McDonald meets the same; thence in a northeasterly direction along said prolongation and said boundaries to the northeast angle of the aforementioned lot granted to Hugh McDonald; thence in a southeast direction, in a straight line, to the southwest angle of Lot No. 1 granted by the Crown to J. M. Johnson fronting on Little Black River, said lot being located in block 16 range 9; thence in an easterly direction along the southern boundary of Lot No. 1 and Lot No. 4 granted by the Crown to George Fowlie and its prolongation easterly to a point on the parish line between the Parishes of Glenelg and Hardwicke; thence in a southeasterly direction following said parish line to a point where it meets the county line between the Counties of Northumberland and Kent; thence in a northeasterly direction following said county line and the various courses of the boundary of School District No. 10 to the place of beginning;

(e) the parish of Blackville, excluding the Village of Blackville, and the local service district of Renous-Quarryville, for fire protection and first aid and ambulance services;

(f) the parish of Blissfield, excluding the Village of Doaktown, for fire protection and first aid and ambulance services;

(g) Repealed: 2014-35

(h) the parish of Chatham, excluding the portion of the city of Miramichi located in the parish, for fire protection;

(i) Repealed: 94-80

(j) the parish of Derby, excluding the local service district of Renous-Quarryville, for fire protection and first aid and ambulance services;

11 jusqu'à un point où la limite nord-ouest du lot n° 59 concédé à Henry McCafferty l'intersecte; de là, en direction nord-est le long de ladite limite nord-ouest et son prolongement nord-est jusqu'à l'angle nord-est du lot n° 17 concédé par la Couronne à Donald McCall; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord-est du lot n° 17 jusqu'à un point où le prolongement sud-ouest des limites sud-est des lots concédés par la Couronne à Alex McDonald et Hugh McDonald l'intersecte; de là, en direction nord-est le long dudit prolongement et desdites limites jusqu'à l'angle nord-est du lot ci-haut mentionné concédé à Hugh McDonald; de là, en direction sud-est en ligne droite jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 1 concédé par la Couronne à J. M. Johnson et donnant sur la rivière Little Black, ledit lot étant situé dans le bloc 16 du rang 9; de là, en direction est le long de la limite sud du lot n° 1 et du lot n° 4 concédé par la Couronne à George Fowlie et son prolongement est jusqu'à un point sur la limite paroissiale séparant les paroisses de Glenelg et de Hardwicke; de là, en direction sud-est le long de ladite limite paroissiale jusqu'à un point où il intersecte la limite de comté séparant les comtés de Northumberland et de Kent; de là, en direction nord-est le long de ladite limite de comté et les divers parcours de la limite du district scolaire n° 10 jusqu'au point de départ;

e) la paroisse de Blackville, à l'exception du village de Blackville, et du district de services locaux de Renous-Quarryville : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

f) la paroisse de Blissfield, à l'exception du village de Doaktown : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

g) Abrogé : 2014-35

h) la paroisse de Chatham, à l'exception de la partie de la cité de Miramichi qui s'y trouve : protection contre les incendies;

i) Abrogé : 94-80

j) la paroisse de Derby, à l'exception du district de services locaux de Renous-Quarryville : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

(k) Repealed: 94-80

(l) that area of Northumberland County known as Escuminac in the parish of Hardwicke and described as follows for fire protection, street lighting, community services, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the south shore of the Miramichi Bay, said point being distant 793 feet easterly and at right angles from the boundary line between Lot Number 3 granted to Daniel McLean and Lot Number 2 granted to Lewis Jimmo *et al*, said point also being the northeast corner of the property owned or previously owned by John E. Russell; thence from the place of beginning southerly along the said property of John E. Russell and also along property owned or previously owned by Alvin Durelle, and parallel with the west side line of Lot Number 2 granted to Lewis Jimmo *et al*, to a point on the northerly boundary of the Highway leading from Escuminac to Baie Ste. Anne; thence westerly along the northerly boundary of the said highway a distance of 358 feet (109.1184 metres) to a point, said point also being distant 435 feet (132.588 metres) easterly and at right angles from the boundary line between Lot Number 3 granted to Daniel McLean and Lot Number 2 granted to Lewis Jimmo *et al*; thence from said point, in a southerly direction crossing the Highway and continuing southerly along the east side line of property owned or previously owned by Anathase Durelle and maintaining a distance of 435 feet (132.588 metres) easterly from the west side line of Lot Number 2, to a point on the rear of the said lot, said point also being the southeast corner of said property of Anathase Durelle; thence in an easterly direction along the rear of the said Lot Number 2 and continuing easterly along the base line the Escuminac Lots to the southeast corner of Lot Letter I granted to Daniel McLean; thence in a northerly direction along the east side line of Lot I to the southwest corner of Lot K granted to D. Lloyd; thence easterly along the rear line of Lot L to the southeast corner of the said lot; thence in a northerly direction and following the easterly line of Lot L to the south shore of the Miramichi Bay; thence in a westerly direction along the south shore of the Miramichi Bay to the place of beginning;

k) Abrogé : 94-80

l) la région du comté de Northumberland connue sous le nom de Escuminac dans la paroisse de Hardwicke : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive sud de la baie Miramichi, ledit point étant situé à 793' à l'est et à angle droit de la limite entre le lot n° 3 concédé à Daniel McLean et le lot n° 2 concédé à Lewis Jimmo et al, ledit point constituant également le coin nord-est de la propriété de John E. Russell; de là, du point de départ en direction sud le long de la propriété appartenant ou ayant jadis appartenue à John E. Russell et également le long de ladite propriété appartenant ou ayant jadis appartenue à Alvin Durelle et parallèlement à la limite latérale ouest du lot n° 2 concédé à Lewis Jimmo et al jusqu'à un point situé sur la limite nord de la route menant de Escuminac à Baie-Sainte-Anne; de là, en direction ouest le long de la limite nord de ladite route sur une distance de 358' (109,1184 mètres) jusqu'à un point qui se trouve également à 435' (132,588 mètres) à l'est et à angle droit de la limite séparant le lot n° 3 concédé à Daniel McLean et le lot n° 2 concédé à Lewis Jimmo et al; de là, à partir dudit point en direction sud en traversant la route et en continuant vers le sud le long de la limite latérale est de la propriété appartenant ou ayant jadis appartenue à Anathase Durelle et en poursuivant sur une distance de 435' (132,588 mètres) est à partir de la limite latérale ouest du lot n° 2 jusqu'à un point situé à l'arrière dudit lot, ledit point constituant également le coin sud-est de la propriété de Anathase Durelle; de là, en direction est le long de la limite arrière dudit n° 2 en continuant vers l'est le long de la limite des lots de Escuminac jusqu'au coin sud-est dudit lot I concédé à Daniel McLean; de là, en direction nord le long de la limite latérale est du lot I jusqu'au coin sud-ouest du lot K concédé à D. Lloyd; de là, en direction est le long de la limite arrière du lot L jusqu'au coin sud-est dudit lot; de là, en direction nord le long de la limite est du lot L jusqu'à la rive sud de la baie Miramichi; de là, en direction ouest le long de la rive sud de la baie Miramichi jusqu'au point de départ;

(m) the parish of Glenelg, excluding the portion of the local service district of Black River-Hardwicke, the portion of the local service district of St. Margarets and the portion of the city of Miramichi located in the parish, for fire protection;

(n) the parish of Hardwicke, excluding the local service districts of Baie Ste. Anne, Escuminac and the portion of the local service district of Black River-Hardwicke located therein, for fire protection and first aid and ambulance services;

(o) Repealed: 2014-35

(p) the parish of Nelson, excluding the portion of the city of Miramichi located in the parish, for fire protection;

(q) the parish of Newcastle, excluding the local service district of Ferry Road - Russellville and the portion of the city of Miramichi located in the parish, for fire protection;

(r) Repealed: 94-80

(s) the parish of North Esk, excluding the local service district of Sunny Corner and the portion of the city of Miramichi located in the parish, for fire protection and first aid and ambulance services;

(t) that area of Northumberland County known as Oak Point - Bartibog Bridge in the parish of Alnwick, described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at point where the southeast corner of Lot 84 granted to Edward White meets the northerly bank or shore of the Miramichi River; thence from the place of beginning in a southwesterly direction and following the various courses of the north bank or shore of the Miramichi River to where the Bartibog River empties into the said Miramichi River; thence in a northerly direction along the east bank or shore of the Bartibog River to the southwest corner of Lot 1 granted to Joseph Stronach; thence in an easterly direction along the southern boundary line of Lot 1 to its southeast corner; thence in a northerly direction along the easterly boundary of Lot 1 to the northwest corner

m) la paroisse de Glenelg, à l'exception de la partie du district de services locaux de Black River-Hardwicke, de la partie du district de services locaux de St. Margarets et de la partie de la cité de Miramichi qui s'y trouvent : protection contre les incendies;

n) la paroisse de Hardwicke, à l'exception des districts de services locaux de Baie-Sainte-Anne, Escuminac et la partie du district de services locaux de Black River-Hardwicke qui s'y trouve : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

o) Abrogé : 2014-35

p) la paroisse de Nelson, à l'exception de la partie de la cité de Miramichi qui s'y trouve : protection contre les incendies;

q) la paroisse de Newcastle, à l'exception du district de services locaux de Ferry Road - Russellville et de la partie de la cité de Miramichi qui s'y trouve : protection contre les incendies;

r) Abrogé : 94-80

s) la paroisse de North Esk, à l'exception du district de services locaux de Sunny Corner et de la partie de la cité de Miramichi qui s'y trouve : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

t) la région du comté de Northumberland connue sous le nom de Oak Point - Bartibog Bridge dans la paroisse de Alnwick : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où le coin sud-est du lot n° 84 concédé à Edward White intersecte la rive nord de la rivière Miramichi; de là, à partir du point de départ en direction sud-ouest et en suivant les divers méandres de la rive nord de la rivière Miramichi jusqu'au point où la rivière Bartibog se déverse dans les eaux de la rivière Miramichi; de là, en direction nord le long de la rive est de la rivière Bartibog jusqu'au coin sud-ouest du lot n° 1 concédé à Joseph Stronach; de là, en direction est le long de la limite sud du lot n° 1 jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction nord le long de la limite est du lot n° 1 jusqu'au coin nord-ouest du lot n° 9, soit la partie de la troisième bande de terre concé-

of Lot 9, being part of the third tract granted to John English; thence in an easterly direction along the rear of Lots 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 to the northeast corner of Lot 1 granted to Donald Buchanan; thence in a southerly direction along the easterly boundary of said Lot 1 granted to Donald Buchanan to a point where the northwest corner of Lot 72 granted to Donald McDonald meets the same; thence in an easterly direction along the rear of lots 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79 and 80 to a point where the northeast corner of Lot 80 granted to James Fraser meets the westerly boundary of Lot 81 granted to James Fraser; thence in a northerly direction along the westerly boundary of Lot 81 granted to James Fraser to its northwest corner; thence in an easterly direction along the rear of lots 81, 82, 83 and 84 to the northeast corner of Lot 84 granted to Edward White; thence in a southerly direction along the easterly boundary of Lot 84 to the north bank or shore of the Miramichi River being the place of beginning;

(u) Repealed: 2014-35

(v) that area of Northumberland County known as Renous-Quarryville in the parish of Blackville and described as follows for fire protection, non-fire related rescue, street lighting and recreational facilities:

Beginning at the point where the western right-of-way of Route No. 8 intersects the southern boundary of Lot No. 1 granted to T. McNamara; thence northeasterly along the said southern boundary and the southern boundary of Lot No. 2 granted to Thomas Nooney to meet the western banks or shores of the Southwest Miramichi River; thence northerly and westerly along the said banks or shores to the southern banks or shores of the Renous River; thence southwesterly following the said banks or shores of the Renous River upstream to meet the C.N.R. bridge crossing the Renous River; thence northwesterly, across the said river at the bridge, to meet the northern banks or shores of the said river; thence northeasterly following the said banks or shores downstream to the confluence of the Renous River with the Southwest Miramichi River; thence along the northerly banks or shores of the Southwest Miramichi River following its various courses downstream to its intersection with the eastern boundary of Lot No. 28 granted to William Davidson; thence northwesterly along the said boundary to the rear base line of lots fronting on

dée à John English; de là, en direction est le long de la limite arrière des lots n^{os} 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 jusqu'au coin nord-est du lot n^o 1 concédé à Donald Buchanan; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n^o 1 concédé à Donald Buchanan jusqu'à un point où le coin nord-ouest du lot n^o 72 concédé à Donald McDonald l'intersecte; de là, en direction est le long de la limite arrière des lots n^{os} 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79 et 80 jusqu'à un point où le coin nord-est du lot n^o 80 concédé à James Fraser intersecte la limite ouest du lot n^o 81 concédé à James Fraser; de là, en direction nord le long de la limite ouest du lot n^o 81 concédé à James Fraser jusqu'à son coin nord-ouest; de là, en direction est le long de la limite arrière des lots n^{os} 81, 82, 83 et 84 jusqu'au coin nord-est du lot n^o 84 concédé à Edward White; de là, en direction sud le long de la limite est du lot n^o 84 jusqu'à la rive nord de la rivière Miramichi, soit le point de départ;

u) Abrogé : 2014-35

v) la région du comté de Northumberland connue sous le nom de Renous-Quarryville dans la paroisse de Blackville : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, éclairage des rues ainsi que les installations de loisirs :

Partant du point où l'emprise ouest de la route n^o 8 intersecte la limite sud du lot n^o 1 concédé à T. McNamara; de là, en direction nord-est le long de ladite limite sud et de la limite sud du lot n^o 2 concédé à Thomas Nooney pour rejoindre les rives ouest de Southwest Miramichi River; de là, en direction nord et ouest le long desdites rives jusqu'aux rives sud de Renous River; de là, en direction sud-ouest le long desdites rives de Renous River, en amont pour rejoindre le pont du Canadien national traversant Renous River; de là, en direction nord-ouest, traversant ladite rivière au pont, pour rejoindre les rives nord de ladite rivière; de là, en direction nord-est le long desdites rives en aval jusqu'au confluent de Renous River et de Southwest Miramichi River; de là, le long des rives nord de Southwest Miramichi River le long des divers méandres en aval jusqu'à son intersection avec la limite est du lot n^o 28 concédé à William Davidson; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite jusqu'à la limite de base arrière des lots donnant sur Southwest Miramichi River; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite de base

the Southwest Miramichi River; thence southwesterly following the said rear baseline along its various courses to meet the Derby - South Esk parish line; thence southwesterly along the said parish line to meet the western boundary of Lot No. 7 granted to Byron Jardine; thence southerly along the said western boundary and the western boundaries of Lot No. 6 granted to Benjamin L. Young and Lot No. 5 granted to George H. Oak to the southwestern corner of the said Lot No. 5; thence southeasterly along the southern boundary of the said lot to meet the northern boundary of Lot No. 4 granted to Robert Jardine; thence southwesterly along the rear baselines of the said Lot No. 4, of Lot No. 3 granted to Joseph Cunard and of Lot No. 2 granted to John Boyd to meet the northeastern boundary of Lot No. 1 granted to John Foy; thence northwesterly along the said northeastern boundary to meet the rear baseline of granted lots fronting on the Southwest Miramichi River and the Renous River; thence southwesterly along the said rear baseline following its various courses to meet the northwestern corner of Lot No. 2 granted to William Lee; thence southerly along the western boundary of the said lot, crossing the Renous River, to the southwestern corner of the said lot; thence southeasterly along the southern boundary of the said lot to the northwestern corner of Lot No. 28 granted to William J. Tucker; thence southerly along the western boundary of the said Lot No. 28 to its southern boundary; thence easterly along the said southern boundary and the southern boundary of Lot No. 27 granted to William S. Tucker to its southeastern corner; thence northerly along the eastern boundary of the said Lot No. 27 to meet the southern boundary of Lot No. 1 granted to David Newman; thence easterly along the said southern boundary to meet the western boundary of Lot No. 24 granted to James McEvoy; thence southwesterly along the said western boundary to the southwestern corner of the said lot; thence southeasterly along the southern boundary of the said lot to meet the western boundary of Lot Letter I granted to John Welsh; thence southwesterly along the said western boundary to the southwestern corner of the said Lot Letter I; thence southeasterly along the southern boundary of the said lot and the southern baseline of granted lots fronting on the southern banks or shores of the Renous River following the various courses of the said baseline to meet the western boundary of Lot No. 42 granted to J. Keefe; thence southwesterly along the said western boundary to meet the southern boundary of the said

arrière le long de ses divers méandres pour rejoindre la limite des paroisses de Derby et South Esk; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite de paroisse pour rejoindre la limite ouest du lot n° 7 concédé à Byron Jardine; de là, en direction sud le long de ladite limite ouest et des limites ouest du lot n° 6 concédé à Benjamin L. Young et du lot n° 5 concédé à George H. Oak jusqu'au coin sud-ouest dudit lot n° 5; de là, en direction sud-est le long de la limite sud dudit lot pour rejoindre la limite nord du lot n° 4 concédé à Robert Jardine; de là, en direction sud-ouest le long des limites de base arrière dudit lot n° 4, du lot n° 3 concédé à Joseph Cunard et du lot n° 2 concédé à John Boyd pour rejoindre la limite nord-est du lot n° 1 concédé à John Foy; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite nord-est pour rejoindre la limite de base arrière des lots concédés donnant sur Southwest Miramichi River et Renous River; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite de base arrière le long de ses divers méandres pour rejoindre le coin nord-ouest du lot n° 2 concédé à William Lee; de là, en direction sud le long de la limite ouest dudit lot, traversant Renous River, jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction sud-est le long de la limite sud dudit lot jusqu'au coin nord-ouest du lot n° 28 concédé à William J. Tucker; de là, en direction sud le long de la limite ouest dudit lot n° 28 jusqu'à sa limite sud; de là, en direction est le long de ladite limite sud et de la limite sud du lot n° 27 concédé à William S. Tucker jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction nord le long de la limite est dudit lot n° 27 pour rejoindre la limite sud du lot n° 1 concédé à David Newman; de là, en direction est le long de ladite limite sud pour rejoindre la limite ouest du lot n° 24 concédé à James McEvoy; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite ouest jusqu'au coin sud-ouest dudit lot; de là, en direction sud-est le long de la limite sud dudit lot pour rejoindre la limite ouest du lot I concédé à John Welsh; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite ouest jusqu'au coin sud-ouest dudit lot I; de là, en direction sud-est le long de la limite sud dudit lot et de la limite de base sud des lots concédés donnant sur les rives sud de Renous River le long des divers méandres de ladite limite de base pour rejoindre la limite ouest du lot n° 42 concédé à J. Keefe; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite ouest pour rejoindre la limite sud dudit lot n° 42; de là, en direction est le long de ladite limite sud jusqu'à son coin sud-est; de là, en direction nord-est le long de la limite est dudit lot pour

Lot No. 42; thence easterly along the said southern boundary to its southeastern corner; thence north-easterly along the eastern boundary of the said lot to meet the southern boundary of Lot No. 11 granted to A. Donovan; thence easterly along the said southern boundary to the eastern boundary of the said lot; thence northerly along the said eastern boundary to the southwestern corner of Lot No. 10 granted to James Gillespie; thence easterly along the southern boundary of the said lot to the northwestern corner of Lot 39N; thence southerly along the western boundaries of the said Lot 39N and of Lot 39S granted to William T. Underhill to the southwestern corner of the said Lot 39S; thence northeasterly along the southern boundary of the said Lot 39S to the northeastern corner of Lot No. 52 granted to B. N. Underhill; thence southerly along the eastern boundary of the said Lot No. 52 to the northwestern corner of the unnumbered lot in the name of the Government of Canada; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and of Lot Letter A granted to T. Coughlan to the northeastern corner of the said Lot Letter A; thence southerly along the eastern boundary of the said Lot Letter A to the northwestern corner of Lot 6S granted to Richard Crawford; thence northeasterly along the northern boundary of the said Lot 6S to the western right-of-way of Route No. 8; thence northeasterly along the said western right-of-way to the place of beginning;

(w) the parish of Rogersville, excluding the village of Rogersville and the local service district of Collette, for fire protection and first aid and ambulance services;

(x) the parish of South Esk for fire protection and first aid and ambulance service;

(y) that area of Northumberland County known as Sunny Corner in the parish of North Esk and described as follows for fire protection, non-fire related rescue and street lighting:

Beginning at a point on the eastern bank or shore of the Northwest Miramichi River where the highway bridge to Red Bank meets said bank or shore; thence northerly following the eastern bank or shore of said River to a point where the northern boundary line of Lot No. 2 granted to Richard Lawrence meets said bank or shore; thence easterly

rejoindre la limite sud du lot n° 11 concédé à A. Donovan; de là, en direction est le long de ladite limite sud jusqu'à la limite est dudit lot; de là, en direction nord le long de ladite limite est jusqu'au coin sud-ouest du lot n° 10 concédé à James Gillespie; de là, en direction est le long de la limite sud dudit lot jusqu'au coin nord-ouest du lot 39N; de là, en direction sud le long des limites ouest dudit lot 39N et du lot 39S concédé à William T. Underhill jusqu'au coin sud-ouest dudit lot 39S; de là, en direction nord-est le long de la limite sud dudit lot 39S jusqu'au coin nord-est du lot n° 52 concédé à B. N. Underhill; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 52 jusqu'au coin nord-ouest du lot non numéroté au nom du gouvernement du Canada; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et du lot A concédé à T. Coughlan jusqu'au coin nord-est dudit lot A; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot A jusqu'au coin nord-ouest du lot 6S concédé à Richard Crawford; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot 6S jusqu'à l'emprise ouest de la route n° 8; de là, en direction nord-est le long de ladite emprise ouest jusqu'au point de départ;

w) la paroisse de Rogersville, à l'exception du village de Rogersville et du district de services locaux de Collette : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulance;

x) la paroisse de South Esk : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

y) la région du comté de Northumberland connue sous le nom de Sunny Corner dans la paroisse de North Esk : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie ainsi qu'éclairage des rues, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive est de la rivière Miramichi du nord-ouest où le pont routier menant à Red Bank intersecte ladite rive; de là, en direction nord le long de la rive est de ladite rivière jusqu'à un point où la limite nord du lot n° 2 concédé à Richard Lawrence intersecte ladite rive; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 2,

following the northern boundary line of said Lot No. 2, Lot Letter “X” granted to Thos O’Shea and Lot Letter “Y” granted to Bert O’Shea to meet the western boundary line of Lot Letter “I” granted to Duffy Gillice; thence northerly and easterly following the rear boundary lines of lots fronting on the Northwest Miramichi River to meet the eastern boundary line of Lot Letter “E” granted to James Welsh; thence southerly following the eastern boundary line of said Lot Letter “E” to meet the northern bank or shore of the Northwest Miramichi River; thence westerly and northerly following the bank or shore of said Northwest Miramichi River to the place of beginning;

(z) that area of Northumberland County known as Tabusintac in the parish of Alnwick, shown on the attached Schedule 13(z) for fire protection, street lighting, community services, recreational facilities and first aid and ambulance services.

(aa) Repealed: 2008-38

85-40; 85-103; 86-133; 86-179; 87-42; 87-104; 89-117; 89-118; 89-142; 89-143; 90-46; 90-84; 91-87; 92-93; 94-80; 94-107; 95-2; 95-80; 99-7; 2008-38; 2014-35; 2017-21; 2017-22

13.1 In Northumberland County, a local service district is established as follows:

(a) that area of Northumberland County known as St. Margarets in the parish of Glenelg and described as follows for fire protection, first aid and ambulance services and street lighting:

Beginning at a point where the northeastern corner of Lot No. 1 granted to Henry McCafferty meets Route 11; thence in a southwesterly direction along the northern boundary of the said Lot No. 1 to the northwestern corner of the same; thence in a southeasterly direction following the rear base line of lots fronting on Route 11 to the southwestern corner of Lot No. 50 granted to Robert Lobban; thence in a southeasterly direction following the western boundary of Lot No. 51 granted to Robert Lobban and its prolongation to the northern boundary of Lot No. 60 granted to John Quinn; thence in a southwesterly direction along the northern boundary of the said Lot No. 60 to the northwest-

du lot X concédé à Thos. O’Shea et du lot Y concédé à Bert O’Shea intersecte la limite ouest du lot I concédé à Duffy Gillice; de là, en direction nord et est le long des limites arrières des lots donnant sur la rivière Miramichi du nord-ouest jusqu’à l’intersection de la limite est du lot E concédé à James Welsh; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot E jusqu’à l’intersection de la rive nord de la rivière Miramichi du nord-ouest; de là, en direction ouest et nord le long de la rive de ladite rivière Miramichi du nord-ouest jusqu’au point de départ;

z) la région du comté de Northumberland connue sous le nom de Tabusintac dans la paroisse de Alnwick figurant à l’annexe 13z) ci-jointe et fournissant le service de protection contre les incendies, l’éclairage des rues, les services communautaires, les installations de loisirs ainsi que les services de premiers secours et d’ambulance.

aa) Abrogé : 2008-38

85-40; 85-103; 86-133; 86-179; 87-42; 87-104; 89-117; 89-118; 89-142; 89-143; 90-46; 90-84; 91-87; 92-93; 94-80; 94-107; 95-2; 95-80; 99-7; 2008-38; 2014-35; 2017-21; 2017-22

13.1 Est établi dans le comté de Northumberland, un district de services locaux suivants :

a) la région du comté de Northumberland connue sous le nom de St. Margarets dans la paroisse de Glenelg : protection contre les incendies, services de premiers secours et d’ambulances ainsi qu’éclairage des rues, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d’un point où le coin nord-est du lot n° 1 concédé à Henry McCafferty intersecte la Route # 11; de là en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot n° 1 jusqu’au coin nord-ouest de ce lot : de là, en direction sud-est le long de la ligne arrière de base des lots faisant face à la Route # 11 jusqu’au coin sud-ouest du lot n° 50 concédé à Robert Lobban; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest du lot n° 51 concédé à Robert Lobban et son prolongement jusqu’à la limite nord du lot n° 60 concédé à John Quinn; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot n° 60 jusqu’à la limite nord-ouest de ce lot; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest des

ern boundary of the same; thence in a southeasterly direction along the western boundary of Lots No. 60 and 61 granted to John Quinn and Lot Letter S ungranted to the southwestern corner of the said Lot Letter S; thence in a northeasterly direction along the prolongation of the southern boundary of Lot No. 5 granted to Hugh Dalley and the southern boundary of the said Lot No. 5 to the southeastern corner of the same; thence in a northwesterly direction along the eastern boundary of the said Lot No. 5 and Lot No. 4 granted to Henry Dalley; to the northeastern corner of said Lot No. 4; thence in a southwesterly direction along the northern boundary of the said Lot No. 4 to the southeastern corner of Lot No. 103 granted to R. Dalley, thence in a northwesterly direction along the eastern boundary of the said Lot No. 103 and Lot No. 102, ungranted, to the southern boundary of the Lot granted to S. C. Hewes; thence in a northeasterly direction along the said southern boundary to the southeastern corner of the same; thence in a northwesterly direction along the eastern boundary of the said S. C. Hewes lot to the northeastern corner of the same; thence in a southwesterly direction along the northern boundary of the said S. C. Hewes lot to the eastern boundary of the ungranted lot; thence in a northwesterly direction along the said eastern boundary and Lot No. 67 granted to J. T. Dickens to the southern boundary of Lot No. 114 granted to John Dwyer; thence in a northeasterly direction along the southern boundary of the said Lot No. 114 to the southeastern corner of the same; thence in a northwesterly direction along the rear base lines of lots fronting on Route 11 to the northeastern corner of Lot No. 59 granted to Henry McCafferty; thence in a southwesterly direction along the northern boundary of the said Lot No. 59 and its prolongation to the place of beginning;

(b) that area of Northumberland County known as Fair Isle in the parish of Alnwick and described as follows for fire protection, garbage and refuse collection and disposal, street lighting, community services, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the southern boundary of Lot Letter A granted to M. Breau meets the western right-of-way of Ross Road; thence in a northerly direction along the said right-of-way to the northern right-of-way of Route No. 445; thence in a southwesterly direction to the easternmost cor-

lots n° 60 et 61 concédés à John Quinn et du lot « S » non concédé jusqu'au coin sud-ouest dudit lot « S »; de là, en direction nord-est le long du prolongement de la limite sud du lot n° 5 concédé à Hugh Dalley et de la limite sud dudit lot n° 5 jusqu'au coin sud-est de ce lot; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est dudit lot n° 5 et du lot n° 4 concédé à Henry Dalley jusqu'au coin nord-est dudit lot n° 4; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot n° 4 jusqu'au coin sud-est du lot n° 103 concédé à R. Dalley; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est dudit lot n° 103 et du lot n° 102 non concédé jusqu'à la limite sud du lot concédé à S.C. Hewes; de là, en direction nord-est le long de la limite sud jusqu'au coin sud-est de ce lot; de là, en direction nord-ouest le long de la limite est dudit lot S.C. Hewes jusqu'au coin nord-est de ce lot; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot de S.C. Hewes jusqu'à la limite est du lot non concédé; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite est et du lot n° 67 concédé à T.J. Dickens jusqu'à la limite sud du lot n° 114 concédé à John Dwyer; de là, en direction nord-est le long de la limite sud dudit lot n° 114 jusqu'au coin sud-est de ce lot; de là, en direction nord-ouest le long des lignes arrière de base des lots faisant face à la Route # 11 jusqu'au coin nord-est du lot n° 59 concédé à Henry McCafferty; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot n° 59 et son prolongement jusqu'au point de départ;

b) la région du comté de Northumberland connue sous le nom de Fair Isle dans la paroisse de Alnwick : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures, éclairage des rues, services communautaires, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du point où la limite sud du lot A concédé à M. Breau intersecte l'emprise ouest de la route Ross; de là, en direction nord le long de ladite emprise jusqu'à l'emprise nord de la Route n° 445; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême est du lot n° 44 concédé à John McDonald; de là, en di-

ner of Lot No. 44 granted to John McDonald; thence in a northerly direction to the northernmost corner of Lot No. 44; thence in a westerly direction to the westernmost corner of Lot No. 71 granted to J. Williston Jr.; thence in a southerly direction to the northernmost corner of Lot No. 73 granted to James Williston; thence in a westerly direction to the westernmost corner of Lot No. 73; thence in a southerly direction to the western right-of-way of Route No. 460; thence in a northwesterly and northerly direction along the said right-of-way to the banks or shores of the Stymest Millstream; thence in a westerly direction along the said banks or shores to the northern boundary of Lot No. 101 granted to Romain Godin; thence in a northwesterly direction to the westernmost boundary of Lot No. 100 granted to Stanislas St. Coeur; thence in a southerly direction to the easternmost corner of Lot No. 1 granted to Thomas Allain; thence in a southwesterly direction to the westernmost corner of Lot No. 12 ungranted; thence in a southeasterly direction to the southernmost corner of the lot granted to S. Breaux; thence in a southwesterly direction to the westernmost corner of Lot No. 49 granted to Ed Roy; thence in a southeasterly direction to the Burnt Church Indian Reserve No. 14; thence in an easterly direction to the western boundary of the village of Neguac; thence in a northwesterly and northeasterly direction along the northern boundary of the village of Neguac to the place of beginning;

(c) Repealed: 94-80

(d) that area of Northumberland County known as Lower Newcastle-Russellville in the parish of Newcastle and described as follows for fire protection and street lighting:

Beginning at the point where the western boundary of the lot with NBGIC PID #40101610 meets the western banks or shores of the Bartibog River, as shown on NBGIC Property Map 21P/03-U2; thence southwesterly along the various courses of the said western banks or shores to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #40101081, the said corner being also on the northern banks or shores of the Miramichi River, as shown on NBGIC Property Map 21P/03-U2-SE; thence southwesterly along the various courses of the said northern banks or shores to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #40115453, as shown

rection nord jusqu'au coin extrême nord du lot n° 44; de là, en direction ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 71; concédé à Williston Jr; de là, en direction sud jusqu'au coin extrême nord du lot n° 73 concédé à James Williston; de là, en direction ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 73; de là, en direction sud jusqu'à l'emprise ouest de la Route n° 460; de là, en direction nord-ouest et nord le long de ladite emprise jusqu'aux rives de Stymest Millstream; de là, en direction ouest le long desdites rives jusqu'à la limite nord du lot n° 101 concédé à Romain Godin; de là, en direction nord-ouest jusqu'à la limite extrême ouest du lot n° 100 concédé à Stanislas St Coeur; de là, en direction sud jusqu'au coin extrême est du lot n° 1, concédé à Thomas Allain; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 12 non concédé; de là, en direction sud-est jusqu'au coin extrême sud du lot concédé à S. Breaux; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême ouest du lot n° 49 concédé à Ed Roy; de là, en direction sud-est jusqu'à la Réserve indienne Burnt Church n° 14; de là, en direction est jusqu'à la limite ouest du village de Neguac; de là, en direction nord-ouest et nord-est le long de la limite nord du village de Neguac jusqu'au point de départ;

c) Abrogé : 94-80

d) la région du comté de Northumberland connue sous le nom de Lower Newcastle-Russellville dans la paroisse de Newcastle : protection contre les incendies et éclairage des rues, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant de l'intersection de la limite ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #40101610 et de la rive ouest de la rivière Bartibog, tel qu'indiqué sur la carte foncière de la CIGNB 21P/03-U2; de là, en direction sud-ouest le long des divers méandres de ladite rive ouest jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #40101081, ledit coin se trouvant aussi sur la rive nord de la rivière Miramichi, tel qu'indiqué sur la carte foncière de la CIGNB 21P/03-U2-SE; de là, en direction sud-ouest le long des divers méandres de ladite rive nord jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #40115453, tel qu'indiqué sur la

on NBGIC Property Map 02 470600 65420; thence northwesterly along the western boundary of the said lot, crossing Route 11, to its northwestern corner, as shown on NBGIC Property Map 21P/03-U1; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #40101354, as shown on NBGIC Property Map 21P/03-U2-SW; thence northwesterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #40101354 to its northwestern corner, as shown on NBGIC Property Map 21P/03-U1; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the western boundary of the lot with NBGIC PID #40101669, as shown on NBGIC Property Map 21P/03-U4; thence southeasterly along the said western boundary of the said lot to its southwestern corner; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the western boundary of the lot with NBGIC PID #40101610; thence southeasterly along the said western boundary, crossing Russellville Road, to the place of beginning, including Bartibog Island.

85-40; 87-42; 89-117; 89-118; 89-144; 91-2; 94-80; 97-93

14 In Queens County, local service districts are continued as follows:

- (a) the parish of Brunswick, for fire protection and first aid and ambulance services;
- (b) the parish of Cambridge, excluding that portion of the Village of Cambridge-Narrows located therein, for fire protection and first aid and ambulance services;
- (c) the parish of Canning, excluding that part of the Village of Minto located in the parish, for fire protection and recreational and sports facilities;
- (d) the parish of Chipman, excluding the Village of Chipman, for fire protection and first aid and ambulance services;
- (e) that area of Queens County known as Hampstead in the parish of Hampstead and described as fol-

carte foncière de la CIGNB 02 470600 65420; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot, en traversant la Route 11, jusqu'à son coin nord-ouest, tel qu'indiqué sur la carte foncière de la CIGNB 21P/03-U1; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #40101354, tel qu'indiqué sur la carte foncière de la CIGNB 21P/03-U2-SW; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot ayant pour CIGNB NRP #40101354 jusqu'à son coin nord-ouest, tel qu'indiqué sur la carte foncière de la CIGNB 21P/03-U1; de là, en direction nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point sur la limite ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #40101669, tel qu'indiqué sur la carte foncière de la CIGNB 21P/03-U4; de là, en direction sud-est le long de ladite limite ouest dudit lot jusqu'à son coin sud-ouest; de là, en direction nord-est le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point sur la limite ouest du lot ayant pour CIGNB NRP #40101610; de là, en direction sud-est le long de ladite limite ouest, en traversant le chemin de Russellville, jusqu'au point de départ, y compris l'île Bartibog.

85-40; 87-42; 89-117; 89-118; 89-144; 91-2; 94-80; 97-93

14 Sont maintenus comme suit dans le comté de Queens, les districts de services locaux suivants :

- a) la paroisse de Brunswick : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;
- b) la paroisse de Cambridge, à l'exception de la partie du village de Cambridge-Narrows qui s'y trouve : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;
- c) la paroisse de Canning, à l'exception de la partie du village de Minto qui s'y trouve : protection contre les incendies ainsi que les installations récréatives et sportives;
- d) la paroisse de Chipman, à l'exception du village de Chipman : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;
- e) la région du comté de Queens connue sous le nom de Hampstead dans la paroisse de Hampstead :

lows for fire protection and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the Hampstead-Gagetown Parish line meets the western bank of the St. John River; thence in a southwesterly direction along said Parish line to where the eastern boundary of Camp Gagetown meets the Parish line; thence in a southerly direction following the eastern boundary of Camp Gagetown to where the said boundary meets the Queens-Kings County line; thence in a northeasterly direction along said County line to where the County line meets the western boundary of the St. John River; thence in a northerly direction following the western bank of the St. John River to place of beginning;

(f) the parish of Johnston, excluding that portion of the Village of Cambridge-Narrows located therein, for fire protection and first aid and ambulance services;

(g) the parish of Petersville, excluding the properties of the Department of National Defence located therein and the local service district of Wirral-Enniskillen, for fire protection and non-fire related rescue;

(h) that area of Queens County known as Upper Gagetown in the parish of Gagetown, described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the western bank or shore of the Saint John River where the county line between the County of Sunbury and the County of Queens meets said bank or shore; thence southwesterly following said county line to meet the southwestern angle of Lot No. 80 granted to Aaron Allan; thence southeasterly following the Base Gagetown boundary line, being also the rear boundary lines of granted lots fronting on the Saint John River, to meet the southeastern angle of Lot No. 1 granted to Thomas Horsefield; thence northeasterly following the southeastern boundary line of said Lot No. 1 and Lot No. 59 granted to Samuel Peabody to meet the southwestern bank or shore of the Saint John River; thence northwesterly follow-

protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulance, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite paroissiale de Hampstead-Gagetown intersecte la rive ouest de la rivière Saint-Jean; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite paroissiale jusqu'à un point où la limite est de la Base de Gagetown intersecte la limite paroissiale; de là, en direction sud le long de la limite est de la Base de Gagetown jusqu'au point où ladite limite intersecte la limite séparant les comtés de Queens et de Kings; de là, en direction nord-est le long de ladite limite de comté jusqu'à un point où la limite de comté intersecte la limite ouest de la rivière Saint-Jean; de là, en direction nord le long de la rive ouest de la rivière Saint-Jean jusqu'au point de départ;

f) la paroisse de Johnston, à l'exception de la partie du village de Cambridge-Narrows qui s'y trouve : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

g) la paroisse de Petersville, à l'exception des propriétés du ministère de la Défense nationale qui s'y trouvent et du district de services locaux de Wirral-Enniskillen : protection contre les incendies ainsi que sauvetage étranger à un incendie;

h) la région du comté de Queens connue sous le nom de Upper Gagetown dans la paroisse de Gagetown : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive ouest de la rivière Saint-Jean où la limite séparant les comtés de Sunbury et de Queens intersecte ladite rive; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite de comté jusqu'à sa jonction avec l'angle sud-ouest du lot n° 80 concédé à Aaron Allan; de là, en direction sud-est le long de la limite de la Base de Gagetown, soit les limites arrières des lots concédés et donnant sur la rivière Saint-Jean jusqu'à l'intersection de l'angle sud-est du lot n° 1 concédé à Thomas Horsefield; de là, en direction nord-est le long de la limite sud-est dudit lot n° 1 et du lot n° 59 concédé à Samuel Peabody jusqu'à l'intersection de la rive sud-ouest de la rivière Saint-Jean; de là, en direction nord-ouest le long de ladite rive jusqu'au point de départ;

ing the said bank or shore to the place of beginning;

(i) the parish of Waterborough for fire protection and first aid and ambulance services;

(j) the parish of Wickham, excluding that portion of the Village of Cambridge-Narrows located therein, for fire protection and first aid and ambulance services; and

(k) that area of Queens County known as Wirral-Enniskillen, in the parish of Petersville described as follows for fire protection and recreational and sports facilities:

Beginning at the point where the county line between the counties of Charlotte and Queens meets the county line between the counties of Queens and Sunbury; thence northeasterly along the said county line to the western corner of the lot with NB PID #45046539; thence southeasterly along the southwestern boundary of the said lot and continuing along the said boundary to a point on the northeasterly prolongation of the northwestern boundary of the lot with NB PID #45033313; thence southwesterly along the said prolongation and the said boundary to the northwestern corner of the said lot; thence southwesterly along a straight line to the northern corner of the lot with NB PID #45138757; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot, crossing the right-of-way of Route 101, to a point on the county line between the counties of Charlotte and Queens; thence westerly along the said county line to the place of beginning.

87-42; 2008-79; 2008-157; 2017-22

15 In Restigouche County, local service districts are continued as follows:

(a) the parish of Addington, excluding the City of Campbellton, the Villages of Atholville and Tide Head and the local service districts of Flatlands and Glencoe, for fire protection and first aid and ambulance services;

(b) the parish of Balmoral, excluding the Village of Balmoral and the local service districts of Balmoral-

i) la paroisse de Waterborough : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

j) la paroisse de Wickham, à l'exception de la partie du village de Cambridge-Narrows qui s'y trouve : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances; et

k) la région du comté de Queens connue sous le nom de Wirral-Enniskillen dans la paroisse de Petersville : protection contre les incendies et installations récréatives et sportives, la région ainsi délimitée :

Partant du point où la limite séparant les comtés de Charlotte et de Queens croise la limite séparant les comtés de Queens et de Sunbury; de là, en direction nord-est le long de cette limite séparant les comtés jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 45046539; de là, en direction sud-est le long de la limite sud-ouest de ce lot et continuant le long de cette limite jusqu'à un point situé sur le prolongement en direction nord-est de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 45033313; de là, en direction sud-ouest le long du prolongement et de la limite jusqu'à l'angle nord-ouest du lot; de là, en direction sud-ouest suivant une ligne droite jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 45138757; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord-ouest de ce lot, traversant l'emprise de la route 101 jusqu'à un point situé sur la limite séparant les comtés de Charlotte et de Queens; de là, en direction ouest le long de la limite séparant les comtés jusqu'au point de départ.

87-42; 2008-79; 2008-157; 2017-22

15 Sont maintenus comme suit dans le comté de Restigouche, les districts de services locaux suivants :

a) la paroisse de Addington, à l'exception de la cité de Campbellton, des villages de Atholville et Tide Head et des districts de services locaux de Flatlands et Glencoe : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

b) la paroisse de Balmoral, à l'exception du village de Balmoral et des districts de services locaux de Balmoral-St. Maure et Blair Athol : protection contre

St. Maure and Blair Athol, for fire protection and first aid and ambulance services;

(c) that area of Restigouche County known as Balmoral-St. Maure in the parish of Balmoral and described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the boundary of Village of Balmoral meets the eastern boundary of the lot with LRIS PID #50132398; thence southerly along the said eastern boundary to the southern boundary of the said lot, said southern boundary being the northern right-of-way of a Crown reserved road; thence southwesterly following the said northern right-of-way to the western boundary of the lot with LRIS PID #50132455; thence northerly along the said western boundary and its northerly prolongation to the boundary of Village of Balmoral; thence easterly, northerly and easterly following the said boundary to the place of beginning;

(d) that area of Restigouche County known as Blair Athol in the parish of Balmoral that is shown on the attached Schedule 15(d) for fire protection and street lighting;

(e) Repealed: 96-116

(f) the parish of Dalhousie, excluding Town of Dalhousie, the Village of Eel River Crossing and that portion of the Village of Charlo located therein, as well as the local service districts of Dalhousie Junction, McLeods and Point La Nim for fire protection;

(g) that area of Restigouche County known as Dalhousie Junction that is shown on the attached Schedule 15(g) for fire protection, garbage and refuse collection and disposal, community planning, street lighting and recreational facilities;

(h) Repealed: 2015-36

(i) Repealed: 96-116

(j) the parish of Eldon, excluding the local service districts of Mann Mountain, St. Jean Baptiste – Menneval and that portion of White's Brook contained in

les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

c) la région du comté de Restigouche connue sous le nom de Balmoral-St. Maure dans la paroisse de Balmoral : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite de Village of Balmoral intersecte la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #50132398; de là, en direction sud le long de ladite limite est jusqu'à la limite sud dudit lot, ladite limite sud étant l'emprise nord d'un chemin réservé à la Couronne; de là, en direction sud-ouest le long de ladite emprise nord jusqu'à la limite ouest du lot ayant pour SCIF NRP #50132455; de là, en direction nord le long de ladite limite ouest et de son prolongement nord jusqu'à la limite de Village of Balmoral; de là, en direction est, nord et est le long de ladite limite jusqu'au point de départ;

d) la région du comté de Restigouche appelée Blair Athol dans la paroisse de Balmoral figurant à l'annexe 15d) ci-jointe et fournissant la protection contre les incendies et l'éclairage des rues;

e) Abrogé : 96-116

f) la paroisse de Dalhousie, à l'exception de la ville appelée Town of Dalhousie, le Village de Eel River Crossing et la partie du Village de Charlo qui s'y trouve, de même que les districts de services locaux de Dalhousie Junction, McLeods et Point La Nim : protection contre les incendies;

g) la région du comté de Restigouche connue sous le nom de Dalhousie Junction figurant à l'annexe 15g) ci-jointe et fournissant la protection contre les incendies, la collecte et évacuation des ordures, les services d'urbanisme, l'éclairage des rues ainsi que les installations récréatives;

h) Abrogé : 2015-36

i) Abrogé : 96-116

j) la paroisse de Eldon, à l'exception des districts de services locaux de Mann Mountain, de Saint-Jean-Baptiste–Menneval et la partie de White's Brook con-

the parish of Eldon, for fire protection and first aid and ambulance services;

(k) that area of Restigouche County known as Flatlands, being former School District No. 4 in the Parish of Addington, for fire protection, garbage and refuse collection and disposal, street lighting, first aid and ambulance services and recreational facilities;

(l) that area of Restigouche County known as Glencoe described as follows for fire protection, garbage and refuse collection and disposal, recreational facilities and first aid and ambulance services:

Beginning at a point where the western boundary line of lot No. 5 granted to D. McBeath meets the northern limits of the Campbellton By-Pass Highway No. 11; thence northerly following the western boundary line of said lot No. 5 to a point on the southern boundary line of lot No. 1 granted to Angus Ure; thence easterly following the southern boundary line of said lot No. 1 to the southwestern angle of lot No. 41 granted to John W. McDonald; thence northerly following the western boundary line of said lot no. 41 to its northwestern angle; thence easterly following the northern boundary line of lots No. 41 granted to John W. McDonald, No. 42 granted to John W. McDonald, No. 43 granted to Joshua Miller and No. 44 not granted to the northeastern angle of said lot No. 44; thence in a straight line to the southwestern angle of lot No. 3 granted to Margaret Nellis; thence easterly following the southern boundary lines of said lot No. 1, lot No. 2 granted to Jas Christopher and its prolongation to meet the western boundary line of lot No. 16 granted to John Butters; thence southerly following the western boundary line of said lot No. 16 to its southwestern angle; thence easterly following the southern boundary lines of said lot No. 16 and lot No. 15 being crown land to the northeastern angle of lot letter "C" granted to James Ferguson; thence southerly following the eastern boundary line of said lot letter "C" to the southwestern angle of lot No. 14 granted to Edward J. Mann; thence easterly following the southern boundary line of lots fronting on the Restigouche River to the northeastern angle of lot letter "I" granted to James Andrew; thence southerly following the eastern boundary lines of said lot letter "I" to the southeastern angle of said lot letter "I"; thence

tenue dans la paroisse de Eldon : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

k) la région du comté de Restigouche connue sous le nom de Flatlands, soit l'ancien district scolaire n° 4 dans la paroisse de Addington : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures, éclairage des rues, services de premiers secours et d'ambulances et équipements de loisirs;

l) la région du comté de Restigouche connue sous le nom de Glencoe : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures, équipements de loisirs ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite ouest du lot n° 5 concédé à D. McBeath intersecte les limites nord de la voie d'évitement de Campbellton sur la route n° 11; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 5 jusqu'à un point sur la limite sud du lot n° 1 concédé à Angus Ure; de là, en direction est le long de la limite sud dudit lot n° 1 jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 41 concédé à John W. McDonald; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 41 jusqu'à son angle nord-ouest; de là, en direction est le long de la limite nord du lot n° 41 concédé à John W. McDonald, du lot n° 42 concédé à John W. McDonald, du lot n° 43 concédé à Joshua Miller et du lot n° 44 non concédé, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 44; de là, en ligne droite jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 3 concédé à Margaret Nellis; de là, en direction est le long des limites sud dudit lot n° 1, du lot n° 2 concédé à Jas. Christopher et son prolongement jusqu'à l'intersection de la limite ouest du lot n° 16 concédé à John Butters; de là, en direction sud le long de la limite ouest dudit lot n° 16 jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction est le long des limites sud dudit lot n° 16 et du lot n° 15, soit une terre de la Couronne, jusqu'à l'angle nord-est du lot C concédé à James Ferguson; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot C jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 14 concédé à Edward J. Mann; de là, en direction est le long de la limite sud des lots donnant sur la rivière Restigouche jusqu'à l'angle nord-est du lot I concédé à James Andrew; de là, en direction sud le long des limites est dudit lot I jusqu'à l'angle sud-est dudit lot I; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot I, du lot H concédé à James Gerrard, du lot G concédé à John D. Gerrard, du lot

westerly following the southern boundary line of said lot letter "I", lot letter "H" granted to James Gerrard, lot letter "G" granted to John D. Gerrard, lot letter "F" granted to Elzear Roy, lot letter "E East" granted to George Craig, lot letter "E West" granted to Wm Glover, lot letter "D" granted to John Gallie, and a 100 Acre lot granted to C. Gallie to meet the eastern boundary line of lot No. 33 granted to James Harris; thence southerly following the eastern boundary line of said lot No. 33 to its southeastern angle; thence westerly following the southern boundary lines of said lot No. 33, lot No. 32 granted to Jas. T. Kierstead, lot No. 31 granted to Amos Purdee, lot No. 30 granted to Wm Firth to the southwestern angle of said lot No. 30; thence northerly following the western boundary line of said lot No. 30 to the southeastern angle of lot letter "C" granted to D. M. Walker; thence westerly following the southern boundary line of said lot letter "C" to the eastern boundary line of lot No. 28 granted to D. W. Walker; thence southerly following the eastern boundary line of said lot No. 28 to its southeastern angle; thence westerly following the southern boundary line of said lot No. 28 to its southwestern angle; thence northerly following the western boundary line of said lot No. 28 to the southeastern angle of lot No. 27 granted to Levi D. Walker; thence westerly, northerly and easterly following the south, west and northern boundary lines of said lot No. 27 to its northeastern angle; thence northerly following the western boundary line of lot No. 28 granted to D. W. Walker to its northwestern angle; thence easterly following the northern boundary line of said lot No. 28 to its northeastern angle; thence northerly following the western boundary line of lot letter "C" granted to D. M. Walker to its northwestern angle; thence easterly following the northern boundary line of said lot letter "C" to a point on the western boundary line of lot letter "B" granted to Hugh Cragie; thence northerly following the western boundary line of said lot letter "B" to its northwestern angle; thence westerly following the southern boundary lines of lot letter "A" granted to A. Boyde, lot No. 4 granted to W. G. McBeath, lot No. 4A granted to Wm. E. McKiel to the southwestern angle of said lot No. 4A; thence northerly following the western boundary line of said lot No. 4A to its northwestern angle; thence westerly following the southern boundary line of lot No. 5 granted to D. McBeath to its southwestern angle; thence northerly following the western boundary line of said lot No. 5 to the place of beginning;

F concédé à Elzéar Roy, du lot E Est concédé à George Craig, du lot E Ouest concédé à Wm Glover, du lot D concédé à John Gallie et d'un lot de 100 acres concédé à C. Gallie, jusqu'à l'intersection de la limite est du lot n° 33 concédé à James Harris; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 33 jusqu'à son angle sud-est; de là, en direction ouest le long des limites sud dudit lot n° 33, du lot n° 32 concédé à Jas. T. Kierstead, du lot n° 31 concédé à Amos Purdee, du lot n° 30 concédé à Wm Firth, jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot n° 30; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 30 jusqu'à l'angle sud-est du lot C concédé à D. M. Walker; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot C jusqu'à la limite est du lot n° 28 concédé à D. W. Walker; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 28 jusqu'à son angle sud-est; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot n° 28 jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 28 jusqu'à l'angle sud-est du lot n° 27 concédé à Lévi D. Walker; de là, en direction ouest, nord et est le long des limites sud, ouest et nord dudit lot n° 27 jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction nord le long de la limite ouest du lot n° 28 concédé à D. W. Walker jusqu'à son angle nord-ouest; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 28 jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction nord le long de la limite ouest du lot C concédé à D. M. Walker jusqu'à son angle nord-ouest; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot C jusqu'à un point sur la limite ouest du lot B concédé à Hugh Cragie; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot B jusqu'à son angle nord-ouest; de là, en direction ouest le long des limites sud du lot A concédé à A. Boyde, du lot n° 4 concédé à W. G. McBeath et du lot n° 4A concédé à Wm E. McKiel, jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot n° 4A; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 4A jusqu'à son angle nord-ouest; de là, en direction ouest le long de la limite sud du lot n° 5 concédé à D. McBeath jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 5 jusqu'au point de départ;

(m) Repealed: 2012-19

(n) that area of Restigouche County known as Mann Mountain described as follows for fire protection, street lighting, first aid and ambulance services, garbage collection and disposal and recreational facilities:

Beginning at a point where the eastern boundary of lot No. 25 granted to Wm. Bell meets the southern bank or shore of the Restigouche River; thence southerly following the eastern boundary of said lot No. 25, lot No. 26 granted to William McLeod and lot No. 42 granted to Geo. Firth to the south west angle of lot No. 24 granted to William Harvey; thence easterly following the southern boundary of said lot No. 24 to the western boundary of lot no. 23 granted to John Johnston; thence southerly following the western boundary of said lot No. 23 to the south eastern angle of lot No. 42 granted to Geo. Firth; thence westerly following the southern boundary of said lot No. 42 to the north east angle of lot No. 44 not granted; thence southerly following the eastern boundary of said lot No. 44 to the north west angle of lot No. 41 not granted; thence easterly following the northern boundary of lot No. 41 to the north east angle of said lot No. 41; thence southerly following the eastern boundary of said lot No. 41 and lot No. 42 granted to Georgina Pollock & Others to the south east angle of said lot No. 42; thence westerly following the southern boundary of said lot No. 42 and lot No. 46 not granted to a point where the northerly prolongation of the western boundary of lot No. 9 granted to David W. Cooling meets the same; thence southerly along said prolongation and boundary to a point where it meets the northern boundary of lot No. 11 granted to Chas. Cooling; thence westerly following the northern boundaries of said lot No. 11, lot No. 13, lot No. 15, lot No. 17, lot No. 19, lot No. 21, lot No. 25, lot No. 27, lot No. 29, lot No. 31, and the prolongation of said northern boundary to the south western angle of lot No. 65 granted to John Cook; thence westerly following the southerly boundary of said lot No. 65 to a point where it meets the south bank or shore of the Restigouche River; thence north easterly following the various courses of said bank or shore of the Restigouche River to the point of beginning;

(o) that area of Restigouche County known as McLeods that is shown on the attached Schedule

m) Abrogé : 2012-19

n) la région du comté de Restigouche connue sous le nom de Mann Mountain : protection contre les incendies, éclairage des rues, services de premiers secours et d'ambulances, collecte et évacuation des ordures et équipements de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite est du lot n° 25 concédé à Wm Bell intersecte la rive sud de la rivière Restigouche; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 25, du lot n° 26 concédé à William McLeod et du lot n° 42 concédé à Geo. Firth, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 24 concédé à William Harvey; de là, en direction est le long de la limite sud dudit lot n° 24 jusqu'à la limite ouest du lot n° 23 concédé à John Johnston; de là, en direction sud le long de la limite ouest dudit lot n°23 jusqu'à l'angle sud-est du lot n° 42 concédé à Geo. Firth; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot n° 42 jusqu'à l'angle nord-est du lot n° 44 non concédé; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n°44 jusqu'à l'angle nord-ouest du lot n° 41 non concédé; de là, en direction est le long de la limite nord du lot n°41 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot n° 41; de là, en direction sud le long de la limite est dudit lot n° 41 et du lot n° 42 concédé à Georgina Pollock et autres jusqu'à l'angle sud-est dudit lot n° 42; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot n° 42 et du lot n° 46 non concédé, jusqu'à un point où le prolongement nord de la limite ouest du lot n° 9 concédé à David W. Cooling l'intersecte; de là, en direction sud le long dudit prolongement et de la limite jusqu'à un point où il intersecte la limite nord du lot n° 11 concédé à Chas. Cooling; de là, en direction ouest le long des limites nord dudit lot n° 11, des lots n°s 13, 15, 17, 19, 21, 25, 27, 29 et 31 et du prolongement de ladite limite nord jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 65 concédé à John Cook; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot n° 65 jusqu'au point où il intersecte la rive sud de la rivière Restigouche; de là, en direction nord-est le long des divers méandres de ladite rive de la rivière Restigouche jusqu'au point de départ;

o) la partie du comté de Restigouche connue sous le nom de McLeods figurant à l'annexe 15o) ci-jointe et

15(o) for fire protection, street lighting, garbage and refuse collection and disposal and recreational facilities;

(p) Repealed: 96-116

(q) that area of Restigouche County known as Point La Nim in the parish of Dalhousie and described as follows for fire protection, first aid and ambulance services and street lighting:

Beginning at a point on the southern bank or shore of Restigouche Harbour where the western boundary line of lot No. 63 granted to Alexander Low meets the same; thence southerly following the western boundary line of said lot no. 63 to the rear base line of the first tier of lots fronting on the Restigouche Harbour; thence easterly following said rear base line to the western boundary line of lot No. 78 granted to John McNish; thence southerly following the western boundary line of said lot no. 78 to the northern boundary line of the Village of Darlington, being the westerly prolongation of the northern boundary line of the Paschal Charlefort grant; thence easterly following the said Village of Darlington boundary line to the eastern boundary line of said lot no. 78; thence northerly following the said eastern boundary line of lot no. 78 to meet the southern bank or shore of Restigouche Harbour; thence in a westerly direction following the various courses of said bank or shore to the place of beginning;

(r) Repealed: 2015-13

(s) Repealed: 2019-11

(t) that area of Restigouche County known as St. Martin de Restigouche described as follows for fire protection and street lighting:

Beginning at a point on the eastern limit of the highway leading from St. Martin-de-Restigouche to Limerick where the southern boundary line of lot number twenty-seven granted by the Crown to Adelarde Demuele meets the same; thence easterly along said southern boundary to the rear base line of lots in Range Fifteen, Hazen Settlement; thence northerly along said rear base line to the northeast angle of lot number thirty-three granted to the Farm Settlement Board; thence westerly along the north-

fournissant la protection contre les incendies, l'éclairage des rues, la collecte et évacuation des ordures, ainsi que les installations récréatives;

p) Abrogé : 96-116

q) la région du comté Restigouche connue sous le nom de Pointe La Nim dans la paroisse de Dalhousie : protection contre les incendies, services de premiers soins et d'ambulances et éclairage des rues, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la rive sud du havre Restigouche où la limite ouest du lot n° 63 concédé à Alexander Low l'intersecte; de là, en direction sud le long de la limite ouest dudit lot n° 63 jusqu'à la ligne arrière zéro de la première rangée de lots donnant sur le havre Restigouche; de là, en direction est le long de ladite ligne arrière zéro jusqu'à la limite ouest du lot n° 78 concédé à John McNish; de là, en direction sud le long de la limite ouest dudit lot n° 78 jusqu'à la limite nord du village de Darlington, soit le prolongement ouest de la limite nord de la concession faite à Paschal Charlefort; de là, en direction est le long de ladite limite du village de Darlington jusqu'à la limite est dudit lot n° 78; de là, en direction nord le long de ladite limite est du lot n° 78 jusqu'à l'intersection de la rive sud du havre Restigouche; de là, en direction ouest le long des divers méandres de ladite rive jusqu'au point de départ;

r) Abrogé : 2015-13

s) Abrogé : 2019-11

t) la région du comté de Restigouche connue sous le nom de St-Martin-de-Restigouche : protection contre les incendies et éclairage des rues, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la limite est du chemin menant de St-Martin-de-Restigouche à Limerick où la limite sud du lot n° 27 concédé par la Couronne à Adelarde Demuele l'intersecte; de là, en direction est le long de ladite limite sud jusqu'à la ligne arrière zéro des lots du rang 15, Hazen Settlement; de là, en direction nord le long de ladite ligne arrière zéro jusqu'à l'angle nord-est du lot n° 33 concédé à la *Farm Settlement Board*; de là, en direction ouest le long de limite nord dudit lot jusqu'à l'angle sud-

ern boundary of said lot to the southeast angle of lot number thirty-four west granted to Alexander Dionne; thence northerly along the eastern boundary of said lot to the northeast angle of same; thence westerly along the northern boundary and its prolongation westerly to meet the western boundary of lot letter “F” granted to Adelard Marcotte; thence southerly along said western boundary to intersect the northern boundary of lot number thirty-two granted Benjamin Michaud; thence westerly along said northern boundary to the rear base line of lots in Range Fourteen, Hazen Settlement; thence southerly along said base line to the southwest angle of lot number twenty-seven granted to E. Morissette; thence easterly along the southern boundary of said lot to the southeast angle of same; thence northerly along the eastern boundary to meet the prolongation westerly of the southern boundary of lot number twenty-seven aforesaid; thence easterly along said prolongation to the place of beginning;

(u) the parish of Saint-Quentin, excluding Saint-Quentin and the local service district of St. Martin de Restigouche, for fire protection and community services;

(v) Repealed: 2015-13

85-103; 86-1; 86-31; 89-115; 91-3; 91-81; 91-153; 92-149; 94-3; 94-119; 94-126; 95-11; 96-116; 99-10; 2002-5; 2007-63 ; 2012-19; 2015-13; 2015-36; 2019-11

15.1 In Restigouche County, local service districts are established as follows:

(a) Repealed: 94-3

(b) Repealed: 2019-11

(c) that area of Restigouche County known as White’s Brook in the parishes of Grimmer and Eldon and described as follows to provide fire protection, first aid and ambulance services and recreational facilities:

Beginning at a point where the northernmost corner of Lot No. 209A ungranted meets the eastern right of way of Route # 17; thence in a southeasterly direction to the easternmost corner of said Lot No. 209A; thence in a southwesterly and southerly direction following the rear line of lots front-

est du lot n° 34 ouest concédé à Alexander Dionne; de là, en direction nord le long de la limite est dudit lot jusqu’à l’angle nord-est dudit lot; de là, en direction ouest le long de la limite nord et son prolongement ouest jusqu’à l’intersection de la limite ouest du lot F concédé à Adelard Marcotte; de là, en direction sud le long de ladite limite ouest jusqu’à l’intersection de la limite nord du lot n° 32 concédé à Benjamin Michaud; de là, en direction ouest le long de ladite limite nord jusqu’à la ligne arrière zéro des lots du rang 14, Hazen Settlement; de là, en direction sud le long de ladite ligne zéro jusqu’à l’angle sud-ouest du lot n° 27 concédé à E. Morissette; de là, en direction est le long de la limite sud dudit lot jusqu’à l’angle sud-est dudit lot; de là, en direction nord le long de la limite est jusqu’à l’intersection du prolongement ouest de la limite sud dudit lot n° 27; de là, en direction est le long dudit prolongement jusqu’au point de départ;

u) la paroisse de Saint-Quentin, à l’exception de Saint-Quentin et du district de services locaux de St-Martin-de-Restigouche : protection contre les incendies et services communautaires;

v) Abrogé : 2015-13

85-103; 86-1; 86-31; 89-115; 91-3; 91-81; 91-153; 92-149; 94-3; 94-119; 94-126; 95-11; 96-116; 99-10; 2002-5; 2007-63; 2012-19; 2015-13; 2015-36; 2019-11

15.1 Sont constitués comme suit, dans le comté de Restigouche, les districts de services locaux suivants :

a) Abrogé : 94-3

b) Abrogé : 2019-11

c) la région du comté de Restigouche connue sous le nom de White’s Brook dans les paroisses de Grimmer et Eldon : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d’ambulances et équipements de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d’un point où le coin extrême nord du lot n° 209A non concédé intersecte l’emprise est de la route 17; de là, en direction sud-est jusqu’au coin extrême est dudit lot n° 209A; de là, en direction sud-ouest et sud en suivant la limite arrière des lots donnant sur l’emprise est de la route 17 jusqu’au

ing on the eastern right of way of Route # 17 to the southeastern corner of Lot No. 14 ungranted; thence in a westerly direction to the southwestern corner of Lot No. 14 granted to Hubert Savard; thence in a northerly and northeasterly direction following the rear line of lots fronting on the western right of way of Route # 17 to the northernmost corner of Lot No. 208 ungranted; thence in a southeasterly direction to the place of beginning;

(d) that area of Restigouche County known as Lorne in the parishes of Colbourne and Durham and described as follows for fire protection, street lighting and recreational facilities:

Beginning at the point where the southern right-of-way of Route 11 meet the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #50084664, as shown on NBGIC Property Map 30N-D3, the said point being also on the western boundary of the village of Belledune; thence southwesterly along the said western boundary to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #50083344, as shown on NBGIC Property Map 30N-D2; thence northwesterly along the southern boundary of the said lot to a point on the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #50084235; thence southwesterly along the said eastern boundary of the said lot to its southeastern corner, as shown on NBGIC Property Map 21I/16-W; thence northwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #50071174, as shown on NBGIC Property Map 21I/16-V; thence northeasterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #50071174 and its prolongation, crossing Main Road, to a point on the northern right-of-way of the said road, as shown on NBGIC Property Map 30N-B3; thence southeasterly along the said northern right-of-way to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #50081538; thence northeasterly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #50082882, as shown on NBGIC Property Map 30N-C3; thence northeasterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #50082882 and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #50083831; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot with NBGIC PID

coin sud-est du lot n° 14 non concédé; de là, en direction ouest jusqu'au coin sud-ouest du lot n° 14 concédé à Hubert Savard; de là, en direction nord et nord-est en suivant la limite arrière des lots donnant sur l'emprise ouest de la route 17 jusqu'au coin extrême nord du lot n° 208 non concédé; de là, en direction sud-est jusqu'au point de départ;

d) la région du comté de Restigouche connue sous le nom de Lorne dans les paroisses de Colbourne et Durham : protection contre les incendies, éclairage des rues et équipements de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point à l'intersection de l'emprise sud de la route 11 et du coin nord-est du lot portant le NIB 50084664 de la CIGNB, indiqué sur la carte foncière 30N-D3 de la CIGNB, ledit point étant également sur la limite ouest du village de Belledune; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite ouest, jusqu'au coin sud-est du lot portant le NIB 50083344 de la CIGNB, indiqué sur la carte foncière 30N-D2 de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud dudit lot, jusqu'à un point situé sur la limite est du lot portant le NIB 50084235 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite est dudit lot, jusqu'au coin sud-est, indiqué sur la carte foncière 21I/16-W de la CIGNB; de là, en direction nord-ouest le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NIB 50071174 de la CIGNB, indiqué sur la carte foncière 21I/16-V de la CIGNB; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot portant le NIB 50071174 de la CIGNB et de son prolongement, traversant le chemin Main, jusqu'à un point situé sur l'emprise nord, indiqué sur la carte foncière 30N-B3 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de ladite emprise nord, jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NIB 50081538 de la CIGNB; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot, jusqu'au coin nord-ouest; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NIB 50082882 de la CIGNB, indiqué sur la carte foncière 30N-C3 de la CIGNB; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot portant le NIB 50082882 de la CIGNB et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NIB 50083831 de la CIGNB; de là, en direction

#50083831 to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #50004936; thence northeasterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #50004936 to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #50190149, as shown on NBGIC Property Map 30N-C4; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot with NBGIC PID #50190149 to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #50083799; thence southeasterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #50083799 to a point on the northern right-of-way of the Doyleville Road; thence southeasterly along the said northern right-of-way to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #50083153, as shown on NBGIC Property Map 30N-D3; thence northeasterly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #50083146; thence southwesterly along the eastern boundary of the said lot with NBGIC PID #50083146 to a point on the northern right-of-way of the Doyleville Road; thence southeasterly along the said northern right-of-way to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #50170687; thence northeasterly along the western boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #50084771; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot with NBGIC PID #50084771 to a point on the western boundary of the lot with NBGIC PID #50080720; thence northeasterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #50080720 to its northwestern corner; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence northeasterly in a straight line, crossing Route 11, to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #50087683; thence northeasterly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner, as shown on NBGIC Property Map 30N-D4; thence southwesterly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #50083567; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot with NBGIC PID #50083567 to its northeastern corner; thence southwesterly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #50084664; thence southeasterly along the northern boundary of the

sud-est le long de la limite nord dudit lot portant le NIB 50083831 de la CIGNB jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NIB 50004936 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long de la limite ouest dudit lot portant le NIB 50004936 de la CIGNB et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NIB 50190149 de la CIGNB, indiqué sur la carte foncière 30N-C4 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord dudit lot portant le NIB 50190149 de la CIGNB jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NIB 50083799 de la CIGNB; de là, en direction sud-est le long de la limite ouest dudit lot portant le NIB 50083799 de la CIGNB, jusqu'à un point situé sur l'emprise nord du chemin Doyleville; de là, en direction sud-est le long de ladite emprise nord, jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NIB 50083153 de la CIGNB, indiqué sur la carte foncière 30N-D3 de la CIGNB; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot, jusqu'au coin nord-ouest; de là, en direction sud-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot portant le NIB 50083146 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite est dudit lot portant le NIB 50083146 de la CIGNB jusqu'à un point situé sur l'emprise nord du chemin Doyleville; de là, en direction sud-est le long de ladite emprise nord jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NIB 50170687 de la CIGNB; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NIB 50084771 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord dudit lot portant le NIB 50084771 de la CIGNB jusqu'à un point situé sur la limite ouest du lot portant le NIB 50080720 de la CIGNB; de là, en direction nord-est le long de la limite ouest dudit lot portant le NIB 50080720 de la CIGNB, jusqu'au coin nord-ouest; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord dudit lot, jusqu'au coin nord-est; de là, en direction nord-est en ligne droite, traversant la route 11, jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NIB 50087683 de la CIGNB; de là, en direction nord-est, le long de la limite ouest dudit lot, jusqu'au coin nord-ouest; de là, en direction sud-est le long de la limite nord dudit lot jusqu'au coin nord-est, indiqué sur la carte foncière 30N-D4 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest le long de la limite est dudit lot, jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NIB 50083567 de la CIGNB; de là, en direction sud-est le long de la limite nord dudit lot portant le NIB 50083567 de la CIGNB, jusqu'au

said lot with NBGIC PID #50084664 to the north-western corner of the lot with NBGIC PID #50084656; thence southwesterly along the western boundary of the said lot with NBGIC PID #50084656 and its prolongation crossing Route 11, to the place of beginning;

(e) that area of Restigouche County known as Chaleur, being the parish of Colborne excluding that portion of the Village of Charlo within the parish of Colborne and that portion of the local service district of Lorne contained within the parish of Colborne, and being the parish of Durham, excluding that portion of the village of Belledune contained within the parish of Durham and that portion of the local service district of Lorne contained within the parish of Durham for fire protection, street lighting and recreational facilities; and

(f) that area of Restigouche County known as St. Jean Baptiste – Menneval in the Parish of Eldon, as shown on the attached Schedule 15.1(f) for fire protection and street lighting.

85-103; 86-1; 86-31; 92-43; 94-3; 94-119; 96-116; 2001-27; 2006-35; 2019-11

16 In the parish of the City and county of Saint John, local service districts are continued as follows:

(a) that area of the City and county of Saint John known as Fairfield in the Parish of Simonds, described as follows for fire protection:

Beginning at the eastern end of the covered bridge across the mouth of Gardner Creek; thence upstream following the various courses of Gardner Creek to the mouth of Brothers Brook; thence upstream following the various courses of Brothers Brook to the northern limits of New Brunswick Highway number 111; thence easterly along the northern limits of said highway number 111 to the point where said limits meet the westerly boundary of the James Brown grant; thence northerly following the western boundary of said grant to the north-

coin nord-est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite est dudit lot, jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NIB 50084664 de la CIGNB; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord dudit lot portant le NIB 50084664 de la CIGNB, jusqu'au coin nord-ouest du lot portant le NIB 50084656 de la CIGNB; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite ouest dudit lot portant le NIB 50084656 de la CIGNB et de son prolongement, traversant la route 11, jusqu'au point de départ;

e) la région du comté de Restigouche connue sous le nom de Chaleur, étant la paroisse de Colborne, à l'exception de la partie du village de Charlo comprise dans la paroisse de Colborne et la partie du district de services locaux de Lorne comprise dans la paroisse de Colborne, et étant la paroisse de Durham, à l'exception de la partie du village de Belledune comprise dans la paroisse de Durham et la partie du district de services locaux de Lorne comprise dans la paroisse de Durham pour la protection contre les incendies, l'éclairage des rues et les équipements de loisir;

f) la région du comté de Restigouche connue sous le nom de Saint-Jean-Baptiste–Menneval dans la paroisse de Eldon figurant sur le plan ci-joint en tant qu'annexe 15.1f) et fournissant les services de protection contre les incendies et d'éclairage des rues.

85-103; 86-1; 86-31; 92-43; 94-3; 94-119; 96-116; 2001-27; 2006-35; 2019-11

16 Sont maintenus comme suit dans la cité de Saint-Jean et dans le comté de Saint-Jean, les districts de services locaux suivants :

a) la région de la cité de Saint-Jean et du comté de St-Jean connue sous le nom de Fairfield dans la paroisse de Simonds : protection contre les incendies, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant de l'extrémité est du pont couvert enjambant l'embouchure de Gardner Creek; de là, en amont le long des divers parcours de Gardner Creek jusqu'à l'embouchure du ruisseau Brothers; de là, en amont le long des divers parcours du ruisseau Brothers jusqu'aux limites nord de la route du Nouveau-Brunswick n° 111; de là, en direction est le long des limites nord de ladite route n° 111 jusqu'au point où lesdites limites intersectent la limite ouest de la concession faite à James Brown; de là, en direction nord le long de la limite

west angle of said grant; thence southeasterly along the northern boundary of said grant to the southwestern angle of Lot Number 1 granted to Phillip McHogh; thence northerly along the western boundary of said Lot Number 1 to a point where it meets the west branch of Gardner Creek; thence southeasterly following the various courses of the west branch of Gardner Creek to the junction of the west and east branches of Gardner Creek; thence upstream following the various courses of the east branch of Gardner Creek to a point where it meets the Simonds-Saint Martins Parish line; thence southeasterly along said parish line to a point where it meets the northerly bank or shore of the Bay of Fundy; thence westerly following the various courses of the said bank or shore of the Bay of Fundy to the place of beginning;

(b) the parish of Saint Martins, excluding the Village of St. Martins, for fire protection, community services and recreational facilities; and

(c) the parish of Simonds, excluding that portion of The City of Saint John and that portion of Rothesay located in the parish and the local service district of Fairfield, for fire protection, non-fire related rescue, recreational facilities and street lighting.

94-139; 95-88; 97-42; 2012-5

16.1 In Saint John County a local service district is established as follows:

(a) the parish of Musquash for fire protection, non-fire related rescue and recreational facilities.

85-103; 95-153; 2012-5

17 In Sunbury County, local service districts are continued as follows:

(a) the parish of Blissville for fire protection and recreational and sports facilities;

(b) the parish of Burton, excluding the Town of Oromocto, for fire protection, community services and first aid and ambulance services;

ouest de ladite concession jusqu'à l'angle nord-ouest de ladite concession; de là, en direction sud-est le long de la limite nord de ladite concession jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 1 concédé à Phillip McHogh; de là, en direction nord le long de la limite ouest dudit lot n° 1 jusqu'au point où il intersecte l'embranchement ouest de Gardner Creek; de là, en direction sud-est le long des divers méandres de l'embranchement ouest de Gardner Creek jusqu'à sa jonction avec les embranchements ouest et est de Gardner Creek; de là, en amont le long des divers méandres de l'embranchement est de Gardner Creek jusqu'à l'intersection de la limite de la paroisse Simonds-Saint-Martins; de là, en direction sud-est le long de ladite limite paroissiale jusqu'à l'intersection de la rive nord de la baie de Fundy; de là, en direction ouest le long des divers méandres de ladite rive de la baie de Fundy jusqu'au point de départ;

b) la paroisse de Saint Martins, à l'exception de Village of St. Martins : protection contre les incendies, services communautaires et équipements de loisir; et

c) la paroisse de Simonds, à l'exception de la partie de The City of Saint John et la partie de Rothesay qui se trouvent dans la paroisse et du district de services locaux de Fairfield : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, équipements de loisirs et éclairage des rues.

94-139; 95-88; 97-42; 2012-5

16.1 Est constitué comme suit, dans le comté de Saint-Jean, le district de services locaux suivant :

a) la paroisse de Musquash : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie et équipements de loisirs.

85-103; 95-153; 2012-5

17 Sont maintenus comme suit dans le comté de Sunbury, les districts de services locaux suivants :

a) la paroisse de Blissville : protection contre les incendies et installations récréatives et sportives;

b) la paroisse de Burton, à l'exception de la ville d'Oromocto : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

(c) the parish of Gladstone, excluding the Village of Fredericton Junction and the Village of Tracy, for fire protection, community services and recreational and sports facilities;

(d) the parish of Lincoln, excluding the local service district of Rusagonis-Waasis and that portion of The City of Fredericton located in the parish, that is shown on the attached Schedule 17(d) for fire protection, recreational facilities, community services and street lighting;

(e) the parish of Maugerville, excluding the local service district of Noonan, for fire protection and community services;

and for the additional service of recreational and sport facilities in that portion of the parish known as Inner Maugerville and described as follows:

Beginning at the point where the parish line between the parishes of Lincoln and Maugerville meets the county line between the counties of Sunbury and York; thence northeasterly along the said county line to a point on the northeastern banks or shores of Mud Creek; thence southeasterly along a straight line to the northern corner of the lot with NB PID #60118700, the said point being a point on the northwestern right-of-way of a property owned by New Brunswick Telephone Company Limited; thence northeasterly along the said right-of-way to a point on the northwesterly prolongation of the southwestern right-of-way of Church Road; thence southeasterly along the said prolongation and the said right-of-way to the northern corner of the lot with NB PID #60071107; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lot with NB PID #60071073 to a point on the northwestern right-of-way of Church Street; thence southwesterly, southerly and southeasterly along the said right-of-way and its southeasterly prolongation to a point in the parish line between the parishes of Burton and Maugerville; thence southwesterly along the said parish line to a point on the parish line between the parishes of Lincoln and Maugerville; thence northwesterly along the said parish line to the place of beginning.

c) la paroisse de Gladstone, à l'exception des villages de Fredericton Junction et de Tracy : protection contre les incendies, services communautaires et installations récréatives et sportives;

d) la paroisse de Lincoln, à l'exception du district de services locaux de Rusagonis-Waasis et de la partie de The City of Fredericton qui s'y trouve, figurant à l'annexe 17d) ci-jointe et fournissant la protection contre les incendies, les installations récréatives, les services communautaires et l'éclairage des rues;

e) la paroisse de Maugerville, à l'exception du district de services locaux de Noonan : protection contre les incendies, et services communautaires;

et services supplémentaires des installations de sports et de loisirs dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Inner Maugerville et délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la limite séparant les paroisses de Lincoln et de Maugerville et de la limite séparant les comtés de Sunbury et de York; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite séparant les comtés jusqu'à un point situé sur la rive nord-est du ruisseau Mud; de là, en direction sud-est, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID 60118700 du Nouveau-Brunswick, ledit point étant aussi un point situé sur l'emprise nord-ouest d'un bien-fonds appartenant à la New Brunswick Telephone Company Limited; de là, en direction nord-est, suivant ladite emprise, jusqu'à un point situé sur le prolongement nord-ouest de l'emprise sud-ouest du chemin Church; de là, en direction sud-est, le long dudit prolongement et de ladite emprise, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID 60071107 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest du lot portant le NID 60071073 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à un point situé sur l'emprise nord-ouest de la rue Church; de là, en direction sud-ouest, sud et sud-est, le long de ladite emprise et de son prolongement sud-est, jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Burton et de Maugerville; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses, jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Lincoln et de Maugerville; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses, jusqu'au point de départ.

(f) the parish of Northfield, excluding that part of the Village of Minto located therein, for fire protection and first aid and ambulance services; and

(g) the parish of Sheffield for fire protection, community services and first aid and ambulance services.

87-42; 87-161; 88-46; 89-158; 93-88; 2008-46; 2008-157; 2013-21; 2014-101

17.1 In Sunbury County a local service district is established as follows:

(a) that area of Sunbury County known as Rusagonis-Waasis in the Parish of Lincoln, described as follows for fire protection, community services and first aid and ambulance services:

Beginning at the point where the eastern boundary of The City of Fredericton meets the southern right-of-way of Route #7; thence in a southerly direction following the city boundary and the York-Sunbury county line to the point where the Lincoln-Gladstone parish line meets the said county line; thence in an easterly direction along the said parish line to the western banks or shores of the Oromocto River; thence in a northerly direction along the said banks or shores to the southern right-of-way of Route #7; thence in a westerly direction along the said right-of-way to the place of beginning; and

(b) that area of Sunbury County known as Noonan in the parish of Maugerville and described as follows for fire protection, garbage and refuse collection and disposal, community services and recreational and sports facilities:

Beginning at a point where the western boundary of the Burpee Wildlife Management Area meets the York - Sunbury county line; thence southerly, southeasterly and northeasterly to the western right-of-way of the Canadian Pacific Railway; thence southwesterly to the point where the said right-of-way meets the western boundary of Lot No. 72 granted to Samuel Osborne, such point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N734490, E301920; thence northwesterly to

f) la paroisse de Northfield, à l'exception de la partie du village de Minto qui s'y trouve : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances; et

g) la paroisse de Sheffield : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances.

87-42; 87-161; 88-46; 89-158; 93-88; 2008-46; 2008-157; 2013-21; 2014-101

17.1 Est constitué comme suit, dans le comté de Sunbury, le district de services locaux suivant :

a) la région du comté de Sunbury connue sous le nom de Rusagonis-Waasis dans la paroisse de Lincoln : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite est de The City of Fredericton intersecte l'emprise sud de la route #7; de là, en direction sud le long de la limite de la cité et de la limite du comté de York-Sunbury jusqu'au point d'intersection de la limite de paroisse Lincoln-Gladstone et de ladite limite de comté; de là, en direction est le long de ladite limite de paroisse jusqu'aux rives ouest de la rivière Oromocto; de là, en direction nord le long des rives de l'emprise de la route #7; de là, en direction ouest le long de ladite emprise jusqu'au point de départ; et

b) la région du comté de Sunbury connue sous le nom de Noonan dans la paroisse de Maugerville : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures, services communautaires ainsi que services d'installations récréatives et d'établissements sportifs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite ouest de la zone d'aménagement Burpee intersecte la limite des comtés de York - Sunbury; de là, en direction sud, sud-est et nord-est jusqu'à l'emprise ouest du chemin de fer du Canadian Pacific; de là, en direction sud-ouest jusqu'à un point où ladite emprise intersecte la limite ouest du lot n° 72 concédé à Samuel Osborne, ce point ayant les coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N734490, E301920; de là, en direction nord-ouest jusqu'à l'intersection

where Mud Creek meets the York - Sunbury county line, such point having approximate New Brunswick Grid Coordinates N736420, E294655; thence northeasterly to the place of beginning.

87-112; 88-46; 2007-40

18 In Victoria County, local service districts are continued as follows:

- (a) the parish of Andover, excluding the Village of Aroostook and that part of the Village of Perth-Andover located therein, for fire protection, recreational facilities and community services;
- (b) the parish of Denmark, for fire protection and community services;
- (c) the parish of Drummond, excluding the village of Drummond, for fire protection, street lighting and community services;
- (d) the parish of Gordon, excluding the village of Plaster Rock, for fire protection and community services;
- (e) the parish of Grand Falls, excluding the town of Grand Falls, for fire protection and community services;
- (f) the parish of Lorne, excluding the local service district of Riley Brook, for fire protection and community services;
- (g) the parish of Perth, excluding that part of the Village of Perth-Andover located therein, for fire protection, recreational facilities and community services; and
- (h) that area of Victoria County known as Riley Brook, described as follows for fire protection, community planning, street lighting, community services and recreational facilities:

Beginning at a point where the northerly line of Lot No. 255 granted to John McDougall meets the Tobique River; thence in an easterly direction along the north line of said Lot No. 255 in a straight line until meeting with the line of the New Brunswick Railway Company land; thence in a

de Mud Creek et de la limite des paroisses de York - Sunbury, ce point ayant les coordonnées graticulaires du Nouveau-Brunswick N736420, E294655; de là, en direction nord-est jusqu'au point de départ.

87-112; 88-46; 2007-40

18 Sont maintenus comme suit dans le comté de Victoria, les districts de services locaux suivants :

- a) la paroisse d'Andover, à l'exception du village d'Aroostook et de la partie du village de Perth-Andover qui s'y trouve : protection contre les incendies, équipements de loisirs et services communautaires;
- b) la paroisse de Denmark : protection contre les incendies et services communautaires;
- c) la paroisse de Drummond, à l'exception du village de Drummond : protection contre les incendies, éclairage des rues et services communautaires;
- d) la paroisse de Gordon, à l'exception du village de Plaster Rock : protection contre les incendies et services communautaires;
- e) la paroisse de Grand-Sault, à l'exception de la ville de Grand-Sault : protection contre les incendies et services communautaires;
- f) la paroisse de Lorne, à l'exception du district de services locaux de Riley Brook : protection contre les incendies et services communautaires;
- g) la paroisse de Perth, à l'exception de la partie du village de Perth-Andover qui s'y trouve : protection contre les incendies, équipements de loisirs et services communautaires; et
- h) la partie du comté de Victoria connue sous le nom de Riley Brook : protection contre les incendies, services communautaires, éclairage des rues et équipements de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite nord du lot n° 255 concédé à John McDougall intersecte la rivière Tobique; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 255 en ligne droite jusqu'à l'intersection de la limite du bien-fonds de la compagnie du Chemin de fer du Nouveau-Brunswick; de là, en

southerly direction and following the base or easterly lines of Lots as follows: Lot A granted to James Horne, Lot No. 253 granted to R. H. Ross, Lot No. 250 granted to S. L. Gaunce, Lot No. 249 granted to Isaac Scott, Lot No. 248 granted to E. Everett, Lot No. 247 granted to Francis Tibbets, Lot No. 246 granted to Wm. E. Everett, Lot No. 245 granted to S. Mahoney, Lot No. 244 granted to Wm. Nicholson, Lot No. 243 granted to Hugh McKay, Lot No. 242 granted to W. L. Ross, Lot No. 241 granted to J. McKeen, Lot No. 240 granted to John McKeen and Lot No. 239 granted to J. McKeen; thence in a westerly direction and following the south line of Lot No. 239 granted to Jacob Tracey in a westerly direction to the line of the New Brunswick Railway Company; thence in a northerly direction along the base or west lines of Lot No. 239 granted to Jacob Tracey, Lot No. 240 granted to Charles Barker, Lot No. 241 granted to J. Barker, Lot No. 242 granted to T. Ferguson, Lot No. 243 granted to J. Mitchell, Lot No. 244 granted to J. W. Howard, Lot No. 245 granted to R. H. Ross, Lot No. 246 granted to S. P. Everett, Lot No. 247 granted to Wm. E. Everett, Lot No. 248 granted to John T. Everett, Lot No. 249 granted to Isaac Gaunce, Lot No. 250 granted to Amos M. Gaunce, Lot No. 251 granted to C. H. Lugin, Lot No. 252 granted to Adam Clyde; thence in an easterly direction along the north line of said Lot No. 252 to the Tobique River; thence upstream to the place of beginning.

92-14; 95-146; 95-154; 2010-42

19 In Westmorland County local service districts are continued as follows:

(a) that area of Westmorland County known as Baie-Verte described as follows for fire protection, street lighting, community services and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the Trans-Canada Highway which point is distant 1000' (304.80 metres) north of Trans Canada Highway on the Village of Port Elgin boundary; thence extending southwesterly along the north side of Trans Canada Highway and maintaining a distance of 1000' (304.80 metres) therefrom to a point 1000' (304.80 metres) from the easterly side of the Coburg Road (so-called); thence north-westerly along said Coburg Road until the lot owned or previously owned by

direction sud et le long de la ligne zéro ou la limite est des lots suivants : lot A concédé à James Horne, lot n° 253 concédé à R. H. Ross, lot n° 250 concédé à S. L. Gaunce, lot n° 249 concédé à Isaac Scott, lot n° 248 concédé à E. Everett, lot n° 247 concédé à Francis Tibbets, lot n° 246 concédé à Wm E. Everett, lot n° 245 concédé à S. Mahoney, lot n° 244 concédé à Wm Nicholson, lot n° 243 concédé à Hugh McKay, lot n° 242 concédé à W. L. Ross, lot n° 241 concédé à J. McKeen, lot n° 240 concédé à John McKeen et lot n° 239 concédé à J. McKeen; de là, en direction ouest et le long de la limite sud du lot n° 239 concédé à Jacob Tracey en direction ouest jusqu'à la limite du Chemin de fer de la compagnie du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord le long de la ligne zéro ou la limite ouest du lot n° 239 concédé à Jacob Tracey, du lot n° 240 concédé à Charles Barker, du lot n° 241 concédé à J. Barker, du lot n° 242 concédé à T. Ferguson, du lot n° 243 concédé à J. Mitchell, du lot n° 244 concédé à J. W. Howard, du lot n° 245 concédé à R. H. Ross, du lot n° 246 concédé à S. P. Everett, du lot n° 247 concédé à Wm E. Everett, du lot n° 248 concédé à John T. Everett, du lot n° 249 concédé à Isaac Gaunce, du lot n° 250 concédé à Amos M. Gaunce, du lot n° 251 concédé à C. H. Lugin et du lot n° 252 concédé à Adam Clyde; de là, en direction est le long de la limite nord dudit lot n° 252 jusqu'à la rivière Tobique; de là, en amont jusqu'au point de départ;

92-14; 95-146; 95-154; 2010-42

19 Sont maintenus comme suit dans le comté de Westmorland, les districts de services locaux suivants :

a) la région du comté de Westmorland connue sous le nom de Baie-Verte : protection contre les incendies, éclairage des rues, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la route transcanadienne, qui se trouve à 1 000 pieds (304,80 mètres) au nord de la route transcanadienne sur la limite du village de Port Elgin; de là, vers le sud-ouest le long du côté nord de la route transcanadienne à une distance de 1 000 pieds (304,80 mètres) de celle-ci jusqu'à un point situé à 1 000 pieds (304,80 mètres) du côté est du chemin Coburg; de là, en direction nord-ouest le long dudit chemin Coburg jusqu'au lot appartenant maintenant ou jadis à Dean Scopie; de

Dean Scobie is reached; thence westerly crossing said Coburg Road to a point 1000' (304.80 metres) westerly of said road; thence southeasterly along Coburg Road and maintaining a distance of 1000' (304.80 metres) to a point 1000' (304.80 metres) from the north side of Trans-Canada Highway; thence generally south-westerly along Trans Canada Highway and maintaining a distance of 1000' (304.80 metres) therefrom until the westerly line of the lot owned or previously owned by William O. Coates is reached; thence southeasterly crossing said Trans Canada Highway until the Nova Scotia Border is reached; thence generally easterly and following said Nova Scotia border until the southeasterly line of the lot owned or previously owned by Maurice Lamb is reached; thence northeasterly following said lot and prolonged easterly until the lot owned or previously owned by Lewis Craig is reached; thence southeasterly along said Craig lot to the Cottage Road; thence generally easterly to include the lot owned or previously owned by Claude Chapman and following Creek to the Bay; thence following Bay Shore in a generally northerly direction until the northeast line of the lot owned or previously owned by Dr. Crawford is reached; thence northerly along said line to the Village of Port Elgin; thence following boundary of the Village of Port Elgin until a point 1000' (304.80 metres) north of Trans Canada Highway, the point of beginning is reached;

(b) the parish of Botsford, excluding Village of Port Elgin, the local service districts of Cape Tormentine and Bayfield, the portion of the rural community of Beaubassin East located in the parish and the portion of village of Cap-Pelé located in the parish, for fire protection;

(c) Repealed: 95-38

(d) that area of Westmorland County known as Cape Tormentine in the Parish of Botsford, described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on Highway No. 16, running between Bayfield and Cape Tormentine, where the westerly line of the property owned or previously owned by William Payne meets said highway; thence northerly on a line prolonged

là, en direction ouest en traversant ledit chemin Coburg jusqu'à un point situé à 1 000 pieds (304,80 mètres) à l'ouest dudit chemin; de là, en direction sud-est le long du chemin Coburg à une distance de 1 000 pieds (304,80 mètres) de celle-ci jusqu'à un point situé à 1 000 pieds (304,80 mètres) du côté nord de la route transcanadienne; de là, en direction sud-ouest le long de la route transcanadienne à une distance de 1 000 pieds (304,80 mètres) de cette route jusqu'à la limite ouest du lot appartenant maintenant ou jadis à William O. Coates; de là, en direction sud-est en traversant ladite route transcanadienne jusqu'à la frontière de la Nouvelle-Écosse; de là, en direction est et le long de ladite frontière de la Nouvelle-Écosse jusqu'à la limite sud-est du lot appartenant maintenant ou jadis à Maurice Lamb; de là, en direction nord-est le long dudit lot et son prolongement est jusqu'au lot appartenant maintenant ou jadis à Lewis Craig; de là, en direction sud-est le long du lot Craig jusqu'au chemin Cottage; de là, en direction est, y compris le lot appartenant maintenant ou jadis à Claude Chapman, et le long de l'anse jusqu'à la baie; de là, le long de la baie Shore en direction nord jusqu'à la limite nord-est du lot appartenant maintenant ou jadis au Dr Crawford; de là, en direction nord le long de ladite limite jusqu'au village de Port Elgin; de là, le long de la limite du village de Port Elgin jusqu'à un point situé à 1 000 pieds (304,80 mètres) au nord de la route transcanadienne, soit le point de départ;

b) la paroisse de Botsford, à l'exception du Village de Port Elgin, des districts de services locaux de Cap Tormentin et Bayfield, la partie de la communauté rurale de Beaubassin-est située dans la paroisse et la partie du village de Cap-Pelé situé dans la paroisse : protection contre les incendies;

c) Abrogé : 95-38

d) la région du comté de Westmorland connue sous le nom de Cap Tormentin dans la paroisse de Botsford : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la route n° 16 allant de Bayfield à Cap Tormentin où la limite ouest de la propriété appartenant maintenant ou jadis à William Payne intersecte ladite route; de là, en direction nord le long du prolongement de la limite

northerly from the said Payne property crossing said highway to the bay shore; thence easterly along the bay shore around and including the N.B. - P.E.I. Ferry Terminal until a point is reached where a line prolonged northerly from the northeast corner of the property owned or previously owned by John MacLeod meets said point; thence southerly crossing said highway and following the easterly line of said John MacLeod until a point 300 feet (91.44 metres) south of said highway is reached; thence northerly along the westerly line of said William Payne to Highway No. 16, the point of beginning;

(e) Repealed: 95-38

(f) the parish of Dorchester, excluding Village of Dorchester, Memramcook and the portion of Dieppe located in the parish, for fire protection, and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Calhoun Road and described as follows:

Beginning at the point where the parish lines of the parish of Moncton and the parish of Dorchester meet the eastern limit of Route 2; thence in a southeasterly direction along the eastern limit of Route 2 to the northwestern boundary of the lot having NB PID #70143193; thence northeasterly along the said lot's northwestern boundary to its northern corner; thence southeasterly along the said lot's northeastern boundary to its eastern corner; thence southwesterly along the said lot's southeastern boundary to the eastern limit of Route 2; thence in a southeasterly direction along the eastern limit of Route 2 to the northwestern boundary of the lot having NB PID #70143201; thence northeasterly along the said lot's northwestern boundary to its northern corner; thence southeasterly along the said lot's northeastern boundary to its eastern corner; thence southwesterly along the said lot's southeastern boundary to the northern corner of the lot having NB PID #00911115; thence southeasterly along the said lot's northeastern boundary to its eastern corner; thence southwesterly along the said lot's southeastern boundary to the eastern limit of Route 2; thence in a southeasterly direction along the eastern limit of Route 2 to a portion of the northwestern boundary of the lot having NB PID #70004320; thence northeasterly along that portion of the said lot's northwestern boundary to its northern corner; thence southeasterly along a portion of

nord partant de ladite propriété Payne, traversant ladite route jusqu'à la rive; de là, en direction est le long de la rive contournant et comprenant le terminal du traversier Nouveau-Brunswick-Île-du-Prince-Édouard jusqu'à l'intersection d'un point où la limite nord prolongée du coin nord-est de la propriété appartenant maintenant ou jadis à John MacLeod intersecte ledit point; de là, en direction sud en traversant ladite route et en longeant la limite est de ladite propriété de John MacLeod jusqu'à un point situé à 300 pieds (91,44 mètres) au sud de ladite route; de là, en direction nord le long de la limite ouest de la propriété de William Payne jusqu'à la route n° 16, soit le point de départ;

e) Abrogé : 95-38

f) la paroisse de Dorchester, à l'exception du Village de Dorchester, de Memramcook et de la partie de Dieppe qui s'y trouve : protection contre les incendies et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de chemin Calhoun et délimitée comme suit :

Partant du point où la limite séparant les paroisses de Moncton et de Dorchester croise la limite est de la Route 2; de là, en direction sud-est, le long de la limite est de la Route 2 jusqu'à la limite nord-ouest du lot portant le NID 70143193 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle nord; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à la limite est de la Route 2; de là, en direction sud-est, le long de la limite est de la Route 2 jusqu'à la limite nord-ouest du lot portant le NID 70143201 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle nord; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID 00911115 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à la limite est de la Route 2; de là, en direction sud-est, le long de la limite est de la Route 2 jusqu'à une partie de la limite nord-ouest du lot portant le NID 70004320 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de cette partie de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à

the said lot's northeastern boundary to a northeastern corner; thence northeasterly along a portion of the said lot's northwestern boundary to the western limit of Calhoun Road, so-called; thence in a southeasterly direction along the western limit of Calhoun Road to a portion of the said lot's southeasterly boundary; thence southwesterly along that portion of the said lot's southeasterly boundary to another northeastern corner; thence southeasterly along a portion of the said lot's northeastern boundary to its eastern corner; thence southwesterly along a portion of the said lot's southeastern boundary to the eastern limit of Route 2; thence in a southeasterly direction along the eastern limit of Route 2 to a portion of the northwesterly boundary of the lot having NB PID #00911149; thence northeasterly along that portion of the said lot's northwestern boundary to its northern corner; thence southeasterly along a portion of the said lot's northeastern boundary to its northeastern corner; thence northeasterly along a portion of the said lot's northwesterly boundary to the western limit of Calhoun Road; thence in a southeasterly direction along the western limit of Calhoun Road to the said lot's southeastern boundary; thence southwesterly along the said lot's southeastern boundary to the northern corner of the lot having NB PID #70113741; thence southeasterly along the said lot's northeastern boundary to its eastern corner; thence southwesterly along the said lot's southeastern boundary to the eastern limit of Route 2; thence in a southeasterly direction along the eastern limit of Route 2 to the northeastern boundary of the lot having NB PID #70170121; thence in a southeasterly direction along the said lot's northeastern boundary to the northwestern boundary of the lot having NB PID #70259825; thence northeasterly along the said lot's northwestern boundary to the western limit of Calhoun Road; thence in a northwesterly direction along the western limit of Calhoun Road to the southwesterly prolongation of the southeastern boundary of the lot having NB PID #70113915; thence northeasterly along the said prolongation and the said lot's southeastern boundary to the western limit of Old Calhoun Road, so-called; thence in a northwesterly direction along the western limit of Old Calhoun Road to the southwesterly prolongation of a portion of the northwestern boundary of the lot having NB PID #00921668; thence northeasterly along the said prolongation and that portion of the said lot's northwestern boundary to the western bank of Memramcook River; thence in a northwesterly direction along the western bank of

son angle nord; de là, en direction sud-est, le long d'une partie de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction nord-est, le long d'une partie de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à la limite ouest du chemin Calhoun, ainsi appelé; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest du chemin Calhoun jusqu'à une partie de la limite sud-est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de cette partie de la limite sud-est dudit lot jusqu'à un autre angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long d'une partie de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle est; de là, en direction sud-ouest, le long d'une partie de la limite sud-est dudit lot jusqu'à la limite est de la Route 2; de là, en direction sud-est le long de la limite est de la Route 2 jusqu'à une partie de la limite nord-ouest du lot portant le NID 00911149 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de cette partie de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle nord; de là, en direction sud-est, le long d'une partie de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction nord-est, le long d'une partie de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à la limite ouest du chemin Calhoun; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest du chemin Calhoun jusqu'à la limite sud-est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID 70113741 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à la limite est de la Route 2; de là, en direction sud-est, le long de la limite est de la Route 2 jusqu'à la limite nord-est du lot portant le NID 70170121 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à la limite nord-ouest du lot portant le NID 70259825 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à la limite ouest du chemin Calhoun; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest du chemin Calhoun jusqu'au prolongement sud-ouest de la limite sud-est du lot portant le NID 70113915 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long dudit prolongement et de la limite sud-est dudit lot jusqu'à la limite ouest de l'ancien chemin Calhoun, ainsi appelé; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest de l'ancien chemin Calhoun jusqu'au prolongement sud-ouest d'une partie de la limite nord-ouest du lot portant le NID 00921668 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long dudit prolonge-

Memramcook River to the southern boundary of the lot having NB PID #70182282; thence westerly along the said lot's southern boundary to its southwestern corner; thence northerly along the said lot's western boundary to the southeastern limit of Calhoun Station Road, so-called; thence southwesterly along the southeastern limit of Calhoun Station Road to the southeasterly prolongation of a portion of the southwestern boundary of the lot having NB PID #00902429; thence northwesterly along the said prolongation and in a northwesterly direction along the said lot's southwestern boundary to its western corner; thence northeasterly along a portion the said lot's northwestern boundary to the western boundary of the lot having NB PID #70125315; thence in a northerly direction along the said lot's western boundary to the southeastern boundary of the lot having NB PID #00910943; thence southwesterly along the said lot's southeastern boundary to its southern corner; thence in a northwesterly direction along the said lot's southwestern boundary to the southeastern boundary of the lot having NB PID #00910760; thence southwesterly along the said lot's southeastern boundary to its southern corner; thence northwesterly along the said lot's southwestern boundary to its western corner; thence northeasterly along the said lot's northwestern boundary to the western boundary of the lot having NB PID #70125315; thence in a northerly direction along the said lot's western boundary to the division line between the parishes of Moncton and Dorchester; thence southwesterly along the said division line to the place of beginning;

(g) Repealed: 95-38

(h) Repealed: 95-38

(i) Repealed: 95-38

(j) the parish of Moncton, excluding the city of Moncton and the portion of Dieppe located in the parish, for fire protection, community services, recreational facilities and for the additional services of street lighting and garbage and refuse collection and dis-

ment et de cette partie de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à la rive ouest de la rivière Memramcook; de là, en direction nord-ouest, le long de la rive ouest de la rivière Memramcook jusqu'à la limite sud du lot portant le NID 70182282 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction nord, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à la limite sud-est du chemin Calhoun Station, ainsi appelé; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est du chemin Calhoun Station jusqu'au prolongement sud-est d'une partie de la limite sud-ouest du lot portant le NID 00902429 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long dudit prolongement et, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à son angle ouest; de là, en direction nord-est, le long d'une partie de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à la limite ouest du lot portant le NID 70125315 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à la limite sud-est du lot portant le NID 00910943 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à son angle sud; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à la limite sud-est du lot portant le NID 00910760 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à son angle sud; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à son angle ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à la limite ouest du lot portant le NID 70125315 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à la limite séparant les paroisses de Moncton et de Dorchester; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'au point de départ;

g) Abrogé : 95-38

h) Abrogé : 95-38

i) Abrogé : 95-38

j) la paroisse de Moncton, à l'exception de la cité de Moncton et de la partie de Dieppe située dans la paroisse : protection contre les incendies, services communautaires, équipements de loisirs et services supplémentaires d'éclairage des rues et de collecte et d'évacuation des ordures dans la partie de la paroisse

posal in that portion of the parish known as Greater Lakeburn and described as follows:

Beginning at the northern corner of the lot with NB PID #70170659, the said corner being also a point on the western right-of-way of Route 2; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot to its western corner, the said corner being also a point on the northeastern right-of-way of a Crown reserved road; thence southwesterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northern corner of the lot with NB PID #00915876; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lot with NB PID #00982587 to the western corner of the said lot, the said corner being also a point on the northeastern right-of-way of a Crown reserved road; thence southwesterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northern corner of the lot with NB PID #70315288; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lot with NB PID #70315270 to the eastern corner of the lot with NB PID #00923953; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lots with NB PID #00982470, NB PID #00924589, NB PID #00946764, NB PID #00982520, NB PID #70335781, NB PID #00946962, NB PID #00924878, NB PID #70013313, NB PID #70260112 and NB PID #70013305 to the northern corner of the said lot, the said corner being also a point on the southeastern right-of-way of Leblanc Road; thence northwesterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the eastern corner of the lot with NB PID #70155643; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lots with NB PID #00924316, NB PID #00924688, NB PID #00982264, NB PID #00982256, NB PID #00924712, NB PID #00924241 and NB PID #70402615 to the northern corner of the said lot, the said corner being also a point on the southeastern right-of-way of Melanson Road; thence northwesterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the eastern corner of the lot with NB PID #70306568; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lot with NB PID #70451547 to the southern corner of the lot with NB PID #00925271; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot and the south-

connue sous le nom de Greater Lakeburn et délimitée comme suit :

Partant de l'angle nord du lot portant le NID NB 70170659, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise ouest de la route 2; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle ouest, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-est d'un chemin réservé de la Couronne; de là, en direction sud-ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 00915876; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 00982587 jusqu'à l'angle ouest dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-est d'un chemin réservé de la Couronne; de là, en direction sud-ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 70315288; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 70315270 jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 00923953; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est des lots portant les NID NB 00982470, 00924589, 00946764, 00982520, 70335781, 00946962, 00924878, 70013313, 70260112 et 70013305 jusqu'à l'angle nord dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est du chemin Leblanc; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 70155643; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est des lots portant les NID NB 00924316, 00924688, 00982264, 00982256, 00924712, 00924241 et 70402615 jusqu'à l'angle nord dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est du chemin Melanson; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 70306568; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est du lot portant le NID NB 70451547 jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 00925271; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 00924811 jusqu'à l'angle est dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est des lots portant les NID NB 00925115, 70447784, 70422241,

eastern boundary of the lot with NB PID #00924811 to the eastern corner of the said lot; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lots with NB PID #00925115, NB PID #70447784, NB PID #70422241, NB PID #01008986, NB PID #70122312, NB PID #70443304 and NB PID #70439807 to a point on the southern boundary of the lot with NB PID #00926592; thence easterly along the said boundary and the southern boundary of the lots with NB PID #00925503, NB PID #01011311, NB PID #00926410, NB PID #00926089, NB PID #00926139, NB PID #01014752, NB PID #00926253, NB PID #00926980, NB PID #70458310, NB PID #00927483, NB PID #00927475, NB PID #00927442, NB PID #00927426, NB PID #01112184 and NB PID #01025147 to the southeastern corner of the said lot; thence northerly along the eastern boundary of the said lot and the eastern boundary of the lot with NB PID #70014881 to the northeastern corner of the said lot, the said corner being also a point on the southern right-of-way of Route 132; thence northerly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southeastern corner of the lot with NB PID #70267141; thence northerly along the eastern boundary of the said lot and its northerly prolongation to a point that is a distance of 182.88 m north of the northern right-of-way of Route 131; thence easterly, maintaining a distance of 182.88 m north of the said right-of-way to a point on the eastern boundary of the lot with NB PID #00927079, the said point being also a point on the southwestern right-of-way of Route 2; thence southeasterly along the said right-of-way to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Painsec Junction and described as follows:

Beginning at the point where the southern right-of-way of Route 134 meets the northeastern corner of the lot with NB PID #00928432; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to its southeastern corner, the said corner being a point on the northern boundary of the lot with NB PID #00929323; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #00929323 and its prolongation to the southwestern corner of the

01008986, 70122312, 70443304 et 70439807 jusqu'à un point situé sur la limite sud du lot portant le NID NB 00926592; de là, en direction est, le long de ladite limite et de la limite sud des lots portant les NID NB 00925503, 01011311, 00926410, 00926089, 00926139, 01014752, 00926253, 00926980, 70458310, 00927483, 00927475, 00927442, 00927426, 01112184 et 01025147 jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction nord, le long de la limite est dudit lot et de la limite est du lot portant le NID NB 70014881 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud de la route 132; de là, en direction nord, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID NB 70267141; de là, en direction nord, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement nord jusqu'à un point situé à une distance de 182,88 m au nord de l'emprise nord de la route 131; de là, en direction est, toujours à une distance de 182,88 m au nord de ladite emprise jusqu'à un point situé sur la limite est du lot portant le NID NB 00927079, ledit point étant aussi un point situé sur l'emprise sud-ouest de la route 2; de là, en direction sud-est, le long de ladite emprise jusqu'au point de départ;

et le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Painsec Junction et délimitée comme suit :

Partant du point où l'emprise sud de la route 134 intersecte l'angle nord-est du lot portant le NID 00928432 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle sud-est, ledit angle étant un point situé sur la limite nord du lot portant le NID 00929323 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 00929323 du Nouveau-Brunswick et de son pro-

lot with NB PID #00928465; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #00928390; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot, crossing Route 15, to the northwestern corner of the lot with NB PID #00928630; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot, the said boundary also being the southern right-of-way of Route 15, and its prolongation, crossing Painsec Branch Road, to a point on the southern right-of-way of Route 15, the said point determined by the northwesterly prolongation of the eastern boundary of the lot with NB PID #01079391; thence southeasterly along the said prolongation and the said eastern boundary and its prolongation to a point on the northern right-of-way of the Canadian National Railway; thence southwesterly along the northern right-of-way of the said railway, crossing Route 15 and Route 134, to a point on the eastern boundary of the city of Moncton; thence northeasterly along the various courses of the eastern boundary of the city of Moncton to a point on the northern boundary of the lot with NB PID #00947556; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70118039; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to a point on the northern right-of-way of Millview Drive; thence northeasterly along the said northern right-of-way to a point on the northwesterly prolongation of the eastern boundary of the lot with NB PID #70118047; thence southeasterly along the said prolongation and the said eastern boundary to the southeastern corner of the said lot, the said corner being a point on the northern boundary of the lot with NB PID #01024454; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the western boundary of the lot with NB PID #00869438; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to a point on the southwesterly prolongation of the northern boundary of the lot with NB PID #00928648; thence northeasterly along the said prolongation and the said northern boundary to a point on the western boundary of the lot with NB PID #00823724; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70225768; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern

longement jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 00928465 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 00928390 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot, traversant la route 15, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 00928630 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot, ladite limite étant aussi l'emprise sud de la route 15, et de son prolongement, traversant le Chemin Painsec Branch, jusqu'à un point situé sur l'emprise sud de la route 15, ledit point étant déterminé par le prolongement nord-ouest de la limite est du lot portant le NID 01079391 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long dudit prolongement et de ladite limite est et de son prolongement jusqu'à un point situé sur l'emprise nord du chemin de fer du Canadien national; de là, en direction sud-ouest, le long de l'emprise nord dudit chemin de fer, traversant les routes 15 et 134, jusqu'à un point situé sur la limite est de la cité de Moncton; de là, en direction nord-est, suivant les divers tracés de la limite est de la cité de Moncton, jusqu'à un point situé sur la limite nord du lot portant le NID 00947556 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70118039 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à un point situé sur l'emprise nord de la promenade Millview; de là, en direction nord-est, le long de ladite emprise nord, jusqu'à un point situé sur le prolongement nord-ouest de la limite est du lot portant le NID 70118047 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long dudit prolongement et de ladite limite est jusqu'à l'angle sud-est dudit lot, ledit angle étant un point situé sur la limite nord du lot portant le NID 01024454 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point situé sur la limite ouest du lot portant le NID 00869438 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-ouest de la limite nord du lot portant le NID 00928648 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long dudit prolongement et de ladite limite nord jusqu'à un point situé sur la limite ouest du lot portant le NID 00823724 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot

corner of the lot with NB PID #00928671; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Miracle Drive, to the northwestern corner of the lot with NB PID #00929174; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #00928689, the said corner being a point on the western boundary of the lot with NB PID #00929182; thence southeasterly along the western boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NB PID #00928341; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #00928879, the said corner being a point on the western right-of-way of Biddington Avenue; thence southeasterly along the said western right-of-way to a point on the northern right-of-way of Route 134; thence northeasterly along the said northern right-of-way to the southeastern corner of the lot with NB PID #01023902, said corner being also on the western right-of-way of McNeil Road; thence northwesterly along the western right-of-way of the said road to the southeastern corner of the lot with NB PID #70147624; thence southwestwardly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner; thence northwesterly along the western boundary of the lot with NB PID #70147624 and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NB PID #01023696, the said corner being also on the southern right-of-way of Hart Street; thence northwesterly along a straight line, crossing Hart Street, to the southwestern corner of the lot with NB PID #70015722; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NB PID #00928481, the said corner being also on the southern right-of-way of Euclide Street; thence northwesterly along a straight line, crossing Euclide Street, to the southwestern corner of the lot with NB PID #00929059; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NB PID #70134846, the said corner being also on the southern right-of-way of Duchess Street; thence northwesterly along a straight line, crossing Duchess Street, to the southwestern corner of the lot with NB PID #70134853; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation, crossing Holiday Street, to a point on the southern boundary of the lot with NB PID #70178173, the said point being also on the north-

jusqu'à son angle nord-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70225768 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 00928671 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement, traversant la promenade Miracle, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 00929174 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 00928689 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant un point situé sur la limite ouest du lot portant le NID 00929182 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 00928341 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 00928879 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant un point situé sur l'emprise ouest de l'avenue Biddington; de là, en direction sud-est, le long de ladite emprise ouest jusqu'à un point situé sur l'emprise nord de la route 134; de là, en direction nord-est, le long de ladite emprise nord jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 01023902 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise ouest du Chemin McNeil; de là, en direction nord-ouest, le long de l'emprise ouest dudit chemin jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70147624 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest du lot portant le NID 70147624 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01023696 du Nouveau-Brunswick, le dit angle étant aussi situé sur l'emprise sud de la rue Hart; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite, traversant la rue Hart, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70015722 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 00928481 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi situé sur la limite sud de la rue Euclide; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite, traversant la rue Euclide, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 00929059 du Nouveau-Brunswick; de là, en

ern right-of-way of Holiday Street; thence southwesterly along the northern right-of-way of Holiday Street to the southwestern corner of the lot with NB PID #70178173, the said corner being also on the eastern right-of-way of Biddington Avenue; thence northwesterly along the eastern right-of-way of Biddington Avenue to the northwestern corner of the lot with NB PID #70178173; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner, the said corner being also on the western right-of-way of McNeil Road; thence northwesterly along the western right-of-way of McNeil Road and its prolongation, crossing Cowling Crescent, to a point on the southern boundary of the lot with NB PID #00913178; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot to the southwestern corner of the lot with NB PID #70142112; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the lot with NB PID #70142112 and continuing along the northern boundary of the lot with NB PID #70142120 and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #70052824, the said corner being also on the western right-of-way of McNeil Road; thence northwesterly along the western right-of-way of McNeil Road, crossing McNulty Avenue, to the southeastern corner of the lot with NB PID #70173810; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner, the said corner being a point on the southern boundary of the lot with NB PID #70173802; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner; thence northwesterly along the western boundary of the lot with NB PID #70173802 and its prolongation, crossing Cliff Street, to a point on the southern boundary of the lot with NB PID #70173737; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner; thence northwesterly along the western boundary of the lot with NB PID #70173737 and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NB PID #70173711; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NB PID #70191770, the said corner being also on the western right-of-way of McNeil Road; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Kindale Street, to the

direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70134846 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise sud de la rue Duchess; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite, traversant la rue Duchess, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70134853 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement, traversant la rue Holiday, jusqu'à un point situé sur la limite sud du lot portant le NID 70178173 du Nouveau-Brunswick, ledit point étant aussi situé sur l'emprise nord de la rue Holiday; de là, en direction sud-ouest, le long de l'emprise nord de la rue Holiday, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70178173 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise est de l'avenue Biddington; de là, en direction nord-ouest, le long de l'emprise est de l'avenue Biddington, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70178173 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot, jusqu'à son angle nord-est, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise ouest du Chemin McNeil; de là, en direction nord-ouest, le long de l'emprise ouest du Chemin McNeil et de son prolongement, traversant le croissant Cowling, jusqu'à un point situé sur la limite sud du lot portant le NID 00913178 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud dudit lot, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70142112 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot, jusqu'à son angle nord-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord du lot portant le NID 70142112 du Nouveau-Brunswick et de la limite nord du lot portant le NID 70142120 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70052824 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise ouest du Chemin McNeil; de là, en direction nord-ouest, le long de l'emprise ouest du Chemin McNeil, traversant l'avenue McNulty, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70173810 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot, jusqu'à son angle nord-ouest, ledit angle étant un point situé sur la limite sud du lot portant le NID 70173802 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en

southeastern corner of the lot with NB PID #70191762; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner; thence northwesterly along the western boundary of the lot with NB PID #70191762 and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70191754; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #70173513; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70191671; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot to its northwestern corner, the said corner being also on the eastern right-of-way of McNulty Avenue; thence northwesterly along the eastern right-of-way of McNulty Avenue to the southwestern corner of the lot with NB PID #70202593; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NB PID #70202528; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to its northeastern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the lot with NB PID #70202528 and its prolongation to a point on the eastern right-of-way of McNeil Road; thence northwesterly along the eastern right-of-way of McNeil Road to the southwestern corner of the lot with NB PID #70224795; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot to its southeastern corner, the said corner being also a point on the western boundary of the lot with NB PID #70298179; thence southeasterly along the western boundary of the said lot to its southwestern corner; thence northeasterly along the southern boundary of the lot with NB PID #70298179 and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #00928846; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #70053442; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner; thence northwesterly along the western boundary of the lot with NB PID #70053442 to a point on the eastern right-of-way of McNeil Road; thence southwesterly along the said eastern right-of-way to the northeastern corner of the lot with NB PID #01094564; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence southwesterly along the southern boundary of the lot with NB PID #01094564 and its prolongation to the southwestern corner of the

direction nord-ouest, le long de la limite ouest du lot portant le NID 70173802 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement, traversant la rue Cliff, jusqu'à un point situé sur la limite sud du lot portant le NID 70173737 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest du lot portant le NID 70173737 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70173711 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70191770 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise ouest du Chemin McNeil; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement, traversant la rue Kindale, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70191762 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest du lot portant le NID 70191762 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70191754 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70173513 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70191671 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord dudit lot, jusqu'à son angle nord-ouest, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise est de l'avenue McNulty; de là, en direction nord-ouest, le long de l'emprise est de l'avenue McNulty jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70202593 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70202528 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord du lot portant le NID 70202528 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à un point situé sur l'emprise est du Chemin McNeil; de là, en direction nord-ouest, le long de l'emprise est du Chemin McNeil jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70224795 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud dudit lot

lot with NB PID #01094614; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner, the said corner being also a point on the southern right-of-way of McNeil Road; thence southwesterly along the said southern right-of-way and continuing along the eastern right-of-way of McNeil Road to the northwestern corner of the lot with NB PID #01094572; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #01094572 to the northwestern corner of the lot with NB PID #70011291; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #70011291 and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #70082300; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner, the said corner being also on the eastern right-of-way of McNeil Road; thence southeasterly along the said eastern right-of-way to the northwestern corner of the lot with NB PID #70082318; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #70082318 and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #01094622; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to the northeastern corner of the lot with NB PID #01094556; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to its southeastern corner, the said corner being also a point on the northern boundary of the lot with NB PID #01025394; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #01025394 and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #01025410; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner, the said corner being also on the eastern right-of-way of McNeil Road; thence southeasterly along the eastern right-of-way of McNeil Road to the northwestern corner of the lot with NB PID #01025386; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #01025386 and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #70212444; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolonga-

jusqu'à son angle sud-est, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite ouest du lot portant le NID 70298179 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest dudit lot, jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud du lot portant le NID 70298179 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 00928846 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70053442 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest du lot portant le NID 70053442 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à un point situé sur l'emprise est du Chemin McNeil; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite emprise est jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 01094564 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle sud-est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud du lot portant le NID 01094564 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 01094614 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à son angle nord-ouest, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud du Chemin McNeil; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite emprise sud et le long de l'emprise est du Chemin McNeil jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01094572 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 01094572 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70011291 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 70011291 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70082300 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise est du Chemin McNeil; de là, en direction sud-est, le long de ladite emprise est jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70082318 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot

tion to the southwestern corner of the lot with NB PID #01023704, the said corner being also on the eastern right-of-way of McNeil Road; thence southeasterly along the eastern right-of-way of McNeil Road to the northwestern corner of the lot with NB PID #01023571; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #01023571 and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #00947572, the said corner being also a point on the northern boundary of the lot with NB PID #01024058; thence northeasterly along the northern boundary of said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #01024058 and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #01024041; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to the northeastern corner of the lot with NB PID #01024033; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #01023712; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner, said corner being also on the eastern right-of-way of McNeil Road; thence southeasterly along the eastern right-of-way of McNeil Road to the northwestern corner of the lot with NB PID #00947382; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #00947382 and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #00947424; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner, said corner being also on the eastern right-of-way of McNeil Road; thence southeasterly along the eastern right-of-way of McNeil Road to the northwestern corner of the lot with NB PID #01024025; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #01024025 and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #00928986; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner, said corner being also on the eastern right-of-way of McNeil Road; thence southeasterly along the eastern right-of-way of McNeil Road to the northwestern corner of the lot with NB PID #70167333; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeastern corner;

jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 70082318 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 01094622 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 01094556 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle sud-est, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite nord du lot portant le NID 01025394 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 01025394 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 01025410 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise est du Chemin McNeil; de là, en direction sud-est, le long de l'emprise est du Chemin McNeil jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01025386 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 01025386 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70212444 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 01023704 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise est du Chemin McNeil; de là, en direction sud-est, le long de l'emprise est du Chemin McNeil jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01023571 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 01023571 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 00947572 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite nord du lot portant le NID 01024058 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 01024058 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 01024041 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest,

thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #70167333 to its southeastern corner, the said corner being also on the northern right-of-way of Route 134; thence southeasterly along a straight line, crossing Route 134, to the northeastern corner of the lot with NB PID #00928432, the said corner being the place of beginning;

le long de la limite sud dudit lot jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 01024033 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 01023712 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise est du Chemin McNeil; de là, en direction sud-est, le long de l'emprise est du Chemin McNeil jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 00947382 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 00947382 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 00947424 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise est du Chemin McNeil; de là, en direction sud-est, le long de l'emprise est du Chemin McNeil jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01024025 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 01024025 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 00928986 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest, ledit angle étant aussi situé sur l'emprise est du Chemin McNeil; de là, en direction sud-est, le long de l'emprise est du Chemin McNeil jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70167333 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 70167333 du Nouveau-Brunswick jusqu'à son angle sud-est, ledit angle étant aussi l'emprise nord de la route 134; de là, en direction sud-est, suivant une ligne droite, traversant la route 134, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 00928432 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant le point de départ.

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Irishtown and described as follows:

et pour le service supplémentaire d'éclairage de rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Irishtown et délimitée comme suit :

Beginning at the point located on the northern side of Ammon Road and being the southeastern corner of the lot with NB PID #00951673 and the southwestern corner of the lot with NB PID #01015361, the said corner also being on the northern boundary of the City of Moncton, thence northwesterly along the boundary of the City of Moncton to the northwestern corner of the lot with NB PID #01015395; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #01015353; thence northeasterly, crossing a Crown reserved road, to a point on the western boundary of the lot with NB PID #00943480; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #70235478; thence northwesterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #00943415; thence northeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID # 01105733; thence northwesterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #70011515; thence northeasterly to the northeastern corner of the said lot; thence northeasterly along the northern boundary of the lot with NB PID #00943563 to the northeastern corner of the said lot; thence southeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #70232111; thence northeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #00943514; thence northeasterly, crossing a Crown reserved road, to a point on the western boundary of the lot with NB PID #00943399; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #70193685; thence southeasterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #70279658; thence northeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #70279625; thence southeasterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #01107234; thence northeasterly to the northeastern corner of the said lot; thence southeasterly to the southeastern corner of the said lot, the said corner being the northern limits of Ammon Road; thence northeasterly along the northern limits of Ammon Road to the southwestern corner of the lot with NB PID #01107101; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #01107127; thence southeasterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #01107135; thence northeasterly to the northeast-

Partant d'un point situé du côté nord du chemin Ammon, ledit point étant l'angle sud-est du lot portant le NID 00951673 du Nouveau-Brunswick et l'angle sud-ouest du lot portant le NID 01015361 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi la limite nord de la cité de Moncton; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite de la cité de Moncton jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01015395 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 01015353 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, traversant un chemin réservé de la Couronne, jusqu'à un point situé sur la limite ouest du lot portant le NID 00943480 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70235478 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 00943415 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 01105733 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70011515 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord du lot portant le NID 00943563 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70232111 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 00943514 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, traversant un chemin réservé de la Couronne, jusqu'à un point situé sur la limite ouest du lot portant le NID 00943399 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70193685 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70279658 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70279625 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01107234 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot, ledit angle étant la limite nord du

ern corner of the lot with NB PID #01107143; thence northwesterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #01107242; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NB PID #70090766; thence northwesterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #01105527; thence northeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #01105493; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NB PID #01107093; thence northeasterly to the northeastern corner of the said lot; thence northeasterly, crossing McLaughlin Drive, to the northwestern corner of the lot NB PID #01107309; thence northeasterly to the northeastern corner of the said lot; thence northwesterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #01105261; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NB PID #70116736; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70090634; thence southwesterly to the northwestern corner of the said lot, the said corner being on the eastern limits of McLaughlin Drive; thence northwesterly along the eastern limits of the said road to the southwestern corner of the lot with NB PID #70116728; thence northeasterly to the southeastern corner of the said lot; thence northwesterly along eastern boundary of the said lot to the northeastern corner of the lot with NB PID #70090659; thence northeasterly to the southeastern corner of the lot with NB PID #70229034; thence northwesterly to the northeastern corner of the said lot; thence southwesterly to the southeastern corner of the lot with NB PID #70294921; thence northwesterly to the northeastern corner of the said lot; thence southwesterly along the northern boundary of the lot with NB PID #70294921 to the northwestern corner of the said lot, the said corner being on the eastern limits of McLaughlin Drive; thence northwesterly along the eastern limits of McLaughlin Drive to the northern bank of a brook, the said brook being the southwestern corner of the lot with NB PID #70044433; thence northeasterly following the various courses of the northern banks of the said brook or southern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70039383; thence southwesterly to the northwestern corner of the said lot, the said corner being

chemin Ammon; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord du chemin Ammon jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 01107101 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 01107127 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01107135 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 01107143 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01107242 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70090766 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01105527 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 01105493 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01107093 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction nord-est, traversant la promenade McLaughlin, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01107309 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 01105261 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70116736 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70090634 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot, ledit angle étant la limite est de la promenade McLaughlin; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit chemin jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70116728 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70090659 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70229034 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, jusqu'à

on the eastern limits of the McLaughlin Drive; thence northwesterly along the eastern limits of McLaughlin Drive to the southwestern corner of the lot with NB PID #00952143; thence northeasterly to the southeastern corner of the said lot; thence northwesterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #00952143 to the northeastern corner of the said lot; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot to the southwestern corner of the lot with NB PID #00739953; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot to its northeastern corner; thence southwesterly to the northwestern corner of the said lot, the said corner being on the eastern limits of McLaughlin Drive; thence northwesterly along the eastern limits of McLaughlin Drive to the southwestern corner of the lot with NB PID #00740282; thence northeasterly to the southeastern corner of the said lot; thence northwesterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #00744102; thence southwesterly to the northwestern corner of the said lot, the said corner being on the eastern limits of McLaughlin Drive; thence northwesterly along the eastern limits of McLaughlin Drive to the southwestern corner of the lot with NB PID #00744110; thence northeasterly to the southeastern corner of the said lot; thence northwesterly along the eastern boundary of the said and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #70295571; thence northwesterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #70295563; thence southwesterly along the northern boundary to the northwestern corner of the said lot, the said corner being on the eastern limits of McLaughlin Drive; thence northwesterly along the eastern limits of McLaughlin Drive to the southwestern corner of the lot with NB PID #70295555; thence northeasterly to the southeastern corner of the said lot; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70047477; thence northwesterly, crossing Communication Road, to the southwestern corner of the lot with NB PID #70032891; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the lot with NB PID #70032891 and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70032875; thence northwesterly along the western boundary of the lot with NB PID #70047568 to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolonga-

l'angle sud-est du lot portant le NID 70294921 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord dudit lot portant le NID 70294921 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot, ledit angle étant la limite est de la promenade McLaughlin; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est de la promenade McLaughlin jusqu'à la rive nord d'un ruisseau, ledit ruisseau étant l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70044433 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, suivant les divers méandres de la rive nord dudit ruisseau ou les différents tracés de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-est; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70039383 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot, ledit angle étant la limite est de la promenade McLaughlin; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est de la promenade McLaughlin jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 00952143 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est du lot portant le NID 00952143 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 00739953 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot, ledit angle étant la limite est de la promenade McLaughlin; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est de la promenade McLaughlin jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 00740282 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 00744102 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot, le dit angle étant la limite est de la promenade McLaughlin; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est de la promenade McLaughlin jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 00744110 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70295571 du Nouveau-Brunswick; de là, en

tion to the northeastern corner of the lot with NB PID # 00952036; thence southeasterly to the southeastern corner of the said lot; the said corner being on the northern limits of Communication Road; thence northeasterly along the northern limits of the said road to the southwestern corner of the lot with NB PID #70032909; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly along the northern boundary of said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70032974, the said corner also being the southwestern corner of the lot with NB PID #70268206; thence northwesterly along the western boundary of the lot with NB PID #70268206 to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly from the said corner along the northern boundary of the said lot to the northeastern corner of the lot with the NB PID #70164363; thence southeasterly to the southeastern corner of the lot with NB PID #70032917; the said corner being on the northern limits of Communication Road; thence northeasterly along the northern limits of the said road to the southwestern corner of the lot with NB PID #70033667; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70033709; thence southeasterly to the southeastern corner of the said lot, the said corner being on the northern limits of Communication Road; thence northeasterly along the northern limits of the said road to the southwestern corner of the lot with NB PID #70033717; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70033758, being the southeastern corner of the lot with NB PID #00931220; thence northeasterly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NB PID #70033782; thence northeasterly to the northeastern corner of the said lot; the said corner being on the western limits of Irishtown Road; thence northwesterly along the westerly limits of the said road to the southeastern corner of the lot with NB PID #70036272; thence southwesterly to the southwestern corner of the said lot; thence northwesterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #00931220 to its northeastern corner; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NB PID #70037239; thence northwesterly along the eastern

direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70295563 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot, ledit angle étant la limite est de la promenade McLaughlin; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est de la promenade McLaughlin jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70295555 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70047477 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, traversant le chemin Communication, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70032891 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à son angle nord-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord du lot portant le NID 70032891 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70032875 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest du lot portant le NID 70047568 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 00952036 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot, ledit angle étant la limite nord du chemin Communication; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit chemin jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70032909 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70032974 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70268206 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest du lot portant le NID 70268206 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est à partir dudit angle, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70164363 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70032917 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant la limite nord du chemin Communication; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit chemin jusqu'à l'angle sud-ouest du lot

boundary of the said lot, and also being the western boundary of the lot with NB PID #00931600, to the northwestern corner of the lot with NB PID #70037213; thence northwesterly, in a straight line, to the southwestern corner of the lot with NB PID #70206248; thence northeasterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to the southwestern corner of the lot with NB PID #70037346; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NB PID #70037320; thence northeasterly to the northeastern corner of the said lot, the said corner being on the western limits of the Irishtown Road; thence northwesterly along the western limits of the said road to the southeastern corner of the lot with NB PID #70037312; thence southwesterly to the southwestern corner of the lot with NB PID #70204359; thence northwesterly to the northwestern corner of the lot with NB PID #70248562; thence northwesterly from the said corner, in a straight line, to the southwestern corner of the lot with NB PID #70033519; thence to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly and southeasterly along the northerly boundary of the said lot to its northeastern corner, the said corner being on the western limits of the Irishtown Road; thence northerly along the western limits of the said road to the southeastern corner of the lot with NB PID #70033527; thence northwesterly and southwesterly to the southwestern corner of the lot with NB PID #70136114; thence northwesterly and northeasterly along the western boundary of the lot with NB PID #70136114 and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NB PID #70217047; thence northeasterly and southeasterly to the northeastern corner of the said lot; thence southeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #70033659, the said corner being on the western limits of the Irishtown Road; thence northeasterly along the western limits of the said road to the southeastern corner of the lot with NB PID #70111554; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly along the western boundary of the lot with NB PID #00886457 and the lot with NB PID #00875674 to the northwestern corner of the said lot; thence southeasterly to the northeastern corner of the said lot, the said corner being on the Irishtown Road; thence northeasterly along the western limits of the Irishtown Road to the southwestern

portant le NID 70033667 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70033709 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot, ledit angle étant la limite nord du chemin Communication; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit chemin jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70033717 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70033758 du Nouveau-Brunswick, étant l'angle sud-est du lot portant le NID 00931220 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70033782 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot, ledit angle étant la limite ouest du chemin Irishtown; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit chemin jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70036272 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est du lot portant le NID 00931220 du Nouveau-Brunswick jusqu'à son angle nord-est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70037239 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est dudit lot étant aussi la limite ouest du lot portant le NID 00931600, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70037213 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70206248 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70037346 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70037320 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot, ledit angle étant la limite ouest du chemin Irishtown; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit chemin jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID

corner of the lot with NB PID #70037726; thence to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly to the northeastern corner of the said lot; thence northeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #70203724; thence southeasterly to the southeastern corner of the lot with NB PID #70169537, the said corner being on the western limits of the Irishtown Road; thence northeasterly along the western limits of the said road to the southwestern corner of the lot with NB PID #70135421; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly to the northeastern corner of the lot with NB PID #70135413, where said corner meets the western boundary of the lot with NB PID #00931501; thence southeasterly along the western boundary of the lot with NB PID #00931501 to the southwestern corner of the said lot; thence northeasterly along the southern boundary of the lot with NB PID #00931501 to the northeastern corner of the lot with NB PID #70185939; thence southeasterly to the southeastern corner of the said lot, the said corner being on the western limits of the Irishtown Road; thence northeasterly along the western limits of the said road to southwestern corner of the lot with NB PID #70036405; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northwesterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation (excluding the lot with NB PID #70308929) to the northeastern corner of the lot with NB PID #70036405; thence southeasterly to the southeastern corner of the said lot, the said corner being on the western limits of the Irishtown Road; thence northeasterly along the western boundary of the said road to the southwestern corner of the lot with NB PID #70268149; thence northwesterly to the northwestern corner of the said lot; thence northeasterly to the southeastern corner of the lot with NB PID #00931501, the said corner also being the northeastern corner of the lot with NB PID #70237813; thence northwesterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #00931501 to the northeastern corner of the said lot where the said corner meets the southern limits of a Crown reserved road; thence northwesterly, crossing the said Crown reserved road, to a point on the northern limits of the said Crown reserved road, and being a point on the southern boundary of the lot with NB PID #70080437; thence northeasterly along the northern limits of the Crown reserved road to the southeastern corner of the lot with NB PID #70080452; thence northwesterly to the northeastern corner of the said lot; thence southwest

70037312 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70204359 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 70248562 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest à partir dudit angle, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70033519 du Nouveau-Brunswick; de là, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est et sud-est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à son angle nord-est, ledit angle étant la limite ouest du chemin Irishtown; de là, en direction nord, le long de la limite ouest dudit chemin jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70033527 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest et sud-ouest, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70136114 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest et nord-est, le long de la limite ouest du lot portant le NID 70136114 du Nouveau-Brunswick et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70217047 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est et sud-est, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70033659 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant la limite ouest du chemin Irishtown; de là, en direction nord-est, le long de la limite ouest dudit chemin jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70111554 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite ouest du lot portant le NID 00886457 du Nouveau-Brunswick et du lot portant le NID 00875674 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot, ledit angle étant le chemin Irishtown; de là, en direction nord-est, le long de la limite ouest du chemin Irishtown jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70037726 du Nouveau-Brunswick; de là, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70203724 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70169537 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant la limite ouest du chemin Irishtown; de là, en direction nord-est, le long de la limite ouest dudit chemin jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70135421 du Nouveau-Brunswick; de là, en

to the northwestern corner of the said lot, the said corner being on the eastern boundary of the lot with NB PID #70080445; thence northwesterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #70080445 to where the said boundary meets the southern bank or shore of the Cocagne River; thence northeasterly along the southerly banks or shores of the Cocagne River, crossing the Poirier Office Road, to where the shores or banks of the said river meet the Moncton and Dundas parish boundary; thence easterly along the said parish boundary, crossing the Irishtown Road to where the said boundary meets the Moncton and Shediac parish boundary; thence southeasterly along the Moncton and Shediac parish boundary to the eastern boundary of the lot with NB PID #00806711; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #00806711 to the southeastern corner of the said lot, the said corner being on the northern limits of the Cape Breton Road; thence southeasterly, crossing the said road, to the north-eastern corner of the lot with NB PID #00823781; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NB PID #00933002; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot NB PID #00933044; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NB PID #70239652 to the southeastern corner of the said lot; thence southwesterly to the southeastern corner of the lot with NB PID #00947846; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NB PID #00947739; thence southeasterly along the western boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NB PID #70034681; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to its southwestern corner, where the said corner meets the northern limits of a Crown reserved road; thence southwesterly along northern limits of the Crown reserved road, being the southern boundary of lots with NB PID #70034699 and NB PID #70011580, to the southwestern corner of the lot with NB PID #70011580; thence southwesterly, crossing the Caledonia Road, to the southeastern corner of the lot with NB PID #01011345; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NB PID #00933259; thence southeasterly to the southeastern corner of the lot with NB PID #00948059; thence southwesterly along the southern boundary

direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70135413 du Nouveau-Brunswick, où ledit angle intersecte la limite ouest du lot portant le NID 00931501 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest du lot portant le NID 00931501 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud du lot portant le NID 00931501 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70185939 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot, ledit angle étant la limite ouest du chemin Irishtown; de là, en direction nord-est, le long de la limite ouest dudit chemin jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70036405 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement (sauf le lot portant le NID 70308929 du Nouveau-Brunswick), jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70036405 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot, ledit angle étant aussi la limite ouest du chemin Irishtown; de là, en direction nord-est, le long de la limite ouest dudit chemin jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70268149 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 00931501 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi l'angle nord-est du lot portant le NID 70237813 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite est du lot portant le NID 00931501 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle nord-est dudit lot où ledit angle intersecte la limite sud d'un chemin réservé de la Couronne; de là, en direction nord-ouest, traversant ledit chemin réservé de la Couronne, jusqu'à un point situé sur la limite nord dudit chemin réservé de la Couronne, étant aussi un point situé sur la limite sud du lot portant le NID 70080437 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord du chemin réservé de la Couronne jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70080452 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot, ledit angle étant la limite est du lot portant le NID 70080445 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite

of the said lot and its prolongation to the north-western corner of the lot with NB PID #00947838; thence southeasterly to the southwestern corner of the said lot; thence southwesterly to the southwestern corner of the lot with NB PID #00931766; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NB PID #01107739; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NB PID #70135348; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NB PID #00932004; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NB PID #00932012; thence southeasterly along the western boundary of the said lot to its southwestern corner; thence northeasterly along the southern boundary of the said lot to the northeastern corner of the lot with NB PID #00932756; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to its southeastern corner; thence southwesterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NB PID #70228820; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot until it meets the northeastern boundary of the City of Moncton; thence westerly, crossing the Irishtown Road, along the various courses of the northern boundary of the City of Moncton, crossing the Ammon Road, to the southeastern corner of the lot with NB PID #00951673, being the place of beginning;

est du lot portant le NID 70080445 du Nouveau-Brunswick jusqu'à un point où la limite intersecte la rive sud de la rivière Cocagne; de là, en direction nord-est, le long de la rive sud de la rivière Cocagne, traversant le chemin Poirier Office, jusqu'à un point où la rive de ladite rivière intersecte la limite séparant les paroisses de Moncton et de Dundas; de là, en direction est, le long de ladite limite séparant les paroisses, traversant le chemin Irishtown, jusqu'au point où ladite limite intersecte la limite séparant les paroisses de Moncton et de Shediac; de là, en direction sud-est, le long de la limite séparant les paroisses de Moncton et de Shediac jusqu'à la limite est du lot portant le NID 00806711 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 00806711 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle sud-est dudit lot, ledit angle étant la limite nord du chemin Cape Breton; de là, en direction sud-est, traversant ledit chemin, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 00823781 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 00933002 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 00933044 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est du lot portant le NID 70239652 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 00947846 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 00947739 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 70034681 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest, au point où ledit angle intersecte la limite nord d'un chemin réservé de la Couronne; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord du chemin réservé de la Couronne, étant la limite sud des lots portant les NID 70034699 et 70011580 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70011580 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, traversant le chemin Caledonia, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 01011345 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'an-

gle sud-ouest du lot portant le NID 00933259 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 00948059 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 00947838 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot; de là, en direction sud-ouest, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 00931766 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 01107739 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID 70135348 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 00932004 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 00932012 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à son angle sud-ouest; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 00932756 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son angle sud-est; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 70228820 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite est dudit lot jusqu'à son intersection avec la limite nord-est de la cité de Moncton; de là, en direction ouest, traversant le chemin Irishtown, suivant les divers tracés de la limite nord de la cité de Moncton, traversant le chemin Ammon, jusqu'à l'angle sud-est du lot portant le NID 00951673 du Nouveau-Brunswick, étant le point de départ.

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Calhoun Road and described as follows:

Beginning at the point where a portion of the southern boundary of the lot having NB PID #00927194 meets the eastern limit of Meadow Brook Road, so-called; thence in a southwesterly direction along the eastern limit of Meadow Brook Road to the eastern limit of Route 2; thence in a southeasterly direction along the eastern limit of

et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de chemin Calhoun et délimitée comme suit :

Partant du point où une partie de la limite sud du lot portant le NID 00927194 du Nouveau-Brunswick croise la limite est du chemin Meadow Brook, ainsi appelé; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite est du chemin Meadow Brook jusqu'à la limite est de la Route 2; de là, en direction sud-est, le long de la limite est de la Route

Route 2 to the division line between the parishes of Moncton and Dorchester; thence northeasterly along the said division line to the western boundary of the lot having NB PID #70125315; thence in a northerly direction along the said lot's western boundary to its northwestern corner; thence easterly along the said lot's northern boundary to the western bank of Memramcook River; thence in a northeasterly direction along the western bank of Memramcook River to the western limit of lands occupied by Canadian National Railways; thence in a northwesterly direction along the lands occupied by Canadian National Railways to the southern boundary of the lot having NB PID #00902429; thence westerly along the said lot's southern boundary to a portion of the eastern boundary of the lot having NB PID #00927194; thence westerly along a portion of the said lot's southern boundary to the place of beginning;

(k) that area of the parish of Botsford known as Murray Corner and described as follows for fire protection, first aid and ambulance services and recreational facilities:

Beginning at a point where the western right-of-way of the road leading to Cape Jourimain meets the banks or shores of the Northumberland Strait or Dobson Cove; thence in a southwesterly direction following said right-of-way to meet the eastern prolongation of the rear base line of lots fronting on the Trans Canada Highway; thence in a southwesterly direction along said prolongation and rear base line to the southwestern corner of Lot No. 8 granted to Michael Blanch; thence in a northwesterly direction along the western boundary of said Lot No. 8 to the southeastern corner of Lot No. 9 granted to A. Amos; thence in a southwesterly direction along the southern boundary of said Lot No. 9 and Lot No. 10 granted to John Anderson to the southwestern corner of said Lot No. 10; thence in a northwesterly direction along the western boundary of said Lot No. 10, Lot No. 12 granted to Patrick Dalton and the lot granted to William Blacklock to the southeastern corner of Lot No. 2 granted to Thomas Blacklock; thence in a southwesterly direction along the southern boundary of said Lot No. 2 to the eastern boundary of the lot granted to James Riley; thence in a northwesterly direction along said eastern boundary to the north-eastern corner of said James Riley grant; thence in

2 jusqu'à la limite séparant les paroisses de Moncton et de Dorchester; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'à la limite ouest du lot portant le NID 70125315 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à son angle nord-ouest; de là, en direction est, le long de la limite nord dudit lot jusqu'à la rive ouest de la rivière Memramcook; de là, en direction nord-est, le long de la rive ouest de la rivière Memramcook jusqu'à la limite ouest des terrains occupés par les Chemins de fer nationaux du Canada; de là, en direction nord-ouest, le long des terrains occupés par les Chemins de fer nationaux du Canada jusqu'à la limite sud du lot portant le NID 00902429 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à une partie de la limite est du lot portant le NID 00927194 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest, le long d'une partie de la limite sud dudit lot jusqu'au point de départ;

k) la région de la paroisse de Botsford appelée Murray Corner : protection contre les incendies, services de premiers secours et d'ambulances et équipements de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où l'emprise ouest de la route menant à Cape Jourimain intersecte la rive du détroit de Northumberland ou Dobson Cove; de là, en direction sud-ouest le long de ladite emprise jusqu'à l'intersection du prolongement est de la ligne arrière zéro des lots donnant sur la route transcanadienne; de là, en direction sud-ouest le long dudit prolongement et de la ligne arrière zéro jusqu'à l'angle sud-ouest du lot n° 8 concédé à Michael Blanch; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot n° 8 jusqu'à l'angle sud-est du lot n° 9 concédé à A. Amos; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot n° 9 et du lot n° 10 concédé à John Anderson jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot n° 10; de là, en direction nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot n° 10, du lot n° 12 concédé à Patrick Dalton et du lot concédé à William Blacklock jusqu'à l'angle sud-est du lot n° 2 concédé à Thomas Blacklock; de là, en direction sud-ouest le long de la limite sud dudit lot n° 2 jusqu'à la limite est du lot concédé à James Riley; de là, en direction nord-ouest le long de ladite limite est jusqu'à l'angle nord-est de ladite concession de James Riley; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord de ladite concession de James Riley jusqu'à l'emprise de la route

a southwesterly direction along the northern boundary of said James Riley grant to the right-of-way of Niles Road; thence in a northerly direction along said right-of-way to the northern boundary of said Lot No. 2; thence in a southwesterly direction along the northern boundary of said Lot No. 2 to meet the banks or shores of Blacklock Brook; thence in a northwesterly direction along the various courses of said Blacklock Brook to the banks or shores of Little Shemogue Harbour; thence in a northerly and easterly direction along the banks or shores of Little Shemogue Harbour and the Northumberland Strait to the place of beginning;

(l) that area of Westmorland County known as Pointe de Bute in the parish of Westmorland and described as follows for fire protection, first aid and ambulance and community services:

Beginning at the point on the New Brunswick - Nova Scotia provincial border where the northeastern boundary of the lands owned or previously owned by John Thomson Junior (being LRIS PID #70025978) meets the same; thence in a northwesterly direction along the northeastern boundary of said John Thomson property to the southeastern right-of-way of Route #16; thence northeasterly along the southeastern right-of-way of Route #16 to where the southeasterly prolongation of the northeastern boundary of the land owned or previously owned by Bruce O. Coates (being LRIS PID #827261); thence northwesterly following the northeastern boundary of said Bruce O. Coates property to the northeastern corner of same; thence in a northeasterly direction along the northwestern boundaries the lots owned or previously owned by Max Gray (being LRIS PID #70040845) and John Thompson (being LRIS PID #830182) to the northeastern corner of same; thence in a northwesterly direction following the northeastern boundary of the lots owned or previously owned by Harry Oulton (LRIS PID #901843) to the Westmorland-Sackville Parish line; thence in a southwesterly direction following the said Parish line to the banks or shore of Cumberland Basin; thence in a southeasterly direction following the banks or shore of Cumberland Basin; thence in a southeasterly direction following the banks or shore of Cumberland Basin to the New Brunswick - Nova Scotia Provincial border; thence in a north-easterly direction along said provincial border to place of beginning;

Niles; de là, en direction nord le long de ladite emprise jusqu'à la limite nord dudit lot n° 2; de là, en direction sud-ouest le long de la limite nord dudit lot n° 2 jusqu'à l'intersection de la rive du ruisseau Blacklock; de là, en direction nord-ouest en suivant les divers méandres dudit ruisseau Blacklock jusqu'à la rive du havre de Little Shemogue; de là, en direction nord et est le long des rives du havre de Little Shemogue et du détroit de Northumberland jusqu'au point de départ;

1) la région du comté de Westmorland connue sous le nom de Pointe de Bute dans la paroisse de Westmorland : protection contre les incendies, services de premiers secours et d'ambulances et services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la frontière séparant le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Écosse où la limite nord-est des terrains appartenant ou ayant jadis appartenus à John Thomson Junior (LRIS PID #70025978) l'intersecte; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord-est de ladite propriété de John Thomson jusqu'à l'emprise sud-est de la route n° 16; de là, en direction nord-est le long de l'emprise sud-est de la route n°16 où le prolongement sud-est de la limite nord-est du terrain appartenant ou ayant jadis appartenus à Bruce O. Coates (LRIS PID #827261); de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord-est de ladite propriété de Bruce O. Coates jusqu'à l'angle nord-est de ladite propriété; de là, en direction nord-est le long des limites nord-ouest des lots appartenant ou ayant jadis appartenus à Max Gray (LRIS PID #70040845) et John Thompson (LRIS PID #830182) jusqu'à l'angle nord-est desdits lots; de là, en direction nord-ouest le long de la limite nord-est des lots appartenant ou ayant jadis appartenus à Harry Oulton (LRIS PID #901843) jusqu'à la limite séparant les paroisses de Westmorland et Sackville; de là, en direction sud-ouest le long de ladite limite paroissiale jusqu'à la rive du bassin de Cumberland; de là, en direction sud-est le long de la rive du bassin de Cumberland; de là, en direction sud-est le long de la rive du bassin de Cumberland jusqu'à la frontière séparant le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Écosse; de là, en direction nord-est le long de ladite frontière provinciale jusqu'au point de départ;

(m) that area of Westmorland County known as Pointe-du-Chêne in the parish of Shediac that is shown on the attached Schedule 19(m) for fire protection, garbage and refuse collection and disposal, street lighting and community services;

(n) Repealed: 95-38

(o) the parish of Sackville, excluding the Town of Sackville and a portion of the rural community of Beaubassin East, for fire protection;

(p) the parish of Salisbury, excluding the Villages of Petitcodiac and Salisbury, for fire protection and first aid and ambulance services;

(q) the parish of Shediac, excluding Shediac, that is shown on the attached Schedule 19(q), for fire protection;

(r) Repealed: 95-38

(s) the parish of Westmorland, excluding the local service district of Baie-Verte and Pointe de Bute and the portion of the Village of Port Elgin located therein, for fire protection, community services and first aid and ambulance services; and

(t) that area of Westmorland County known as Bayfield, in the Parish of Botsford, described as follows for fire protection, street lighting and first aid and ambulance services:

Beginning at a point on the east side of the road known as New Brunswick Highway No. 16 where it is intersected by the southerly side of land owned or previously owned by the Hazen Mitton Estate, as shown on a certain tax map prepared by James Sewall Co. Ltd., as Botsford Sheet 6, Lot No. 235; thence in a southeasterly direction along said line until it strikes the westerly line of Lot No. 233, now or previously owned by Austin Oulton; thence in a northerly direction following the above line along the eastern lines of properties owned or previously owned by Hazen Mitton and Tupper Allan until the southerly side of New Brunswick Highway No. 16 is reached; thence in a prolongation thereof until the Bay Shore is reached; thence generally westerly following the Bay Shore until it meets the northerly side of New Brunswick High-

m) la région du comté de Westmorland connue sous le nom de Pointe-du-Chêne dans la paroisse de Shediac figurant à l'annexe 19m) ci-jointe et fournissant la protection contre les incendies, la collecte et l'évacuation des ordures, l'éclairage des rues ainsi que les services communautaires;

n) Abrogé : 95-38

o) la paroisse de Sackville, à l'exception du Town of Sackville et d'une partie de la communauté rurale de Beaubassin-est : protection contre les incendies;

p) la paroisse de Salisbury, à l'exception des villages de Petitcodiac et Salisbury : protection contre les incendies ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

q) la paroisse de Shediac, à l'exception de Shediac qui s'y trouve, figurant à l'annexe 19q) ci-jointe et fournissant la protection contre les incendies;

r) Abrogé : 95-38

s) la paroisse de Westmorland, à l'exception du district de services locaux de Baie-Verte et de la partie du village de Port Elgin qui s'y trouve : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances; et

t) la région du comté de Westmorland connue sous le nom de Bayfield dans la paroisse de Botsford : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point sur le côté est de la route connue sous le nom de route du Nouveau-Brunswick n° 16 au point où il est intersecté par le côté sud du terrain appartenant maintenant ou jadis à la succession de Hazen Mitton, tel qu'indiqué sur une carte préparée par James Sewall cie ltée, et intitulée Botsford Sheet 6, lot n° 235; de là, en direction sud-est le long de ladite limite jusqu'à sa jonction avec la limite ouest du lot n° 233 appartenant maintenant ou jadis à Austin Oulton; de là, en direction nord longeant ladite limite le long des limites est de la propriété appartenant maintenant ou jadis à Hazen Mitton et de Tupper Allan jusqu'au côté sud de la route du Nouveau-Brunswick n° 16; de là, le long du prolongement de ladite ligne jusqu'à la jonction de la rive de la baie; de là, généralement vers l'ouest le long de la rive de la baie jusqu'à l'inter-

way No. 955; thence in a westerly direction, a distance of 3 chains (60.3504 metres), more or less, or until the prolongation of the westerly line of lands owned or previously owned by Herman Dobson is reached; thence in a southwesterly direction along the west line of said lands of Herman Dobson, shown as Lot No. 241 on the aforementioned plan, a distance of 32 chains (643.7376 metres), more or less, or until a prolongation of the southerly line of said Hazen Mitton Estate would intersect; thence following the prolongation thereof in a southeasterly direction, a distance of 21 chains (422.4528 metres), more or less, to the place of beginning.

87-42; 87-104; 87-161; 88-47; 89-13; 89-124; 90-76; 90-154; 91-4; 91-21; 91-98; 95-38; 95-81; 99-8; 99-45; 2000-29; 2004-3; 2007-55; 2010-42; 2013-45; 2014-69

19.1 In Westmorland County, a local service district is established as follows:

(a) Repealed: 95-38

(b) that area of Westmorland County known as Shediak Cape in the parish of Shediak that is shown on the attached Schedule 19.1(b) for fire protection, street lighting and garbage and refuse collection and disposal;

(c) that area of Westmorland County known as Scoudouc Road in the parish of Shediak that is shown on the attached Schedule 19.1(c) for fire protection, street lighting and garbage and refuse collection and disposal;

(d) Repealed: 95-38

(e) that area of Westmorland County known as Scoudouc in the parish of Shediak that is shown on the attached Schedule 19.1(e) for fire protection, street lighting and garbage and refuse collection and disposal;

(f) that area of Westmorland County known as Shediak Bridge-Shediak River in the parish of Shediak and described as follows for fire protection, garbage and refuse collection and disposal, street lighting, recreational facilities and community services:

section du côté nord de la route du Nouveau-Brunswick n° 955; de là, en direction ouest sur une distance approximative de 3 chaînes (60,3504 mètres) ou jusqu'au prolongement de la limite ouest des terrains appartenant maintenant ou jadis à Herman Dobson; de là, en direction sud-ouest le long de la limite ouest desdits terrains de Herman Dobson, indiqués comme étant le lot n° 241 sur le plan ci-haut mentionné, sur une distance approximative de 32 chaînes (643,7376 mètres) où jusqu'à un point qui serait le point d'intersection du prolongement de la limite sud de ladite propriété de Hazen Mitton; de là, le long dudit prolongement en direction sud-est sur une distance approximative de 21 chaînes (422,4528 mètres) jusqu'au point de départ.

87-42; 87-104; 87-161; 88-47; 89-13; 89-124; 90-76; 90-154; 91-4; 91-21; 91-98; 95-38; 95-81; 99-8; 99-45; 2000-29; 2004-3; 2007-55; 2010-42; 2013-45; 2014-69

19.1 Est constitué comme suit, dans le comté de Westmorland, le district de services locaux suivant :

a) Abrogé : 95-38

b) la région du comté de Westmorland connue sous le nom de Shediak Cape, dans la paroisse de Shediak, figurant à l'annexe 19.1b) et fournissant les services de protection contre les incendies, d'éclairage des rues et de collecte et évacuation des ordures;

c) la région du comté de Westmorland connue sous le nom de Scoudouc Road dans la paroisse de Shediak figurant à l'annexe 19.1c) ci-jointe et fournissant la protection contre les incendies, l'éclairage des rues, la collecte et l'évacuation des ordures;

d) Abrogé : 95-38

e) la région du comté de Westmorland connue sous le nom de Scoudouc, dans la paroisse de Shediak, figurant à l'annexe 19.1e) et fournissant les services de protection contre les incendies, d'éclairage des rues et de collecte et évacuation des ordures;

f) la région du comté de Westmorland connue sous le nom de Shediak Bridge – Shediak River dans la paroisse de Shediak : protection contre les incendies, collecte et évacuation des ordures, éclairage des rues, équipements de loisirs et services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

Beginning at the point where the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #70157896 meets the eastern right-of-way of Route 134, as shown on NBGIC property map 15V-19; thence northwesterly, in a straight line, crossing Route 134, to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #70152434, said corner also being on the western right-of-way of Route 134, thence northwesterly along the said western right-of-way to the northeastern corner of the said lot #70152434; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Route 11, to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #70099429, said corner also being on the eastern banks or shores of Batemans Brook, as shown on NBGIC property map 21I/02-Z3; thence southwesterly along the various courses of the said eastern banks or shores to a point on the southeasterly prolongation of the southern boundary of the lot with NBGIC PID #1090109; thence northwesterly along the said prolongation and the southern boundary of the said lot, crossing Lemenager Road, to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #876375; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot to a point on the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #876987; thence northwesterly along the said eastern boundary to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #1089895; thence southwesterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the southeastern corner of the lot with NBGIC PID #70075718, as shown on NBGIC property map 21I/02-Y4; thence northwesterly along the eastern boundary of the said lot to a point on the southern banks or shores of the Shediac River; thence northeasterly along the various courses of the said southern banks or shores to a point on the southeasterly prolongation of the western boundary of the lot with NBGIC PID #70075734; thence northwesterly along the said prolongation and the western boundary of the said lot to its northwestern corner, as shown on NBGIC property map 21I/07-S2; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to a point on the western boundary of the lot with NBGIC PID #887257; thence northwesterly along the western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot with NBGIC PID #887257 and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #814061, as shown on NBGIC property map 21I/07-T1; thence southeasterly long the

Partant du point où le coin sud-ouest du lot dont le NIB CIGNB est 70157896 intersecte l'emprise est de la route 134, figurant sur la carte foncière de la CIGNB n° 15V-19; de là, vers le nord-ouest, en ligne droite, traversant la route 134, jusqu'au coin sud-est du lot dont le NIB CIGNB est 70152434, ledit coin se trouvant aussi sur l'emprise ouest de la route 134, de là, vers le nord-ouest le long de ladite emprise ouest jusqu'au coin nord-est dudit lot #70152434; de là, vers le sud-ouest le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement, traversant la route 11, jusqu'au coin nord-ouest du lot dont le NIB CIGNB est 70099429, ledit coin se trouvant aussi sur la rive est du ruisseau Batemans, ledit lot figurant sur la carte foncière de la CIGNB n° 21I/02-Z3; de là, vers le sud-ouest le long des diverses sinuosités de ladite rive est jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-est de la limite sud du lot dont le NIB CIGNB est 1090109; de là, vers le nord-ouest le long dudit prolongement et de la limite sud dudit lot, traversant le chemin Lemenager, jusqu'au coin nord-est du lot dont le NIB CIGNB est 876375; de là, vers le sud-ouest le long de la limite nord dudit lot jusqu'à un point sur la limite est du lot dont le NIB CIGNB est 876987; de là, vers le nord-ouest le long de ladite limite est jusqu'au coin nord-est du lot dont le NIB CIGNB est 1089895; de là, vers le sud-ouest le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin sud-est du lot dont le NIB CIGNB est 70075718, figurant sur la carte foncière de la CIGNB n° 21I/02-Y4; de là, vers le nord-ouest le long de la limite est dudit lot jusqu'à un point sur la rive sud de la rivière Shediac; de là, vers le nord-est le long des diverses sinuosités de ladite rive sud jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-est de la limite ouest du lot dont le NIB CIGNB est 70075734; de là, vers le nord-ouest le long dudit prolongement et de la limite ouest dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest, figurant sur la carte foncière de la CIGNB n° 21I/07-S2; de là, vers le nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'à un point sur la limite ouest du lot dont le NIB CIGNB est 887257; de là, vers le nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, vers le nord-est le long de la limite nord dudit lot dont le NIB CIGNB est 887257 et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot dont le NIB CIGNB est 814061, figurant sur la carte foncière de la CIGNB 21I/07-T1; de là, vers le sud-est le long de la limite est dudit lot jusqu'au coin nord-ouest du lot dont le NIB CIGNB est 70099932; de là, vers le nord-est le

eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #70099932; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to its northeasterly corner; thence southeasterly along the eastern boundary of the lot with NBGIC PID #70099932 to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #875898; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #70200464; thence northwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #873083, said corner also being on the southern right-of-way of MacDougall Road; thence easterly along the said southern right-of-way to a point on the southeasterly prolongation of the western boundary of the lot with NBGIC PID #25100876; thence northwesterly along the said prolongation, crossing MacDougall Road, and the western boundary of the said lot to its northwestern corner; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #25245176; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #25245184; thence northeasterly along the northern boundary of said lot and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #876003; thence southeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #887232; thence southeasterly along the eastern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #70098306; thence northeasterly along the northern boundary of the said lot and its prolongation to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #25245234; thence southwesterly along the eastern boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of lot with NBGIC PID #25094152; thence southeasterly along the southern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NBGIC PID #25094749; thence southwesterly along the western boundary of the said lot and its prolongation to the southwestern corner of the lot with NBGIC PID #25245226; thence southeasterly along the southern boundary of the said lot and its prolongation, crossing Babineau Access Road, to the northeastern corner of the lot with NBGIC PID #70099767, said corner being also on the western right-of-way of Route 11, as shown on NBGIC property map 16 V-01; thence southerly along the said western

long de la limite nord dudit lot jusqu'à son coin nord-est; de là, vers le sud-est le long de la limite est du lot dont le NIB CIGNB est 70099932, jusqu'au coin nord-ouest du lot dont le NIB CIGNB est 875898; de là, vers le nord-est le long de la limite nord dudit lot jusqu'au coin sud-ouest du lot dont le NIB CIGNB est 70200464; de là, vers le nord-ouest le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot dont le NIB CIGNB est 873083, ledit coin se trouvant aussi sur l'emprise sud du chemin MacDougall; de là, vers l'est le long de ladite emprise sud jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-est de la limite ouest du lot dont le NIB CIGNB est 25100876; de là, vers le nord-ouest le long dudit prolongement, traversant le chemin MacDougall, et la limite ouest dudit lot jusqu'à son coin nord-ouest; de là, vers le nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot dont le NIB CIGNB est 25245176; de là, vers le sud-est le long de la limite est dudit lot jusqu'au coin nord-ouest du lot dont le NIB CIGNB est 25245184; de là, vers le nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-ouest du lot dont le NIB CIGNB est 876003; de là, vers le sud-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot dont le NIB CIGNB est 887232; de là, vers le sud-est le long de la limite est dudit lot jusqu'au coin nord-ouest du lot dont le NIB CIGNB est 70098306; de là, vers le nord-est le long de la limite nord dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin nord-est du lot dont le NIB CIGNB est 25245234; de là, vers le sud-ouest le long de la limite est dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot dont le CIGNB NIB est 25094152; de là, vers le sud-est le long de la limite sud dudit lot jusqu'au coin nord-ouest du lot dont le NIB CIGNB est 25094749; de là, vers le sud-ouest le long de la limite ouest dudit lot et de son prolongement jusqu'au coin sud-ouest du lot dont le NIB CIGNB est 25245226; de là, vers le sud-est le long de la limite sud dudit lot et de son prolongement, traversant le chemin d'accès Babineau, jusqu'au coin nord-est du lot dont le NIB CIGNB est 70099767, ledit coin se trouvant aussi sur l'emprise ouest de la route 11, figurant sur la carte foncière de la CIGNB n° 16V-01; de là, vers le sud le long de ladite emprise ouest jusqu'à un point situé sur la rive sud du ruisseau Albert-Gallant; de là, vers le nord-est le long des diverses sinuosités de ladite rive sud, traversant la route 11 et la route 134, jusqu'à un point où la li-

right-of-way to a point on the southern banks or shores of Albert-Gallant Brook; thence northeasterly along the various courses of the said southern banks or shores, crossing Route 11 and Route 134, to a point where the county line between the counties of Kent and Westmorland meet the western banks or shores of Shediac Bay, as shown on NBGIC property map 16V-11; thence southeasterly along the said western banks or shores to the place of beginning;

(g) Repealed: 95-38

(h) Repealed: 95-38

86-1; 87-42; 87-104; 87-161; 88-47; 89-97; 89-124; 90-76; 91-4; 91-121; 91-196; 92-128; 95-13; 95-38; 95-156; 96-78; 2006-6; 2013-45; 2016-36

20 In York County, local service districts are continued as follows:

(a) the parish of Bright, excluding the local service district of Keswick Ridge, for fire protection, community services and first aid and ambulance services;

(b) the parish of Canterbury, excluding the Village of Canterbury, that part of the Village of Meductic located therein and that part of the local service district of Benton located therein, for fire protection, community services and first aid and ambulance services;

(c) the parish of Douglas, excluding the portion of The City of Fredericton located therein and the local service district of Estey's Bridge, for fire protection, non-fire related rescue, community services and recreational and sport facilities;

and for the additional services of street lighting and recreational and sport facilities in that portion of the parish known as Carlisle Road and described as follows:

Beginning at the western corner of the lot with NB PID #75148932, the said corner being also a point on the northern right-of-way of the Carlisle Road; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot to its northern corner; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary

mite de comté entre les comtés de Kent et de Westmorland intersecte la rive ouest de la baie Shediac, figurant sur la carte foncière de la CIGNB n° 16V-11; de là, vers le sud-est le long de ladite rive ouest jusqu'au point de départ;

g) Abrogé : 95-38

h) Abrogé : 95-38

86-1; 87-42; 87-104; 87-161; 88-47; 89-97; 89-124; 90-76; 91-4; 91-121; 91-196; 92-128; 95-13; 95-38; 95-156; 96-78; 2006-6; 2013-45; 2016-36

20 Sont maintenus comme suit dans le comté de York, les districts de services locaux suivants :

a) la paroisse de Bright, à l'exception du district de services locaux de Keswick Ridge : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

b) la paroisse de Canterbury, à l'exception du village de Canterbury, de la partie du village de Meductic qui s'y trouve et de la partie du district de services locaux de Benton qui s'y trouve : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

c) la paroisse de Douglas, à l'exception de la partie de The City of Fredericton qui s'y trouve et du district de services locaux d'Estey's Bridge : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, services communautaires, installations récréatives et sportives;

et services supplémentaires d'éclairage des rues et d'installations de sports et de loisirs dans la partie de la paroisse connue sous le nom de chemin Carlisle et délimitée comme suit :

Partant de l'angle ouest du lot portant le NID 75148932 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord du chemin Carlisle; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle nord; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est du lot portant le

of the lot with NB PID #75148924 to the western corner of the lot with NB PID #75012617; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot to its northern corner; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lot with NB PID #75163345 to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #75148882; thence northeasterly along the said boundary to the northern corner of the said lot; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lot with NB PID #75209775 to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #75146415; thence northeasterly along the said boundary to a point on the southwestern banks or shores of Regiment Creek; thence northwesterly along the said banks or shores upstream to a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #75136739; thence southwesterly along the said boundary to the southern corner of the said lot; thence northwesterly along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the lots with NB PID #75232009 and NB PID #75212779 to the northern corner of the lot with NB PID #75022764; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot to the eastern corner of the lot with NB PID #75150383; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #75146621; thence southwesterly along the said boundary to the southeastern corner of the said lot, the said corner being also a point on the northern right-of-way of Carlisle Road; thence southwesterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northeastern corner of the lot with NB PID #75136390; thence southwesterly along the southeastern boundary of the said lot to the northern corner of the lot with NB PID #75205401; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lots with NB PID #75137356 and NB PID #75146464 to the southern corner of the lot with NB PID #75146589; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot to a point on the northwestern banks or shores of an unnamed stream; thence northeasterly along the said banks or shores to a point on the northwesterly prolongation of the southwestern boundary of the lot with PID #75149849; thence southeasterly along the said prolongation and the said boundary to the northwestern corner of the lot with NB PID

NID 75148924 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID 75012617 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot, jusqu'à son angle nord; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est du lot portant le NID 75163345 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID 75148882 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite, jusqu'à l'angle nord dudit lot; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est du lot portant le NID 75209775 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID 75146415 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite, jusqu'à un point situé sur la rive sud-ouest du ruisseau Regiment; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite rive, en amont jusqu'à un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID 75136739 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite, jusqu'à l'angle sud dudit lot; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest des lots portant les NID 75232009 et 75212779 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID 75022764 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID 75150383 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot, jusqu'à un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID 75146621 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord du chemin Carlisle; de là, en direction sud-ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 75136390 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID 75205401 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est des lots portant les NID 75137356 et 75146464 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID 75146589 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot, jusqu'à un point situé sur la rive nord-ouest d'un ruisseau non désigné; de là, en direction nord-est, le long de ladite rive, jusqu'à un point situé sur le

#75328229; thence northeasterly along the north-western boundary of the said lot and its northeasterly prolongation to the southern corner of the lot with NB PID #75149872; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lots with NB PID #75149880 and NB PID #75149906 to a point on the southwestern boundary of the lot with NB PID #75147157; thence southeasterly along the southwestern boundary of the said lot to the northwestern corner of the lot with NB PID #75205476; thence easterly along the northern boundary of the said lot to its eastern corner, the said corner being also a point on the western right-of-way of Riva Ridge Road; thence southwesterly along the southeastern boundary of the said lot to the northern corner of the lot with NB PID #75406306; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lot with NB PID #01417542 to the eastern corner of the said lot; thence southwesterly along the southeastern boundary of the said lot to the northern corner of the lot with NB PID #75012849; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lots with NB PID #75012856, NB PID #75292862, NB PID #75377333, NB PID #75292839, NB PID #75292821, NB PID #75148734, NB PID #75148726, NB PID #75148718 and NB PID #75148684 to a point that is a distance of 40.0 metres southeast of the western corner of the said lot; thence northeasterly along a straight line to the eastern corner of the lot with NB PID #75148874; thence northerly along the eastern boundary of the said lot and the eastern boundary of the lot with NB PID #75148866 to a point on the southwestern boundary of the lot with NB PID #75148841; thence northwesterly along the said boundary and the southwestern boundary of the lot with NB PID #75148858 to the western corner of the said lot; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot to a point on the southern right-of-way of Carlisle Road; thence northwesterly along the said right-of-way to a point on the southwesterly prolongation of the northwestern boundary of the lot with NB PID #75148932; thence northeasterly along the said prolongation, crossing the said right-of-way, to the place of beginning;

prolongement nord-ouest de la limite sud-ouest du lot portant le NID 75149849 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long dudit prolongement et de ladite limite, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 75328229 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de son prolongement nord-est, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID 75149872 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est des lots portant les NID 75149880 et 75149906 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest du lot portant le NID 75147157 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID 75205476 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction est, le long de la limite nord dudit lot, jusqu'à son angle est, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise ouest du chemin Riva Ridge; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID 75406306 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est du lot portant le NID 01417542 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à l'angle est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID 75012849 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est des lots portant les NID 75012856, 75292862, 75377333, 75292839, 75292821, 75148734, 75148726, 75148718 et 75148684 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à un point situé à une distance de 40 m au sud-est de l'angle ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID 75148874 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord, le long de la limite est dudit lot et de la limite est du lot portant le NID 75148866 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest du lot portant le NID 75148841 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite et de la limite sud-ouest du lot portant le NID 75148858 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à l'angle ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot, jusqu'à un point situé sur l'emprise sud du chemin Carlisle; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite emprise, jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-ouest de la limite nord-ouest du lot portant le NID

and for the additional service of recreational and sport facilities in that portion of the parish known as Lower Douglas and described as follows:

Beginning at the point where the southerly prolongation of the eastern boundary of the lot with NB PID #75138537 meets the parish line between the parishes of Bright and Douglas; thence northerly along the said prolongation, the said boundary and its northerly prolongation to a point on the northern right-of-way of Route 105; thence northwesterly along the said right-of-way and continuing along the northeastern right-of-way of Route 104 to the southern corner of the lot with NB PID #75138529; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot to its eastern corner; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #75215350; thence northeasterly along the said southeastern boundary to its eastern corner; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to a point on the southeastern boundary of the lot with NB PID #75138453; thence northeasterly along the said boundary and the southeastern boundary of the lots with NB PID #75137885, NB PID #75137836, NB PID #75215715, NB PID #75138362 and NB PID #75288464 to a point on the centre line of the right-of-way of the New Brunswick Electric Power Commission transmission line; thence southeasterly along the said right-of-way to a point on the eastern banks or shores of Nashwaaksis Stream; thence southeasterly along the said banks or shores to a point on the parish line between the parish of Douglas and The City of Fredericton; thence southwesterly, northwesterly and southwesterly along the said parish line to a point on the parish line between the parishes of Douglas and Kingsclear; thence westerly along the said parish line to a point on the parish line between the parishes of Bright and Douglas; thence northerly along the said parish line to the place of beginning, excluding that portion of the parish known as Carlisle Road.

75148932 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long dudit prolongement et traversant ladite emprise, jusqu'au point de départ;

et services supplémentaires d'installations de sports et de loisirs dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Lower Douglas et délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection du prolongement sud de la limite est du lot portant le NID 75138537 du Nouveau-Brunswick et de la limite séparant les paroisses de Bright et Douglas; de là, en direction nord, le long dudit prolongement, de ladite limite et de son prolongement nord, jusqu'à un point situé sur l'emprise nord de la Route 105; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite emprise et de l'emprise nord-est de la Route 104, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID 75138529 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot, jusqu'à son angle est; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot, jusqu'à un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID 75215350 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite sud-est, jusqu'à son angle est; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot, jusqu'à un point situé sur la limite sud-est du lot portant le NID 75138453 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite et de la limite sud-est des lots portant les NID 75137885, 75137836, 75215715, 75138362 et 75288464 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à un point situé sur la ligne médiane de l'emprise de la ligne de transport d'énergie de la Société d'énergie du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de ladite emprise, jusqu'à un point situé sur la rive est du ruisseau Nashwaaksis; de là, en direction sud-est, le long de ladite rive, jusqu'à un point situé sur la limite séparant la paroisse de Douglas et la ville de Fredericton; de là, en direction sud-ouest, nord-ouest et sud-ouest, le long de ladite limite séparant la paroisse et la ville, jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Douglas et de Kingsclear; de là, en direction ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses, jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Bright et de Douglas; de là, en direction nord, le long de ladite limite séparant les paroisses, jusqu'au point de départ, à l'exception de la partie de la paroisse connue sous le nom de chemin Carlisle.

(d) the parish of Dumfries for fire protection, community services and first aid and ambulance services;

(e) that area of York County known as the local service district of Keswick Ridge in the parish of Bright, described as follows for fire protection, non-fire related rescue, community services and recreational and sports facilities:

Beginning at the Mactaquac Power Dam and to include all the area northeast of the Mactaquac Head Pond lying within the Parish of Bright to the New Brunswick Hydro property line (Maine, U.S.A. line); thence in an easterly direction to the Beechwood Power line; thence in a southerly direction along the Power line to the Tripp Settlement Road; thence along the Keswick River to the Saint John River; and thence along the Saint John River to the Power Dam;

(f) the parish of Kingsclear, excluding the portion of the City of Fredericton located therein, and the rural community of Hanwell, for fire protection, community services, recreational facilities and non-fire related rescue and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Oswald Gray and described as follows:

Beginning at the point where the southern right-of-way of Veysey Road meets the eastern boundary of the lot with LRIS PID #75055137; thence southeasterly along the said eastern boundary and its prolongation to the easternmost corner of the lot with LRIS PID #75058909; thence southwesterly along the rear baseline of lots fronting on the southern right-of-way of Mark Avenue to the southwestern corner of the lot with LRIS PID #75058867; thence southwesterly to the southernmost corner of the lot with LRIS PID #75058859; thence northwesterly along the rear baseline of lots fronting on the western right-of-way of Pike Avenue to the southern right-of-way of Veysey Road; thence northeasterly following the said southern right-of-way to the place of beginning;

d) la paroisse de Dumfries : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

e) la région du comté de York connue sous le nom de district de services locaux de Keswick Ridge dans la paroisse de Bright : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, services communautaires et installations récréatives et sportives, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant du barrage hydro-électrique de Mactaquac et comprenant toute la région nord-est du lac artificiel de Mactaquac dans la paroisse de Bright jusqu'à la limite de la propriété de la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick (ligne Maine, U.S.A.); de là, en direction est jusqu'à la ligne de transport d'énergie électrique de Beechwood; de là, en direction sud le long de ladite ligne de transport d'énergie électrique jusqu'au chemin de Tripp Settlement; de là, le long de la rivière Keswick jusqu'au fleuve Saint-Jean; et de là, le long du fleuve Saint-Jean jusqu'au barrage;

f) la paroisse de Kingsclear, à l'exception de la partie de la cité de Fredericton qui s'y trouve et de la communauté rurale de Hanwell : protection contre les incendies, services communautaires, équipements de loisirs ainsi que sauvetage étranger à un incendie et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Oswald Gray et délimitée comme suit :

Partant d'un point où l'emprise sud de Veysey Road intersecte la limite est du lot ayant pour SCIF NRP #75055137; de là, en direction sud-est le long de ladite limite est et de son prolongement jusqu'au coin extrême est du lot ayant pour SCIF NRP #75058909; de là, en direction sud-ouest le long de la limite de base arrière des lots donnant sur l'emprise sud de Mark Avenue jusqu'au coin sud-ouest du lot ayant pour SCIF NRP #75058867; de là, en direction sud-ouest jusqu'au coin extrême sud du lot ayant pour SCIF NRP #75058859; de là, en direction nord-ouest le long de la limite de base arrière des lots donnant sur l'emprise ouest de Pike Avenue jusqu'à l'emprise sud de Veysey Road; de là, en direction nord-est le long de ladite emprise sud jusqu'au point de départ;

(g) the parish of McAdam, excluding the Village of McAdam, for fire protection, street lighting, first aid and ambulance services;

(h) the parish of Manners Sutton, excluding the Village of Harvey, for fire protection, non-fire related rescue, community services and recreational facilities;

(i) Repealed: 87-113

(j) the parish of New Maryland, excluding the village of New Maryland, for fire protection, community services, recreational facilities and street lighting;

and for the additional service of recreational and sport facilities in that portion of the parish known as Howorth and described as follows:

Beginning at the northern corner of the lot with NB PID #75073718, the said corner being also a point on the southeastern right-of-way of the Route 101; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #75070268; thence northeasterly along the said boundary and the northwestern boundary of the lot with NB PID #75070276 to the northern corner of the said lot, the said corner being also a point on the southwestern boundary of the lot with NB PID #75073700; thence southeasterly along the said boundary to its southern corner; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot to a point on the southwestern boundary of the lot with NB PID #75291104; thence southeasterly along the said boundary and the southwestern boundary of the lot with NB PID #75291096 to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #75381830; thence southwesterly along the said boundary to its western corner, the said corner being also a point on the northeastern right-of-way of Alexander Drive; thence southeasterly along the said right-of-way to the western corner of the lot with NB PID #75075309; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot to its northern corner; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot to its eastern corner; thence southwesterly along the southeastern boundary of the said lot to its southern corner, the said corner being also a point on the northeastern right-of-way of Alexander Drive;

g) la paroisse de McAdam, à l'exception du village de McAdam : protection contre les incendies, éclairage des rues ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

h) la paroisse de Manners Sutton, à l'exception du village de Harvey : protection contre les incendies, sauvetage étranger à un incendie, services communautaires et équipements de loisirs;

i) Abrogé : 87-113

j) la paroisse de New Maryland, à l'exception du village de New Maryland : protection contre les incendies, services communautaires, équipements de loisirs et éclairage des rues;

et pour le service supplémentaire d'équipement de sport et de loisirs dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Howorth et délimitée comme suit :

Partant de l'angle nord du lot portant le NID 75073718 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est de la Route 101; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID 75070268 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite et de la limite nord-ouest du lot portant le NID 75070276 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à l'angle nord dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite sud-ouest du lot portant le NID 75073700 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite, jusqu'à son angle sud; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot, jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest du lot portant le NID 75291104 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite et de la limite sud-ouest du lot portant le NID 75291096 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID 75381830 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite, jusqu'à son angle ouest, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-est de la promenade Alexander; de là, en direction sud-est, le long de ladite emprise, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID 75075309 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à son angle nord; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot, jusqu'à son angle est; de là, en direction sud-ouest,

thence southeasterly along the said right-of-way to the western corner of the lot with NB PID #75080416; thence northeasterly along the north-western boundary of the said lot to its northern corner, the said corner being also a point on the south-western boundary of the lot with NB PID #75381830; thence southeasterly along the said boundary to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #75063230; thence south-westerly along the said boundary to the eastern corner of the lot with NB PID #75254714; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot to the eastern corner of the lot with NB PID #75066555; thence northwesterly along the northern boundary of the said lot to a point on the northeastern boundary of the lot with NB PID #75415968; thence northwesterly along the said boundary to the northern corner of the said lot, the said corner being also a point on the southeastern right-of-way of Route 101; thence northeasterly along the said right-of-way to the place of beginning;

and for the additional service of recreational and sport facilities in that portion of the parish known as Nasonworth and described as follows:

Beginning at the point where the northwesterly prolongation of the southwestern boundary of the lot with NB PID #75242396 meets the parish line between the parishes of Kingsclear and New Maryland; thence southwesterly along the said parish line to a point on the northeastern boundary of the lot with NB PID #75210740; thence southeasterly along the said boundary to the northern corner of the lot with NB PID #75256321; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot to the western corner of the lot with NB PID #75256263; thence southeasterly along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the lot with NB PID #75256248 to the northern corner of the lot with NB PID #75063693; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot to the western corner of the lot with NB PID #75064675; thence southeasterly along the southwestern boundary of the said lot to its southern corner; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot

le long de la limite sud-est dudit lot, jusqu'à son angle sud, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-est de la promenade Alexander; de là, en direction sud-est, le long de ladite emprise, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID 75080416 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot, jusqu'à son angle nord, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite sud-ouest du lot portant le NID 75381830 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite, jusqu'à un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID 75063230 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID 75254714 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID 75066555 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord dudit lot, jusqu'à un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID 75415968 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite, jusqu'à l'angle nord dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est de la Route 101; de là, en direction nord-est, le long de ladite emprise, jusqu'au point de départ;

et pour le service supplémentaire d'équipement de sport et de loisirs dans la partie de la paroisse connue sous le nom de Nasonworth et délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection du prolongement nord-ouest de la limite sud-ouest du lot portant le NID 75242396 du Nouveau-Brunswick et de la limite séparant les paroisses de Kingsclear et de New Maryland; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses, jusqu'à un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID 75210740 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID 75256321 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID 75256263 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest du lot portant le NID 75256248 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID 75063693 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID 75064675 du Nouveau-Brunswick; de là, en direc-

to a point on the southwestern boundary of the lot with NB PID #75256198; thence southeasterly along the said boundary and the southwestern boundary of the lots with NB PID #75256677, NB PID #75256669 and NB PID #75254946 to the southern corner of the said lot; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot to the western corner of the lot with NB PID #75254912, the said corner being also a point on the northeastern boundary of the lot with NB PID #75210740; thence southeasterly along the said boundary to a point on the county line between the counties of Sunbury and York; thence northeasterly along the said county line to a point on the parish line between The City of Fredericton and the parish of New Maryland; thence northwesterly along the said parish line to a point on the northeasterly prolongation of the southeastern boundary of the lot with NB PID #75063453; thence southwesterly along the said prolongation and the said boundary to a point on the southeasterly prolongation of the southwestern boundary of the lot with NB PID #75062174; thence northwesterly along the said prolongation, the said boundary and the southwestern boundary of the lots with NB PID #75361691, NB PID #75065359 and NB PID #75435263 to the western corner of the said lot, the said corner being also a point on the southeastern right-of-way of Route 101; thence southwesterly along the said right-of-way to a point on the southeasterly prolongation of the southwestern boundary of the lot with NB PID #75290791; thence northwesterly along the said prolongation and the said boundary to the western corner of the said lot; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot to a point on the southwestern boundary of the lot with NB PID #75242396; thence northwesterly along the said boundary and its prolongation to the place of beginning, excluding that portion of the parish known as Howorth.

(k) the parish of North Lake for fire protection, community services and first aid and ambulance services;

tion sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot, jusqu'à son angle sud; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot, jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest dudit lot portant le NID 75256198 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite et de la limite sud-ouest des lots portant les NID 75256677, 75256669 et 75254946 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à l'angle sud dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID 75254912 du Nouveau-Brunswick, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID 75210740 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite, jusqu'à un point situé sur la limite séparant les comtés de Sunbury et de York; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite séparant les comtés, jusqu'à un point situé sur la limite séparant la ville de Fredericton et la paroisse de New Maryland; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite, jusqu'à un point situé sur le prolongement nord-est de la limite sud-est du lot portant le NID 75063453 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-ouest, le long dudit prolongement et de ladite limite, jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-est de la limite sud-ouest du lot portant le NID 75062174 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long dudit prolongement, de ladite limite et de la limite sud-ouest des lots portant les NID 75361691, 75065359 et 75435263 du Nouveau-Brunswick, jusqu'à l'angle ouest dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est de la Route 101; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite emprise, jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-est de la limite sud-ouest du lot portant le NID 75290791 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long dudit prolongement et de ladite limite jusqu'à l'angle ouest dudit lot; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest du lot portant le NID 75242396 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite et de son prolongement, jusqu'au point de départ, à l'exclusion de la partie de la paroisse connue sous le nom de Howorth.

k) la paroisse de North Lake : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

(l) the parish of Prince William for fire protection, community services and first aid and ambulance services;

(m) the parish of Queensbury for fire protection, community services and first aid and ambulance services;

(n) the parish of Saint Marys, excluding the portion of The City of Fredericton located in the parish, that is shown on the attached Schedule 20(n), for fire protection, non-fire related rescue, community services and recreational facilities and for the additional service of street lighting in the following portions of the parish:

(i) the portion known as Evergreen Park and shown on the Schedule; and

(ii) the portion known as Pepper Creek and shown on the Schedule;

(o) the parish of Southampton, excluding Nackawic, for fire protection, community services and first aid and ambulance services;

(p) the parish of Stanley, excluding the Village of Stanley and that part of the rural community of Upper Miramichi located therein, that is shown on the attached Schedule 20(p) - North and Schedule 20(p) - South, for fire protection and recreational facilities; and

(q) Repealed: 2014-32

85-103; 85-137; 86-1; 87-58; 87-89; 87-113; 89-125; 90-21; 90-57; 91-22; 91-88; 91-134; 92-163; 95-14; 2001-28; 2007-3; 2007-25; 2008-38; 2008-46 ; 2009-90; 2009-168; 2010-157; 2012-30; 2012-73; 2012-77; 2014-32

20.1 In York County, a local service district is established as follows:

(a) that area of York County known as Estey's Bridge in the parish of Douglas that is shown on the attached Schedule 20.1(a), for fire protection, community services and recreation facilities;

87-89; 2007-85; 2018-66

l) la paroisse de Prince William : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

m) la paroisse de Queensbury : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

n) la paroisse de Saint Marys, à l'exception de la partie de The City of Fredericton qui s'y trouve, figurant à l'annexe 20n) ci-jointe et fournissant, d'une part, le service de protection contre les incendies, le service de sauvetage étranger à un incendie, les services communautaires et la fourniture d'installations de loisirs dans l'ensemble de la paroisse et, d'autre part, le service supplémentaire d'éclairage des rues dans les parties ci-dessous de la paroisse :

(i) celle appelée Evergreen Park et figurant à l'annexe,

(ii) celle appelée Pepper Creek et figurant à l'annexe.

o) la paroisse de Southampton, à l'exception de Nackawic : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que services de premiers secours et d'ambulances;

p) la paroisse de Stanley, à l'exception du Village de Stanley et de la partie de la communauté rurale de Upper Miramichi qui s'y trouve, figurant à l'annexe 20p) - nord et à l'annexe 20p) - sud ci-jointes : protection contre les incendies et les installations récréatives; et

q) Abrogé : 2014-32

85-103; 85-137; 86-1; 87-58; 87-89; 87-113; 89-125; 90-21; 90-57; 91-22; 91-88; 91-134; 92-163; 95-14; 2001-28; 2007-3; 2007-25; 2008-38; 2008-46; 2009-90; 2009-168; 2010-157; 2012-30; 2012-73; 2012-77; 2014-32

20.1 Est constitué comme suit, dans le comté de York, le district de services locaux suivant :

a) la région du comté de York connue sous le nom d'Estey's Bridge dans la paroisse de Douglas figurant à l'annexe 20.1a) ci-jointe et fournissant le service de protection contre les incendies, les services communautaires ainsi que les installations récréatives;

87-89; 2007-85; 2018-66

21 *Regulations 66-58 and 74-102 under the Municipalities Act are repealed.*

86-7

21 *Sont abrogés les règlements 66-58 et 74-102 établis en vertu de la Loi sur les municipalités.*

86-7

FORM 1

FORMULE 1

NOTICE OF MEETING
(Municipalities Act, R.S.N.B. 1973,
c.M-22, s.24(1))

AVIS DE CONVOCATION D'ASSEMBLÉE
(Loi sur les municipalités, L.R.N.-B.,
chap.M-22, par.24(1))

Under subsection 24(1) of the Municipalities Act, the
Minister of Environment and Local Government calls a
meeting of the residents of

En vertu du paragraphe 24(1) de la Loi sur les municipa-
lités, le ministre de l'Environnement et des Gouverne-
ments locaux convoque une assemblée des résidents de

who are qualified to vote under the Elections Act and the
Municipalities Act for the purpose of determining the es-
tablishment of the area as a local service district of

qui sont habiles à voter selon la Loi électorale et la Loi sur
les municipalités afin de déterminer l'établissement de la
région en un district de services locaux de

for the provision of the service(s) of

pour dispenser le ou les services suivants :

Date and Time of Meeting

Date et Heure de l'assemblée

Place of Meeting

Endroit de l'assemblée

Dated the ____ day of _____, 20____.

Fait le ____ de _____ 20____.

Minister of Environment and Local Government
92-141; 97-25; 97-42; 1998, c.41, s.81; 2000, c.26, s.207;
2006, c.16, s.120; 2012, c.52, s.32

Ministre de l'Environnement et des Gouvernements locaux
92-141; 97-25; 97-42; 1998, ch. 41, art. 81; 2000, ch. 26,
art. 207; 2006, ch. 16, art. 120; 2012, ch. 52, art. 32

FORM 2

NOTICE OF MEETING

(*Municipalities Act*, R.S.N.B. 1973,
c.M-22, s.24(5))

Under subsection 24(5) of the *Municipalities Act*, the Minister of Environment and Local Government calls a meeting of the residents of

who are qualified to vote under the *Elections Act* and the *Municipalities Act* for the purpose of an addition, annexation, amalgamation or change in the boundaries with respect to the local service district

Date and Time of Meeting

Place of Meeting

Dated the ____ day of _____, 20____.

Minister of Environment and Local Government
92-141; 97-25; 1998, c.41, s.81; 2000, c.26, s.207; 2006, c.16, s.120; 2012, c.52, s.32

FORMULE 2

AVIS DE CONVOCATION D'ASSEMBLÉE

(*Loi sur les municipalités*, L.R.N.-B.,
chap.M-22, par.24(5))

En vertu du paragraphe 24(5) de la *Loi sur les municipalités*, le ministre de l'Environnement et des Gouvernements locaux convoque une assemblée des résidents de

qui sont habiles à voter selon la *Loi électorale* et la *Loi sur les municipalités* en vue d'une adjonction, d'une annexion, d'une fusion ou d'une modification des limites du district de services locaux

Date et Heure de l'assemblée

Endroit de l'assemblée

Fait le ____ de _____ 20____.

Ministre de l'Environnement et des Gouvernements locaux
92-141; 97-25; 1998, ch. 41, art. 81; 2000, ch. 26, art. 207; 2006, ch. 16, art. 120; 2012, ch. 52, art. 32

FORM 3

NOTICE OF MEETING
(*Municipalities Act*, R.S.N.B. 1973,
c.M-22, s.25(1))

Under subsection 25(1) of the *Municipalities Act*, the Minister of Environment and Local Government calls a meeting of the residents of

who are qualified to vote under the *Elections Act* and the *Municipalities Act* for the purpose of providing the additional service(s) of

or for the discontinuance of service(s) of

Date and Time of Meeting

Place of Meeting

Dated the ____ day of _____, 20____.

Minister of Environment and Local Government
92-141; 97-25; 1998, c.41, s.81; 2000, c.26, s.207; 2006, c.16, s.120; 2012, c.52, s.32

FORMULE 3

AVIS DE CONVOCATION D'ASSEMBLÉE
(*Loi sur les municipalités*, L.R.N.-B.,
chap.M-22, par.25(1))

En vertu du paragraphe 25(1) de la *Loi sur les municipalités*, le ministre de l'Environnement et des Gouvernements locaux convoque une assemblée des résidents de

qui sont habiles à voter selon la *Loi électorale* et la *Loi sur les municipalités* afin de dispenser le ou les services supplémentaires suivants :

ou pour supprimer le ou les services de

Date et Heure de l'assemblée

Endroit de l'assemblée

Fait le ____ de _____ 20____.

Ministre de l'Environnement et des Gouvernements locaux
92-141; 97-25; 1998, ch. 41, art. 81; 2000, ch. 26, art. 207; 2006, ch. 16, art. 120; 2012, ch. 52, art. 32

FORM 4

NOTICE OF MEETING
(Municipalities Act, R.S.N.B. 1973,
c.M-22, s.25(3))

Under subsection 25(3) of the *Municipalities Act*, the Minister of Environment and Local Government calls a meeting of the residents of

who are qualified to vote under the *Elections Act* and the *Municipalities Act* for the purpose of electing an Advisory Committee for the local service district of

Date and Time of Meeting

Place of Meeting

Dated the ____ day of _____, 20____.

Minister of Environment and Local Government
92-141; 97-25; 1998, c.41, s.81; 2000, c.26, s.207; 2006, c.16, s.120; 2012, c.52, s.32

FORMULE 4

AVIS DE CONVOCATION D'ASSEMBLÉE
(Loi sur les municipalités, L.R.N.-B.,
chap.M-22, par.25(3))

En vertu du paragraphe 25(3) de la *Loi sur les municipalités*, le ministre de l'Environnement et des Gouvernements locaux convoque une assemblée des résidents de

qui sont habiles à voter selon la *Loi électorale* et la *Loi sur les municipalités* afin d'élire un comité consultatif pour le district de services locaux de

Date et Heure de l'assemblée

Endroit de la réunion

Fait le ____ de _____ 20____.

Ministre de l'Environnement et des Gouvernements locaux
92-141; 97-25; 1998, ch. 41, art. 81; 2000, ch. 26, art. 207; 2006, ch. 16, art. 120; 2012, ch. 52, art. 32

FORM 5

FORMULE 5

NOTICE OF MEETING

(Municipalities Act,
R.S.N.B. 1973, c.M-22, s.27.7(1))

Under subsection 27.7(1) of the *Municipalities Act*, the Minister of Environment and Local Government calls a meeting of the residents of

who are qualified to vote under the *Elections Act* and the *Municipalities Act* for the purpose of authorizing the operation of retail businesses on the weekly day of rest for the local service district of

Date and time of meeting

Place of meeting

Dated the _____ day of _____, 20__.

Minister of Environment and Local Government
2004-135; 2006, c.16, s.120; 2012, c.52, s.32; 2019, c.12, s.23

AVIS DE CONVOCATION D'ASSEMBLÉE

(*Loi sur les municipalités*,
L.R.N.-B., ch. M-22, par. 27.7(1))

En vertu du paragraphe 27.7(1) de la *Loi sur les municipalités*, le ministre de l'Environnement et des Gouvernements locaux convoque une assemblée des résidents de

qui sont habiles à voter selon la *Loi électorale* et la *Loi sur les municipalités* afin d'autoriser l'exploitation des commerces de détail le jour de repos hebdomadaire dans le district de services locaux de

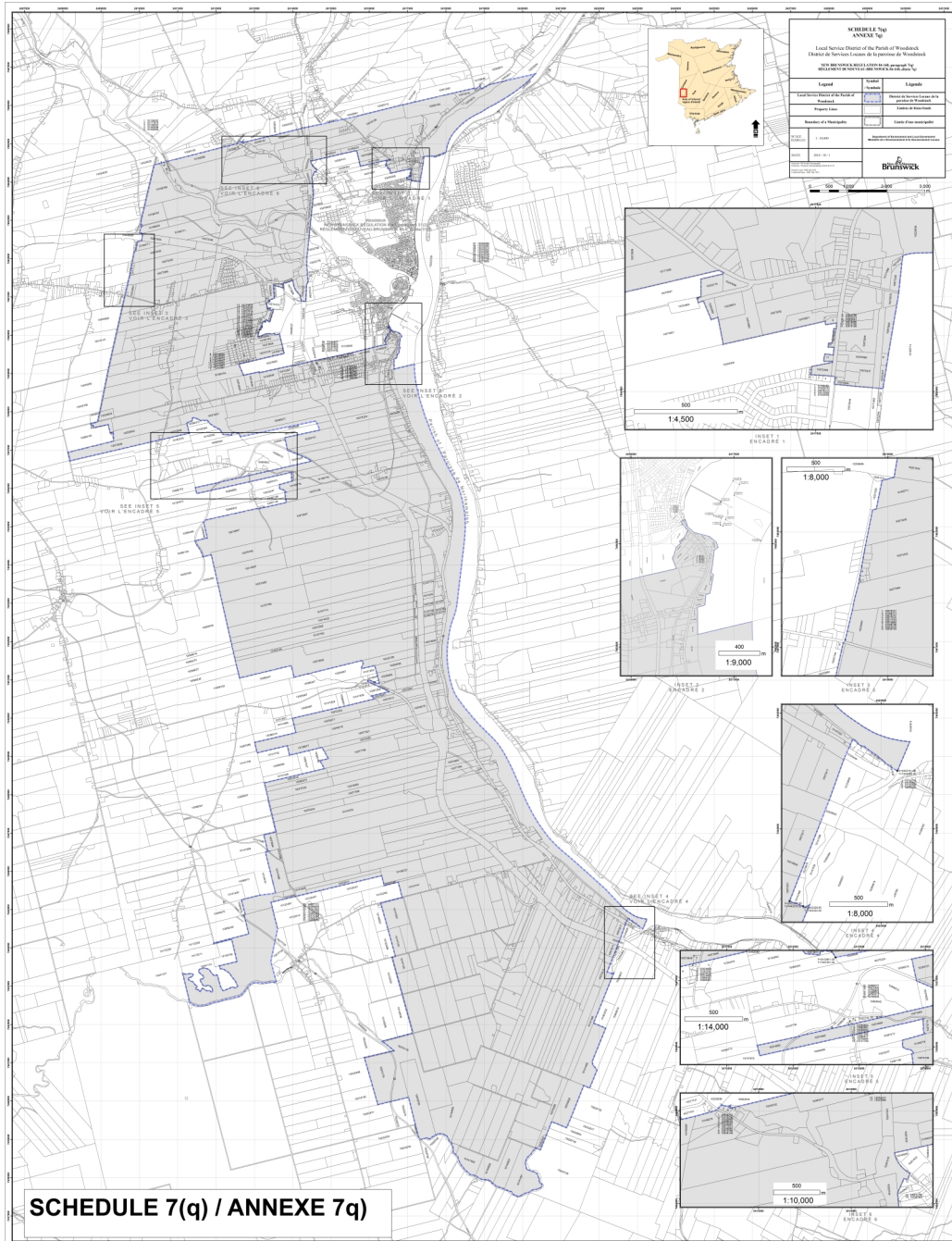
Date et heure de l'assemblée

Endroit de l'assemblée

Fait le _____ 20__.

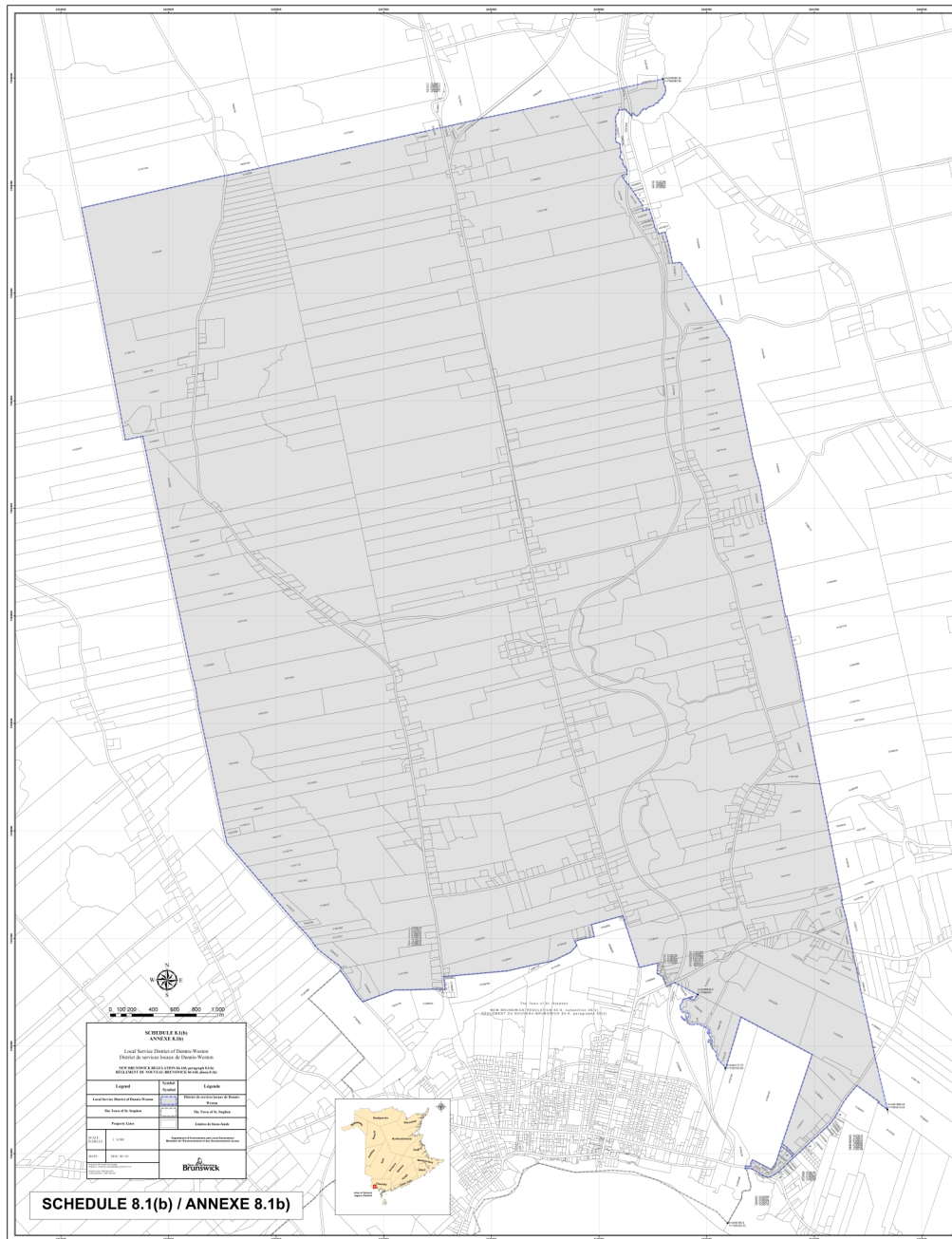
Ministre de l'Environnement et des Gouvernements locaux
2004-135; 2006, ch. 16, art. 120; 2012, ch. 52, art. 32; 2019, ch. 12, art. 23

SCHEDULE 7(q) / ANNEXE 7(q)



2014-22; 2018-76

SCHEDULE 8.1(b) / ANNEXE 8.1b)

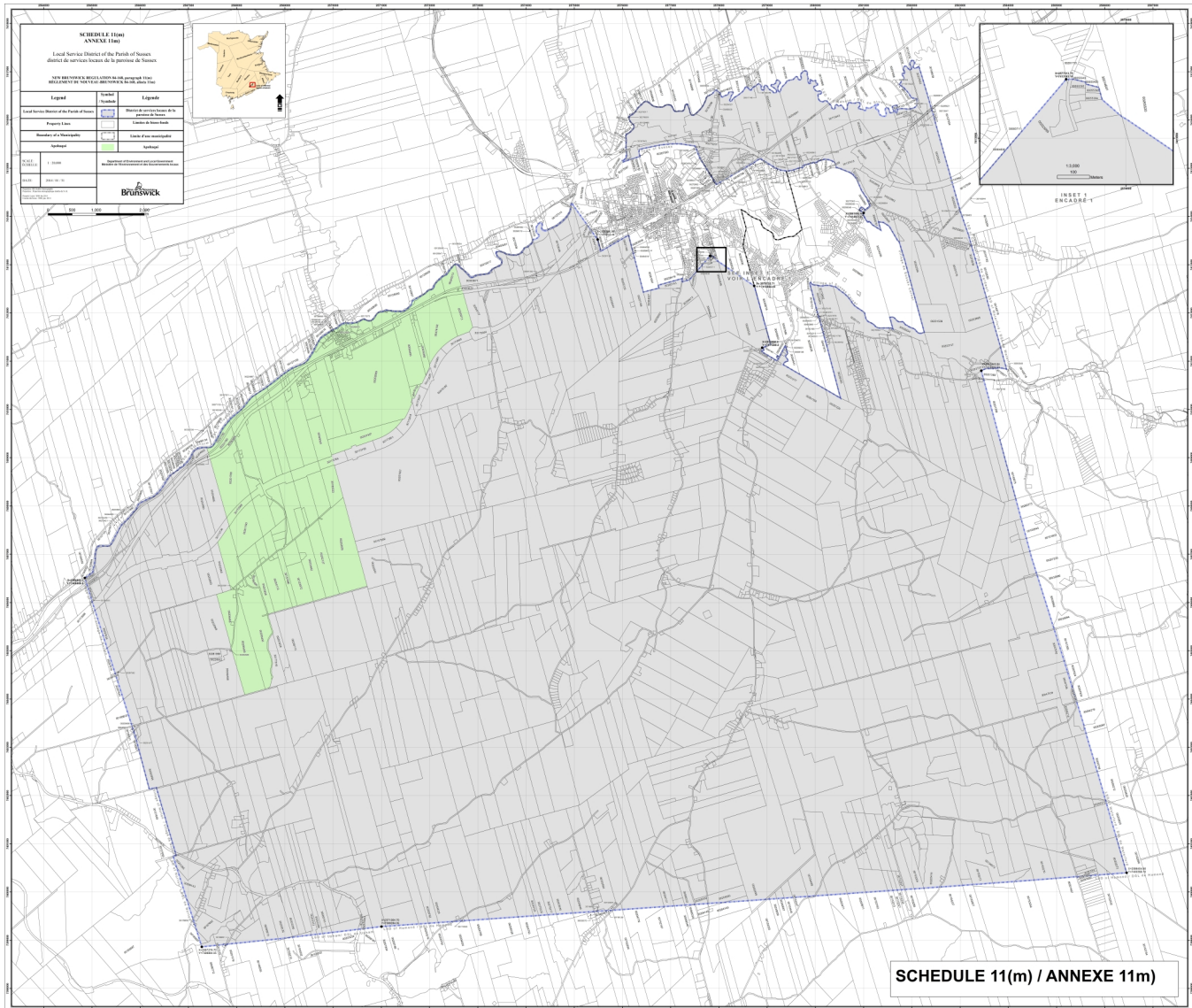


SCHEDULE 9(m) / ANNEXE 9m)



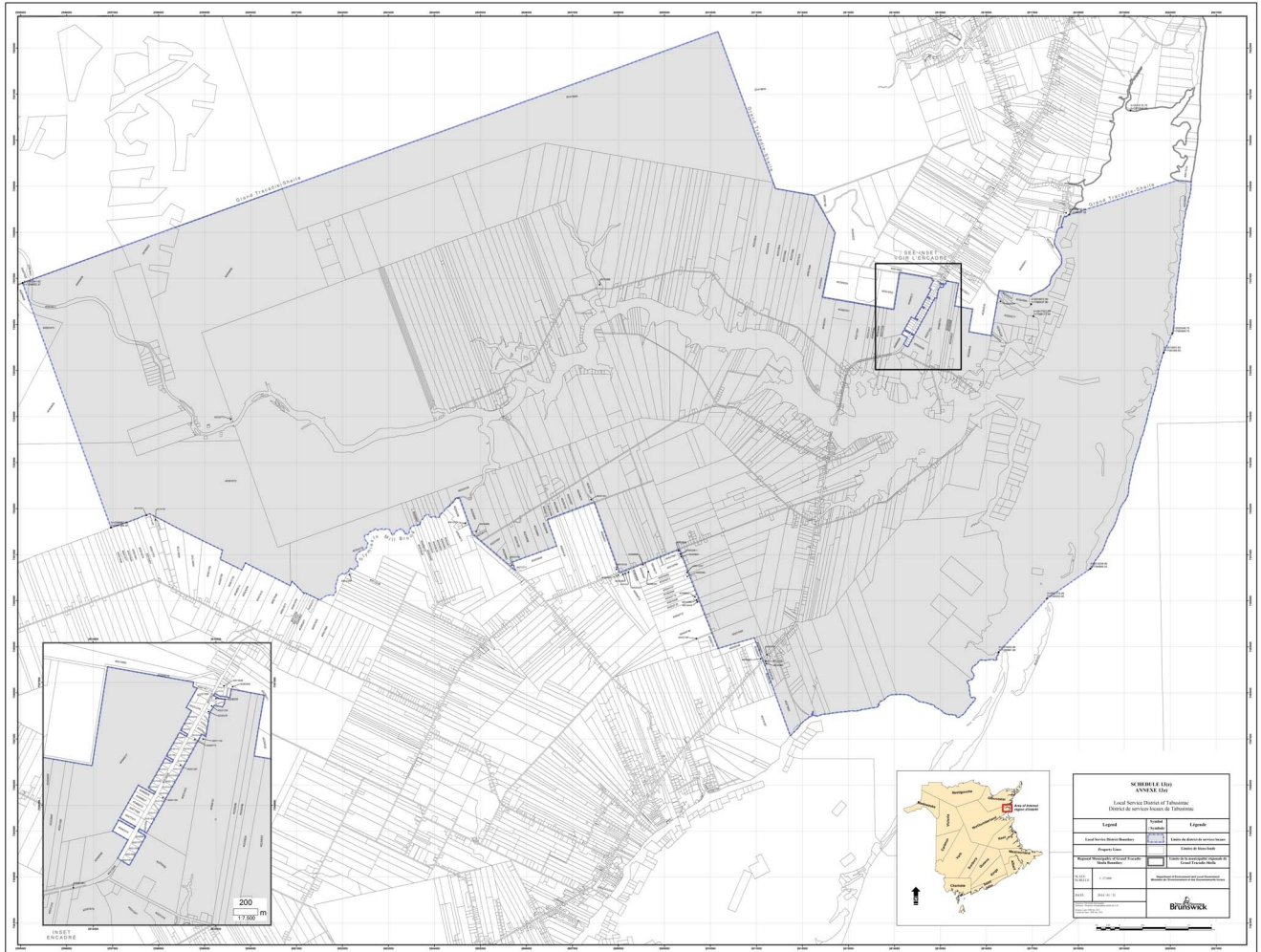
2014-35

SCHEDULE 11(m) / ANNEXE 11m)



2013-80; 2014-60

SCHEDULE 13(z) / ANNEXE 13(z)

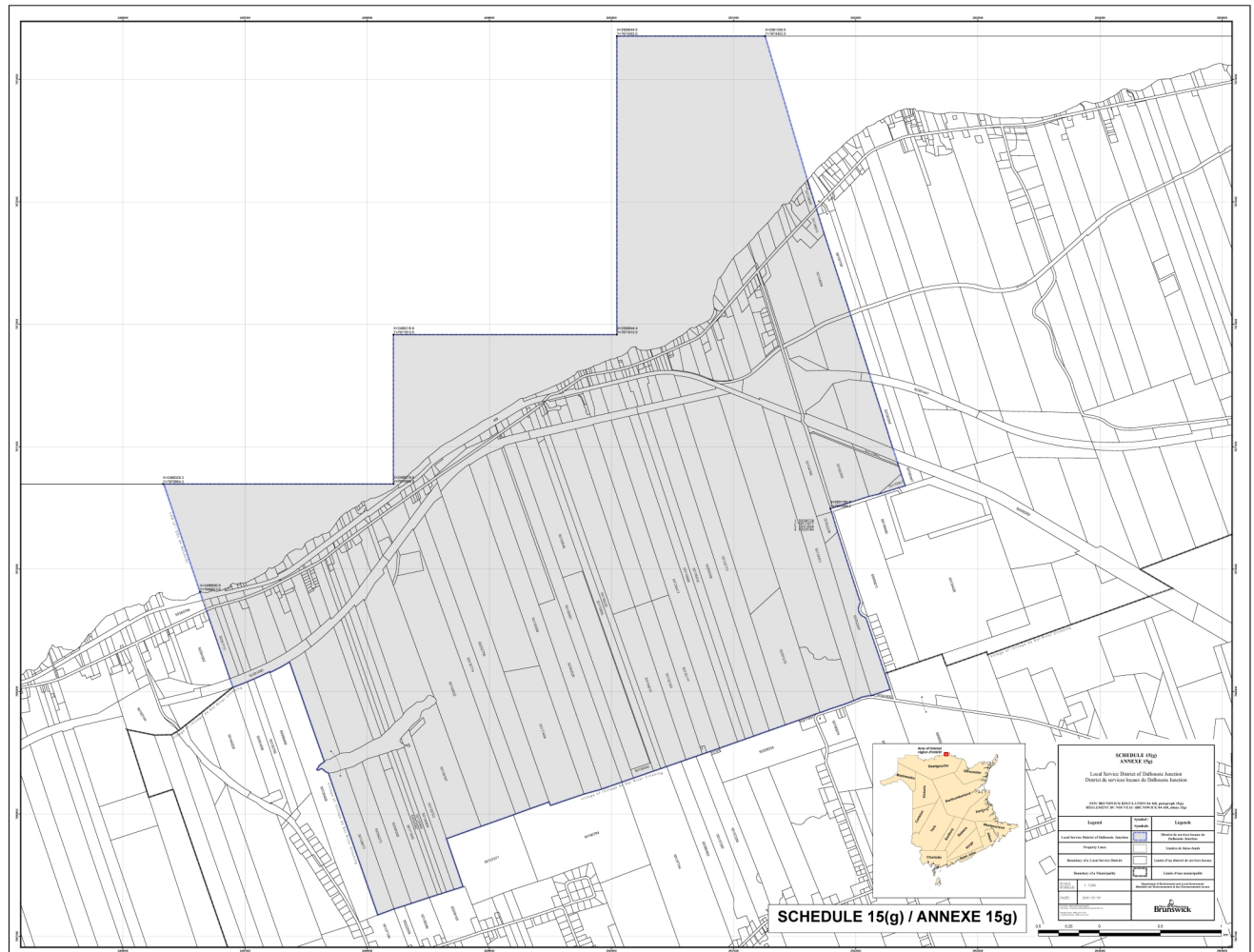


2014-35

SCHEDULE 15(d) / ANNEXE 15d)

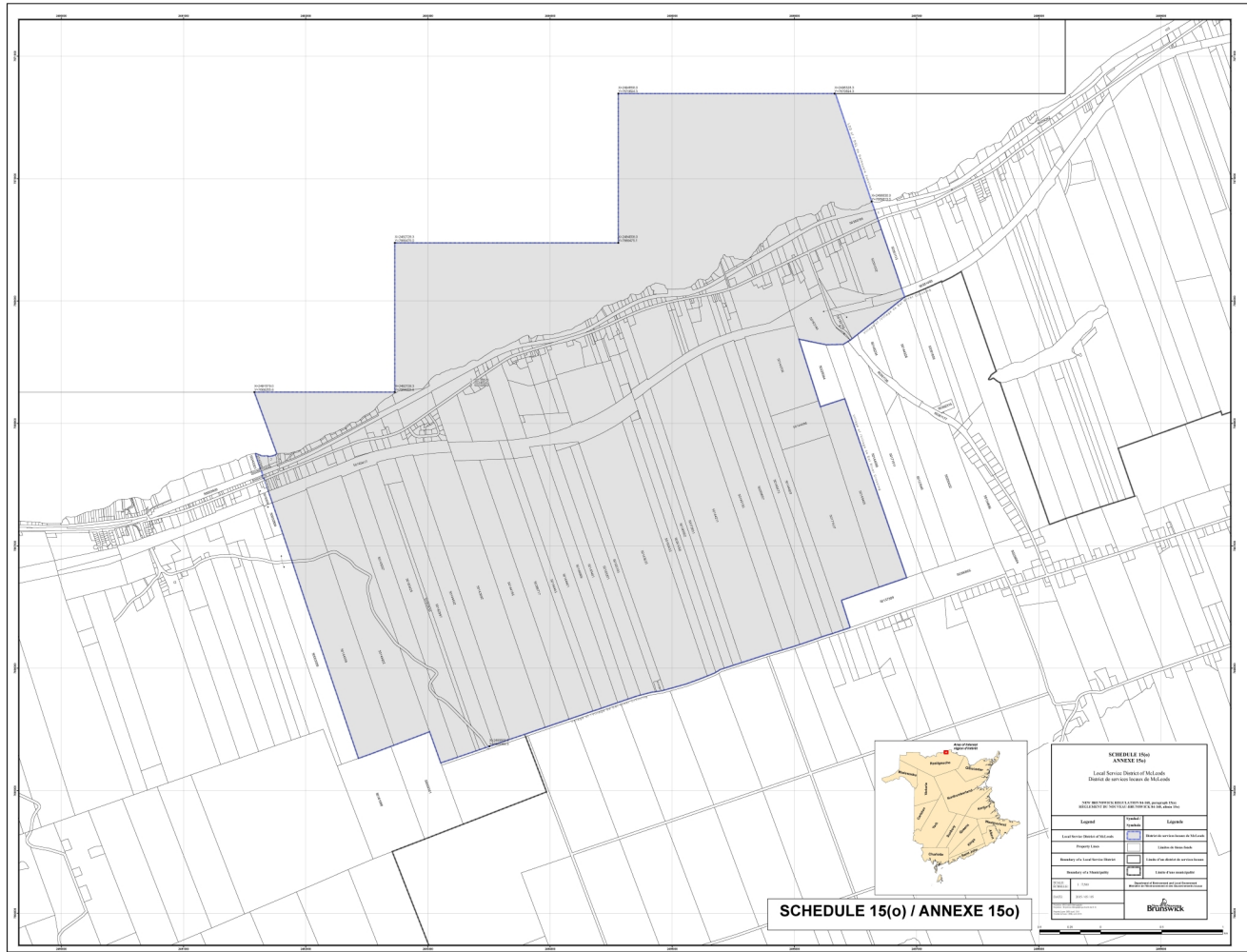


SCHEDULE 15(g) / ANNEXE 15g



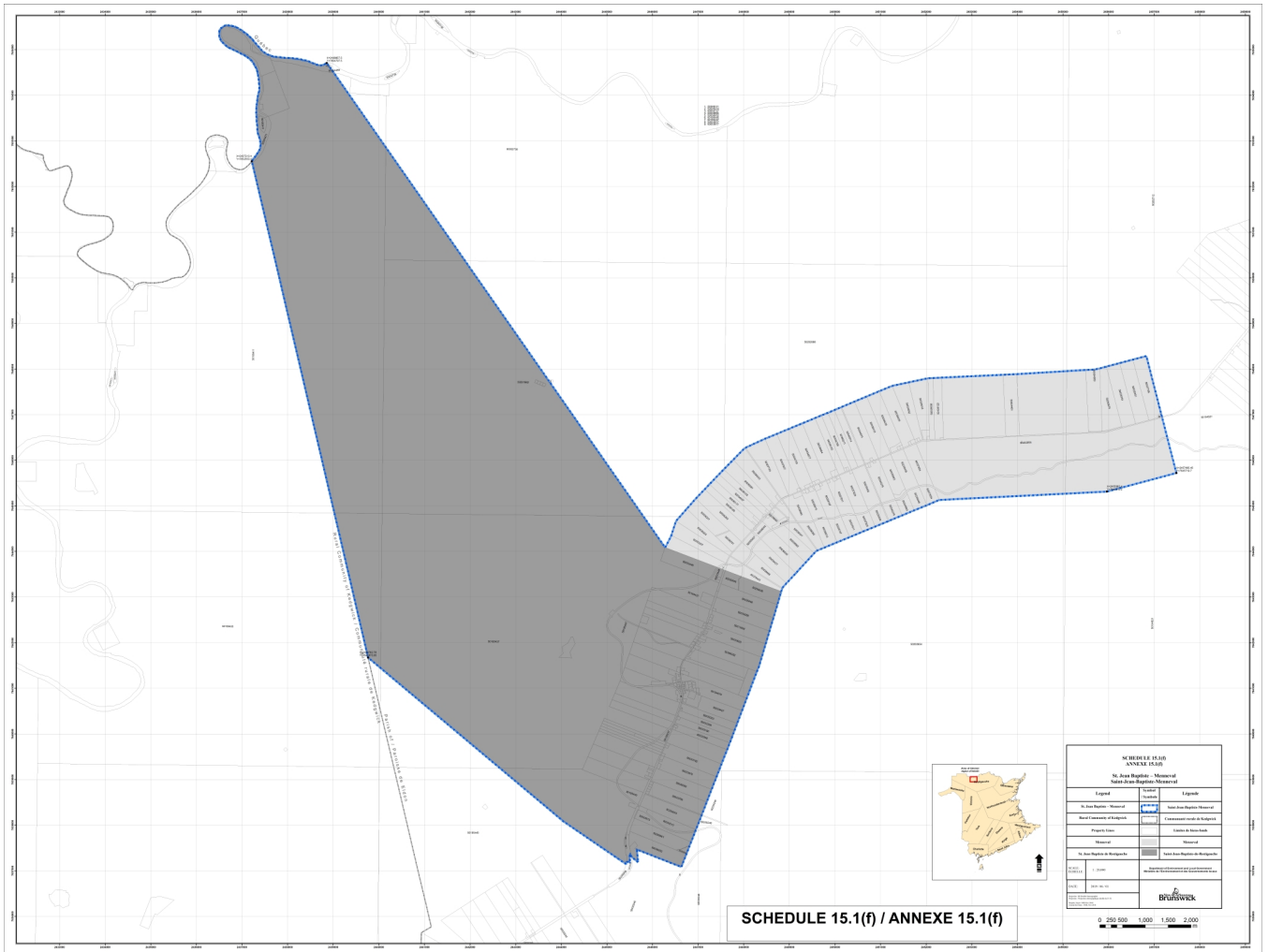
2015-36

SCHEDULE 15(o) / ANNEXE 15o)



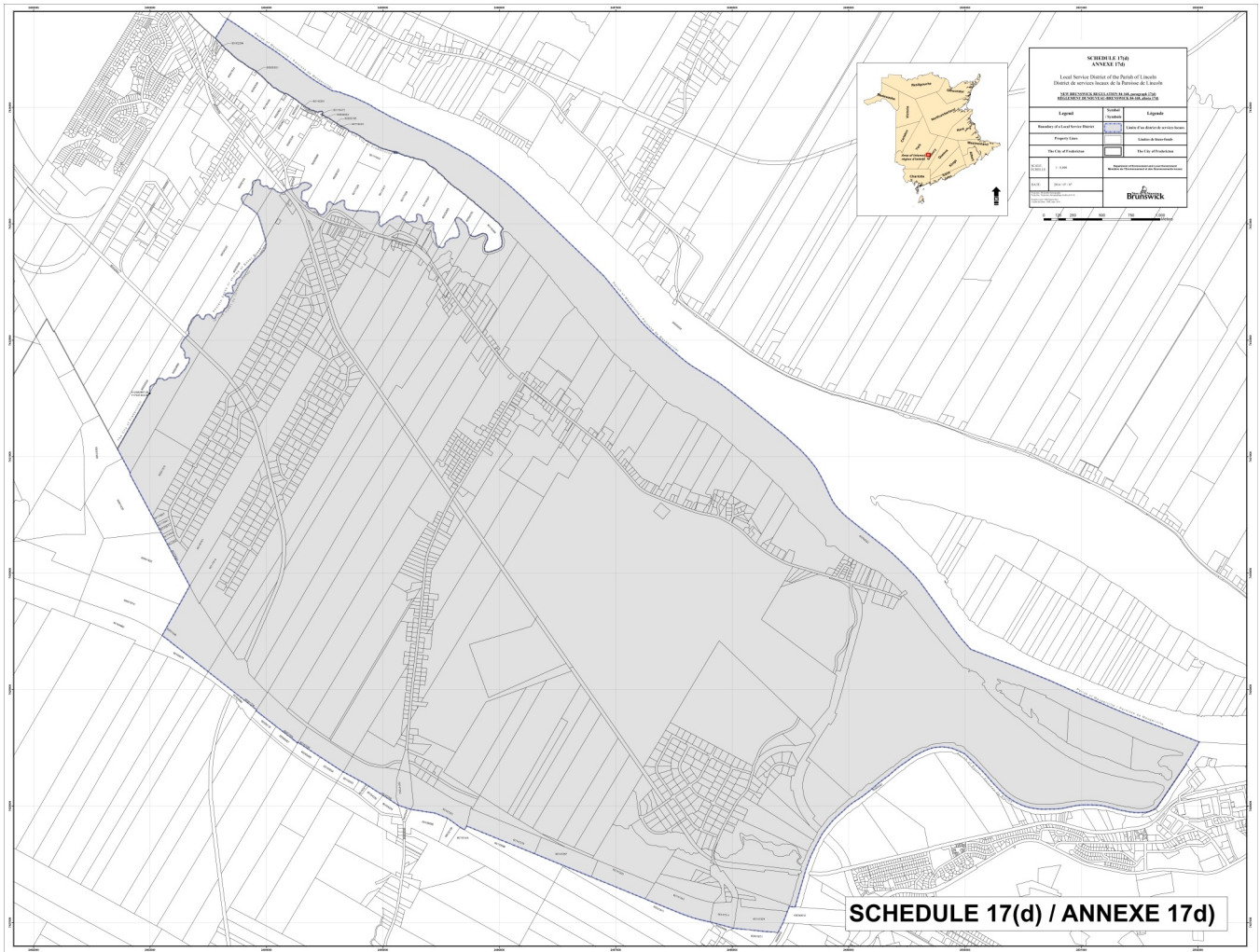
2015-36

SCHEDULE 15.1(f) / ANNEXE 15.1(f)



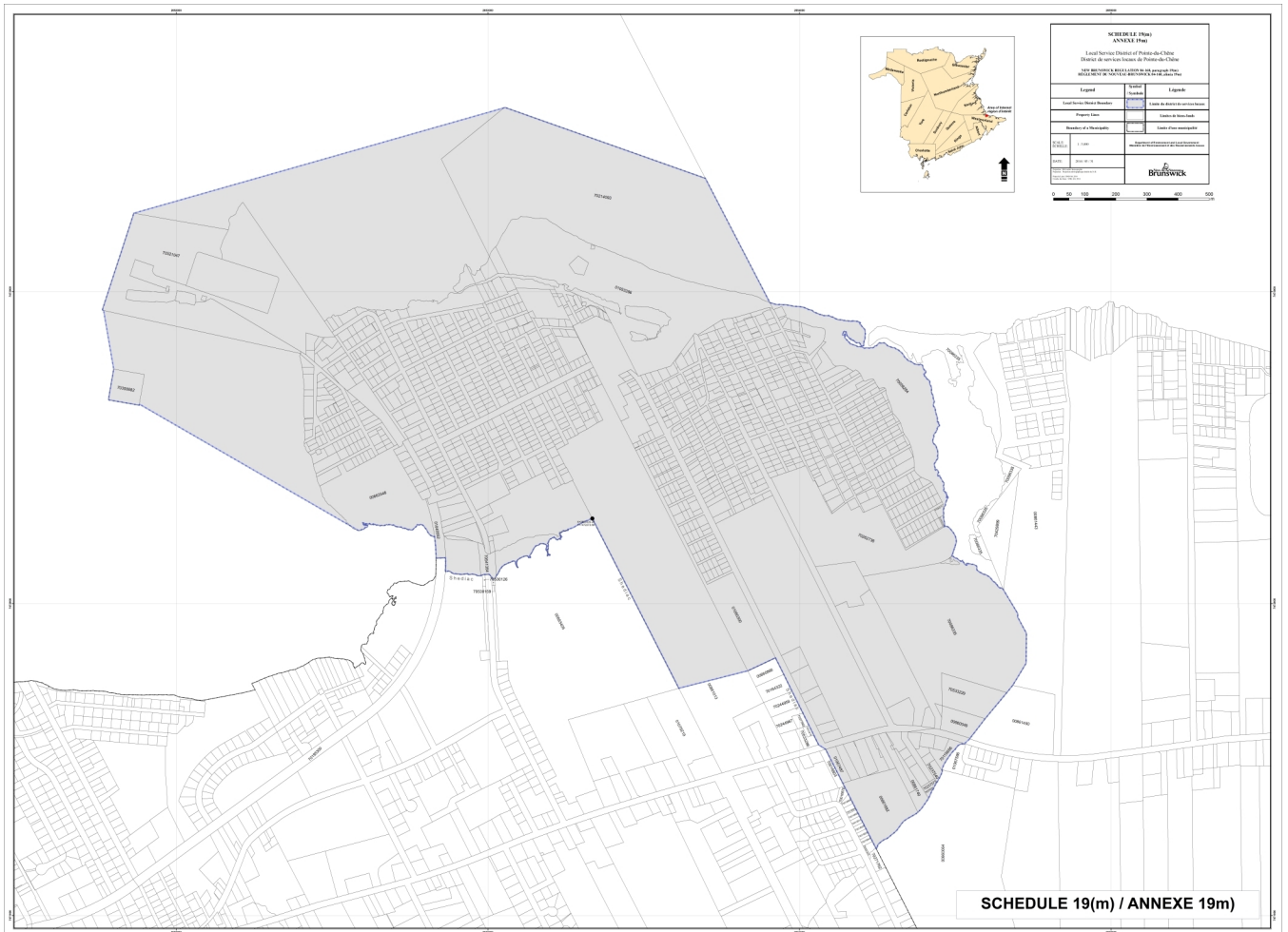
2019-11

SCHEDULE 17(d) / ANNEXE 17d)



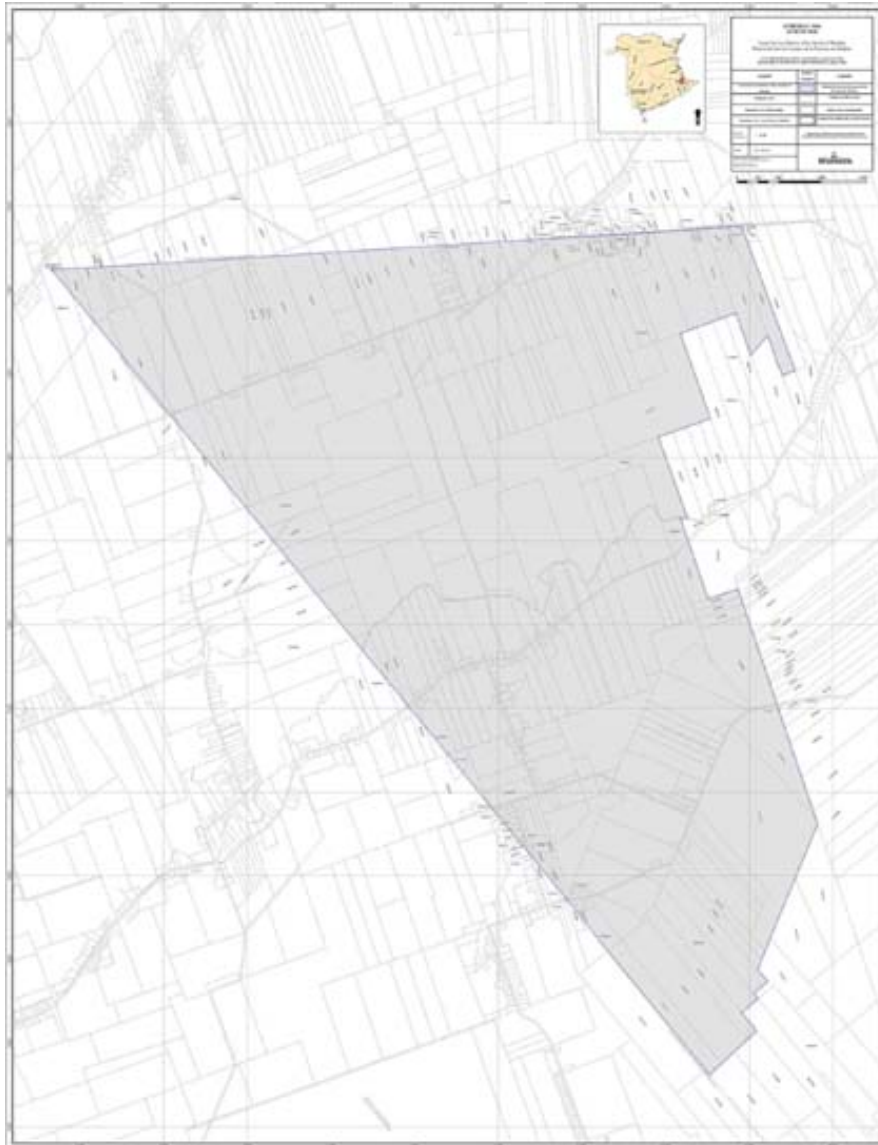
2014-101

SCHEDULE 19(m) / ANNEXE 19m)



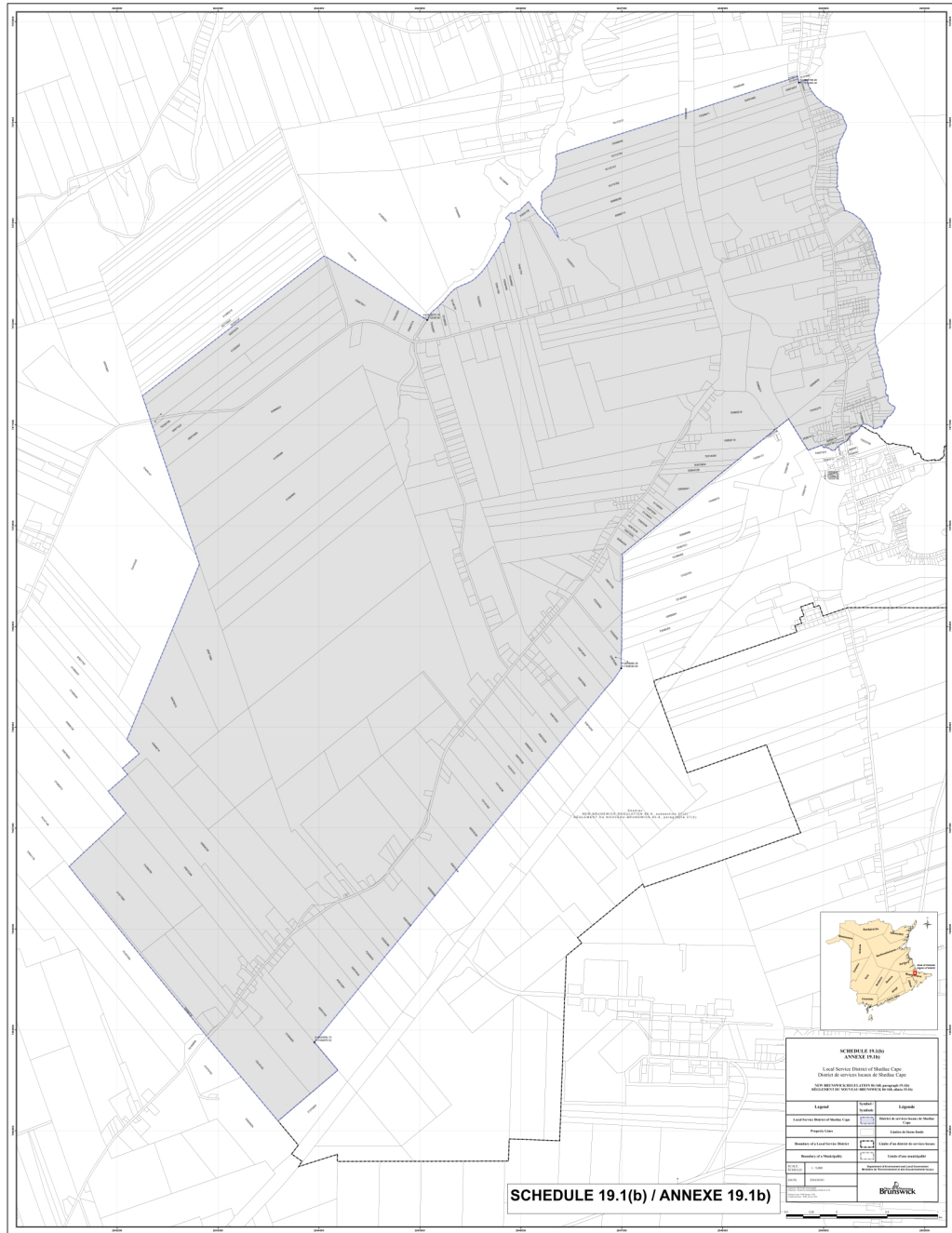
2014-69

SCHEDULE 19(q) / ANNEXE 19q



2013-45

SCHEDULE 19.1(b) / ANNEXE 19.1b)



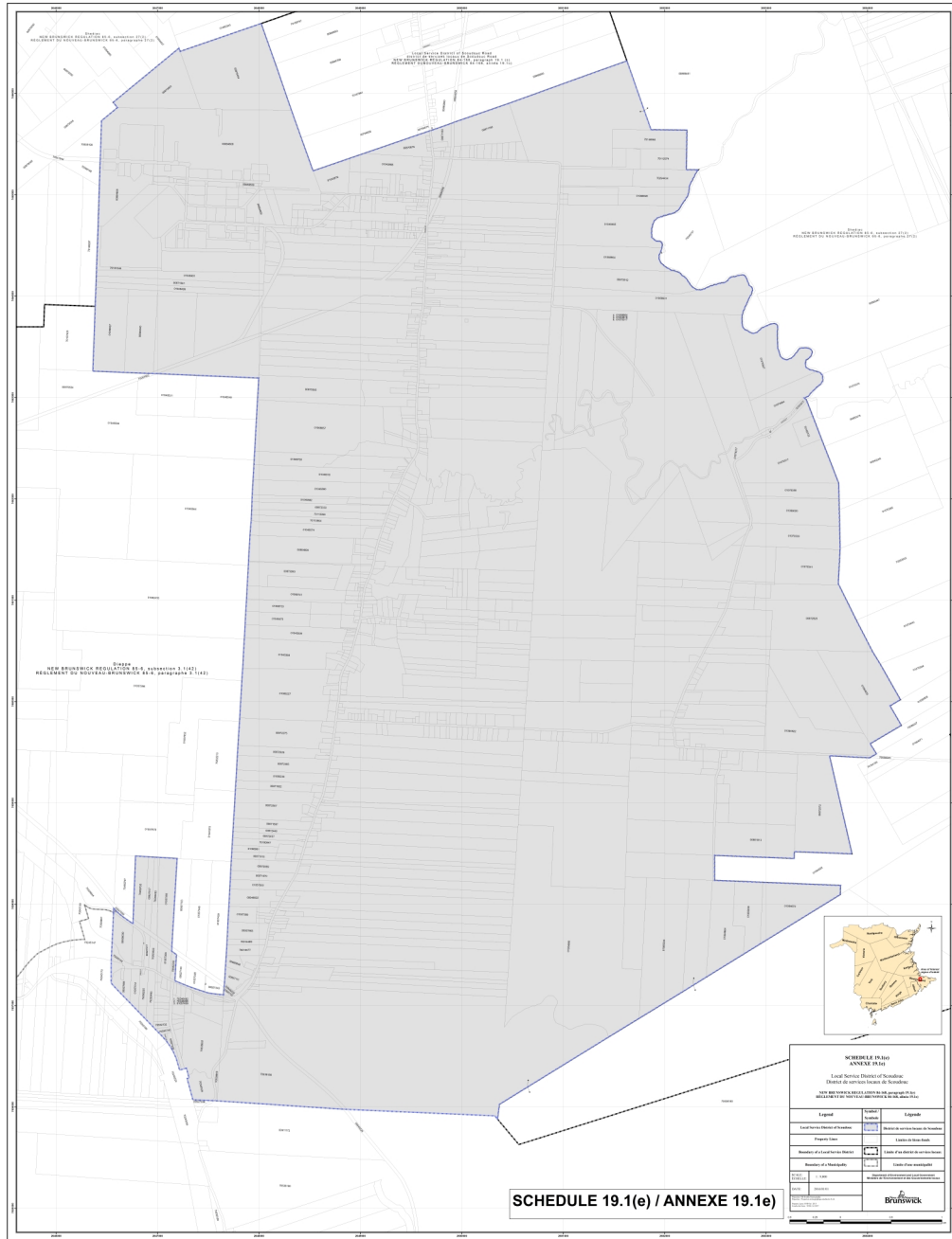
2016-36

SCHEDULE 19.1(c) / ANNEXE 19.1c)



2013-45

SCHEDULE 19.1(e) / ANNEXE 19.1e



SCHEDULE 20(p) - South / ANNEXE 20p) - sud

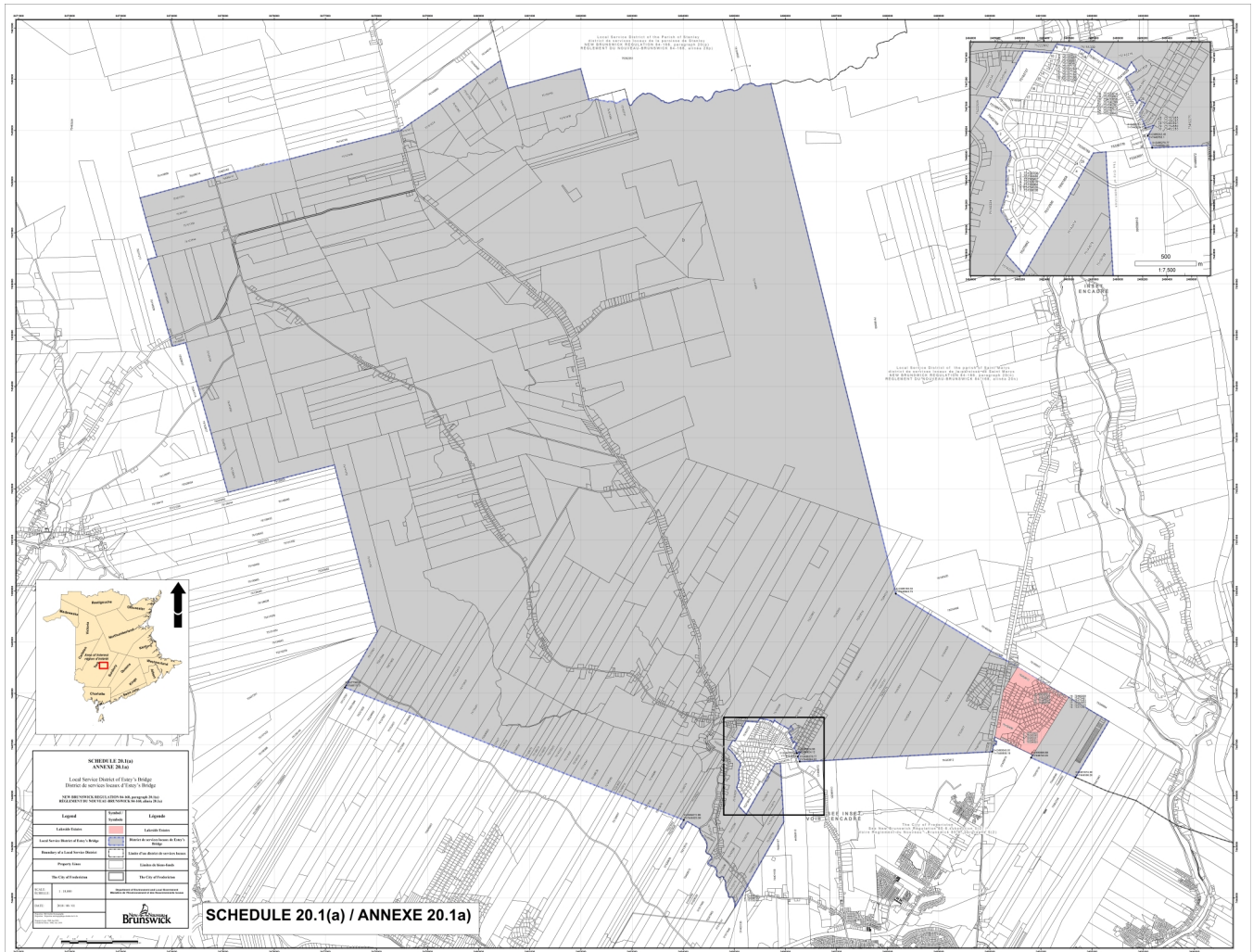


2009-168

SCHEDULE 20(q) / ANNEXE 20q)

Repealed / Abrogé : 2018-66
2009-90; 2011-57; 2018-66

SCHEDULE 20.1(a) / ANNEXE 20.1a)



2018-66

N.B. This Regulation is consolidated to January 1, 2023.

N.B. Le présent règlement est refondu au 1^{er} janvier 2023.

KING'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DU ROI POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK

All rights reserved/Tous droits réservés