NEW BRUNSWICK
REGULATION 2001-67

under the

MOTOR VEHICLE ACT
(O.C. 2001-438)

Filed September 21, 2001

Regulation Outline

Citation. 1
Definitions. 2
A train double — train double de type A
Act — Loi
A-dolly — diabolo à simple timon
aerodynamic device — dispositif aérodynamique
axle group — groupe d'essieux
axle group mass — masse d'un groupe d'essieux
axle mass — masse d'un essieu
axle spread — écartement des essieux
B train double — train double de type B
box length — longueur de la caisse
C train double — train double de type C
C-dolly — diabolo à double timon
converter dolly — diabolo convertisseur
dimension "A" — dimension « A »
drawbar — timon
drawbar length — longueur du timon
drive axle — essieu moteur
dry bulk product — produits secs en vrac
effective rear overhang — porte-à-faux arrière effectif
fifth wheel assembly — dispositif de sellette d'attelage
fifth wheel offset — décalage de la sellette d'attelage
front overhang — porte-à-faux avant
full trailer — remorque classique
general freight — marchandise générale
gross axle mass rating — masse nominale brute sur l'essieu
gross vehicle mass — masse brute du véhicule
gross vehicle mass rating — masse nominale brute du véhicule
hitch — crochet d'attelage
hitch offset — décalage du crochet d'attelage
idle reduction technology — technologie de réduction du temps de marche au ralenti
interaxle spacing — entraxe
intercity bus — autocar
kingpin — pivot d'attelage

RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2001-67

pris en vertu de la

LOI SUR LES VÉHICULES À MOTEUR
(D.C. 2001-438)

Déposé le 21 septembre 2001

Sommaire

Citation. 1
Définitions. 2
année de modèle — model year
autocar — intercity bus
camion et remorque classique — truck-full trailer combination
camion et remorque semi-portée — truck-pony trailer combination
capacité nominale d'un pneu — tire load rating
centre de virage — turn centre
crochet d'attelage — hitch
décalage de la sellette d'attelage — fifth wheel offset
décalage du crochet d'attelage — hitch offset
décalage du pivot d'attelage — kingpin setback
diabolo à double timon — C-dolly
diabolo à simple timon — A-dolly
diabolo convertisseur — converter dolly
dimension « A » — dimension "A"
dispositif aérodynamique — aerodynamic device
dispositif de sellette d'attelage — fifth wheel assembly
drapeau d'avertissement — warning flag
écartement des essieux — axle spread
empattement — wheelbase
entraxe — interaxle spacing
équilibrage de la charge — load equalization
essieu autovireur — self-steering axle
essieu directeur — steering axle
essieu directeur tandem — tandem steering axle
essieu moteur — drive axle
essieu moteur tridem — tridem drive axle
essieu quadrem — quadrem axle
essieu relevable — lift axle
essieu simple — single axle
essieu tandem — tandem axle
essieu tandem équivalent — tandem equivalent axle
essieu tridem — tridem axle
essieu tridem équivalent — tridem equivalent axle

kingpin setback — décalage du pivot d'attelage
length — longueur
lift axle — essieu relevable
liquid bulk product — produits liquides en vrac
load equalization — équilibrage de la charge
model year — année de modèle
overall height — hauteur hors tout
overall length — longueur hors tout
overall width — largeur hors tout
pony trailer — remorque semi-portée
quadrem axle — essieu quadrem
raw forest product — produit forestier brut
rear overhang — porte-à-faux arrière
self-steering axle — essieu autovireur
single axle — essieu simple
steering axle — essieu directeur
Stinger Steer automobile or boat carrier — porte-automobiles ou porte-bateaux de type « Stinger Steer »
tandem axle — essieu tandem
tandem equivalent axle — essieu tandem équivalent
tandem steering axle — essieu directeur tandem
tire load rating — capacité nominale d'un pneu
tire width — largeur du pneu
track width — largeur de roulement
tractor semi-trailer — tracteur et semi-remorque
triaxle — essieu triple
tridem axle — essieu tridem
tridem drive axle — essieu moteur tridem
tridem drive tractor — tracteur moteur tridem
tridem equivalent axle — essieu tridem équivalent
truck-full trailer combination — camion et remorque classique
truck-pony trailer combination — camion et remorque semi-portée
turn centre — centre de virage
turntable — plaque tournante
vehicle identification number — numéro d'identification du véhicule
warning flag — drapeau d'avertissement
wheelbase — empattement
General dimensions. 3
Width. 4
Height. 5
Length. 6
Mass in relation to axles. 7
Maximum gross vehicle mass. 8
Equipment. 9
Retroreflective sheeting. 10
C train double. 11
Double drawbar or C-dolly. 12
Truck tractor and quadrem axle semi-trailer not equipped with self-steering axle. 12.1
Truck tractor and quadrem axle semi-trailer equipped with self-steering axle. 12.2
Interpretation of Schedule A. 13
Offences. 14
Repeal. 15
Commencement. 16
SCHEDULE A

essieu triple — triaxle
groupe d'essieux — axle group
hauteur hors tout — overall height
largeur de roulement — track width
largeur du pneu — tire width
largeur hors tout — overall width
Loi — Act
longueur — length
longueur de la caisse — box length
longueur du timon — drawbar length
longueur hors tout — overall length
marchandise générale — general freight
masse brute du véhicule — gross vehicle mass
masse d'un essieu — axle mass
masse d'un groupe d'essieux — axle group mass
masse nominale brute du véhicule — gross vehicle mass rating
masse nominale brute sur l'essieu — gross axle mass rating
numéro d'identification du véhicule — vehicle identification number
pivot d'attelage — kingpin
plaque tournante — turntable
porte-à-faux arrière — rear overhang
porte-à-faux arrière effectif — effective rear overhang
porte-à-faux avant — front overhang
porte-automobiles ou porte-bateaux de type « Stinger Steer » — Stinger Steer automobile or boat carrier
produit forestier brut — raw forest product
produits liquides en vrac — liquid bulk product
produits secs en vrac — dry bulk product
remorque classique — full trailer
remorque semi-portée — pony trailer
technologie de réduction du temps de marche au ralenti — idle reduction technology
timon — drawbar
tracteur et semi-remorque — tractor semi-trailer
tracteur moteur tridem — tridem drive tractor
train double de type A — A train double
train double de type B — B train double
train double de type C — C train double
Dimensions générales. 3
Largeur. 4
Hauteur. 5
Longueur. 6
Masse relative aux essieux. 7
Masse brute maximale du véhicule. 8
Équipement. 9
Matériau rétroréfléchissant. 10
Train double de type C. 11
Double timon ou diabolo à double timon. 12
Camion-tracteur et semi-remorque à essieu quadrem sans essieu autovireur. 12.1
Camion-tracteur et semi-remorque à essieu quadrem avec essieu autovireur. 12.2
Interprétation de l'Annexe A. 13
Infractions. 14
Abrogation. 15
Entrée en vigueur. 16
ANNEXE A

SCHEDULE B **ANNEXE B**
SCHEDULE C **ANNEXE C**

Under sections 231, 251.1, 258 and 344 of the *Motor Vehicle Act*, the Lieutenant-Governor in Council makes the following Regulation:

Citation

1 This Regulation may be cited as the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

Definitions

2 In this Regulation

"A train double" means a combination of vehicles consisting of a truck tractor, a semi-trailer and either an A-Dolly and a semi-trailer, or a full trailer that is attached to the foremost semi-trailer in a like manner as if an A-Dolly were used; (*train double de type A*)

"Act" means the *Motor Vehicle Act*; (*Loi*)

"A-dolly" means a converter dolly that is towed from one hitch on the centre line of the towing vehicle; (*diabolo à simple timon*)

"aerodynamic device" means a device, or devices, installed on the rear of trucks, trailers, or semi-trailers for the purpose of reducing wind resistance or aerodynamic drag but not for carrying cargo; (*dispositif aérodynamique*)

"axle group" means a single axle, a tandem axle, a tandem equivalent axle, a tridem axle, a tridem equivalent axle, a triaxle or a quadrem axle; (*groupe d'essieux*)

"axle group mass" means the total mass transmitted to the road by an axle group; (*masse d'un groupe d'essieux*)

"axle mass" means the mass transmitted to the road by one axle; (*masse d'un essieu*)

"axle spread" means the longitudinal distance between the centres of the extreme axles of an axle group; (*écartement des essieux*)

"B train double" means a combination of vehicles consisting of a truck tractor, a semi-trailer and a second semi-trailer towed by the lower half of a fifth wheel assembly mounted on the rear of the foremost semi-trailer; (*train double de type B*)

En vertu de l'article 231 et des articles 251.1, 258 et 344 de la *Loi sur les véhicules à moteur*, le lieutenant-gouverneur en conseil établit le règlement suivant :

Citation

1 Le présent règlement peut être cité sous le titre : *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur*.

Définitions

2 Dans le présent règlement

« année de modèle » désigne l'année utilisée pour désigner un modèle de véhicule distinct, indépendamment de l'année civile réelle de production du véhicule, telle qu'indiquée par le fabricant du véhicule dans le numéro d'identification du véhicule; (*model year*)

« autocar » désigne un véhicule conçu pour transporter plus de dix passagers et équipé d'installations qui permettent de longs trajets sans avoir à s'arrêter; (*intercity bus*)

« camion et remorque classique » désigne un train de véhicules comprenant un camion et une remorque classique; (*truck-full trailer combination*)

« camion et remorque semi-portée » désigne un train de véhicules comprenant un camion et une remorque semi-portée; (*truck-pony trailer combination*)

« capacité nominale d'un pneu » désigne la charge maximale assignée à un pneu pour une pression de gonflage donnée, telle que déterminée par le fabricant et estampée sur le flanc du pneu au moment de sa fabrication; (*tire load rating*)

« centre de virage » désigne le centre géométrique du groupe d'essieux d'une semi-remorque ou d'une remorque semi-portée, ou le centre géométrique du groupe d'essieux arrière d'un camion, d'un camion-tracteur ou d'une remorque classique, selon le cas; (*turn centre*)

« crochet d'attelage » désigne un dispositif fixé à un véhicule ou à un diabolo convertisseur, servant à remorquer un autre véhicule ou un autre diabolo convertisseur, et comprend également la moitié inférieure d'un dispositif de sellette d'attelage; (*hitch*)

« décalage de la sellette d'attelage » désigne, relativement à un camion-tracteur, la distance longitudinale entre le centre de la moitié inférieure d'un dispositif de

"box length" means, for a combination of vehicles, the longitudinal distance from the foremost point of all cargo-carrying units, including cargo, to the rearmost point of all cargo-carrying units, including cargo, exclusive of any extension in the dimension caused by auxiliary equipment or machinery at the front that is not designed or used for carrying cargo; (*longueur de la caisse*)

"C train double" means a combination of vehicles consisting of a truck tractor, a semi-trailer, a C-Dolly and a second semi-trailer; (*train double de type C*)

"C-dolly" means a converter dolly, with a frame rigid in the horizontal plane, that is towed from two hitches located in a horizontal transverse line on the towing unit, that precludes any rotation in the horizontal plane about the hitch points and that satisfies all requirements of the *Motor Vehicle Safety Regulations* under the Motor Vehicle Safety Act (Canada) applicable to such devices; (*diabolo à double timon*)

"converter dolly" means a device that is designed and normally used to convert a semi-trailer to a full trailer; (*diabolo convertisseur*)

"dimension "A"" means the distance between the centre of the last axle on a semi-trailer and the centre of the first axle on a converter dolly or second trailer, as the case may be; (*dimension « A »*)

"drawbar" means a structure connected to the chassis frame of a trailer or converter dolly that includes a device for coupling to a hitch on a towing vehicle; (*timon*)

"drawbar length" means, when used with reference to a pony trailer, a full trailer or a converter dolly, the longitudinal distance from the centre of the device that attaches to a hitch on a towing vehicle to the centre of the lower half of the fifth wheel assembly or turntable; (*longueur du timon*)

"drive axle" means the axle or axle group that is or may be connected to the power source of a motor vehicle and that transmits power to the wheels; (*essieu moteur*)

"dry bulk product" means unpacked free flowing dry solids that are loaded without being boxed, bagged or hand stowed; (*produits secs en vrac*)

"effective rear overhang" means the longitudinal distance from the centre of the rear axle group on a truck or the geometric centre of the rear axle group on a trailer, to sellette d'attelage et le centre de virage du camion-tracteur; (*fifth wheel offset*)

« décalage du crochet d'attelage » désigne, relativement à un camion ou une semi-remorque muni d'un crochet d'attelage servant à remorquer une remorque ou un diabolo convertisseur, la distance longitudinale entre le centre de virage du camion ou de la semi-remorque et le point d'articulation du crochet d'attelage; (*hitch offset*)

« décalage du pivot d'attelage » désigne la distance horizontale entre l'axe vertical, en passant par le centre du pivot d'attelage, et le point le plus éloigné de la semi-remorque, chargement compris, à l'avant du pivot d'attelage; (*kingpin setback*)

« diabolo à double timon » désigne un diabolo convertisseur à cadre horizontal rigide, qui est remorqué à partir de deux crochets d'attelage sur une même ligne transversale horizontale du véhicule remorqueur, empêchant toute rotation sur le plan horizontal aux points d'attache, et qui satisfait à toutes les exigences des *Règlements sur la sécurité des véhicules automobiles* établis en vertu de la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles (Canada) applicables à ce genre de dispositifs; (*C-dolly*)

« diabolo à simple timon » désigne un diabolo convertisseur remorqué à partir d'un crochet d'attelage sur l'axe du véhicule remorqueur; (*A-dolly*)

« diabolo convertisseur » désigne un dispositif conçu et utilisé normalement pour convertir une semi-remorque en remorque classique; (*converter dolly*)

« dimension « A » » désigne la distance entre l'axe du dernier essieu d'une semi-remorque et l'axe du premier essieu d'un diabolo convertisseur ou d'une deuxième remorque, selon le cas; (*dimension "A"*)

« dispositif aérodynamique » désigne un équipement auxiliaire qui est fixé à l'arrière d'un camion, d'une remorque ou d'une semi-remorque et qui est conçu et utilisé dans le but de réduire la résistance de l'air et la traînée sur un véhicule et non de transporter des marchandises; (*aerodynamic device*)

« dispositif de sellette d'attelage » désigne un dispositif d'attelage servant à soutenir et à remorquer une semi-remorque, dont la moitié inférieure comprend une plaque et des mâchoires de verrouillage et est fixée sur la partie arrière du châssis d'un véhicule ou du châssis d'un diabolo convertisseur, et dont la moitié supérieure com-

the rearmost point of the truck or trailer, including any cargo; (*porte-à-faux arrière effectif*)

"fifth wheel assembly" means a coupling device for the purpose of supporting and towing a semi-trailer, having a lower half that consists of a plate and locking jaws and that is mounted on the rear portion of a vehicle frame or the frame of a converter dolly, and having an upper half that consists of a plate and a kingpin fastened to the underside of the forward portion of the semi-trailer; (*dispositif de sellette d'attelage*)

"fifth wheel offset" means, when used with reference to a truck tractor, the longitudinal distance from the centre of the lower half of a fifth wheel assembly to the truck tractor turn centre; (*décalage de la sellette d'attelage*)

"front overhang" means the longitudinal distance from the front bumper of a vehicle, as installed by the manufacturer of the vehicle, to the foremost point on the vehicle, or to the cargo, whichever is the farther; (*porte-à-faux avant*)

"full trailer" means a vehicle designed and used so that its weight and cargo are carried on its own axles, and includes a combination of vehicles consisting of a semi-trailer and a converter dolly; (*remorque classique*)

"general freight" means any substance, article or thing conveyed in or on a vehicle; (*marchandise générale*)

"gross axle mass rating" means the value specified by a vehicle manufacturer as the cargo-carrying capacity of a single axle system of a vehicle, as measured at the tire-ground interfaces; (*masse nominale brute sur l'essieu*)

"gross vehicle mass" mean the total mass transmitted to the road by a vehicle or combination of vehicles, and the cargo; (*masse brute du véhicule*)

"gross vehicle mass rating" means the value specified by a vehicle manufacturer as the loaded weight of a single vehicle; (*masse nominale brute du véhicule*)

"hitch" means a device attached to a vehicle or converter dolly for the purpose of towing another vehicle or converter dolly, and includes the lower half of a fifth wheel assembly; (*crochet d'attelage*)

"hitch offset" means, when used with reference to a truck or semi-trailer equipped with a hitch for towing a trailer or converter dolly, the longitudinal distance from

prend une plaque et un pivot d'attelage fixés sous la partie avant de la semi-remorque; (*fifth wheel assembly*)

« drapeau d'avertissement » désigne un drapeau carré de couleur rouge ou orange, dont chaque côté mesure au moins 400 millimètres de longueur; (*warning flag*)

« écartement des essieux » désigne la distance longitudinale entre les axes des essieux extrêmes d'un groupe d'essieux; (*axle spread*)

« empattement » désigne

a) relativement à une remorque classique, la distance longitudinale entre le centre de la plaque tournante et le centre de virage de la remorque classique,

b) relativement à une semi-remorque, la distance longitudinale entre l'axe du pivot d'attelage et le centre de virage de la semi-remorque,

c) relativement à une remorque semi-portée, la distance longitudinale entre l'axe du dispositif d'attelage et le centre de virage de la remorque semi-portée, et

d) relativement à camion-tracteur, la distance longitudinale entre l'axe de l'essieu directeur et le centre géométrique du groupe d'essieux moteur du camion-tracteur; (*wheelbase*)

« entraxe » désigne la distance longitudinale entre l'axe de l'essieu le plus à l'arrière d'un groupe d'essieux et l'axe de l'essieu le plus à l'avant du prochain groupe d'essieux à l'arrière d'un véhicule ou d'un train de véhicules; (*interaxle spacing*)

« équilibrage de la charge » désigne avoir une masse sur des groupes d'essieux qui ne varie pas de plus de 1 000 kilogrammes entre les essieux adjacents du groupe d'essieux; (*load equalization*)

« essieu autovireur » désigne un essieu dont les roues peuvent pivoter sous l'action des forces produites entre les pneus et la chaussée, ou à partir de mécanismes et de raccords fonctionnant indépendamment du conducteur, sans égard au fait que le mécanisme autovireur est ou peut être rendu inopérant; (*self-steering axle*)

« essieu directeur » désigne l'essieu d'un véhicule, qui est dirigé par le conducteur du véhicule afin de contrôler sa direction; (*steering axle*)

the turn centre of the truck or semi-trailer to the articulation point of the hitch; (*décalage du crochet d'attelage*)

"idle reduction technology" means an advanced truck stop electrification system, auxiliary power unit or other technology that

(a) is used to reduce long-duration idling, and

(b) allows for the main drive engine or auxiliary refrigeration engine to be shut down; (*technologie de réduction du temps de marche au ralenti*)

"interaxle spacing" means the longitudinal distance between the centre of the rearmost axle of an axle group and the centre of the foremost axle of the next axle group to the rear, within a vehicle or combination of vehicles; (*entraxe*)

"intercity bus" means a vehicle designed to carry more than ten passengers and equipped with facilities to allow extended travel without stopping; (*autocar*)

"kingpin" means the pin that couples a semi-trailer to the lower half of a fifth wheel assembly; (*pivot d'attelage*)

"kingpin setback" means the horizontal distance from the vertical axis through the centre of the kingpin to the farthest point on the semi-trailer, including cargo, ahead of the kingpin; (*décalage du pivot d'attelage*)

"length" means

(a) when used with reference to a full trailer, the external longitudinal distance from the foremost point of the cargo-carrying section of the full trailer, including cargo, to the rearmost point of the full trailer, including cargo, exclusive of any extension in length caused by equipment or machinery at the front that is not designed or used for transporting cargo,

(b) when used with reference to a semi-trailer, the external longitudinal distance from the foremost point of the cargo-carrying section of the semi-trailer, including cargo, to the rearmost point of the semi-trailer, including cargo, exclusive of any extension in length caused by equipment or machinery at the front that is not designed or used for transporting cargo,

(c) when used with reference to a pony trailer, the external longitudinal distance from the foremost point of the drawbar of the pony trailer or the foremost

« essieu directeur tandem » désigne un groupe d'essieux d'un véhicule comprenant deux essieux consécutifs, à l'exclusion de tout essieu relevable ou de tout essieu autovireur, qui

a) sont attelés au véhicule de manière à atteindre l'équilibrage de la charge entre les deux essieux,

b) sont munis du même nombre de pneus de dimensions égales sur chaque essieu, et

c) sont dirigés par le conducteur du véhicule afin de contrôler la direction du véhicule; (*tandem steering axle*)

« essieu moteur » désigne l'essieu ou le groupe d'essieux qui est ou peut être raccordé à la source d'alimentation d'un véhicule à moteur et qui transmet la force motrice aux roues; (*drive axle*)

« essieu moteur tridem » désigne un groupe d'essieux moteurs d'un véhicule constitué d'un essieu tridem dont chacun des essieux transmet la force motrice à ses roues; (*tridem drive axle*)

« essieu quadrem » désigne un groupe d'essieux d'une semi-remorque qui comprend quatre essieux consécutifs; (*quadrem axle*)

« essieu relevable » désigne un essieu muni d'un dispositif permettant au conducteur du véhicule de soustraire l'essieu du contact du sol ou d'ajuster le chargement supporté par l'essieu; (*lift axle*)

« essieu simple » désigne un essieu, ou un groupe d'essieux comprenant deux essieux ayant un écartement des essieux de moins de 1,2 mètre, qui est muni du même nombre de pneus de dimensions égales de chaque côté de chaque essieu; (*single axle*)

« essieu tandem » désigne un groupe d'essieux d'un véhicule comprenant deux essieux consécutifs dont aucun n'est un essieu relevable ni un essieu autovireur et qui

a) sont attelés au véhicule de manière à atteindre l'équilibrage de la charge entre les deux essieux, et

b) sont munis du même nombre de pneus de dimensions égales sur chaque essieu; (*tandem axle*)

point of the cargo to the rearmost point of the trailer or cargo, and

(d) when used with reference to a truck, the external longitudinal distance from the foremost point of the truck, including cargo, to the rearmost point of the truck, including cargo; (*longueur*)

"lift axle" means an axle fitted with a device that enables the axle to be removed from contact with the ground by the vehicle operator or enables the operator to adjust the load carried by the axle; (*essieu relevable*)

"liquid bulk product" means unpacked free flowing liquids that are loaded in an approved tanker trailer without being placed in bottles, bags, boxes, barrels, small tanks, or in any other similar container, and without being hand stowed; (*produits liquides en vrac*)

"load equalization" means having mass on axle groups that does not vary by more than 1000 kilograms between adjacent axles in the axle group; (*équilibrage de la charge*)

"model year" means the year used to designate a discrete vehicle model irrespective of the calendar year in which the vehicle was actually produced, as indicated by the vehicle manufacturer in the vehicle identification number; (*année de modèle*)

"overall height" means the vertical distance between the highest point on a vehicle or combination of vehicles, including cargo, and the surface of the road; (*hauteur hors tout*)

"overall length" means the longitudinal distance from the foremost point of a vehicle or combination of vehicles, including cargo, to the rearmost point of the vehicle or combination of vehicles, including cargo; (*longueur hors tout*)

"overall width" means greatest overall transverse dimension of a vehicle or combination of vehicles including cargo; (*largeur hors tout*)

"pony trailer" means a vehicle that

(a) has one axle group that is close to the centre of its chassis and that carries the preponderance of its weight and cargo, and

(b) is towed by a drawbar rigidly attached to its structure; (*remorque semi-portée*)

« essieu tandem équivalent » désigne un groupe formé de deux essieux consécutifs sur un véhicule, dont l'un est un essieu relevable abaissé, qui sont :

a) attelés au véhicule par des suspensions pneumatiques identiques, pour faire en sorte d'atteindre l'équilibrage de la charge entre les essieux,

b) munis du même nombre de pneus de dimensions égales sur chaque essieu; (*tandem equivalent axle*)

« essieu tridem » désigne un groupe d'essieux d'un véhicule comprenant trois essieux consécutifs dont aucun n'est un essieu relevable ni un essieu autovireur et qui

a) sont espacés de façon symétrique sur le véhicule et attelés au véhicule de manière à atteindre l'équilibrage de la charge entre les trois essieux, et

b) sont munis du même nombre de pneus de dimensions égales; (*tridem axle*)

« essieu tridem équivalent » désigne un groupe d'essieux d'un véhicule qui comprend trois essieux consécutifs espacés symétriquement sur le véhicule et dont :

a) tous les essieux relevables sont abaissés;

b) chaque essieu compte le même nombre de pneus, lesquels sont de dimensions égales;

c) chacun des essieux est attelé au véhicule par des suspensions pneumatiques identiques qui atteignent automatiquement l'équilibrage de charge; (*tridem equivalent axle*)

« essieu triple » désigne un groupe d'essieux d'une remorque comprenant trois essieux consécutifs dont l'un est un essieu relevable ou un essieu autovireur et qui

a) sont les seuls essieux à être attelés à la remorque de manière à atteindre l'équilibrage de la charge entre les trois essieux, et

b) sont munis du même nombre de pneus de dimensions égales sur chaque essieu; (*triaxle*)

« groupe d'essieux » désigne un essieu simple, un essieu tandem, un essieu tandem équivalent, un essieu tridem, un essieu tridem équivalent, un essieu triple ou un essieu quadrem; (*axle group*)

"quadrem axle" means an axle group on a semi-trailer consisting of four consecutive axles; (*essieu quadrem*)

"raw forest product" means a wood product that has not been subject to processing, other than it being cut from the stump, the removal of its limbs or bark or it being cut into sections, and includes wood chips and forest by-products; (*produit forestier brut*)

"rear overhang" means the longitudinal distance from the rearmost point of the bed or body of a vehicle to the rearmost point of the cargo; (*porte-à-faux arrière*)

"self-steering axle" means an axle the wheels of which can be steered by forces generated between the tires and the road, or through mechanisms and linkages that operate independently of the operator, whether or not the self-steering mechanism is or can be rendered inoperative; (*essieu autovireur*)

"single axle" means one axle, or an axle group consisting of two axles having an axle spread of less than 1.2 metres, which axle or axles have the same number and size of tires on each side of each axle; (*essieu simple*)

"steering axle" means the axle of a vehicle that is steered under the control of the operator of the vehicle in order to control its direction of travel; (*essieu directeur*)

"Stinger Steer automobile or boat carrier" means a tractor and semi-trailer with the fifth wheel assembly mounted in a dropframe located behind and below the centre of the rearmost axle of the tractor; (*porte-automobiles ou porte-bateaux de type « Stinger Steer »*)

"tandem axle" means an axle group on a vehicle consisting of two consecutive axles, not including any lift or self-steering axles, that

(a) are attached to the vehicle so as to achieve load equalization between the two axles, and

(b) have the same number and size of tires on each axle; (*essieu tandem*)

"tandem equivalent axle" means a group of two consecutive axles within a vehicle, one of which is a lowered lift axle, that are

(a) attached to the vehicle by identical pneumatic suspensions which achieve load equalization between axles, and

« hauteur hors tout » désigne la distance verticale entre le point le plus élevé d'un véhicule ou d'un train de véhicules, chargement compris, et la surface de la route; (*overall height*)

« largeur de roulement » désigne la distance entre les flancs extérieurs des pneus extérieurs à l'extrémité d'un essieu et les flancs extérieurs des pneus extérieurs à l'autre extrémité de l'essieu, mesurée à un point situé au-dessus du point le plus bas de la jante; (*track width*)

« largeur du pneu » désigne la largeur d'un pneu, telle que mesurée et classée ordinairement par les fabricants de véhicules à moteur et de pneus, qui est estampée sur le pneu au moment de sa fabrication; (*tire width*)

« largeur hors tout » désigne la dimension transversale la plus large d'un véhicule ou d'un train routier, chargement compris; (*overall width*)

« Loi » désigne la *Loi sur les véhicules à moteur*; (*Act*)

« longueur » désigne

a) relativement à une remorque classique, la distance longitudinale externe entre le point le plus à l'avant de la section de la remorque classique servant au transport du chargement, chargement compris, et le point le plus à l'arrière de la remorque classique, chargement compris, sans compter les équipements ou accessoires localisés à l'avant qui ne servent pas au transport du chargement ou qui ne sont pas utilisés à cette fin,

b) relativement à une semi-remorque, la distance longitudinale externe entre le point le plus à l'avant de la section de la semi-remorque servant au transport du chargement, chargement compris, et le point le plus à l'arrière de la semi-remorque, chargement compris, sans compter les équipements ou accessoires localisés à l'avant qui ne servent pas au transport du chargement ou qui ne sont pas utilisés à cette fin,

c) relativement à une remorque semi-portée, la distance longitudinale externe entre le point le plus à l'avant, soit du timon de la remorque semi-portée, soit du chargement, et le point le plus à l'arrière de la remorque semi-portée ou du chargement, selon le cas, et

d) relativement à un camion, la distance longitudinale externe entre le point le plus à l'avant du camion,

(b) fitted with the same number and size of tires on each axle; (*essieu tandem équivalent*)

"tandem steering axle" means an axle group on a vehicle consisting of two consecutive axles, not including any lift or self-steering axles, that

(a) are attached to the vehicle so as to achieve load equalization between the two axles,

(b) have the same number and size of tires on each axle, and

(c) are both steered under the control of the operator of the vehicle in order to control its direction of travel; (*essieu directeur tandem*)

"tire load rating" means the maximum load a tire is rated to carry at a given inflation pressure, as determined by the manufacturer and stamped on the side of the tire at the time of manufacture; (*capacité nominale d'un pneu*)

"tire width" means the width of a tire, as customarily measured and rated by manufacturers of motor vehicles and tires, that is stamped on the tire at the time of its manufacture; (*largeur du pneu*)

"track width" means the width of an axle across the outside faces of the outer tires measured at any point above the lowest point of the rim; (*largeur de roulement*)

"tractor semi-trailer" means a combination of vehicles consisting of a truck tractor and a semi-trailer; (*tracteur et semi-remorque*)

"triaxle" means an axle group on a trailer consisting of three consecutive axles, one being a lift axle or a self-steering axle, that

(a) are the only axles attached to the trailer in a manner achieving load equalization among all three axles, and

(b) have the same number and size of tires on each axle; (*essieu triple*)

"tridem axle" means an axle group on a vehicle consisting of three consecutive axles, not including any lift axle or self-steering axle, that

chargement compris, et le point le plus à l'arrière du camion, chargement compris; (*length*)

« longueur de la caisse » désigne, relativement à un train de véhicules, la distance longitudinale entre le point le plus à l'avant de tous les véhicules porteurs du chargement, chargement compris, et le point le plus à l'arrière de tous les véhicules porteurs, chargement compris, sans compter les équipements ou accessoires localisés à l'avant qui ne servent pas au transport du chargement ou qui ne sont pas utilisés à cette fin; (*box length*)

« longueur du timon » désigne, relativement à une remorque semi-portée, une remorque classique ou un diabolo convertisseur, la distance longitudinale entre l'axe d'un dispositif qui s'attache au crochet d'attelage d'un véhicule remorqueur et l'axe de la moitié inférieure du dispositif de sellette d'attelage ou de la plaque tournante; (*drawbar length*)

« longueur hors tout » désigne la distance longitudinale entre le point le plus à l'avant d'un véhicule ou d'un train de véhicules, chargement compris, et le point le plus à l'arrière du véhicule ou du train de véhicules, chargement compris; (*overall length*)

« marchandise générale » désigne toute substance, article ou objet transporté par ou dans un véhicule; (*general freight*)

« masse brute du véhicule » désigne la masse totale transmise à la chaussée par un véhicule ou un train de véhicules, et le chargement; (*gross vehicle mass*)

« masse d'un essieu » désigne la masse transmise à la chaussée par un seul essieu; (*axle mass*)

« masse d'un groupe d'essieux » désigne la masse totale transmise à la chaussée par un groupe d'essieux; (*axle group mass*)

« masse nominale brute du véhicule » désigne la valeur spécifiée par un fabricant de véhicules comme la masse d'un seul véhicule en charge; (*gross vehicle mass rating*)

« masse nominale brute sur l'essieu » désigne la valeur spécifiée par un fabricant de véhicules comme la capacité de chargement sur un seul essieu d'un véhicule, telle que mesurée à la surface entre le pneu et le sol; (*gross axle mass rating*)

(a) are equally spaced within the vehicle and are attached to the vehicle in a manner achieving load equalization among all three axles, and

(b) have the same number and size of tires on each axle; (*essieu tridem*)

"tridem drive axle" means a drive axle composed of a tridem axle in which each axle of the tridem axle transmits tractive power to its wheels; (*essieu moteur tridem*)

"tridem drive tractor" means a truck tractor equipped with a tridem drive axle; (*tracteur moteur tridem*)

"tridem equivalent axle" means an axle group on a vehicle that is made up of three consecutive, equally spaced axles within a vehicle and that has

(a) all lift axles lowered,

(b) the same number and size of tires on each axle, and

(c) each of its axles attached by identical pneumatic suspensions that automatically provide load equalization; (*essieu tridem équivalent*)

"truck-full trailer combination" means a combination of vehicles consisting of a truck and a full trailer; (*camion et remorque classique*)

"truck-pony trailer combination" means a combination of vehicles consisting of a truck and a pony trailer; (*camion et remorque semi-portée*)

"turn centre" means the geometric centre of the axle group on a semi-trailer or pony trailer or the geometric centre of the rear axle group on a truck, truck tractor or full trailer, as the case may be; (*centre de virage*)

"turntable" means a device at the front of a full trailer that permits articulation of the front axle or axle group on the full trailer; (*plaque tournante*)

"vehicle identification number" means a number consisting of Arabic numerals, Roman letters, or both, that the manufacturer assigns to the vehicle for identification purposes; (*numéro d'identification du véhicule*)

"warning flag" means a square flag of red or orange colour with sides that are at least 400 millimetres long; (*drapeau d'avertissement*)

« numéro d'identification du véhicule » désigne un numéro formé de chiffres arabes, de caractères romains ou des deux, que le fabricant attribue au véhicule à des fins d'identification; (*vehicle identification number*)

« pivot d'attelage » désigne le pivot qui relie une semi-remorque à la moitié inférieure d'un dispositif de sellette d'attelage; (*kingpin*)

« plaque tournante » désigne un dispositif à l'avant d'une remorque classique permettant l'articulation entre l'essieu ou le groupe d'essieux avant et la remorque classique; (*turntable*)

« porte-à-faux arrière » désigne la distance longitudinale entre le point le plus à l'arrière du lit ou de la carrosserie d'un véhicule et le point le plus à l'arrière de son chargement; (*rear overhang*)

« porte-à-faux arrière effectif » désigne la distance longitudinale entre l'axe du groupe d'essieux arrière d'un camion, ou le centre géométrique du groupe d'essieux arrière d'une remorque, et le point le plus à l'arrière du camion ou de la remorque, y compris tout chargement; (*effective rear overhang*)

« porte-à-faux avant » désigne la distance longitudinale entre le pare-chocs avant d'un véhicule, tel qu'installé par le fabricant du véhicule, et le point le plus à l'avant du véhicule ou du chargement, la plus élevée de ces distances étant à retenir; (*front overhang*)

« porte-automobiles ou porte-bateaux de type « Stinger Steer » » désigne un train de véhicules constitué d'un camion-tracteur et d'une semi-remorque dont la sellette d'attelage est montée dans un châssis surbaissé situé à l'arrière et en-dessous du centre de l'essieu le plus à l'arrière du camion-tracteur; (*Stinger Steer automobile or boat carrier*)

« produit forestier brut » désigne un produit dérivé du bois qui n'a subi aucune transformation, sinon sa coupe à la souche, son ébranchement, l'enlèvement de son écorce ou son tronçonnage, et comprend les copeaux de bois et les déchets de bois combustibles; (*raw forest product*)

« produits liquides en vrac » désigne des liquides à écoulement libre chargés dans une remorque citerne approuvée qui ne sont pas placés dans des bouteilles, des sacs, des boîtes, des barils ou des petits réservoirs, ni dans aucun autre contenant semblable et qui ne sont pas arrimés manuellement; (*liquid bulk product*)

"wheelbase" means

(a) when used with reference to a full trailer, the longitudinal distance from the centre of the turntable of the full trailer to the full trailer turn centre,

(b) when used with reference to a semi-trailer, the longitudinal distance from the kingpin of the semi-trailer to the semi-trailer turn centre,

(c) when used with reference to a pony trailer, the longitudinal distance from the centre of the hitching device on the pony trailer to the pony trailer turn centre, and

(d) when used with reference to a truck tractor, the longitudinal distance from the centre of the steering axle of the truck tractor to the geometric centre of the drive axle group. (*empattement*)

2006-64; 2010-131; 2020-54

« produits secs en vrac » désigne des solides secs non emballés à écoulement libre qui sont chargés sans être placés dans des boîtes ou dans des sacs ou sans être arrimés manuellement; (*dry bulk product*)

« remorque classique » désigne un véhicule conçu et utilisé de façon à ce que sa masse et son chargement soient transportés sur ses propres essieux, et s'entend également d'un train de véhicules comprenant une semi-remorque et un diabolo convertisseur; (*full trailer*)

« remorque semi-portée » désigne un véhicule

a) qui est muni d'un groupe d'essieux près du centre de son châssis et qui transporte la prépondérance de la masse et du chargement du véhicule, et

b) qui est tiré par un timon fixé rigidement à sa structure; (*pony trailer*)

« technologie de réduction du temps de marche au ralenti » désigne, pour les camions et les camions-tracteurs, un système évolué d'électrisation de l'arrêt-démarrage automatique, un groupe électrogène d'appoint ou une autre technologie qui :

a) sert à en réduire la marche au ralenti de longue durée;

b) permet d'en éteindre le moteur principal ou le moteur auxiliaire de frigorification. (*idle reduction technology*)

« timon » désigne la partie de l'armature d'une remorque ou d'un diabolo convertisseur qui comprend un dispositif d'attelage destiné à être arrimé au crochet d'attelage du véhicule remorqueur; (*drawbar*)

« tracteur et semi-remorque » désigne un train de véhicules comprenant un camion-tracteur et une semi-remorque; (*tractor semi-trailer*)

« tracteur moteur tridem » désigne un camion-tracteur muni d'un essieu moteur tridem; (*tridem drive tractor*)

« train double de type A » désigne un train de véhicules comprenant un camion-tracteur et une semi-remorque suivis soit d'un diabolo à simple timon et d'une semi-remorque, soit d'une remorque classique attelée à la semi-remorque de tête comme si un diabolo à simple timon était utilisé; (*A train double*)

« train double de type B » désigne un train de véhicules comprenant un camion-tracteur, une semi-remorque et une deuxième semi-remorque tirée par la moitié inférieure d'un dispositif de sellette d'attelage fixé à l'arrière de la semi-remorque de tête; (*B train double*)

« train double de type C » désigne un train de véhicules comprenant un camion-tracteur, une semi-remorque, un diabolo à double timon et une deuxième semi-remorque; (*C train double*)

2006-64; 2010-131; 2020-54

General dimensions

3(1) No person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a truck, truck tractor, trailer, semi-trailer or any combination of such vehicles, an intercity bus, a motor home or any other vehicle with dimensions that exceed the maximum dimensions or are less than the minimum dimensions set out in Schedule A for that type of vehicle or for the configuration for that type of vehicle.

3(2) Subject to subsection (4) and (4.1) no person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a truck, truck tractor, trailer, semi-trailer or any combination of such vehicles, an intercity bus, motor home or any other vehicle with axle spreads, interaxle spacings or wheelbases that exceed the maximum axle spreads or wheelbases or are less than the minimum axle spreads, interaxle spacings or wheelbases, as the case may be, that are set out in Schedule A for that type of vehicle or for the configuration for that type of vehicle.

3(2.1) Notwithstanding subsection (2), a person may operate or move and an owner may permit to be operated or moved on a highway a truck tractor with a wheelbase greater than 6.2 metres if it is not combined with any other vehicle.

3(3) Repealed: 2008-21

3(3.1) Repealed: 2008-21

3(3.2) Repealed: 2020-54

3(3.3) Repealed: 2020-54

3(3.4) Repealed: 2020-54

Dimensions générales

3(1) Nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un camion, un camion-tracteur, une remorque, une semi-remorque ou tout train de ces véhicules, un autocar, une autocaravane ou tout autre véhicule dont les dimensions dépassent les dimensions maximales ou sont inférieures aux dimensions minimales indiquées à l'Annexe A pour ce type de véhicule ou pour la configuration de ce type de véhicule.

3(2) Sous réserve des paragraphes (4) et (4.1), nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un camion, un camion-tracteur, une remorque, une semi-remorque ou tout train de ces véhicules, un autocar, une autocaravane ou tout autre véhicule dont les écartements des essieux, les entraxes ou les empattements dépassent les écartements des essieux ou les empattements maximaux ou sont inférieurs aux écartements des essieux, aux entraxes ou aux empattements minimaux, selon le cas, qui sont indiqués à l'annexe A pour ce type de véhicule ou pour la configuration de ce type de véhicule.

3(2.1) Nonobstant le paragraphe (2), une personne peut conduire ou déplacer et un propriétaire peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un camion-tracteur avec un empattement de plus de 6,2 mètres s'il n'est pas attelé à un autre véhicule.

3(3) Abrogé : 2008-21

3(3.1) Abrogé : 2008-21

3(3.2) Abrogé : 2020-54

3(3.3) Abrogé : 2020-54

3(3.4) Abrogé : 2020-54

3(4) A person may operate or move and an owner may permit to be operated or moved on a highway a truck, trailer or semi-trailer or any combination of such vehicles other than a truck tractor in combination with a quadrem axle semi-trailer that does not comply with the applicable requirements respecting minimum interaxle spacings set out in Schedule A but that does comply with all of the other dimension requirements of subsections (1) and (2), if its allowable gross vehicle mass is reduced in accordance with subsection (5).

3(4.01) A person may operate or move and an owner may permit to be operated or moved on a highway a B train double trailer configuration when the wheelbase of the truck tractor is greater than 6.2 metres if the following conditions are met:

(a) the wheelbase of the truck tractor does not exceed 6.8 metres;

(b) the wheelbase of the truck tractor does not exceed the maximum sum of semi-trailer wheelbases set out in the following table:

Tractor wheelbase	Maximum sum of semi-trailer wheelbases
6.2 m or less	≤ 17.00 m
> 6.2 m to 6.3 m	≤ 16.53 m
> 6.3 m to 6.4 m	≤ 16.44 m
> 6.4 m to 6.5 m	≤ 16.36 m
> 6.5 m to 6.6 m	≤ 16.27 m
> 6.6 m to 6.7 m	≤ 16.19 m
> 6.7 m to 6.8 m	≤ 16.10 m

(c) the truck tractor and the semi-trailer comply with all of the other dimension requirements of subsections (1) and (2).

3(4.1) A person may operate or move and an owner may permit to be operated or moved on a highway a truck tractor in combination with a single semi-trailer when the wheelbase of the truck tractor is greater than 6.2 metres if the following conditions are met:

(a) the wheelbase of the truck tractor does not exceed 7.2 metres;

(b) the wheelbase of the truck tractor does not exceed the maximum semi-trailer wheelbase set out in the following table:

3(4) Une personne peut conduire ou déplacer et un propriétaire peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un camion, une remorque, une semi-remorque ou tout train de ces véhicules, sauf un camion-tracteur attelé d'une semi-remorque à essieu quadrem, qui ne satisfait pas aux prescriptions des entraxes minimaux applicables indiquées à l'Annexe A mais qui satisfait à toutes les autres prescriptions des dimensions des paragraphes (1) et (2), lorsque la masse brute permise du véhicule est réduite conformément au paragraphe (5).

3(4.01) Une personne peut conduire ou déplacer et un propriétaire peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un train de véhicules double de type B lorsque l'empattement du camion-tracteur est de plus de 6,2 mètres, si sont réunies les conditions suivantes :

a) l'empattement du camion-tracteur ne dépasse pas 6,8 mètres;

b) l'empattement du camion-tracteur ne dépasse pas la somme maximale des empattements des semi-remorques selon ce qu'indique le tableau suivant :

Empattement du tracteur	Somme maximale des empattements des semi-remorques
6,2 m ou moins	≤ 17,00 m
> 6,2 m à 6,3 m	≤ 16,53 m
> 6,3 m à 6,4 m	≤ 16,44 m
> 6,4 m à 6,5 m	≤ 16,36 m
> 6,5 m à 6,6 m	≤ 16,27 m
> 6,6 m à 6,7 m	≤ 16,19 m
> 6,7 m à 6,8 m	≤ 16,10 m

c) le camion-tracteur et les semi-remorques satisfont à toutes les autres prescriptions de dimensions des paragraphes (1) et (2).

3(4.1) Une personne peut conduire ou déplacer et un propriétaire peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un camion-tracteur attelé à une semi-remorque simple lorsque l'empattement du camion-tracteur est de plus de 6,2 mètres si sont réunies les conditions suivantes :

a) l'empattement du camion-tracteur ne dépasse pas 7,2 mètres;

b) l'empattement du camion-tracteur ne dépasse pas l'empattement maximal de la semi-remorque selon ce qu'indique le tableau suivant :

Tractor wheelbase	Maximum semi-trailer wheelbase
6.2 m or less	≤ 12.50 m
> 6.2 m to 6.3 m	≤ 12.47 m
> 6.3 m to 6.4 m	≤ 12.40 m
> 6.4 m to 6.5 m	≤ 12.33 m
> 6.5 m to 6.6 m	≤ 12.27 m
> 6.6 m to 6.7 m	≤ 12.20 m
> 6.7 m to 6.8 m	≤ 12.13 m
> 6.8 m to 6.9 m	≤ 12.07 m
> 6.9 m to 7.0 m	≤ 12.00 m
> 7.0 m to 7.1 m	≤ 11.93 m
> 7.1 m to 7.2 m	≤ 11.87 m

(c) the truck tractor and the semi-trailer comply with all of the other dimension requirements of subsections (1) and (2).

3(4.2) Repealed: 2010-131

3(5) The allowable gross vehicle mass of a vehicle or a combination of vehicles referred to in subsection (4) shall be reduced by 1000 kilograms for each 0.5 metre or portion of 0.5 metre by which the minimum interaxle spacing required under subsection (2) exceeds each of its interaxle spacings.

3(6) Notwithstanding subsection (1), a person may operate or move and an owner may permit to be operated or moved on a highway a truck tractor that is towing one semi-trailer having an overall length that exceeds 14.65 metres but does not exceed 16.2 metres, if and only if the semi-trailer

(a) has conspicuity systems in conformity with the standards respecting conspicuity systems contained in section 5.7 of *Technical Standards Document No. 108* issued by Transport Canada, and

(b) has a rear impact guard consisting of a single horizontal beam that is rigidly attached to the semi-trailer as follows:

(i) it is attached beneath and frontward of the rear of the semi-trailer, as close to its rear as practicable, so that the space between the rear of the semi-trailer and the rearmost side of the guard does not exceed 30.0 centimetres;

Empattement du tracteur	Empattement maximal de la semi-remorque
6,2 m ou moins	≤ 12,50 m
> 6,2 m à 6,3 m	≤ 12,47 m
> 6,3 m à 6,4 m	≤ 12,40 m
> 6,4 m à 6,5 m	≤ 12,33 m
> 6,5 m à 6,6 m	≤ 12,27 m
> 6,6 m à 6,7 m	≤ 12,20 m
> 6,7 m à 6,8 m	≤ 12,13 m
> 6,8 m à 6,9 m	≤ 12,07 m
> 6,9 m à 7,0 m	≤ 12,00 m
> 7,0 m à 7,1 m	≤ 11,93 m
> 7,1 m à 7,2 m	≤ 11,87 m

c) le camion-tracteur et la semi-remorque satisfont à toutes les autres prescriptions de dimensions des paragraphes (1) et (2).

3(4.2) Abrogé : 2010-131

3(5) La masse brute permise d'un véhicule ou d'un train de véhicules visé au paragraphe (4) doit être réduite de 1 000 kilogrammes pour chaque 0,5 mètre ou chaque portion de 0,5 mètre que l'entraxe minimal exigé en vertu du paragraphe (2) dépasse chacun de ses entraxes.

3(6) Nonobstant le paragraphe (1), une personne peut conduire ou déplacer et un propriétaire peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un camion-tracteur qui tire une seule semi-remorque ayant une longueur hors tout de plus de 14,65 mètres et d'au plus 16,2 mètres, uniquement si la semi-remorque

a) a des systèmes de perceptibilité conformes aux normes concernant les systèmes de perceptibilité contenues à l'article 5.7 du *Document des normes techniques n° 108* préparé par Transports Canada, et

b) est munie d'un pare-chocs arrière comprenant une traverse solidement attachée à la semi-remorque et

(i) qui est attachée sous et vers l'avant de l'arrière de la semi-remorque, aussi près de l'arrière que possible, de façon à ce que la distance entre l'arrière de la semi-remorque et l'arrière du pare-chocs ne dépasse pas 30,0 centimètres,

(ii) it extends across the bottom of the semi-trailer so that the ends are inside the sides of the semi-trailer within 10.0 centimetres of each side; and

(iii) its bottom side is not more than 56.0 centimetres above the ground when the semi-trailer is unladen and is stopped on a level surface.

2004-151; 2005-101; 2008-21; 2010-131; 2020-54; 2021-71

(ii) qui traverse le fond de la semi-remorque de façon à ce que ses bords soient fixés à moins de 10,0 centimètres de chaque côté de la semi-remorque, et

(iii) dont le bas n'est pas à plus de 56,0 centimètres au-dessus du niveau du sol lorsque la semi-remorque est stationnée sans chargement sur un terrain plat.

2004-151; 2005-101; 2008-21; 2010-131; 2020-54; 2021-71

Width

4(1) No person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a vehicle with a total outside width or with a cargo having a total outside width that exceeds 260.0 centimetres, not including any extension of rear-view mirrors, devices or equipment permitted under subsection (2).

4(2) Rear-view mirrors may extend on each side of a vehicle not more than 30.0 centimetres from the vehicle to which they are attached and load-securing devices and other auxiliary equipment and devices may extend on each side of a vehicle not more than 10.0 centimetres from the vehicle to which they are attached.

4(3) No person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a private passenger vehicle carrying a cargo that extends beyond the line of the fenders on the left side of the vehicle or that extends more than 15.0 centimetres beyond the line of the fenders on the right side of the vehicle.

Largeur

4(1) Nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un véhicule ayant une largeur externe totale ou un chargement d'une largeur externe totale qui dépasse 260,0 centimètres, à l'exclusion de toute extension de rétroviseurs, de dispositifs ou d'équipement permis en vertu du paragraphe (2).

4(2) Il est permis d'avoir sur un véhicule des rétroviseurs dépassant d'au plus 30,0 centimètres et des dispositifs d'attache de chargement et autres matériel et dispositifs auxiliaires dépassant d'au plus 10,0 centimètres de chaque côté du véhicule, au-delà du véhicule auquel ils sont attachés.

4(3) Nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route une voiture particulière portant un chargement qui dépasse le plan vertical de l'extrémité extérieure des ailes de gauche du véhicule ou qui dépasse de plus de 15,0 centimètres le plan vertical de l'extrémité extérieure des ailes de droite du véhicule.

Height

5 No person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a vehicle having a height, including any cargo, that exceeds 4.15 metres.

Hauteur

5 Nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un véhicule ayant une hauteur, chargement compris, qui dépasse 4,15 mètres.

Length

6(0.1) For the purposes of this section, "the rear of the vehicle" means rear extremity as defined in Schedule IV of the Motor Vehicle Safety Regulations, C.R.C., c. 1038, under the Motor Vehicle Safety Act (Canada), not including aerodynamic devices.

Longueur

6(0.1) Aux fins d'application du présent article, « arrière du véhicule » s'entend de l'extrémité arrière au sens de la définition que donne de ce terme l'annexe IV du Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles, CRC, c 1038, pris en vertu de la Loi sur la sécurité automobile (Canada), exclusion faite de tous dispositifs aérodynamiques.

6(0.2) Aerodynamic devices installed at the rear of trucks, trailers and semi-trailers shall not be included in the measurement of overall length, trailer length, semi-trailer length, box length, rear overhang or effective rear overhang, provided that

(a) any portion of the deployed device more than 1.9 metres above the ground does not protrude more than 1.52 metres beyond the rear of the vehicle;

(b) any portion of the deployed device within 1.9 metres of the ground does not protrude beyond a transverse plane

(i) starting at the rear bottom edge of the rear impact guard or, if the vehicle is not so equipped, starting at the lowest point of the rear of the vehicle, and

(ii) intersecting a point that is 1.74 metres above the ground and 1.21 metres behind the rear of the vehicle; and

(c) the devices are capable of being folded to within 0.305 metres of the rear of the vehicle.

6(1) No person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a two-axle motor vehicle, a three-axle motor vehicle or a four-axle tandem steer motor vehicle having an overall length that exceeds 12.5 metres, other than an intercity bus or a motor home having an overall length that does not exceed 14.0 metres.

6(2) Subject to subsection (4), no person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a combination of vehicles coupled together that consists of more than two units.

6(3) Subject to subsection (4), no person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a combination of vehicles coupled together that has an overall length that exceeds 23 metres, or 23.5 metres in the case of a tridem drive tractor semi-trailer combination.

6(4) A person may operate or move and an owner may permit to be operated or moved on a highway a combi-

6(0.2) Les dispositifs aérodynamiques installés à l'arrière des camions, des remorques et des semi-remorques sont exclus du calcul de la longueur hors tout et de leurs longueurs respectives ainsi que de la longueur de la caisse, du porte-à-faux arrière ou du porte-à-faux arrière effectif, moyennant les conditions suivantes :

a) aucune de leurs parties qui se situe à plus de 1,9 mètre au-dessus du sol ne dépasse de plus de 1,52 mètre l'arrière du véhicule;

b) aucune de leurs parties qui se situe au plus à 1,9 mètre au-dessus du sol ne dépasse un plan transversal qui :

(i) commence au bord inférieur arrière du dispositif de protection arrière, si le véhicule est muni d'un tel dispositif, ou au point le plus bas de l'arrière du véhicule,

(ii) dépasse vers l'arrière et vers le haut à partir de ce bord ou point et croise un point qui se situe à 1,74 mètre au-dessus du sol et à 1,21 mètre à l'arrière du véhicule;

c) ils sont pliables et aucune de leurs parties ne dépasse de plus de 0,305 mètre l'arrière du véhicule lorsqu'ils sont entièrement pliés.

6(1) Nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un véhicule à moteur à deux essieux, un véhicule à moteur à trois essieux ou un véhicule à moteur à quatre essieux dont l'un est un essieu directeur tandem, ayant une longueur hors tout qui dépasse 12,5 mètres, à l'exception d'un autocar ou d'une autocaravane ayant une longueur hors tout qui ne dépasse pas 14,0 mètres.

6(2) Sous réserve du paragraphe (4), nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un train de véhicules comprenant plus de deux éléments.

6(3) Sous réserve du paragraphe (4), nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un train de véhicules ayant une longueur hors tout qui dépasse 23 mètres, ou 23,5 mètres s'il s'agit d'un train de véhicules comprenant un camion-tracteur moteur tridem et une semi-remorque.

6(4) Une personne peut conduire ou déplacer et un propriétaire peut autoriser que soit conduit ou déplacé

nation of vehicles that is an A train double, a B train double or a C train double, having an overall length

(a) that does not exceed 23.0 metres, or

(b) that does exceed 23.0 metres but does not exceed 27.5 metres, if

(i) Repealed: 2010-131

(ii) it has conspicuity systems in conformity with the standards respecting conspicuity systems contained in section 5.7 of *Technical Standards Document No. 108* issued by Transport Canada, and

(iii) the rearmost vehicle in the combination has a rear impact guard consisting of a single horizontal beam that is rigidly attached to the vehicle as follows:

(A) it is attached beneath and frontward of the rear of the vehicle, as close to its rear as practicable, so that the space between the rear of the vehicle and the rearmost side of the guard does not exceed 30.0 centimetres;

(B) it extends across the bottom of the vehicle so that the ends are inside the sides of the vehicle within 10.0 centimetres of each side; and

(C) its bottom side is not more than 56.0 centimetres above the ground when the vehicle is unladen and is stopped on a level surface.

6(5) Subject to subsection (6), no person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a single vehicle, or the foremost vehicle in a combination of vehicles, with a cargo having a front overhang of more than 1.0 metre.

6(6) A vehicle having a front overhang permitted under subsection (5) and any combination of vehicles of which it is a part

(a) shall conform to the requirements of this Regulation respecting the maximum overall length of the vehicle or the combination of vehicles, as the case may be, and

sur la route un train de véhicules formant un train double de type A, un train double de type B ou un train double de type C, ayant une longueur hors tout

a) qui ne dépasse pas 23,0 mètres, ou

b) qui dépasse 23,0 mètres mais ne dépasse pas 27,5 mètres, lorsque

(i) Abrogé : 2010-131

(ii) le train de véhicules a des systèmes de perceptibilité conformes aux normes contenues à l'article 5.7 du *Document des normes techniques n° 108* préparé par Transports Canada, et

(iii) le dernier élément du train de véhicules a un pare-chocs arrière comprenant une traverse solidement attachée au véhicule

(A) qui est attachée sous et vers l'avant de l'arrière du véhicule, aussi près de l'arrière que possible, de façon à ce que la distance entre l'arrière du véhicule et l'arrière du pare-chocs ne dépasse pas 30,0 centimètres,

(B) qui traverse le fond du véhicule, de façon à ce que ses bouts soient fixés à moins de 10,0 centimètres de chaque côté du véhicule, et

(C) dont le bas n'est pas plus de 56,0 centimètres au-dessus du niveau du sol lorsque le véhicule est stationné sans chargement sur un terrain plat.

6(5) Sous réserve du paragraphe (6), nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un véhicule conduit seul, ou l'élément de tête d'un train de véhicules, avec un chargement ayant un porte-à-faux avant de plus de 1,0 mètre.

6(6) Un véhicule ayant un porte-à-faux avant qui est permis en vertu du paragraphe (5) et tout train de véhicules dont il fait partie

a) doivent être conformes aux prescriptions du présent règlement concernant la longueur hors tout maximale du véhicule ou du train de véhicules, selon le cas, et

(b) if the vehicle is a semi-trailer, shall not carry cargo that extends beyond a 2.0 metre radius about the kingpin.

6(7) Subject to subsections (8) to (10), no person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a single vehicle, or the rearmost vehicle in a combination of vehicles, with a cargo having a rear overhang of more than 2.0 metres.

6(8) A vehicle having a rear overhang permitted under subsection (7) that exceeds 1.0 metre shall at all times have a warning flag attached to the rearmost portion of the overhanging cargo so that it is clearly visible to operators of vehicles to the rear.

6(9) A vehicle having a rear overhang permitted under subsection (7) and any combination of vehicles of which it is a part shall conform to the requirements of this Regulation respecting effective rear overhang and respecting the maximum overall length of the vehicle or the combination of vehicles, as the case may be.

6(10) The rear overhang limitation established in subsection (7) does not apply to poles, pipes or structural members that cannot be dismembered, if

(a) they are 24.0 metres or less in length and are being transported on a pole trailer, or

(b) they exceed 24.0 metres in length and are transported on a pole trailer under and in accordance with a permit obtained under section 261 of the Act before the transportation.

2010-131; 2020-54

b) ne doivent pas porter un chargement qui s'étend à plus d'un rayon de 2,0 mètres autour du pivot d'attelage lorsque le véhicule est une semi-remorque.

6(7) Sous réserve des paragraphes (8) à (10), nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un véhicule conduit seul, ou le dernier véhicule d'un train de véhicules, avec un chargement ayant un porte-à-faux arrière de plus de 2,0 mètres.

6(8) Un véhicule ayant un porte-à-faux arrière qui est permis en vertu du paragraphe (7) et qui dépasse 1,0 mètre doit avoir en tout temps un drapeau d'avertissement attaché au point le plus à l'arrière du chargement en porte-à-faux de façon à ce que les conducteurs de véhicules à l'arrière puissent le voir clairement.

6(9) Un véhicule ayant un porte-à-faux arrière qui est permis en vertu du paragraphe (7) et tout train de véhicules dont il fait partie doivent être conformes aux prescriptions du présent règlement concernant le porte-à-faux arrière effectif et la longueur hors tout maximale du véhicule ou du train de véhicules, selon le cas.

6(10) Les restrictions applicables au porte-à-faux arrière établies au paragraphe (7) ne s'appliquent pas au transport de poteaux, de tuyaux ou d'autres éléments de structure ne pouvant être démontés,

a) lorsqu'ils sont d'une longueur de 24,0 mètres ou moins et sont transportés par triqueballe, ou

b) lorsqu'ils sont d'une longueur dépassant 24,0 mètres et sont transportés par triqueballe en conformité avec un permis obtenu en vertu de l'article 261 de la Loi avant leur transport.

2010-131; 2020-54

Mass in relation to axles

7(1) Subject to subsections (2), (3) and (4), the maximum mass for a steering axle that may be carried by a vehicle on a highway or a portion of a highway is as follows:

(a) for a truck tractor having a single steering axle, 5,500 kilograms;

(b) for a truck having a single steering axle, 8,000 kilograms;

Masse relative aux essieux

7(1) Sous réserve des paragraphes (2), (3) et (4), la masse maximale d'un essieu directeur pouvant être transportée par un véhicule sur une route ou un tronçon de route est la suivante :

a) dans le cas d'un camion-tracteur ayant un essieu directeur simple, 5 500 kilogrammes;

b) dans le cas d'un camion ayant un essieu directeur simple, 8 000 kilogrammes;

(c) for an intercity bus or a motor home having a single steering axle, 7,250 kilograms; and

(d) for any vehicle having a tandem steering axle, 16,000 kilograms.

7(2) Subject to subsections (3) and (4), a maximum mass that exceeds that permitted under paragraph (1)(a), (b) or (c) for the single steering axle of a truck tractor, truck, intercity bus or motor home is permitted if the owner of the truck tractor, truck, intercity bus or motor home submits to the Registrar a written application to register the vehicle with a greater gross axle mass.

7(3) A written application referred to in subsection (2) shall be on a form provided by the Registrar, and shall contain

(a) the tire load rating,

(b) the certification of a commercial vehicle inspector referred to in subsection 15(1) of the Act, or a dealer, certifying the front tire width and the gross axle mass rating for the vehicle, and

(c) such other information as may be required to determine a proper maximum mass for the steering axle.

7(4) The maximum mass for a steering axle of a truck tractor, a truck, an intercity bus or a motor home shall not exceed the least of

(a) the sum of the masses computed by multiplying 10 kilograms per millimetre by the tire width for each tire installed on the wheels of the axle,

(b) the gross axle mass rating, and

(c) the tire load rating multiplied by the number of tires on the axle.

7(5) Subject to subsection (6), the maximum mass for an axle group or a combination of axles, other than a steering axle, that may be carried by a vehicle or combination of vehicles on a highway or a portion of a highway is as follows:

c) dans le cas d'un autocar ou d'une autocaravane ayant un essieu directeur simple, 7 250 kilogrammes; et

d) dans le cas de tout véhicule ayant un essieu directeur tandem, 16 000 kilogrammes.

7(2) Sous réserve des paragraphes (3) et (4), une masse maximale qui dépasse celle permise en vertu de l'alinéa (1)a), b) ou c) dans le cas de l'essieu directeur simple d'un camion-tracteur, d'un camion, d'un autocar ou d'une autocaravane est permise, si le propriétaire du camion-tracteur, du camion, de l'autocar ou de l'autocaravane présente au registraire une demande écrite pour l'immatriculation du véhicule ayant une masse brute supérieure sur l'essieu.

7(3) Une demande écrite visée au paragraphe (2) doit être faite au moyen de la formule fournie par le registraire et contenir

a) la capacité nominale d'un pneu,

b) l'attestation d'un inspecteur de véhicule utilitaire visé au paragraphe 15(1) de la Loi, ou d'un concessionnaire, relative à la largeur des pneus avant et à la masse nominale brute sur l'essieu du véhicule, et

c) tout autre renseignement qui peut être nécessaire afin de déterminer une masse maximale convenable de l'essieu directeur.

7(4) La masse maximale d'un essieu directeur d'un camion-tracteur, d'un camion, d'un autocar ou d'une autocaravane ne peut dépasser le moindre de

a) la somme des masses calculées en multipliant 10 kilogrammes par millimètre par la largeur de chaque pneu installé sur les roues de l'essieu,

b) la masse nominale brute sur l'essieu, et

c) la capacité nominale d'un pneu multipliée par le nombre de pneus sur l'essieu.

7(5) Sous réserve du paragraphe (6), la masse maximale d'un groupe d'essieux ou d'une combinaison d'essieux, autre qu'un essieu directeur, qui peut être transportée par un véhicule ou un train de véhicules sur une route ou un tronçon de route est égale à ce qui suit :

(a) for a single axle, including any group of 2 axles with an axle spread of less than 1.2 metres, a maximum single axle mass of 9,100 kilograms;

a) dans le cas d'un essieu simple, y compris tout groupe de 2 essieux ayant un écartement des essieux de moins de 1,2 mètre, une masse maximale d'essieu simple de 9 100 kilogrammes;

(b) subject to paragraphs (a), (d) and (e), for a tandem axle, tandem equivalent axle, tridem axle, tridem equivalent axle or triaxle with an axle spread as set out in Schedule A, a maximum tandem mass, tridem mass or triaxle mass as set out Schedule A;

b) sous réserve des alinéas a), d) et e), dans le cas d'un essieu tandem, d'un essieu tandem équivalent, d'un essieu tridem, d'un essieu tridem équivalent ou d'un essieu triple avec un écartement des essieux indiqué à l'Annexe A, une masse maximale de tandem, de tridem ou de triple indiquée à l'Annexe A;

(c) Repealed: 2010-131

c) Abrogé : 2010-131

(d) Repealed: 2020-54

d) Abrogé : 2020-54

(e) for a triaxle that is on a trailer of a model year of 2002 or earlier

e) dans le cas d'un essieu triple d'une remorque de l'année de modèle 2002 ou d'une année antérieure

(i) with an axle spread that is not less than 2.4 metres but is less than 3.0 metres, a maximum axle group mass of 21,000 kilograms,

(i) avec un écartement des essieux d'au moins 2,4 mètres mais inférieur à 3,0 mètres, une masse maximale de groupe d'essieux de 21 000 kilogrammes,

(ii) with an axle spread that is not less than 3.0 metres but is less than 3.6 metres, a maximum axle group mass of 24,000 kilograms, and

(ii) dans le cas d'un écartement des essieux d'au moins 3,0 mètres mais inférieur à 3,6 mètres, une masse maximale de groupe d'essieux de 24 000 kilogrammes, et

(iii) with an axle spread that is not less than 3.6 metres but does not exceed 4.8 metres, a maximum axle group mass of 26,000 kilograms;

(iii) dans le cas d'un écartement des essieux d'au moins 3,6 mètres mais qui ne dépasse pas 4,8 mètres, une masse maximale de groupe d'essieux de 26 000 kilogrammes;

(f) Repealed: 2010-131

f) Abrogé : 2010-131

(g) subject to paragraph (a), for an axle group of two consecutive axles that does not constitute a tandem axle or a tandem equivalent axle, a maximum axle group mass of 9,100 kilograms;

g) sous réserve de l'alinéa a), dans le cas d'un groupe de deux essieux consécutifs qui ne constitue pas un essieu tandem ou un essieu tandem équivalent, une masse maximale de groupe d'essieux de 9 100 kilogrammes;

(h) for an axle group of three consecutive axles that does not constitute a tridem axle, a tridem equivalent axle or a triaxle, a maximum axle group mass of 18,000 kilograms; and

h) dans le cas d'un groupe de trois essieux consécutifs qui ne constitue pas un essieu tridem, un essieu tridem équivalent ou un essieu triple, une masse maximale de groupe d'essieux de 18 000 kilogrammes; et

(i) for any single axle, axle group or combination of axle groups of an A train double, a B train double or a C train double, the maximum axle group mass established for each such vehicle in Schedule A.

i) dans le cas de tout essieu simple, de tout groupe d'essieux ou de toute combinaison de groupes d'essieux d'un train double de type A, d'un train double de type B ou d'un train double de type C, la masse maximale de groupe d'essieux établie à l'Annexe A pour chacun de ces véhicules.

7(6) Subject to subsection (7.1), the maximum mass for an axle, other than a steering axle or a self-steer axle on a quadrem axle semi-trailer, that may be carried by a vehicle or combination of vehicles on a highway or a portion of a highway shall not exceed the least of

(a) the sum of the masses computed by multiplying 10 kilograms per millimetre by the tire width for each tire installed on the wheels of the axle,

(b) the gross axle mass rating,

(c) the tire load rating multiplied by the number of tires on the axle, and

(d) in the case of an axle equipped with two tires rather than four tires,

(i) if the tire width is less than 445 mm, 6,000 kg,

(ii) if the tire width is 445 mm or greater, 6,160 kg on a highway set out in Parts I and II in Schedule B, or

(iii) if the tire width is 445 mm or greater, 9,100 kg on a highway set out in Parts III and IV in Schedule B.

7(7) Subject to subsection (6), the maximum load that may be carried by each tire on a vehicle or combination of vehicles shall be the least of

(a) 10 kilograms for each millimetre of tire width,

(b) 3000 kilograms for each tire, and

(c) the tire load rating.

7(7.1) If a truck tractor in a combination of vehicles is equipped with idle reduction technology, an additional allowance of up to 225 kilograms shall be added to the combined mass of the steering axle and drive axle group of the truck tractor.

7(8) Repealed: 2020-54

2010-131; 2020-54; 2021-71

7(6) Sous réserve du paragraphe (7.1), la masse maximale d'un essieu, autre qu'un essieu directeur ou un essieu autovireur sur une semi-remorque à essieu quadrem, qui peut être transportée par un véhicule ou un train de véhicules sur une route ou un tronçon de route ne peut dépasser le moindre de

a) la somme des masses calculées en multipliant 10 kilogrammes par millimètre par la largeur de chaque pneu installé sur les roues de l'essieu,

b) la masse nominale brute sur l'essieu,

c) la capacité nominale d'un pneu multipliée par le nombre de pneus sur l'essieu, et

d) dans le cas d'un essieu équipé de deux pneus plutôt que de quatre pneus :

(i) s'agissant de pneus ayant une largeur de moins de 445 mm, 6 000 kg,

(ii) s'agissant de pneus ayant une largeur de 445 mm ou plus, 6 160 kg sur les routes indiquées aux parties I et II de l'annexe B,

(iii) s'agissant de pneus ayant une largeur de 445 mm ou plus, 9 100 kg sur les routes indiquées aux parties III et IV de l'annexe B.

7(7) Sous réserve du paragraphe (6), la charge maximale qui peut être transportée par chaque pneu d'un véhicule ou d'un train de véhicules doit être le moindre de :

a) 10 kilogrammes pour chaque millimètre de la largeur d'un pneu,

b) 3 000 kilogrammes pour chaque pneu, et

c) la capacité nominale d'un pneu.

7(7.1) Lorsque le camion-tracteur d'un train de véhicules est muni d'un système avec technologie de réduction du temps de marche au ralenti, une marge de tolérance d'au plus 225 kilogrammes est ajoutée à la masse combinée des masses des groupes d'essieux directeur et moteur du camion-tracteur.

7(8) Abrogé : 2020-54

2010-131; 2020-54; 2021-71

Maximum gross vehicle mass

8(1) Subject to subsections (3), (4) and (5), the maximum gross mass that may be carried on a highway by a vehicle or combination of vehicles that complies with the dimension requirements of subsections 3(1) and (2), as set out in Schedule A, including any vehicle that is the subject of an application under subsection 7(2), is the maximum gross mass for the vehicle or combination of vehicles as set out in those portions of Schedule A entitled "Gross Vehicle Mass Limits".

8(2) Repealed: 2008-21

8(3) For the purposes of determining the maximum gross mass that may be carried on a highway by a vehicle or combination of vehicles

(a) a tandem axle or a tandem equivalent axle with an axle spread of less than 1.2 metres or an axle group described in paragraph 7(5)(g) shall be considered to be one axle,

(b) a tandem axle or a tandem equivalent axle with an axle spread that exceeds 1.85 metres shall be considered to be 2 axles,

(c) Repealed: 2010-131

(d) a tridem axle, a tridem equivalent axle or a triaxle with an axle spread of less than 2.4 metres or an axle group described in paragraph 7(5)(h) shall be considered to be 2 axles,

(e) a tridem axle or a tridem equivalent axle with an axle spread that exceeds 3.7 metres shall be considered to be 2 axles,

(f) Repealed: 2010-131

(g) a triaxle that is on a trailer that is of a model year of 2002 or earlier shall be considered to be three axles,

(h) Repealed: 2010-131

(i) Repealed: 2010-131

(j) a triaxle that is on a trailer that is of a model year of 2003 or later shall be considered to be two axles.

Masse brute maximale du véhicule

8(1) Sous réserve des paragraphes (3), (4) et (5), la masse brute maximale qui peut être transportée sur la route par un véhicule ou un train de véhicules qui satisfait aux prescriptions des dimensions des paragraphes 3(1) et (2), telles qu'indiquées à l'Annexe A, y compris tout véhicule faisant l'objet d'une demande en vertu du paragraphe 7(2), est la masse brute maximale du véhicule ou du train de véhicules indiquée aux parties de l'Annexe A intitulées « Limitations de la masse brute du véhicule ».

8(2) Abrogé : 2008-21

8(3) Aux fins de déterminer la masse brute maximale qui peut être transportée sur la route par un véhicule ou un train de véhicules

a) un essieu tandem ou un essieu tandem équivalent avec un écartement des essieux de moins de 1,2 mètre ou un groupe d'essieux décrit à l'alinéa 7(5)g) doit être considéré comme étant un seul essieu,

b) un essieu tandem ou un essieu tandem équivalent avec un écartement des essieux qui dépasse 1,85 mètre doit être considéré comme étant 2 essieux,

c) Abrogé : 2010-131

d) un essieu tridem, un essieu tridem équivalent ou un essieu triple avec un écartement des essieux de moins de 2,4 mètres ou un groupe d'essieux décrit à l'alinéa 7(5)h) doit être considéré comme étant 2 essieux,

e) un essieu tridem ou un essieu tridem équivalent avec un écartement des essieux qui dépasse 3,7 mètres doit être considéré comme étant 2 essieux,

f) Abrogé : 2010-131

g) un essieu triple d'une remorque de l'année de modèle 2002 ou d'une année antérieure est considéré être trois essieux;

h) Abrogé : 2010-131

i) Abrogé : 2010-131

j) un essieu triple d'une remorque de l'année de modèle 2003 ou d'une année ultérieure est considéré être deux essieux.

8(4) Subject to subsection (5), the maximum gross mass that may be carried by a vehicle or combination of vehicles when operated on a highway or portion of a highway designated in Schedule B shall not exceed the greatest gross mass permitted on the highway or portion of the highway as set out in Schedule B.

8(5) If a truck tractor in a combination of vehicles is equipped with idle reduction technology, an additional allowance of up to 225 kilograms shall be added to the maximum gross mass allocated to the combination of vehicles.

8(6) Subject to subsection (5), no person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a vehicle or combination of vehicles coupled together that has a gross mass that exceeds the maximum gross mass for the vehicle or combination of vehicles as set out in those portions of Schedule A entitled "Gross Vehicle Mass Limits".

2008-21; 2010-131; 2020-54; 2021-71

8(4) Sous réserve du paragraphe (5), la masse brute maximale qui peut être transportée par un véhicule ou un train de véhicules conduit sur une route ou un tronçon de route désigné à l'Annexe B ne doit pas dépasser la masse brute la plus élevée permise sur la route ou le tronçon de route indiqué à l'Annexe B.

8(5) Lorsque le camion-tracteur d'un train de véhicules est muni d'un système avec technologie de réduction du temps de marche au ralenti, une marge de tolérance d'au plus 225 kilogrammes est ajoutée à la masse brute maximale allouée du train de véhicules.

8(6) Sous réserve du paragraphe (5), nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un véhicule ou un train de véhicules dont la masse brute maximale dépasse celles qui sont indiquées pour un véhicule ou un train de véhicules aux parties de l'Annexe A intitulées « Limites de la masse brute du véhicule ».

2008-21; 2010-131; 2020-54; 2021-71

Equipment

9(1) Subject to subsection (3) and sections 12.1 and 12.2, a person who operates or moves and an owner who causes or permits to be operated or moved on a highway a truck or truck tractor that is drawing a trailer or semi-trailer equipped with a lift axle shall ensure that the control that varies the mass carried by the axle is located outside of the cab of the truck or truck tractor in a position that is not accessible to the operator when the operator is in a normal operating position.

9(2) A control for a lift axle that puts the lift axle in the full up or full down position may be located inside the cab of a vehicle.

9(3) No person shall operate or move or cause or permit to be operated or moved on a highway an A train double, a B train double, a C train double, a truck with a tandem steering axle, a 16.2 metre semi-trailer or a pony trailer that is equipped with a lift axle, unless the lift axle is part of a tandem equivalent axle or a tridem equivalent axle.

2010-131

Équipement

9(1) Sous réserve du paragraphe (3) et des articles 12.1 et 12.2, une personne qui conduit ou déplace et un propriétaire qui fait conduire ou déplacer ou permet que soit conduit ou déplacé sur une route un camion ou un camion-tracteur qui tire une remorque ou une semi-remorque munie d'un essieu relevable doit s'assurer que les commandes qui permettent de modifier la masse appliquée à l'essieu sont situées à l'extérieur de la cabine du camion ou du camion-tracteur à un endroit auquel le conducteur ne peut avoir accès lorsqu'il se trouve en position normale de conduite.

9(2) Les commandes d'un essieu relevable qui le placent en position élevée maximale ou en position abaissée maximale peuvent être placées à l'intérieur de la cabine d'un véhicule.

9(3) Nul ne peut conduire ni déplacer ou faire conduire ou déplacer ou autoriser que soit conduit ou déplacé sur une route un train double de type A, un train double de type B, un train double de type C, un camion à essieu directeur tandem, une semi-remorque de 16,2 mètres ou une remorque semi-portée munie d'un essieu relevable, à moins que l'essieu relevable ne fasse partie d'un essieu tandem équivalent ou d'un essieu tridem équivalent.

2010-131

Retroreflective sheeting

10(1) Subject to paragraph 3(6)(a) and subparagraph 6(4)(b)(ii), no person shall draw or move or cause or permit to be drawn or moved on a highway a trailer or a semi-trailer manufactured on or after December 1, 1993, unless the trailer or semi-trailer is equipped with retroreflective sheeting in conformity with the standards respecting retroreflective sheeting contained in section 5.7.1 of *Technical Standards Document No. 108* issued by Transport Canada.

10(2) Subject to paragraph 3(6)(a) and subparagraph 6(4)(b)(ii), on or after January 1, 2002, no person shall draw or move or cause or permit to be drawn or moved on a highway a trailer or a semi-trailer manufactured before December 1, 1993, unless the trailer or semi-trailer is equipped with retroreflective sheeting in conformity with the standards respecting retroreflective sheeting contained in section 5.7.1 of *Technical Standards Document No. 108* issued by Transport Canada.

C train double

11(1) No person shall operate or move or cause or permit to be operated or moved upon a highway a C train double unless the C train double is equipped with a C-dolly that meets the requirements set out in sections 903 and 904 of Schedule IV of the *Motor Vehicle Safety Regulations* under the *Motor Vehicle Safety Act* (Canada).

11(2) A person who operates or moves or causes or permits to be operated or moved upon a highway a C train double shall obtain a certification from the manufacturer of the C-dolly that it meets the requirements set out in subsection (1).

Double drawbar or C-dolly

12 No person shall operate or move or cause or permit to be operated or moved upon a highway a truck and trailer combination connected by means of a double drawbar or C-dolly.

Matériau rétroréfléchissant

10(1) Sous réserve de l'alinéa 3(6)a) et du sous-alinéa 6(4)b)(ii), nul ne peut tirer ni déplacer ou faire tirer ou déplacer ou autoriser que soit tirée ou déplacée sur une route une remorque ou une semi-remorque fabriquée à partir du 1er décembre 1993, à moins que la remorque ou la semi-remorque ne soit équipée d'un matériau rétroréfléchissant qui satisfait aux normes sur les matériaux rétroréfléchissants contenues à l'article 5.7.1 du *Document des normes techniques n° 108* préparé par Transports Canada.

10(2) Sous réserve de l'alinéa 3(6)a) et du sous-alinéa 6(4)b)(ii), à partir du 1er janvier 2002, nul ne peut tirer ni déplacer ou faire tirer ou déplacer ou autoriser que soit tirée ou déplacée sur une route une remorque ou une semi-remorque fabriquée avant le 1er décembre 1993, à moins que la remorque ou la semi-remorque ne soit équipée d'un matériau rétroréfléchissant qui satisfait aux normes sur les matériaux rétroréfléchissants contenues à l'article 5.7.1 du *Document des normes techniques n° 108* préparé par Transports Canada.

Train double de type C

11(1) Nul ne peut conduire ni déplacer ou faire conduire ou déplacer ou autoriser que soit conduit ou déplacé sur une route un train double de type C à moins que le train double de type C ne soit muni d'un diabolo à double timon qui satisfait aux prescriptions contenues aux articles 903 et 904 de l'Annexe IV des *Règlements sur la sécurité des véhicules automobiles* établis en vertu de la *Loi sur la sécurité des véhicules automobiles* (Canada).

11(2) Une personne qui conduit, déplace ou fait conduire ou déplacer ou autorise que soit conduit ou déplacé sur une route un train double de type C doit obtenir un certificat du fabricant du diabolo à double timon indiquant qu'il satisfait aux prescriptions établies au paragraphe (1).

Double timon ou diabolo à double timon

12 Nul ne peut conduire ou déplacer ou faire conduire ou déplacer ou autoriser que soit conduit ou déplacé sur une route un camion et une remorque attelée au camion au moyen d'un double timon ou d'un diabolo à double timon.

Truck tractor and quadrem axle semi-trailer not equipped with self-steering axle

2010-131

12.1 No person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a truck tractor and quadrem axle semi-trailer not equipped with a self-steering axle.

2010-131; 2021-71

Truck tractor and quadrem axle semi-trailer equipped with self-steering axle

2010-131

12.2(1) No person shall operate or move and no owner shall permit to be operated or moved on a highway a truck tractor and quadrem axle semi-trailer equipped with a self-steering axle if the vehicle does not satisfy the following requirements:

(a) the self-steering axle of the semi-trailer shall

(i) be located in the front of the tridem axle and be pneumatically connected to the tridem axle,

(ii) be equipped with

(A) two tires, each with a tire width of at least 365 mm, with the last three axles achieving a load equalization between each adjacent axle to within 1 000 kg, or

(B) four tires, with four axles achieving a load equalization between each adjacent axle to within 1 000 kg;

(b) if the self-steering axle of the semi-trailer is liftable, the controls for raising or lowering the axle shall be located on the semi-trailer, except for a semi-trailer designed to carry raw forest products, in such case the controls may be located within the cab of the truck tractor;

(c) the tridem axle of the semi-trailer shall

(i) have on each axle

(A) four tires, or

(B) two tires that have a tire width of 445 mm or greater;

Camion-tracteur et semi-remorque à essieu quadrem sans essieu autovireur

2010-131

12.1 Nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un camion-tracteur attelé d'une semi-remorque à essieu quadrem sans essieu autovireur.

2010-131; 2021-71

Camion-tracteur et semi-remorque à essieu quadrem avec essieu autovireur

2010-131

12.2(1) Nul ne peut conduire ni déplacer et nul propriétaire ne peut autoriser que soit conduit ou déplacé sur la route un camion-tracteur attelé d'une semi-remorque à essieu quadrem avec essieu autovireur qui ne remplit pas les exigences suivantes :

a) l'essieu autovireur de la semi-remorque :

(i) se trouve à l'avant de l'essieu tridem et y est relié par un système pneumatique,

(ii) est muni :

(A) soit de deux pneus mesurant au moins 365 mm de largeur, les trois derniers essieux atteignant un équilibrage de charge entre chaque essieu adjacent à 1 000 kg près,

(B) soit de quatre pneus, les quatre essieux atteignant un équilibrage de charge entre chaque essieu adjacent à 1 000 kg près;

b) si l'essieu autovireur de la semi-remorque est relevable, les commandes pour le monter ou l'abaisser se trouvent sur la semi-remorque, sauf s'il s'agit d'une semi-remorque conçue pour le transport de produits forestiers bruts, auquel cas les commandes peuvent se trouver dans la cabine du camion-tracteur;

c) l'essieu tridem de la semi-remorque :

(i) est muni :

(A) soit de quatre pneus sur chaque essieu,

(B) soit de deux pneus mesurant au moins 445 mm de largeur sur chaque essieu,

(ii) be made up of the last three axles,

(iii) not be liftable, and

(iv) be equipped with a pneumatic suspension;

(d) the semi-trailer shall be equipped with a device that accurately displays the total weight on the semi-trailer's axles in kilograms or with a device and a table or a chart allowing the total weight on the semi-trailer's axles in kilograms to be easily read and accurately obtained;

(d.1) subject to subsections 7(7.1) and 8(5), if a semi-trailer is designed to transport general freight,

(i) the axle group mass shall not exceed 26 000 kilograms, and

(ii) gross vehicle mass shall not exceed 49 500 kilograms;

(e) if the semi-trailer is designed to transport liquid bulk products, the semi-trailer shall be equipped with an electronic vehicle stability system;

(f) the truck tractor shall be equipped with manual controls that allow the self-steering axle to be raised to provide emergency drive axle traction at the same time as the hazard warning lights are activated; and

(g) the manual controls referred to in paragraph (f) shall include a device that does not allow the self-steering axle to be raised at a speed greater than 60 km/h.

12.2(2) Despite any other provision in this Regulation, the maximum mass set out in Schedule A for a truck tractor and quadrem axle semi-trailer transporting general freight or raw forest products shall not apply after December 31, 2027.

2010-131; 2020-54; 2021-71

Interpretation of Schedule A

13 The depictions of types of vehicles in Schedule A are provided for the purpose of enabling persons to identify the locations of components of the vehicles and shall not be construed by any court, tribunal, other body or

(ii) est formé des trois derniers essieux,

(iii) n'est pas muni d'un essieu relevable,

(iv) est muni d'une suspension pneumatique;

d) la semi-remorque est munie d'un dispositif qui affiche correctement la masse totale en kilogrammes sur ses essieux ou d'un dispositif et d'un tableau ou d'un graphique permettant de lire et d'obtenir facilement la masse exacte totale en kilogrammes sur ses essieux;

d.1) sous réserve des paragraphes 7(7.1) et 8(5), si la semi-remorque est conçue pour le transport de marchandise générale, les limites suivantes s'imposent :

(i) la masse du groupe d'essieux du camion-tracteur et de la semi-remorque ne peut dépasser 26 000 kilogrammes,

(ii) la masse brute du véhicule ne peut dépasser 49 500 kilogrammes;

e) si elle est conçue pour le transport de produits liquides en vrac, la semi-remorque est équipée d'un système électronique de stabilisation du véhicule;

f) le camion-tracteur est muni de commandes manuelles permettant, au moment où les feux de détresse sont activés, de soulever l'essieu autovireur pour assurer une traction de l'essieu moteur en cas d'urgence;

g) les commandes manuelles visées à l'alinéa f) comprennent un dispositif qui empêche le soulèvement de l'essieu autovireur à plus de 60 km/h.

12.2(2) Par dérogation à toute autre disposition du présent règlement, les limites de masse fixées à l'annexe A qui s'appliquent aux marchandises générales et aux produits forestiers bruts transportés par semi-remorque à essieu quadrem cessent de s'appliquer après le 31 décembre 2027.

2010-131; 2020-54; 2021-71

Interprétation de l'Annexe A

13 Les illustrations des types de véhicules à l'Annexe A sont fournies afin de permettre aux personnes d'identifier l'emplacement des composants des véhicules et ne doivent pas être interprétées par aucune cour, aucun tri-

person as depicting every possible configuration of the types of vehicles that are depicted.

Offences

14(1) Every person who violates or fails to comply with a provision of this Regulation that is listed in Column I of Schedule C commits an offence.

14(2) For the purposes of Part II of the *Provincial Offences Procedure Act*, each offence listed in Column I of Schedule C is punishable as an offence of the category listed beside it in Column II of Schedule C.

Repeal

15 ***New Brunswick Regulation 94-62 under the Motor Vehicle Act is repealed.***

Commencement

16 ***This Regulation comes into force on October 1, 2001.***

bunal, aucun autre organisme ou aucune autre personne comme illustrant toutes les configurations possibles des types de véhicules illustrés.

Infractions

14(1) Toute personne qui contrevient ou omet de se conformer à une disposition du présent règlement figurant à la colonne I de l'Annexe C commet une infraction.

14(2) Aux fins de la Partie II de la *Loi sur la procédure applicable aux infractions provinciales*, chaque infraction figurant à la Colonne I de l'Annexe C est punissable en tant qu'infraction de la classe figurant à côté de la disposition à la colonne II de l'Annexe C.

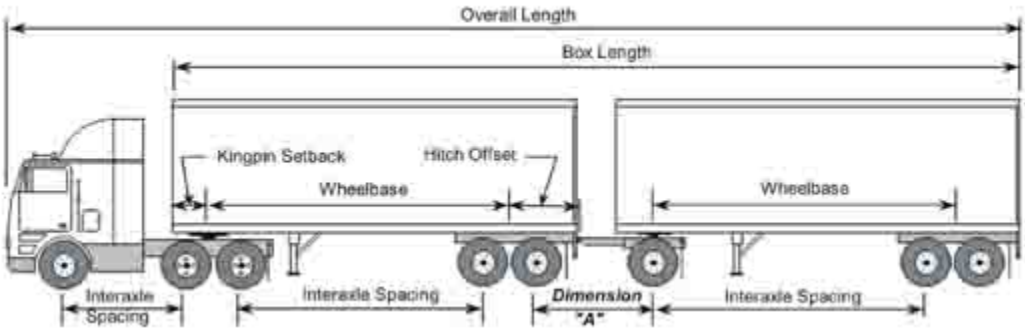
Abrogation

15 ***Le Règlement du Nouveau-Brunswick 94-62 établi en vertu de la Loi sur les véhicules à moteur est abrogé.***

Entrée en vigueur

16 ***Le présent règlement entre en vigueur le 1er octobre 2001.***

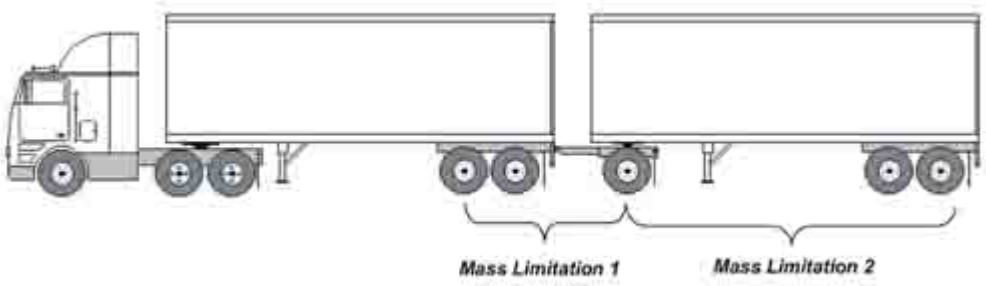
SCHEDULE A
DIMENSIONS AND MASS LIMITS FOR SPECIFIC CONFIGURATIONS
1-A
A Train Double
Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Overall Length	Maximum 25 m
Box Length	Maximum 20 m
Truck Tractor	
Wheelbase	Maximum 6.2 m
Tandem Axle Spread	See 1-B
Lead Semi-trailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Kingpin Setback	Maximum 2 m radius
Tandem Axle Spread	See 1-B
Hitch Offset	Maximum 1.8 m
Track Width	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Second Semi-trailer or Full Trailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem Axle Spread	See 1-B
Track Width	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Interaxle Spacings[1]	
Dimension “A”	See 1-B
Single Axle to Single or Tandem Axle	Minimum 3 m
Tandem Axle to Tandem Axle	Minimum 5 m

[1] See subsections 3(4) and (5).

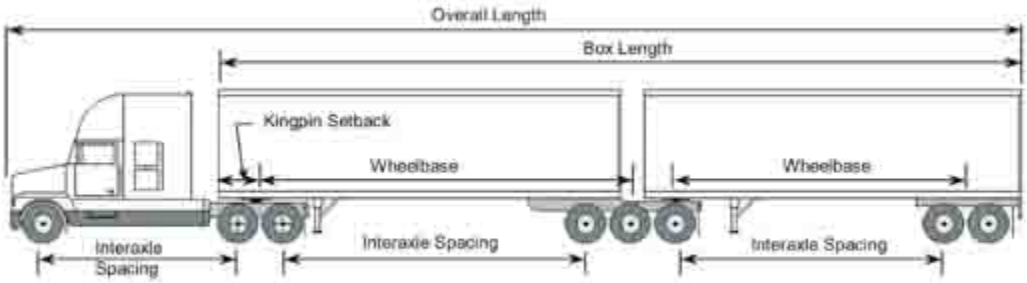
1-B
A Train Double
Mass Limits



Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Steering Axle	Maximum 5 500 kg[1]
Single Axle	Maximum 9 100 kg[2]
Tandem Axle	
Axle Spread less than 1.2 m	Maximum 9 100 kg
Axle Spread 1.2 m - 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Axle Spread exceeding 1.85 m	Maximum 18 000 kg[3]
Mass Limitation[1] (If Dimension "A" is less than 3 m) - See 1-A Sum of axle masses of lead semi-trailer plus mass of converter dolly axle(s)	For a 2-axle group: maximum of 18 000 kg For a 3-axle group: maximum of 24 000 kg
Mass Limitation[2] Sum of axle masses of full trailer or second semi-trailer	Maximum: the sum of the mass of the tractor drive axle(s) and the mass of the axle(s) on the lead semi-trailer
Gross Vehicle Mass Limits[4]	
Five axles	Maximum 41 900 kg
Six axles	Maximum 50 800 kg
Seven axles	Maximum 53 500 kg
Eight axles	Maximum 53 500 kg

1 See paragraph 7(1)(a) and subsections 7(2), (3), (4) and 8(1).
2 See subsection 7(6).
3 Axle spread greater than 1.85 m not applicable to drive axle.
4 See subsection 8(5).

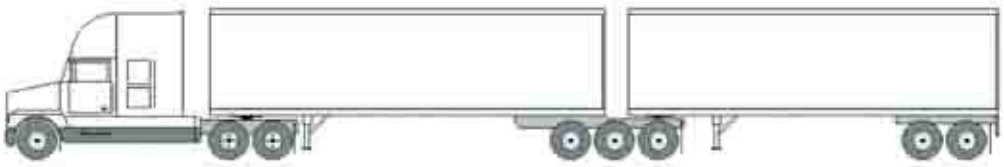
2-A
B Train Double
Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Overall Length	Maximum 27.5 m
Box Length	Maximum 20 m
Truck Tractor	
Wheelbase	Maximum 6.2 m[2]
Tandem axle spread	See 2-B
Lead Semi-trailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Kingpin setback	Maximum 2 m radius
Axle spread	See 2-B
Tridem axle spread	See 2-B
Track width	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Centre of fifth wheel assembly	Maximum 0.3 m rearward of the centre of the rearmost axle on the semi-trailer
Second Semi-trailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Kingpin setback	Maximum 2 m radius
Tandem axle spread	See 2-B
Tridem axle spread	See 2-B
Track width	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Sum of Semi-trailer Wheelbases	Maximum 17 m
Interaxle Spacings[1]	
Single axle to single or tandem axle	Minimum 3 m
Tandem axle to tandem axle	Minimum 5 m
Tandem axle to tridem axle	Minimum 5.5 m
Tridem axle to tridem axle	Minimum 6 m

1 See subsections 3(4) and (5).
2 See subsection 3(4.1).

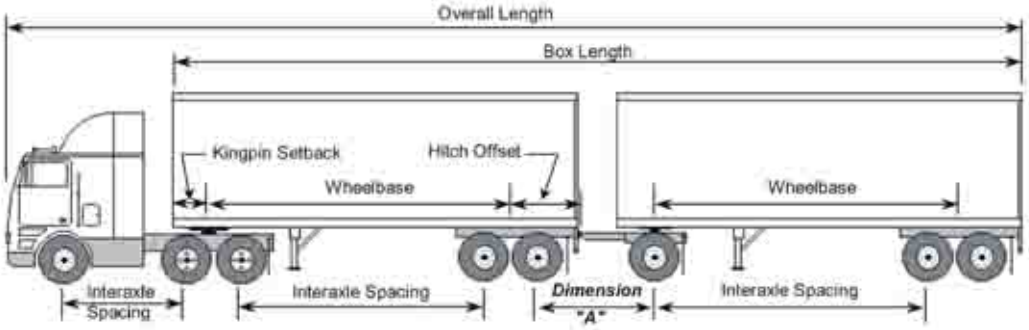
2-B
B Train Double
Mass Limits



Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Steering Axle	Maximum 5 500 kg[1]
Single Axle	Maximum 9 100 kg[2]
Tandem Axle	
Axle spread less than 1.2 m	Maximum 9 100 kg
Axle spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Axle spread exceeding 1.85 m	Maximum 18 000 kg[3]
Tridem Axle	
Axle spread less than 2.4 m	Maximum 18 000 kg
Axle spread 2.4 m to less than 3 m	Maximum 21 000 kg
Axle spread 3 m to 3.1 m	Maximum 24 000 kg
Gross Vehicle Mass Limits[4]	
Four axles	Maximum 32 800 kg
Five axles	Maximum 41 700 kg
Six axles	Maximum 50 600 kg
Seven axles	Maximum 59 500 kg
Eight axles	Maximum 62 500 kg
Nine axles	Maximum 62 500 kg

1 See paragraph 7(1)(a) and subsections 7(2), (3), (4) and 8(1).
2 See subsection 7(6).
3 Axle spread greater than 1.85 m not applicable to drive axle.
4 See subsection 8(5) of the Regulation.

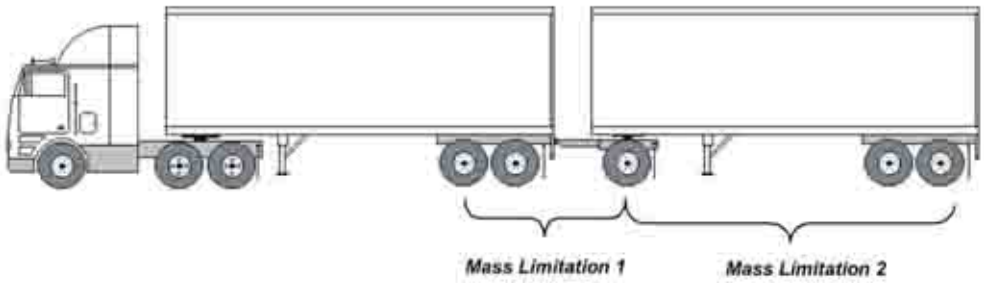
3-A
C Train Double
Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Overall Length	Maximum 25 m
Box Length	Maximum 20 m
Truck Tractor	
Wheelbase	Maximum 6.2 m
Tandem axle spread	See 3-B
Lead Semi-trailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Kingpin setback	Maximum 2 m radius
Tandem axle spread	See 3-B
Hitch offset	Maximum 1.8 m
Track width	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Second Semi-trailer or Full Trailer	
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem axle spread	See 3-B
Track width	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
C-Dolly Drawbar Length	Maximum 2 m
Interaxle Spacings[1]	
Dimension “A”	See 3-B
Single axle to single or tandem axle	Minimum 3 m
Tandem axle to tandem axle	Minimum 5 m

[1] See subsections 3(4) et (5).

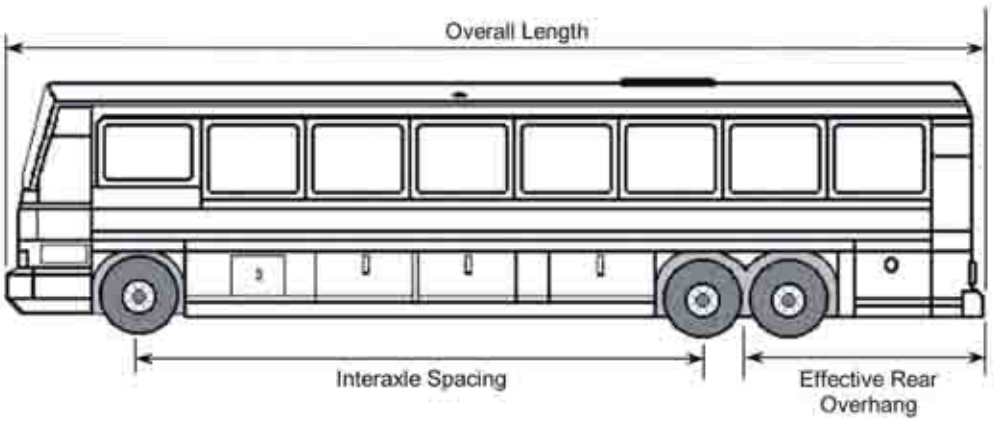
3-B
C Train Double
Mass Limits



Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Steering Axle	Maximum 5 500 kg[1]
Single Axle	Maximum 9 100 kg[2]
Tandem Axle	
Axle spread less than 1.2 m	Maximum 9 100 kg
Axle spread 1.2 m - 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Axle spread exceeding 1.85 m	Maximum 18 000 kg[3]
Mass Limitation[1] (If dimension "A" is less than 3 m) - See 3-A Sum of axle masses of lead semi-trailer plus mass of converter dolly axle(s)	For a 2-axle group: maximum of 18 000 kg For a 3-axle group: maximum of 24 000 kg
Mass Limitation[2] Sum of axle masses of full trailer or second semi-trailer	Maximum: the sum of the mass of the drive axle(s) and the mass of the axle(s) on the lead semi-trailer
Gross Vehicle Mass Limits[4]	
Five axles	Maximum 41 900 kg
Six axles	Maximum 50 800 kg
Seven axles	Maximum 55 600 kg
Eight axles	Maximum 58 500 kg

1 See paragraph 7(1)(a) and subsections 7(2), (3), (4) and 8(1).
2 See subsections 7(6).
3 Axle spread greater than 1.85 m not applicable to drive axle.
4 See subsection 8(5).

4-A
Intercity Bus or Recreational Vehicle
Dimension Limits

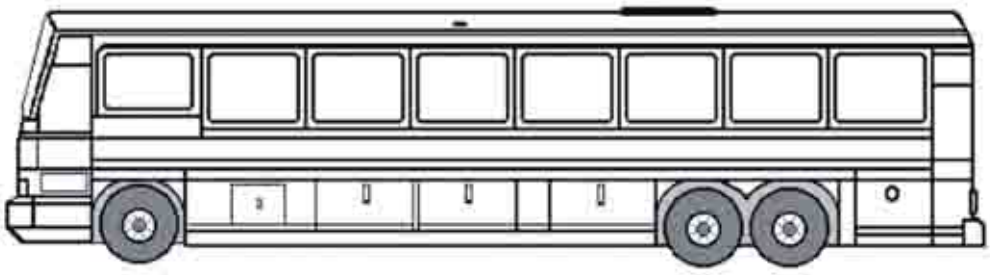


Dimension	Limit
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Overall Length	Maximum 14 m
Tandem axle spread	Minimum 1.2 m / Maximum 1.85 m
Effective rear overhang	Maximum 4 m
Axle Requirements	
Overall length 12.5 m or less	Not controlled
Overall length exceeding 12.5 m	Minimum 3 axles
Interaxle Spacings	Minimum 3 m

4-B

Intercity Bus or Recreational Vehicle

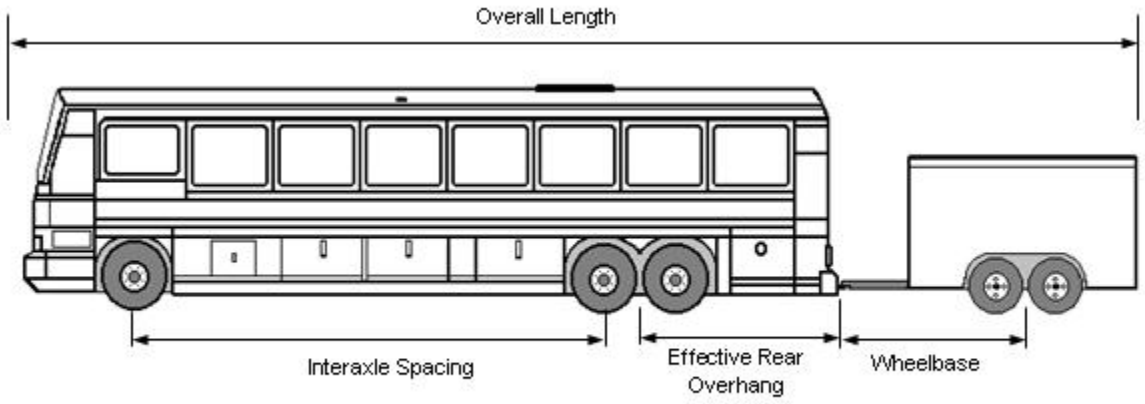
Mass Limits



Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Steering axle	Maximum 7 250 kg[1]
Single axle	Maximum 9 100 kg[2]
Tandem axle (4 tires per axle)	Maximum 18 000 kg
Gross Vehicle Mass Limits	
Two axles (4 tires)	Maximum 13 250 kg
Two axles (6 tires)	Maximum 16 350 kg
Three axles (8 tires) (with two axle groups)	Maximum 22 350 kg
Three axles (10 tires)	Maximum 25 250 kg

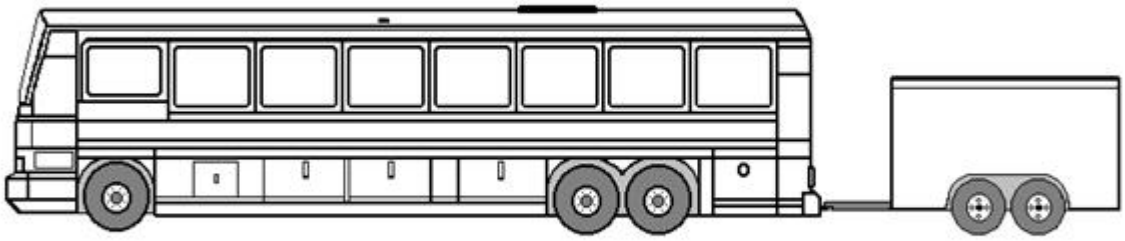
1 See paragraph 7(1)(c) and subsections 7(2), (3), (4) and 8(1).
2 See subsection 7(6).

5-A
Intercity Bus or Recreational Vehicle and Pony Trailer Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Length	Maximum 20 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Intercity Bus or Recreational Vehicle:	
Overall length	Maximum 14 m
Wheelbase	Not controlled
Tandem axle spread	Minimum 1.2 m / Maximum 1.85 m
Effective rear overhang	Maximum 4 m
Axle Requirements:	
Overall length 12.5 m or less	Not controlled
Overall length greater than 12.5 m	Minimum 3 axles
Trailer	
Wheelbase	Minimum 3.84 m

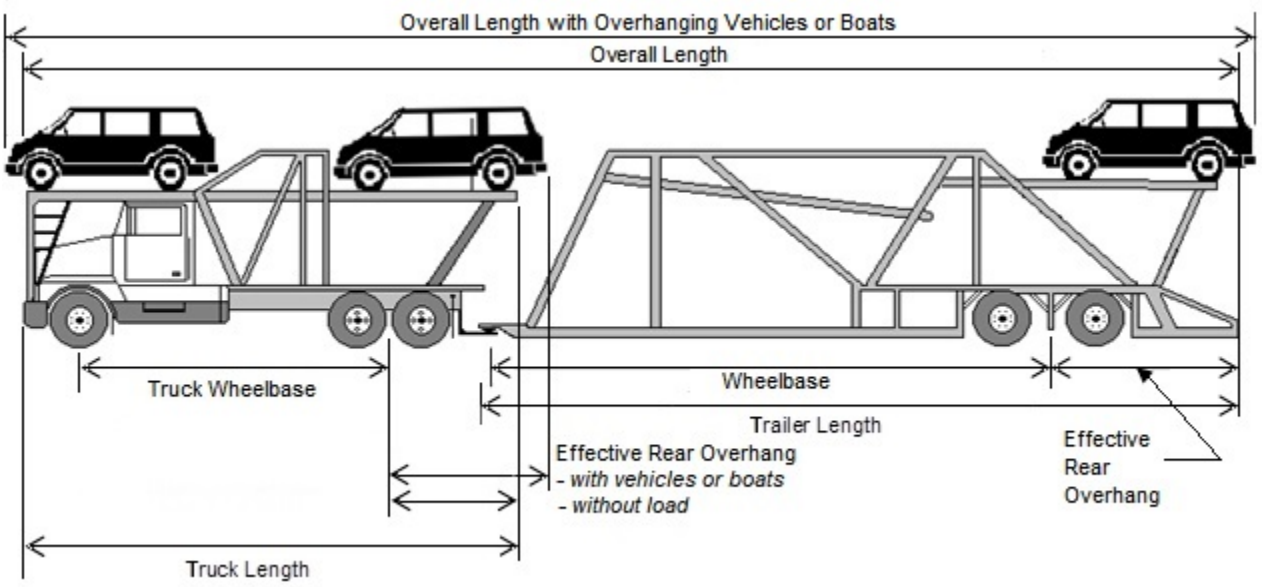
5-B
Intercity Bus or Recreational Vehicle and Pony Trailer
Mass Limits



Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Intercity Bus or Recreational Vehicle:	
Steering axle	Maximum 7 250 kg[1]
Single axle	Maximum 9 100 kg[2]
Tandem axle (4 tires per axle)	Maximum 18 000 kg
Trailer:	
Single axle (2 or 4 tires per axle)	Maximum 6 000 kg
Tandem axle (2 or 4 tires per axle)	Maximum 6 000 kg
Gross Vehicle Mass Limits	
Intercity Bus or Recreational Vehicle with Pony Trailer[3]	
Two axles (4 tires)	Maximum 19 250 kg
Two axles (6 tires)	Maximum 22 350 kg
Three axles (8 tires)	Maximum 28 350 kg
Three axles (10 tires)	Maximum 31 250 kg

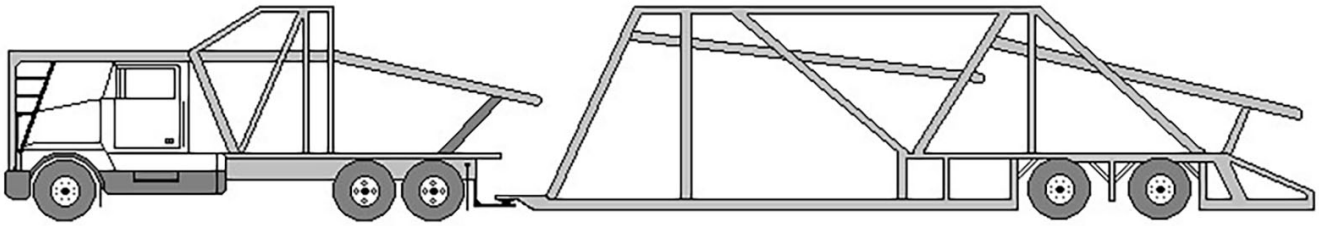
1 See paragraph 7(1)(c) and subsections 7(2), (3), (4) and 8(1).
2 See subsection 7(6).
3 Requirements for Intercity Bus with Trailer
- restricted to use of trailers with a maximum GVW of 6 000 kg.
- trailer must be fitted with adequate hitch connection and braking system.

6-A
"Stinger Steer" Automobile or Boat Carrier
Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Length	
- without load	Maximum 23 m
- with load	Maximum 25 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.3 m
Truck	
Overall length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Not controlled
Tandem axle spread	Minimum 1.2 m / Maximum 1.85 m
Fifth wheel offset (behind centre of drive axle or axle group)	Not controlled
Load overhang at front of tractor (beyond tractor bumper)	Maximum 1 m
Effective Rear Overhang	
- without load	Maximum 4 m
- with load	Maximum 4.6 m
Semi-trailer	
Length	Maximum 14.65 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m / Maximum 12.5 m
Effective rear overhang (excluding load overhang)	Maximum 4 m or 42% of wheelbase, whichever is greater
Load overhang at rear of semi-trailer	Maximum 1.2 m
Tandem axle spread	Minimum 1.2 m / Maximum 1.85 m
Interaxle Spacing	
Single Axle to Single or Tandem Axle	Minimum 3 m
Tandem Axle to Tandem Axle	Minimum 5 m

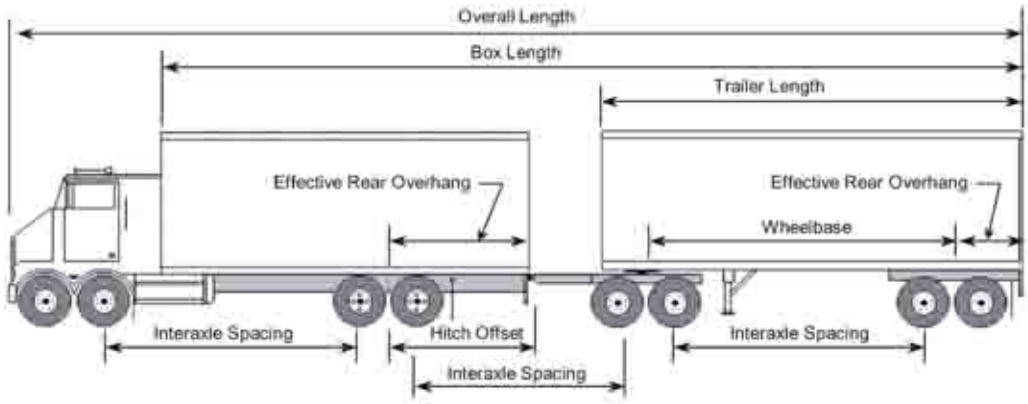
6-B
Stinger Steer Automobile or Boat Carrier
Mass Limits



Mass	Limit
Axle Mass Limits:	
Steering axle	Maximum 6 000 kg
Single axle	Maximum 9 100 kg[1]
Tandem Axle:	
Axle spread 1.2 m - 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Gross Vehicle Mass Limits[2]	Sum of axle masses

1 See subsection 7(6).
2 See subsection 8(5).

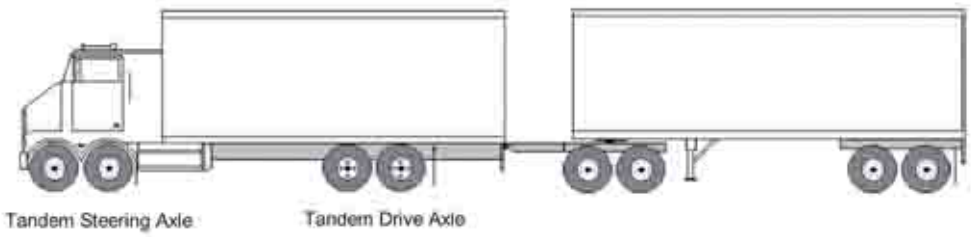
7-A
Tandem Steering Axle Truck - Full Trailer Combination
Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Overall Length	Maximum 23 m
Box Length	Maximum 20 m
Truck	
Length	Maximum 12.5 m
Tandem steering axle spread	Minimum 1.2 m / Maximum 2.2 m
Tandem drive axle spread	Minimum 1.2 m / Maximum 1.85 m
Effective rear overhang	Maximum 4 m
Hitch offset	Maximum 1.8 m
Full Trailer	
Length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem axle spread	See 7-B
Track width	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Effective rear overhang	Maximum 35% of the wheelbase
Converter Dolly	See section 12 respecting the prohibition of a double drawbar and C-dolly
Interaxle Spacings[1]	
Tandem steering axle to tandem drive axle	Minimum 3.65 m
Single axle to single or tandem axle	Minimum 3 m
Tandem axle to tandem axle	Minimum 5 m

[1] See subsections 3(4) et (5).

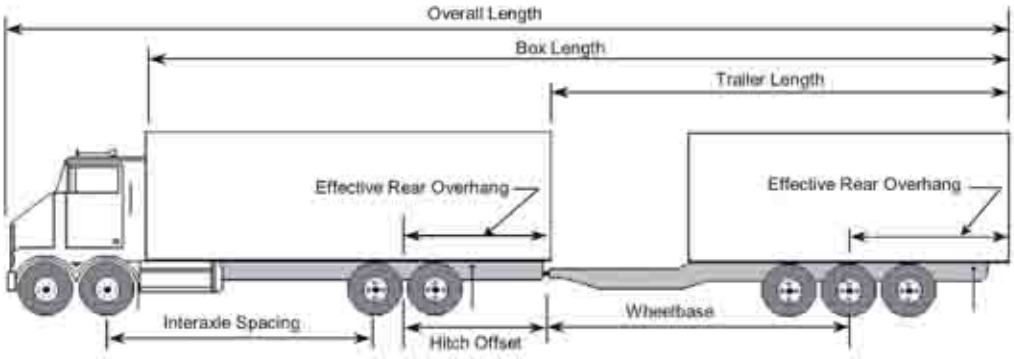
7-B
Tandem Steering Axle Truck - Full Trailer Combination
Mass Limits



Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Tandem Steering Axle (spread 1.2 m - 2.2 m)	Maximum 16 000 kg
Tandem Axle	
Axle spread less than 1.2 m	Maximum 9 100 kg
Axle spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Axle spread exceeding 1.85 m	Maximum 18 000 kg[1]
Gross Vehicle Mass Limits	
Six axles	Maximum 51 000 kg
Seven axles	Maximum 53 500 kg
Eight axles	Maximum 53 500 kg

[1] Axle spread greater than 1.85 m not applicable to drive axle.

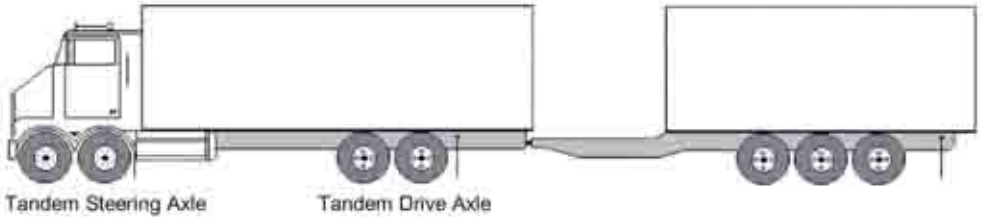
8-A
Tandem Steering Axle Truck - Pony Trailer Combination
Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Overall Length	Maximum 23 m
Box Length	Maximum 20 m
Truck	
Length	Maximum 12.5 m
Tandem steering axle spread	Minimum 1.2 m / Maximum 2.2 m
Tandem drive axle spread	Minimum 1.2 m / Maximum 1.85 m
Effective rear overhang	Maximum 4 m
Hitch offset	Maximum 1.8 m[1]
Pony Trailer[2]	
Length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem axle spread	See 8-B
Tridem axle spread	Minimum 2.4 m / Maximum 3.7 m
Track width	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Effective rear overhang	Maximum 4 m
Interaxle Spacings[3]	
Tandem steering axle to tandem drive axle	Minimum 3.65 m
Single axle to single, tandem or tridem axle	Minimum 3 m
Tandem axle to tandem Axle	Minimum 5 m
Tandem axle to tridem Axle	Minimum 5.5 m

1 Dimension limits do not apply to pony trailers with a gross vehicle mass rating less than 10 000 kg or when the truck is not attached to a pony trailer.
2 Dimension limits do not apply to pony trailers with a gross vehicle mass rating less than 10 000 kg
3 See subsections 3(4) and (5).

8-B
Tandem Steering Axle Truck - Pony Trailer Combination
Mass Limits



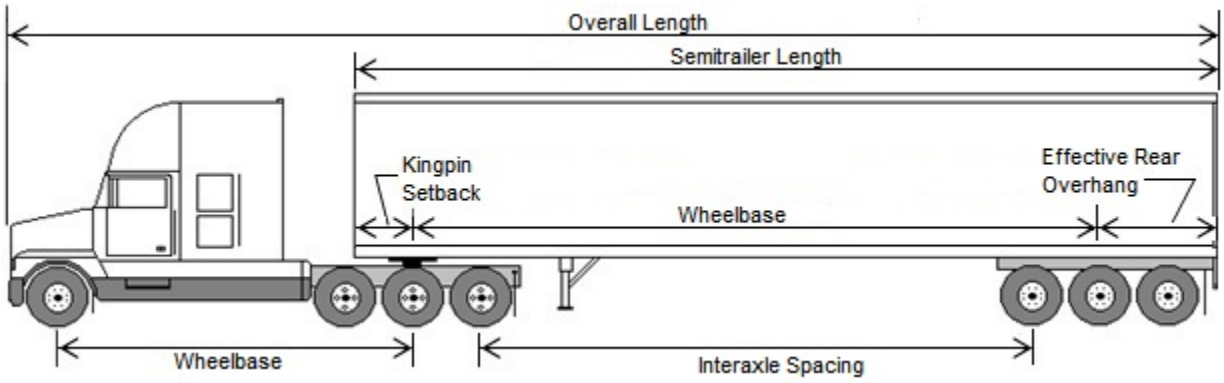
Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Truck	
Tandem Steering Axle	
Axle spread 1.2 m to 2.2 m	Maximum 16 000 kg
Tandem Drive Axle	
Axle spread less than 1.2 m	Maximum 9 100 kg
Axle spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Axle spread exceeding 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Pony Trailer	
Single Axle	Maximum 9 100 kg[1]
Tandem Axle	
Axle spread less than 1.2 m	Maximum 9 100 kg
Axle spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Axle spread exceeding 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Tridem Axle	
Axle spread 2.4 m to 3.7 m	Maximum 21 000 kg
Gross Vehicle Mass Limits	
Five axles	Maximum 43 100 kg
Six axles	Maximum 50 000 kg
Seven axles	Maximum 53 500 kg

[1] See subsection 7(6).

9-A

Tridem Drive Truck Tractor Semi-trailer

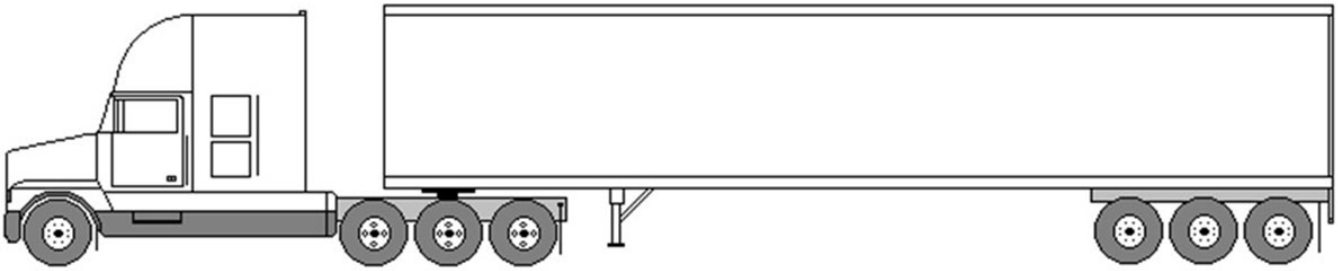
Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Length	Maximum 23.5 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Tractor:	
Wheelbase	Minimum 6.6 / Maximum 6.8 m
Tridem drive axle spread[1]	Minimum 2.4 m / Maximum 2.8 m
Semi-trailer	
Length	Maximum 16.2 m
Wheelbase single, tandem or tridem	Minimum 6.25 m / Maximum 12 m
Kingpin setback	Maximum 2 m radius
Effective rear overhang	Maximum 35% of wheelbase
Tandem axle spread	Minimum 1.2 m / Maximum 1.85 m
Tridem axle spread	Minimum 2.4 m / Maximum 3.7 m
Track width: with dual tires	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Interaxle Spacings	
Single axle to tridem axle	Minimum 3 m
Tandem axle to tridem axle	Minimum 5.5 m
Tridem axle to tridem axle	Minimum 6 m

[1] Each axle of the tridem drive axle group must transmit tractive power to its wheels.

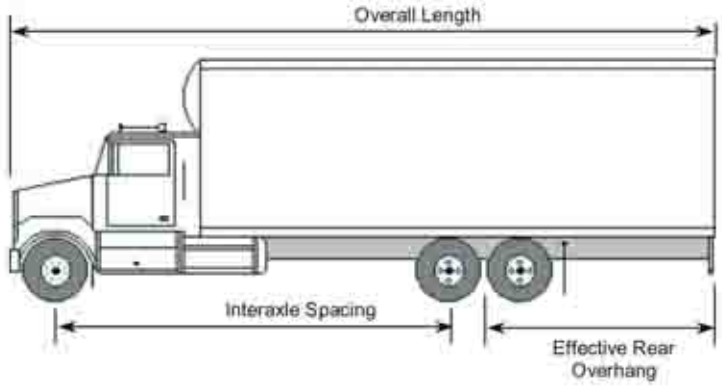
9-B
Tridem Drive Truck Tractor Semi-trailer
Mass Limits

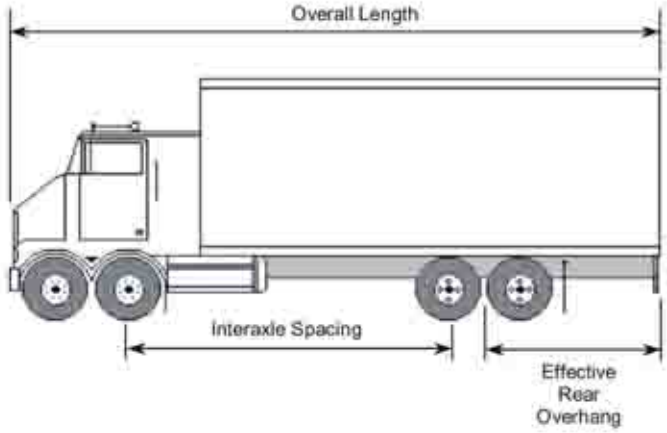


Mass	Limit
Axle Mass Limits:	
Steering Axle	Maximum 7 300 kg[1]
Single Axle	Maximum 9 100 kg[2]
Tandem Axle:	
Axle spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Tridem Axle:	
Drive axle spread 2.4 m to 2.8 m	Maximum 21 000 kg
Semi-trailer axle spread 2.4 m to less than 3 m	Maximum 21 000 kg
Semi-trailer axle spread 3 m to less than 3.6 m	Maximum 24 000 kg
Semi-trailer axle spread 3.6 m to 3.7 m	Maximum 26 000 kg
Gross Vehicle Mass Limits[3]	
Single axle semi-trailer	Maximum 37 400 kg
Tandem semi-trailer	Maximum 45 300 kg
Tridem semi-trailer	
Axle spread 2.4 m to less than 3 m	Maximum 49 300 kg
Axle spread 3 m to less than 3.6 m	Maximum 51 300 kg
Axle spread 3.6 m to 3.7 m	Maximum 54 300 kg

1 Steering axle mass shall be at least 27% of the mass carried by the tractor drive tridem axle group.
2 See subsection 7(6).
3 See subsection 8(5).

10-A
Truck
Dimension Limits

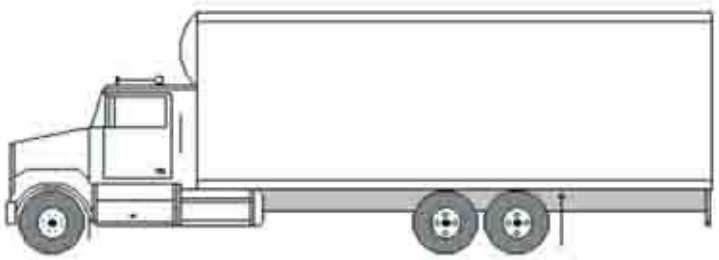


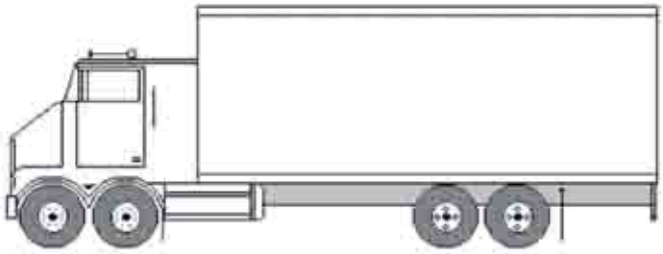


Dimension	Limit
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Overall Length	Maximum 12.5 m
Box Length	Not controlled
Tridem axle spread	See 10-B
Effective rear overhang	Maximum 4 m
Interaxle Spacings[1]	
Single axle to single or tandem axle	Minimum 3 m
Tandem steering axle to tandem axle	Minimum 3.65 m

[1] See subsections 3(4) and (5).

10-B
Truck
Mass Limits

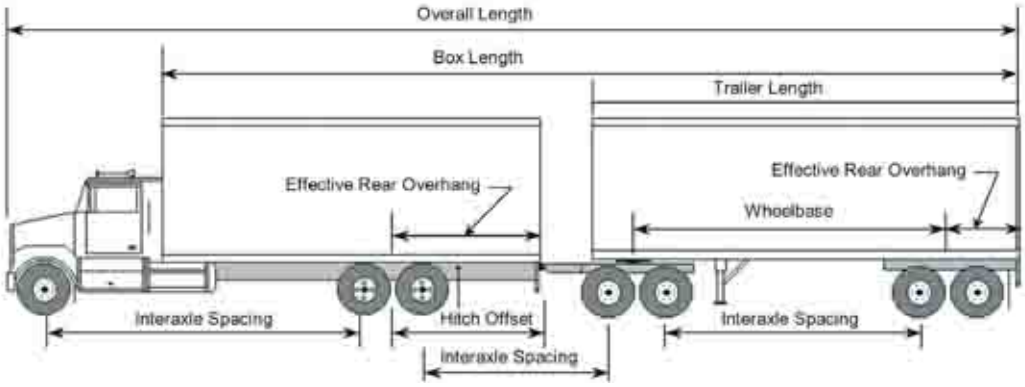




Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Steering Axle	
Single axle	Maximum 8 000 kg[1]
Tandem axle (spread 1.2 m to 2.2 m)	Maximum 16 000 kg
Single Axle	Maximum 9 100 kg[2]
Tandem Axle	
Axle spread less than 1.2 m	Maximum 9 100 kg
Axle spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Axle spread exceeding 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Gross Vehicle Mass Limits	
Two axles	Maximum 17 100 kg
Three axles	Maximum 26 000 kg
Four axles	Maximum 34 000 kg

1 See paragraph 7(1)(b) and subsections 7(2), (3), (4) and 8(1).
2 See subsection 7(6).

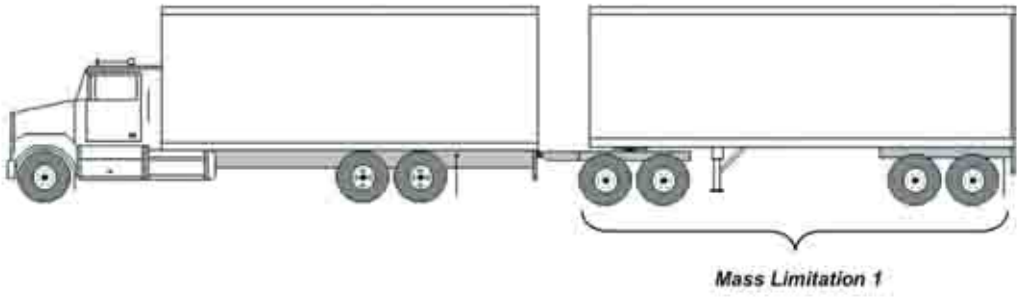
11-A
Truck - Full Trailer Combination
Dimension limits



Dimension	Limit
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Overall Length	Maximum 23 m
Box Length	Maximum 20 m
Truck	
Length	Maximum 12.5 m
Tandem axle spread	See 11-B
Effective rear overhang	Maximum 4 m
Hitch offset	Maximum 1.8 m
Full Trailer	
Length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem axle spread	See 11-B
Track width	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Effective rear overhang	Maximum 35% of wheelbase
Converter Dolly	See section 12 respecting the prohibition of a double drawbar and C-dolly
Interaxle Spacing[1]	
Single axle to single or tandem axle	Minimum 3 m
Tandem axle to tandem axle	Minimum 5 m

[1] See subsections 3(4) and (5).

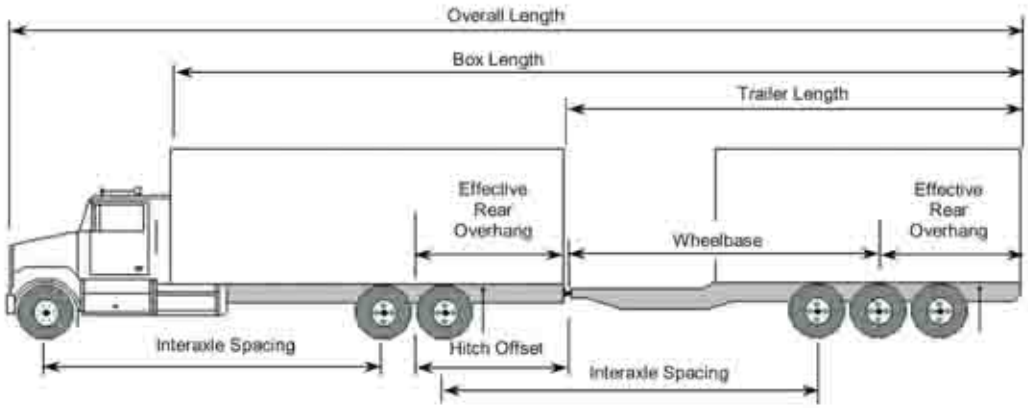
11-B
Truck - Full Trailer Combination
Mass Limits



Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Steering Axle	Maximum 8 000 kg[1]
Single Axle	Maximum 9 100 kg[2]
Tandem Axle	
Axle spread less than 1.2 m	Maximum 9 100 kg
Axle spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Axle spread exceeding 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Mass Limitation[3] Sum of axle masses of full trailer 4-axle Truck-Trailer combination 5-axle Truck-Trailer combination 6-axle Truck-Trailer combination 7-axle Truck-Trailer combination	 Maximum 17 000 kg Maximum 17 000 kg Maximum 24 000 kg Maximum 31 000 kg
Gross Vehicle Mass Limits	
Four axles	Maximum 34 100 kg
Five axles	Maximum 43 000 kg
Six axles	Maximum 50 000 kg
Seven axles	Maximum 53 500 kg

1 See paragraph 7(1)(b) and subsections 7(2), (3), (4) and 8(1).
2 See subsection 7(6).
3 See subsection 7(7.1).

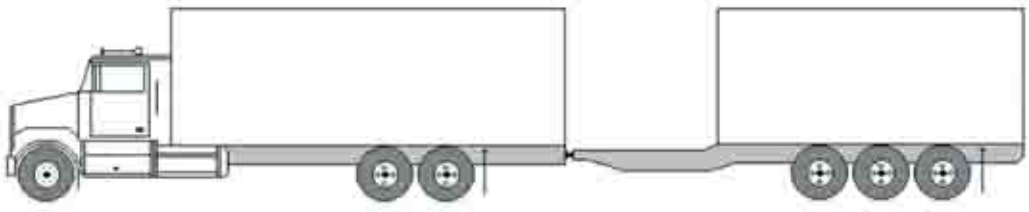
12-A
Truck – Pony Trailer Combination
Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Height	Maximum 4.15 m
Overall Length	Maximum 23 m
Box Length	Maximum 20 m
Truck	
Length	Maximum 12.5 m
Tandem axle spread	See 12-B
Effective rear overhang	Maximum 4 m
Hitch offset	Maximum 1.8 m[1]
Pony Trailer[2]	
Length	Maximum 12.5 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m
Tandem axle spread	See 12-B
Tridem axle spread	Minimum 2.4 m / Maximum 3.7 m
Track width	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Effective rear overhang	Maximum 4 m
Interaxle Spacings[3]	
Single axle to single, tandem or tridem axle	Minimum 3 m
Tandem axle to tandem axle	Minimum 5 m
Tandem axle to tridem axle	Minimum 5.5 m

1 Dimension limits do not apply to pony trailers with a gross vehicle mass rating less than 10 000 kg or when the truck is not attached to a pony trailer.
2 Dimension limits do not apply to pony trailers with a gross vehicle mass rating less than 10 000 kg.
3 See subsections 3(4) and (5).

12-B
Truck – Pony Trailer Combination
Mass Limits



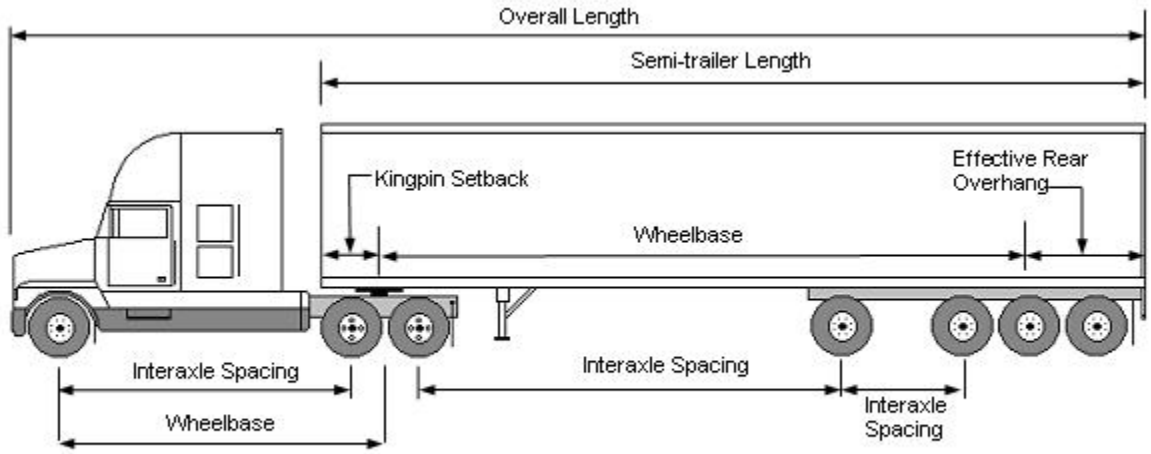
Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Steering Axle	Maximum 8 000 kg[1]
Single Axle	Maximum 9 100 kg[2]
Tandem Axle	
Axle spread less than 1.2 m	Maximum 9 100 kg
Axle spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Axle spread exceeding 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Tridem Axle	
Axle spread 2.4 m to 3.7 m	Maximum 21 000 kg
Gross Vehicle Mass Limits	
Three axles	Maximum 26 200 kg
Four axles	Maximum 35 100 kg
Five axles	Maximum 44 000 kg
Six axles	Maximum 47 000 kg

1 See paragraph 7(1)(b) and subsections 7(2), (3), (4) and 8(1).
2 See subsection 7(6).

13-A

Truck Tractor and Quadrem Axle Semi-trailer

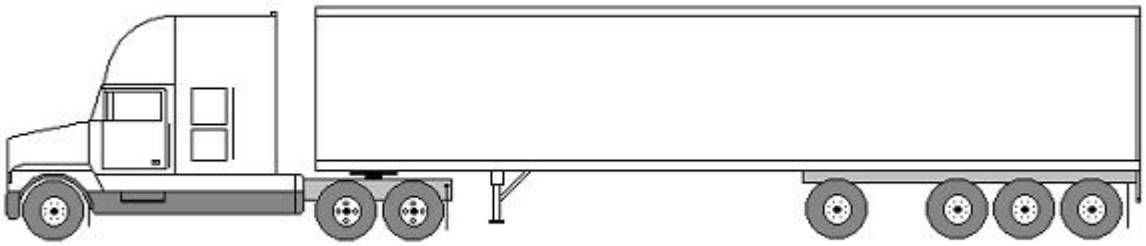
Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Height	Maximum 4.15 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Length	Maximum 23 m
Truck Tractor	
Wheelbase	Maximum 6.2 m
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 m / Maximum 1.85 m[1]
Semi-trailer	
Length	Maximum 16.2 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m / Maximum 12.5 m
Tridem axle spread	Minimum 3 m / Maximum 3.7 m
Quadrem axle spread	Minimum 5.5 m
Track width (tridem axle)	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Kingpin setback	Maximum 2 m radius
Effective rear overhang	Maximum 35% of wheelbase
Interaxle Spacing[2]	
Single axle to tandem axle	Minimum 3 m
Tandem axle to quadrem axle	Minimum 5.5 m
Tandem axle to quadrem axle when a semi-trailer is transporting longitudinally loaded logs, wood chips or forest by-products and has a mass greater than 28,000 kg:	
Tridem axle spread 3 m to less than 3.6 m	Minimum 6 m
Tridem axle spread 3.6 m to 3.7 m	Minimum 5.5 m
Fourth axle to tridem axle (semi-trailer)	Minimum 2.5 m

1 See paragraph 7(5)(a).
2 See subsection 3(4).

13-B
Truck Tractor and Quadrem Axle Semi-trailer
Mass Limits



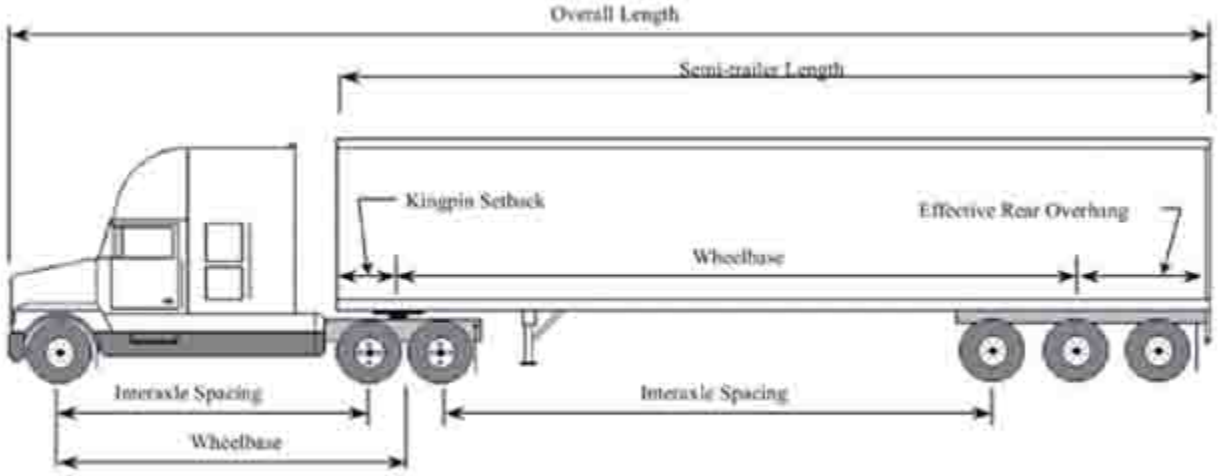
Mass	**Limit**
Axle Mass Limits:	
Steering Axle	Maximum 5,500 kg[1]
Single Axle(4 tires per axle**)**	Maximum 9,100 kg[3]
Tandem Axle	Maximum 18,000 kg[2,3]
Quadrem Axle	
General freight	Maximum 26,000 kg
Raw forest products	Maximum 28,000 kg
Mass of the quadrem axle when a semi-trailer is transporting longitudinally loaded logs, wood chips or forest by-products and has a mass greater than 28,000 kg, or is transporting dry bulk products or liquid bulk products and has a mass greater than 26,000 kg	
Tridem axle spread 3 m to less than 3.6 m	Maximum 30,500 kg
Tridem axle spread 3.6 m to 3.7 m	Maximum 32,000 kg
Self-Steering Axle Equipped with Single Tires	
Tire width 365 mm minimum to less than 385 mm	6,000 kg
Tire width 385 mm to less than 445 mm	8,000 kg[4]
Tire width 445 mm or greater	9,100 kg
Self-Steering Axle equipped with dual tires	9,100 kg
Gross Vehicle Mass Limit[5]	
General Freight	Maximum 49,500 kg
Raw Forest Products	Maximum 51,500 kg
When a semi-trailer is transporting longitudinally loaded logs, wood chips or forest by-products and has a mass greater than 28,000 kg, or is transporting dry bulk products or liquid bulk products:	
Tridem axle spread 3 m to less than 3.6 m	Maximum 54,000 kg
Tridem axle spread 3.6 m to 3.7 m	Maximum 55,500 kg

1 See paragraph 7(1)(a) and subsections 7(2), (3), (4) and 8(1).
2 Axle spread greater than 1.85 m not applicable to drive axle.
3 See subsection 7(6).
4 See paragraphs 7(6)(b) and (c).
5 See subsection 8(5).

14-A

Truck Tractor and Semi-trailer

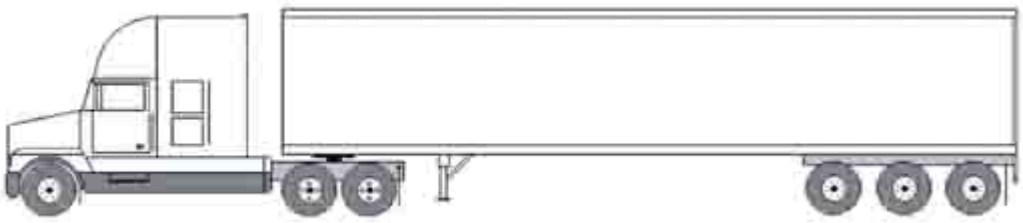
Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Height	Maximum 4.15 m
Overall Width	Maximum 2.6 m
Overall Length	Maximum 23 m
Truck Tractor	
Wheelbase	Maximum 6.2 m
Tandem axle spread	Minimum 1.2 m / Maximum 1.85 m[1]
Semi-Trailer	
Length	Maximum 16.2 m
Wheelbase	Minimum 6.25 m / Maximum 12.5 m
Kingpin setback	Maximum 2 m radius
Effective rear overhang	Maximum 35% of wheelbase
Tandem axle spread	See 14-B
Tridem axle spread	Minimum 2.4 m / Maximum 3.7 m[2]
Triaxle spread	Minimum 2.4 m / Maximum 4.8 m[2]
Track width	Minimum 2.5 m / Maximum 2.6 m
Interaxle Spacings[3]	
Single axle to single, tandem or tridem axle or triaxle	Minimum 3 m
Tandem axle to tandem axle	Minimum 5 m
Tandem axle to tridem axle or triaxle	Minimum 5.5 mSingle axle to single, tandem or tridem axle or triaxle

1 See paragraph 7(5)(a).
2 See paragraph 7(5)(e).
3 See subsections 3(4) and (5).

14-B
Truck Tractor and Semi-trailer
Mass Limits



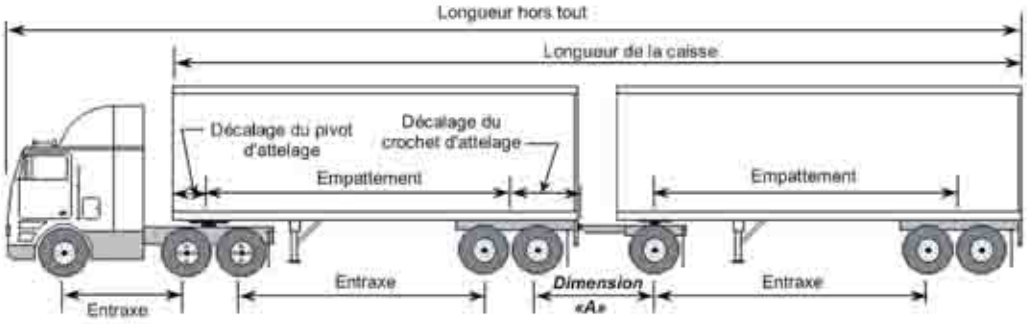
Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Steering Axle	Maximum 5 500 kg[1]
Single Axle	Maximum 9 100 kg[2]
Tandem Axle	
Axle spread less than 1.2 m	Maximum 9 100 kg
Axle spread 1.2 m to 1.85 m	Maximum 18 000 kg
Axle spread exceeding 1.85 m [3]	Maximum 18 000 kg
Tridem Axle	
Axle spread less than 2.4 m	Maximum 18 000 kg
Axle spread 2.4 m to less than 3 m	Maximum 21 000 kg
Axle spread 3 m to less than 3.6 m	Maximum 24 000 kg
Axle spread 3.6 m to 3.7 m	Maximum 26 000 kg
Axle spread exceeding 3.7 m	Maximum 18 000 kg
Triaxle	
Axle spread 2.4 m to 4.8 m	Maximum 18 000 kg[4]
Gross Vehicle Mass Limits[5,6]	
Three Axles	Maximum 23 700 kg
Four Axles	Maximum 32 600 kg
Five Axles	Maximum 41 500 kg
Six Axles on Tridem or Tridem Equivalent Axle	
Axle spread 2.4 m to less than 3 m	Maximum 44 500 kg
Axle spread 3 m to less than 3.6 m	Maximum 47 500 kg
Axle spread 3.6 m to 3.7 m	Maximum 49 500 kg
Axle spread exceeding 3.7 m	Maximum 41 500 kg
Six Axles on Triaxle	Maximum 41 500 kg[5]

1 See paragraph 7(1)(a) and subsections 7(2), (3), (4) and 8(1).
2 See subsection 7(6).
3 Axle spread greater than 1.85 m not applicable to drive axle.
4 See paragraph 7(5)(e).
5 See subsection 8(3).
6 See subsection 8(5).

2010-131; 2020-54; 2021-71

ANNEXE A
LIMITES DE DIMENSIONS ET DE MASSE POUR DES CONFIGURATIONS PARTICULIÈRES

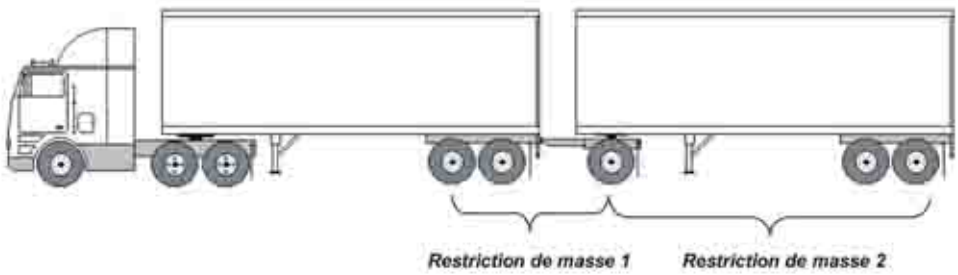
1-A
Train double de type A
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur hors tout	Maximum 25 m
Longueur de la caisse	Maximum 20 m
Camion-tracteur	
Empattement	Maximum 6,2 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 1-B
Première semi-remorque	
Empattement	Minimum 6,25 m
Décalage du pivot d'attelage	Rayon maximal de 2 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 1-B
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m
Largeur de roulement	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Deuxième semi-remorque ou remorque classique	
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 1-B
Largeur de roulement	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Entraxes[1]	
Dimension « A »	Voir 1-B
Essieu simple à essieu simple ou à essieu tandem	Minimum 3 m
Essieu tandem à essieu tandem	Minimum 5 m

[1] Voir les paragraphes 3(4) et (5).

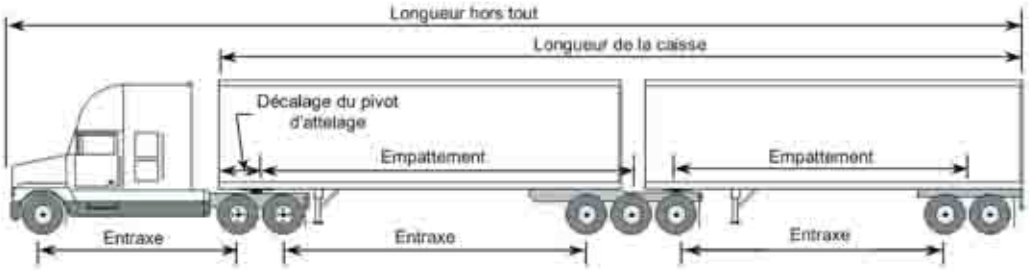
1-B
Train double de type A
Limites de masse



Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	Maximum 5 500 kg[1]
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[2]
Essieu tandem	
Écartement de moins de 1,2 m	Maximum 9 100 kg
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Écartement dépassant 1,85 m	Maximum 18 000 kg[3]
Restriction de masse[1] (Si la Dimension « A » - Voir 1-A - est de moins de 3 m) Somme des masses des essieux de la première semi-remorque et de la masse de l'essieu ou des essieux du diabolo convertisseur	Pour un groupe de 2 essieux : maximum de 18 000 kg Pour un groupe de 3 essieux : maximum de 24 000 kg
Restriction de masse[2] Somme des masses des essieux d'une remorque classique ou d'une deuxième semi-remorque	Maximum : la somme de la masse de l'essieu ou des essieux moteur du camion-tracteur et la masse de l'essieu ou des essieux de la première semi-remorque
Limites de la masse brute du véhicule[4]	
Cinq essieux	Maximum 41 900 kg
Six essieux	Maximum 50 800 kg
Sept essieux	Maximum 53 500 kg
Huit essieux	Maximum 53 500 kg

1 Voir l'alinéa 7(1)a), les paragraphes 7(2), (3) et (4) et le paragraphe 8(1).
2 Voir le paragraphe 7(6).
3 Un écartement des essieux qui dépasse 1,85 m ne s'applique pas à l'essieu moteur.
4 Voir le paragraphe 8(5).

2-A
Train double de type B
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur hors tout	Maximum 27,5 m
Longueur de la caisse	Maximum 20 m
Camion-tracteur	
Empattement	Maximum 6,2 m[2]
Écartement de l'essieu tandem	Voir 2-B
Première semi-remorque	
Empattement	Minimum 6,25 m
Décalage du pivot d'attelage	Rayon maximal de 2 m
Écartement des essieux	Voir 2-B
Écartement de l'essieu tridem	Voir 2-B
Largeur de roulement	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Centre du dispositif de sellette d'attelage	Maximum 0,3 m derrière l'axe de l'essieu le plus à l'arrière de la semi-remorque
Deuxième semi-remorque	
Empattement	Minimum 6,25 m
Décalage du pivot d'attelage	Rayon maximal de 2 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 2-B
Écartement de l'essieu tridem	Voir 2-B
Largeur de roulement	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Somme des empattements des semi-remorques	Maximum 17 m
Entraxes[1]	
Essieu simple à essieu simple ou à essieu tandem	Minimum 3 m
Essieu tandem à essieu tandem	Minimum 5 m
Essieu tandem à essieu tridem	Minimum 5,5 m
Essieu tridem à essieu tridem	Minimum 6 m

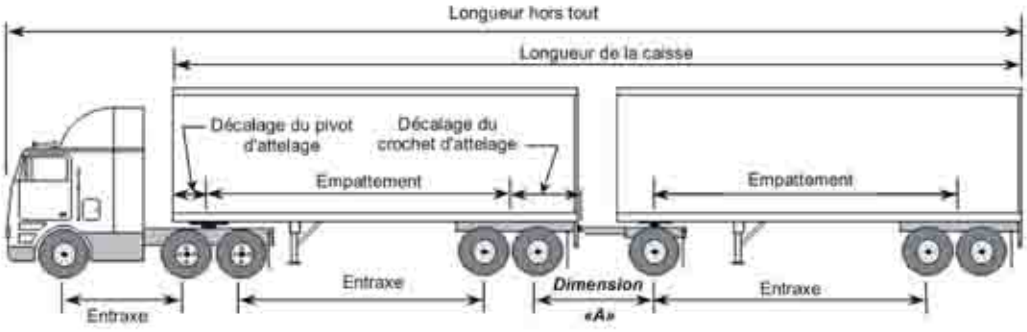
1 Voir les paragraphes 3(4) et (5).
2 Voir le paragraphe 3(4.1).

2-B
Train double de type B
Limites de masse

Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	Maximum 5 500 kg[1]
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[2]
Essieu tandem	
Écartement de moins de 1,2 m	Maximum 9 100 kg
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Écartement dépassant 1,85 m	Maximum 18 000 kg[3]
Essieu tridem	
Écartement de moins de 2,4 m	Maximum 18 000 kg
Écartement de 2,4 m à moins de 3 m	Maximum 21 000 kg
Écartement de 3 m à 3,1 m	Maximum 24 000 kg
Limites de la masse brute du véhicule[4]	
Quatre essieux	Maximum 32 800 kg
Cinq essieux	Maximum 41 700 kg
Six essieux	Maximum 50 600 kg
Sept essieux	Maximum 59 500 kg
Huit essieux	Maximum 62 500 kg
Neuf essieux	Maximum 62 500 kg

1 Voir l'alinéa 7(1)a), les paragraphes 7(2), (3) et (4) et le paragraphe 8(1).
2 Voir le paragraphe 7(6).
3 Un écartement des essieux qui dépasse 1,85 m ne s'applique pas à l'essieu moteur.
4 Voir le paragraphe 8(5).

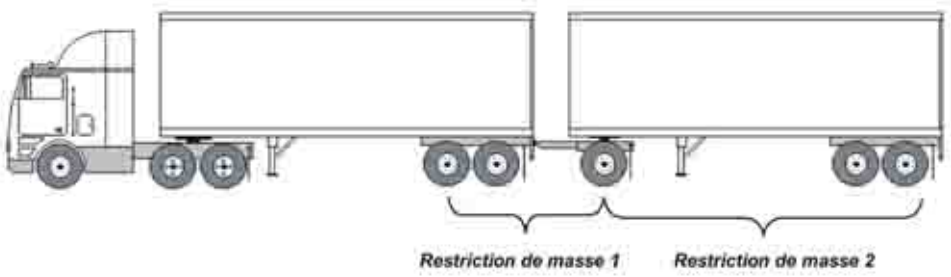
3-A
Train double de type C
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur hors tout	Maximum 25 m
Longueur de la caisse	Maximum 20 m
Camion-tracteur	
Empattement	Maximum 6,2 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 3-B
Première semi-remorque	
Empattement	Minimum 6,25 m
Décalage du pivot d'attelage	Rayon maximal de 2 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 3-B
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m
Largeur de roulement	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Deuxième semi-remorque ou remorque classique	
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 3-B
Largeur de roulement	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Longueur du timon du diabolo à double timon	Maximum 2 m
Entraxes[1]	
Dimension « A »	Voir 3-B
Essieu simple à essieu simple ou à essieu tandem	Minimum 3 m
Essieu tandem à essieu tandem	Minimum 5 m

[1] Voir les paragraphes 3(4) et (5).

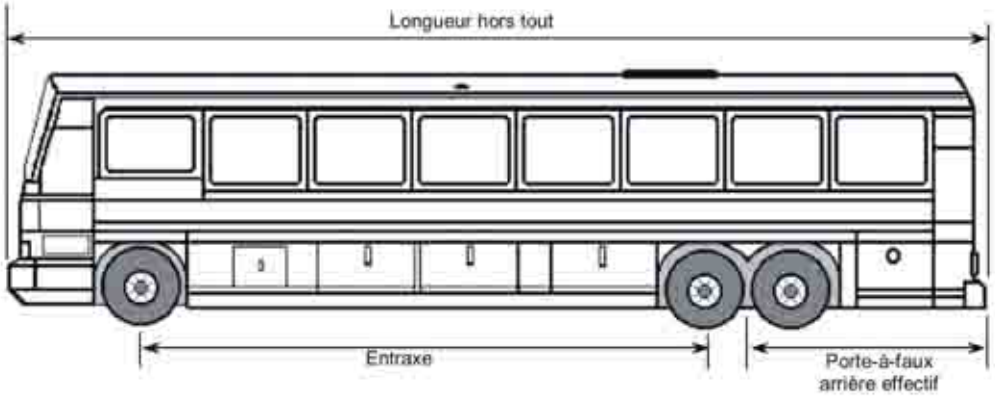
3-B
Train double de type C
Limites de masse



Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	Maximum 5 500 kg[1]
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[2]
Essieu tandem	
Écartement de moins de 1,2 m	Maximum 9 100 kg
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Écartement de plus de 1,85 m	Maximum 18 000 kg[3]
Restriction de masse[1] (Si la Dimension « A » - Voir 3-A - est de moins de 3 m) Somme des masses des essieux de la première semi-remorque et de la masse de l'essieu ou des essieux du diabolo convertisseur	Pour un groupe de 2 essieux : maximum de 18 000 kg Pour un groupe de 3 essieux : maximum de 24 000 kg
Restriction de masse[2] Somme de la masse des essieux de la remorque classique ou de la deuxième semi-remorque	Maximum : la somme de la masse de l'essieu ou des essieux moteur du tracteur et de la masse de l'essieu ou des essieux de la première semi-remorque
Limites de la masse brute du véhicule[4]	
Cinq essieux	Maximum 41 900 kg
Six essieux	Maximum 50 800 kg
Sept essieux	Maximum 55 600 kg
Huit essieux	Maximum 58 500 kg

1 Voir l'alinéa 7(1)a), les paragraphes 7(2), (3) et (4) et le paragraphe 8(1).
2 Voir le paragraphe 7(6).
3 Un écartement des essieux qui dépasse 1,85 m ne s'applique pas à l'essieu moteur du tracteur.
4 Voir le paragraphe 8(5).

4-A
Autocar ou véhicule récréatif
Limites dimensionnelles

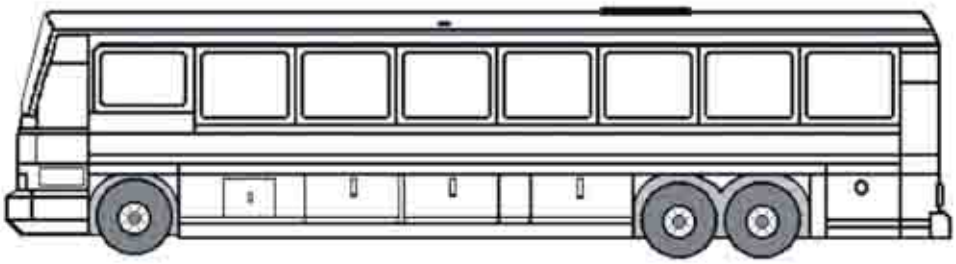


Dimension	Limite
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur hors tout	Maximum 14 m
Écartement de l’essieu tandem	Minimum 1,2 m / Maximum 1,85 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4 m
Exigences relatives aux essieux	
Longueur hors tout de 12,5 m ou moins	Aucune prescription
Longueur hors tout dépassant 12,5 m	Minimum 3 essieux
Entraxes	Minimum 3 m

4-B

Autocar ou véhicule récréatif

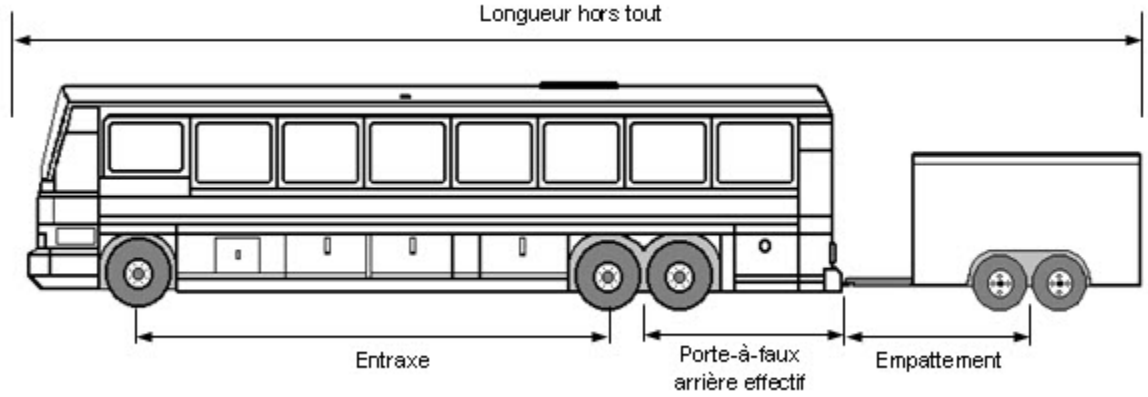
Limites de masse



Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	Maximum 7 250 kg[1]
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[2]
Essieu tandem (4 pneus à chaque essieu)	Maximum 18 000 kg
Limites de la masse brute du véhicule	
Deux essieux (4 pneus)	Maximum 13 250 kg
Deux essieux (6 pneus)	Maximum 16 350 kg
Trois essieux (8 pneus) (avec deux groupes d'essieux)	Maximum 22 350 kg
Trois essieux (10 pneus)	Maximum 25 250 kg

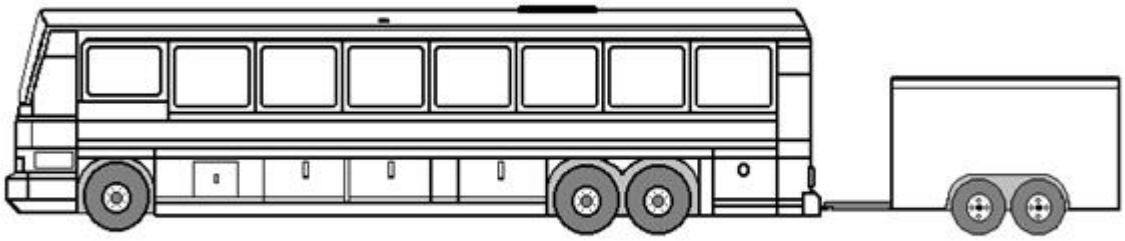
1 Voir l'alinéa 7(1)c), les paragraphes 7(2), (3) et (4) et le paragraphe 8(1).
2 Voir le paragraphe 7(6).

5-A
Autocar ou véhicule récréatif et remorque semi-portée
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Longeur hors tout	Maximum 20 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Autocar ou véhicule récréatif	
Longueur hors tout	Maximum 14 m
Empattement	Aucune prescription
Écartement de l’essieu tandem	Minimum 1,2 m / Maximum 1,85 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4 m
Exigences relatives aux essieux	
Longueur hors tout de 12,5 m ou moins	Aucune prescription
Longueur hors tout dépassant 12,5 m	Minimum 3 essieux
Remorque	
Empattement	Minimum 3,84 m

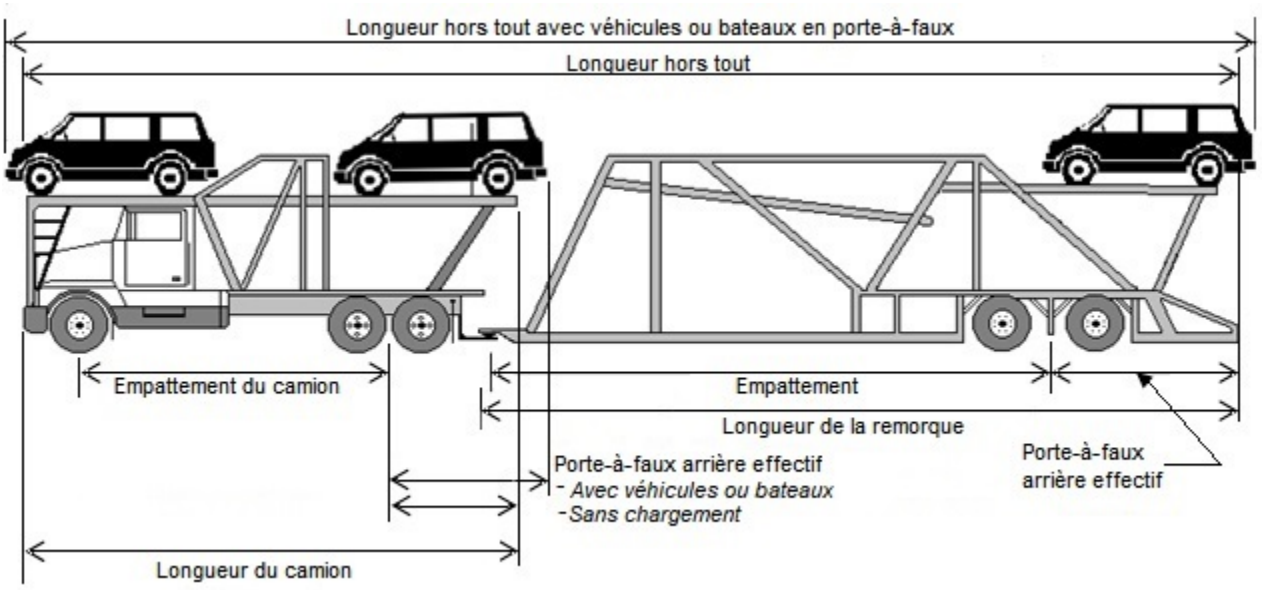
5-B
Autocar ou véhicule récréatif et remorque semi-portée
Limites de masse



Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Autocar ou véhicule récréatif	
Essieu directeur	Maximum 7 250 kg[1]
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[2]
Essieu tandem (4 pneus à chaque essieu)	Maximum 18 000 kg
Remorque	
Essieu simple (2 ou 4 pneus à chaque essieu)	Maximum 6 000 kg
Essieu tandem (2 ou 4 pneus à chaque essieu)	Maximum 6 000 kg
Limites de la masse brute du véhicule	
Autocar ou véhicule récréatif avec remorque semi-portée[3]	
Deux essieux (4 pneus)	Maximum 19 250 kg
Deux essieux (6 pneus)	Maximum 22 350 kg
Trois essieux (8 pneus)	Maximum 28 350 kg
Trois essieux (10 pneus)	Maximum 31 250 kg

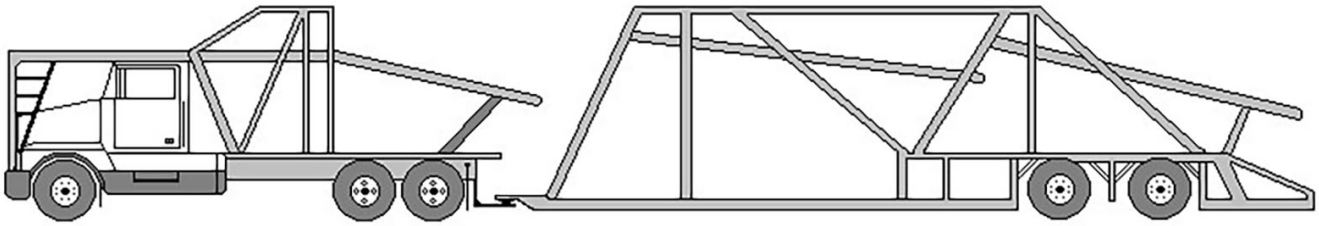
1 Voir l'alinéa 7(1)c), les paragraphes 7(2), (3) et (4) et le paragraphe 8(1).
2 Voir le paragraphe 7(6),
3 Exigences relatives à un autocar avec remorque
•Limité à l'utilisation de remorques d'un poids brut maximal de 6 000 kg.
•La remorque doit être munie d'un dispositif d'attelage et d'un système de freinage suffisants.

6-A
Porte-automobiles ou porte-bateaux de type « Stinger Steer »
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Longueur hors tout	
- sans chargement	Maximum 23 m
- avec chargement	Maximum 25 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,3 m
Camion	
Longueur hors tout	Maximum 12,5 m
Empattement	Aucune prescription
Écartement de l'essieu tandem	Minimum 1,2 m / Maximum 1,85 m
Décalage de la sellette d'attelage (derrière le centre de l'essieu ou du groupe d'essieux moteur)	Aucune prescription
Porte-à-faux de chargement sur le devant du tracteur (au-delà du pare-chocs du tracteur)	Maximum 1 m
Porte-à-faux arrière effectif	
- sans chargement	Maximum 4 m
- avec chargement	Maximum 4,6 m
Semi-remorque	
Longueur	Maximum 14,65 m
Empattement	Minimum 6,25 m / Maximum 12,5 m
Porte-à-faux arrière effectif (excluant la charge en porte-à-faux)	Maximum 4 m ou 42 % de l'empattement, selon le plus élevé
Porte-à-faux de chargement à l'arrière de la semi-remorque	Maximum 1,2 m
Écartement de l'essieu tandem	Minimum 1,2 m / Maximum 1,85 m
Entraxes	
Essieu simple à essieu simple ou tandem	Minimum 3 m
Essieu tandem à essieu tandem	Minimum 5 m

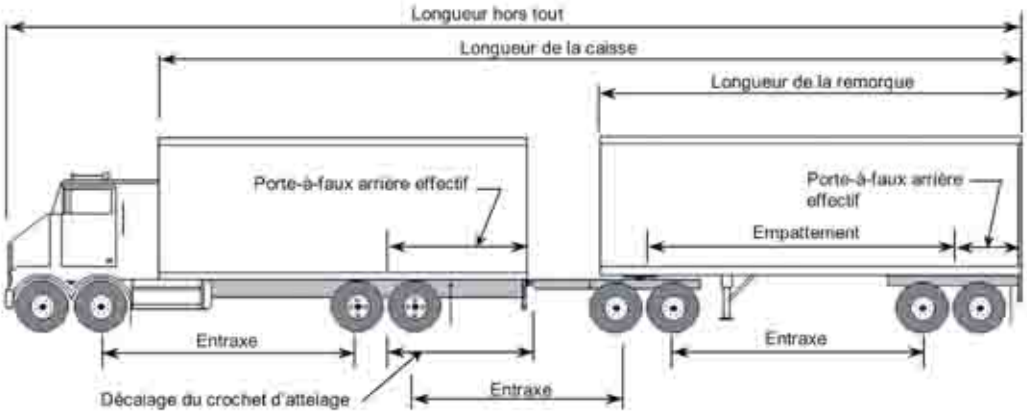
6-B
Porte-automobiles ou porte-bateaux de type « Stinger Steer »
Limites de masse



Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	Maximum 6 000 kg
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[1]
Groupe d'essieux tandem	
Écartement de 1,2 m - 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Limites de la masse brute du véhicule [2]	Somme des masses des essieux

[1] Voir le paragraphe 7(6).
[2] Voir le paragraphe 8(5).

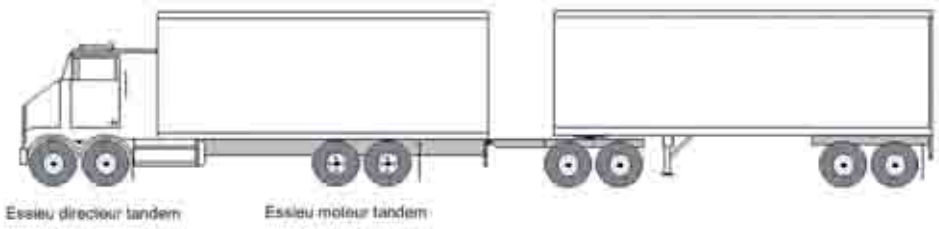
7-A
Camion à essieu directeur tandem et remorque classique
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur hors tout	Maximum 23 m
Longueur de la caisse	Maximum 20 m
Camion	
Longueur	Maximum 12,5 m
Écartement de l'essieu directeur tandem	Minimum 1,2 m / Maximum 2,2 m
Écartement de l'essieu moteur tandem	Minimum 1,2 m / Maximum 1,85 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4 m
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m
Remorque classique	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 7-B
Largeur de roulement	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 35 % de l'empattement
Diabolo convertisseur	Voir l'article 12 relativement à l'interdiction d'un double timon et d'un diabolo à double timon
Entraxes[1]	
Essieu directeur tandem à essieu moteur tandem	Minimum 3,65 m
Essieu simple à essieu simple ou à essieu tandem	Minimum 3 m
Essieu tandem à essieu tandem	Minimum 5 m

[1] Voir les paragraphes 3(4) et (5).

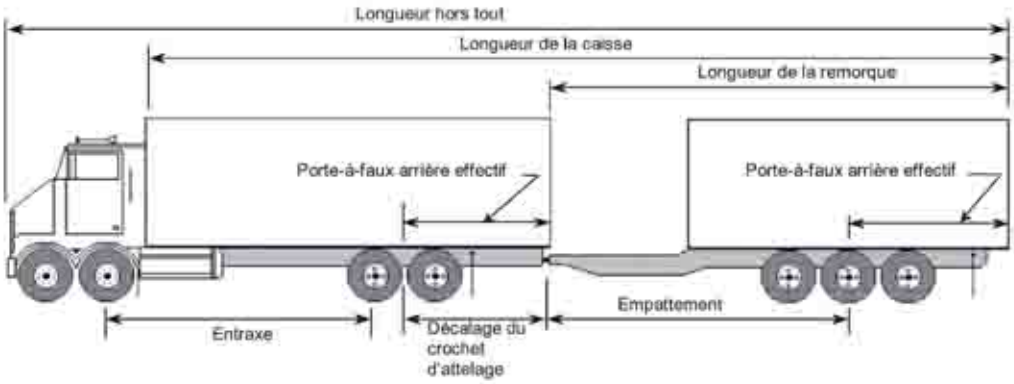
7-B
Camion à essieu directeur tandem et remorque classique
Limites de masse



Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur tandem (écartement de 1,2 m à 2,2 m)	Maximum 16 000 kg
Essieu tandem	
Écartement de moins de 1,2 m	Maximum 9 100 kg
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Écartement dépassant 1,85 m	Maximum 18 000 kg[1]
Limites de la masse brute du véhicule	
Six essieux	Maximum 51 000 kg
Sept essieux	Maximum 53 500 kg
Huit essieux	Maximum 53 500 kg

[1] Un écartement des essieux qui dépasse 1,85 m ne s'applique pas à l'essieu moteur du tracteur..

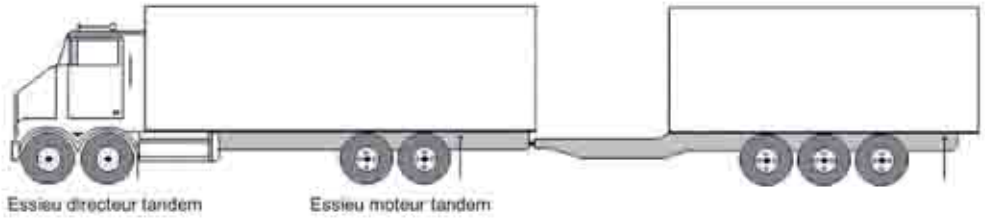
8-A
Camion à essieu directeur tandem et remorque semi-portée
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur hors tout	Maximum 23 m
Longueur de la caisse	Maximum 20 m
Camion	
Longueur	Maximum 12,5 m
Écartement de l'essieu directeur tandem	Minimum 1,2 m / Maximum 2,2 m
Écartement de l'essieu moteur tandem	Minimum 1,2 m / Maximum 1,85 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4 m
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m[1]
Remorque semi-portée[2]	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 8-B
Écartement de l'essieu tridem	Minimum 2,4 m / Maximum 3,7 m
Largeur de roulement	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4 m
Entraxes[3]	
Essieu directeur tandem à essieu moteur tandem	Minimum 3,65 m
Essieu simple à essieu simple, à essieu tandem ou à essieu tridem	Minimum 3 m
Essieu tandem à essieu tandem	Minimum 5 m
Essieu tandem à essieu tridem	Minimum 5,5 m

[1] Cette limite dimensionnelle ne s'applique pas lorsque la remorque semi-portée a une masse nominale brute de moins de 10 000 kg ou que le camion n'est pas attelé à une remorque semi-portée.
[2] Ces limites dimensionnelles ne s'appliquent pas aux remorques semi-portées ayant une masse nominale brute de moins de 10 000 kg.
[3] Voir les paragraphes 3(4) et (5).

8-B
Camion à essieu directeur tandem et remorque semi-portée
Limites de masse



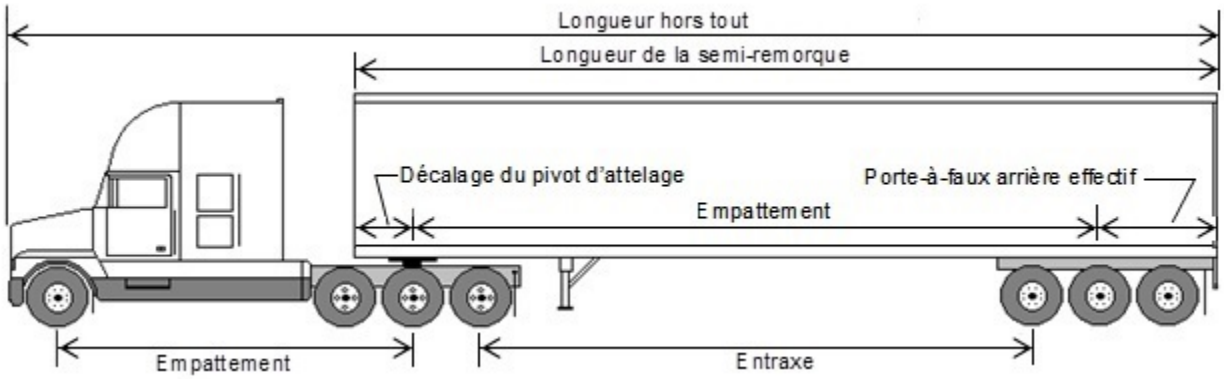
Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Camion	
Essieu directeur tandem	
Écartement de 1,2 m à 2,2 m	Maximum 16 000 kg
Essieu moteur tandem	
Écartement de moins de 1,2 m	Maximum 9 100 kg
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Écartement dépassant 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Remorque semi-portée	
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[1]
Essieu tandem	
Écartement de moins de 1,2 m	Maximum 9 100 kg
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Écartement dépassant 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Essieu tridem	
Écartement de 2,4 m à 3,7 m	Maximum 21 000 kg
Limites de la masse brute du véhicule	
Cinq essieux	Maximum 43 100 kg
Six essieux	Maximum 50 000 kg
Sept essieux	Maximum 53 500 kg

[1] Voir le paragraphe 7(6).

9-A

Tracteur tridem moteur et semi-remorque

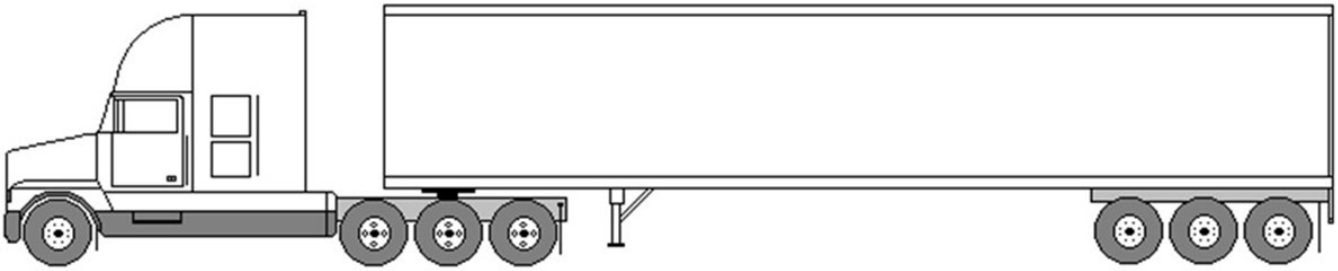
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Longueur hors tout	Maximum 23,5 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Tracteur	
Empattement	Minimum 6,6 / Maximum 6,8 m
Écartement de l'essieu tridem moteur[1]	Minimum 2,4 m / Maximum 2,8 m
Semi-remorque	
Longueur	Maximum 16,2 m
Empattement - simple, tandem ou tridem	Minimum 6,25 m / Maximum 12 m
Décalage du pivot d'attelage	Rayon maximal de 2 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 35 % de l'empattement
Écartement de l'essieu tandem	Minimum 1,2 m / Maximum 1,85 m
Écartement de l'essieu tridem	Minimum 2,4 m / Maximum 3,7 m
Largeur de voie : pneus jumelés	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Entraxes	
Essieu simple à essieu tridem	Minimum 3 m
Essieu tandem à essieu tridem	Minimum 5,5 m
Essieu tridem à essieu tridem	Minimum 6 m

[1] Chaque essieu du groupe d'essieux moteur tridem doit transmettre une force de traction à ses roues.

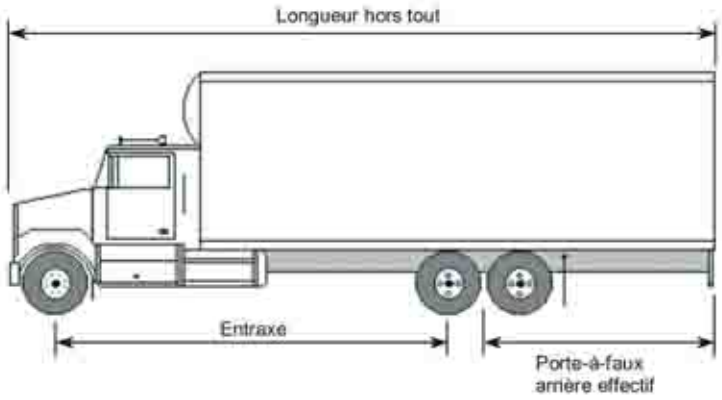
9-B
Tracteur tridem moteur et semi-remorque
Limites de masse

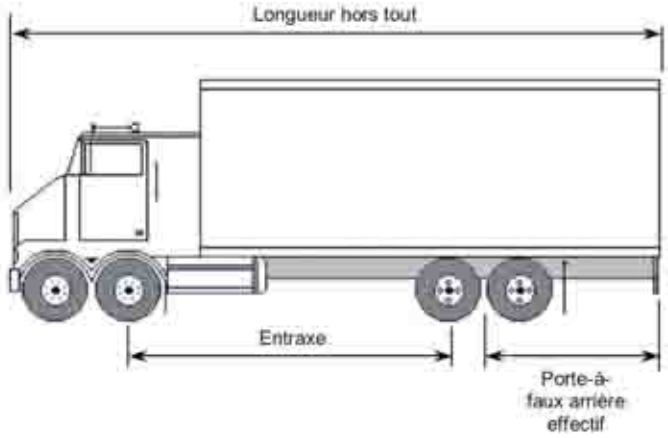


Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	Maximum 7 300 kg[1]
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[2]
Groupe d'essieux tandem	
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Groupe d'essieux tridem	
Écartement de 2,4 m à 2,8 m (tracteur)	Maximum 21 000 kg
Écartement de 2,4 m à moins de 3 m (semi-remorque)	Maximum 21 000 kg
Écartement de 3 m à moins de 3,6 m (semi-remorque)	Maximum 24 000 kg
Écartement de 3,6 m à 3,7 m (semi-remorque)	Maximum 26 000 kg
Limites de la masse brute du véhicule[3]	
Semi-remorque à essieu simple	Maximum 37 400 kg
Semi-remorque tandem	Maximum 45 300 kg
Semi-remorque tridem	
Écartement de 2,4 m à moins de 3 m	Maximum 49 300 kg
Écartement de 3 m à moins de 3,6 m	Maximum 51 300 kg
Écartement de 3,6 m à 3,7 m	Maximum 54 300 kg

1 La masse de l'essieu directeur est d'au moins 27 % de celle qui est portée par le groupe d'essieux tridem d'entraînement du tracteur.
2 Voir le paragraphe 7(6).
3 Voir le paragraphe 8(5).

10-A
Camion
Limites dimensionnelles

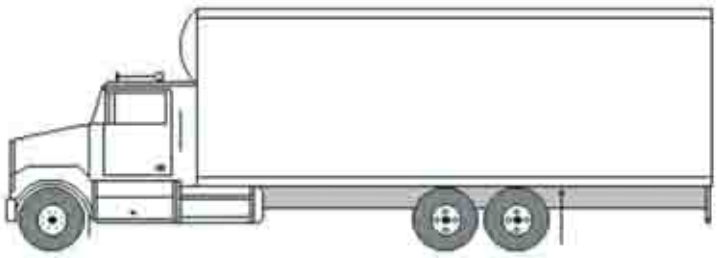


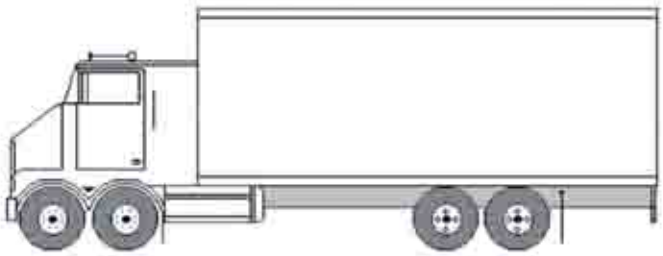


Dimension	Limite
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur hors tout	Maximum 12,5 m
Longueur de la caisse	Aucune prescription
Écartement de l’essieu tandem	Voir 10-B
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4 m
Entraxes[1]	
Essieu simple à essieu simple ou à essieu tandem	Minimum 3 m
Essieu directeur tandem à essieu tandem	Minimum 3,65 m

[1] Voir les paragraphes 3(4) et (5).

10-B
Camion
Limites de masse

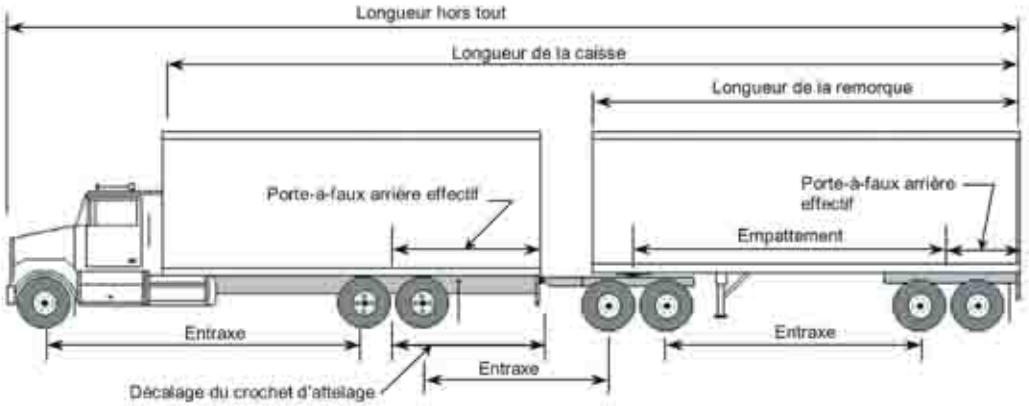




Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	
Essieu simple	Maximum 8 000 kg[1]
Essieu tandem (écartement de 1,2 m à 2,2 m)	Maximum 16 000 kg
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[2]
Essieu tandem	
Écartement de moins de 1,2 m	Maximum 9 100 kg
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Écartement de plus de 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Limites de la masse brute du véhicule	
Deux essieux	Maximum 17 100 kg
Trois essieux	Maximum 26 000 kg
Quatre essieux	Maximum 34 000 kg

1 Voir l'alinéa 7(1)b), les paragraphes 7(2), (3) et (4) et le paragraphe 8(1).
2 Voir le paragraphe 7(6).

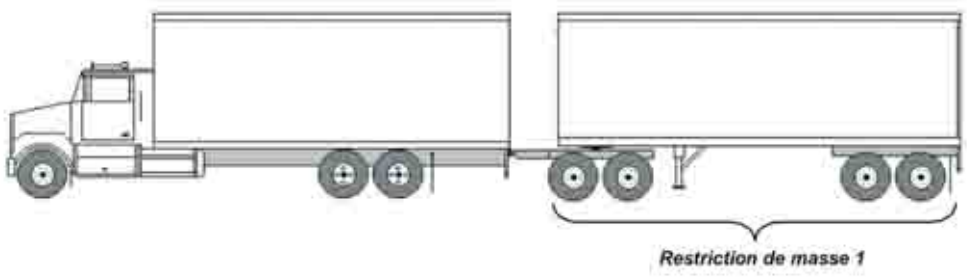
11-A
Camion et remorque classique
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur hors tout	Maximum 23 m
Longueur de la caisse	Maximum 20 m
Camion	
Longueur	Maximum 12,5 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 11-B
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4 m
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m
Remorque classique	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 11-B
Largeur de roulement	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 35 % de l'empattement
Diabolo convertisseur	Voir l'article 12 relativement à l'interdiction d'un double timon et d'un diabolo à double timon
Entraxes[1]	
Essieu simple à essieu simple ou à essieu tandem	Minimum 3 m
Essieu tandem à essieu tandem	Minimum 5 m

[1] Voir les paragraphes 3(4) et (5).

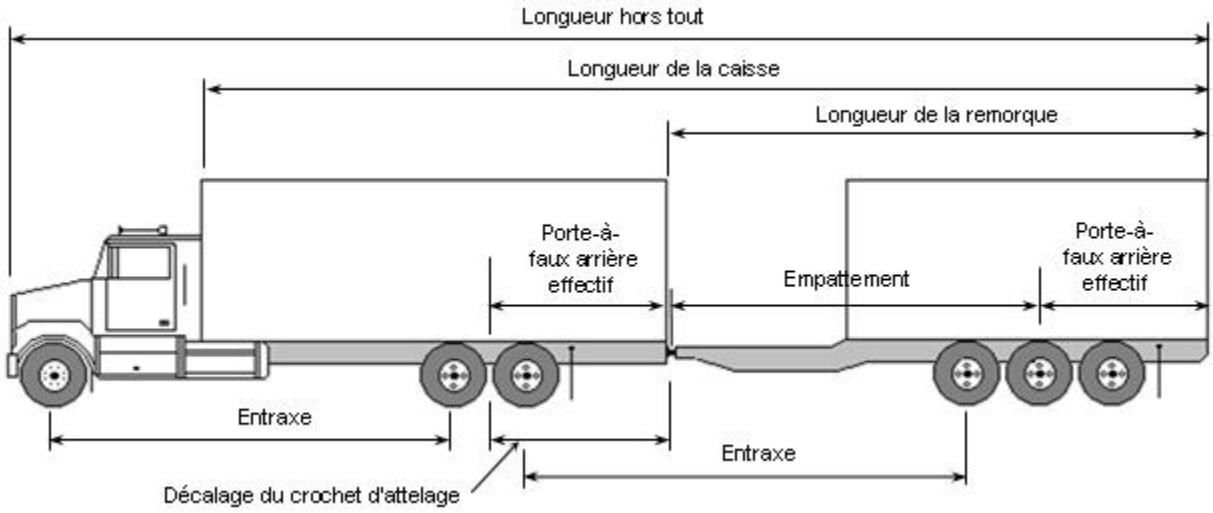
11-B
Camion et remorque classique
Limites de masse



Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	Maximum 8 000 kg[1]
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[2]
Essieu tandem	
Écartement de moins de 1,2 m	Maximum 9 100 kg
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Écartement dépassant 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Restriction de masse[3] Somme des masses des essieux de la remorque classique Camion et remorque classique à 4 essieux Camion et remorque classique à 5 essieux Camion et remorque classique à 6 essieux Camion et remorque classique à 7 essieux	 Maximum 17 000 kg Maximum 17 000 kg Maximum 24 000 kg Maximum 31 000 kg
Limites de la masse brute du véhicule	
Quatre essieux	Maximum 34 100 kg
Cinq essieux	Maximum 43 000 kg
Six essieux	Maximum 50 000 kg
Sept essieux	Maximum 53 500 kg

1 Voir l'alinéa 7(1)b), les paragraphes 7(2), (3) et (4) et le paragraphe 8(1).
2 Voir le paragraphe 7(6).
3 Voir le paragraphe 7(7.1).

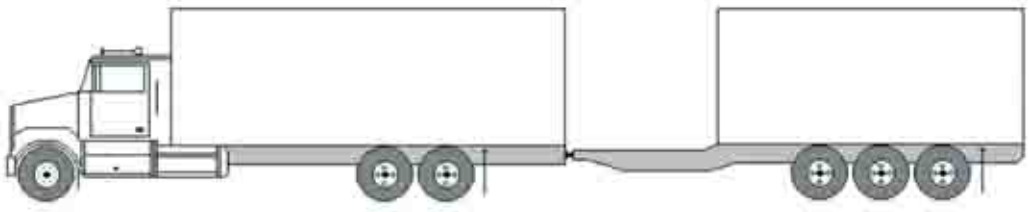
12-A
Camion et remorque semi-portée
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Longueur hors tout	Maximum 23 m
Longueur de la caisse	Maximum 20 m
Camion	
Longueur	Maximum 12,5 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 12-B
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4 m
Décalage du crochet d'attelage	Maximum 1,8 m[1]
Remorque semi-portée[2]	
Longueur	Maximum 12,5 m
Empattement	Minimum 6,25 m
Écartement de l'essieu tandem	Voir 12-B
Écartement de l'essieu tridem	Minimum 2,4 m / Maximum 3,7 m
Largeur de roulement	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4 m
Entraxes[3]	
Essieu simple à essieu simple, à essieu tandem ou à essieu tridem	Minimum 3 m
Essieu tandem à essieu tandem	Minimum 5 m
Essieu tandem à essieu tridem	Minimum 5,5 m

[1] Cette limite dimensionnelle ne s'applique pas lorsque la remorque semi-portée a une masse nominale brute de moins de 10 000 kg ou que le camion n'est pas attelé à une remorque semi-portée.
[2] Ces limites dimensionnelles ne s'appliquent pas à la remorque semi-portée ayant une masse nominale brute de moins de 10 000 kg.
[3] Voir les paragraphes 3(4) et (5).

12-B
Camion et remorque semi-portée
Limites de masse



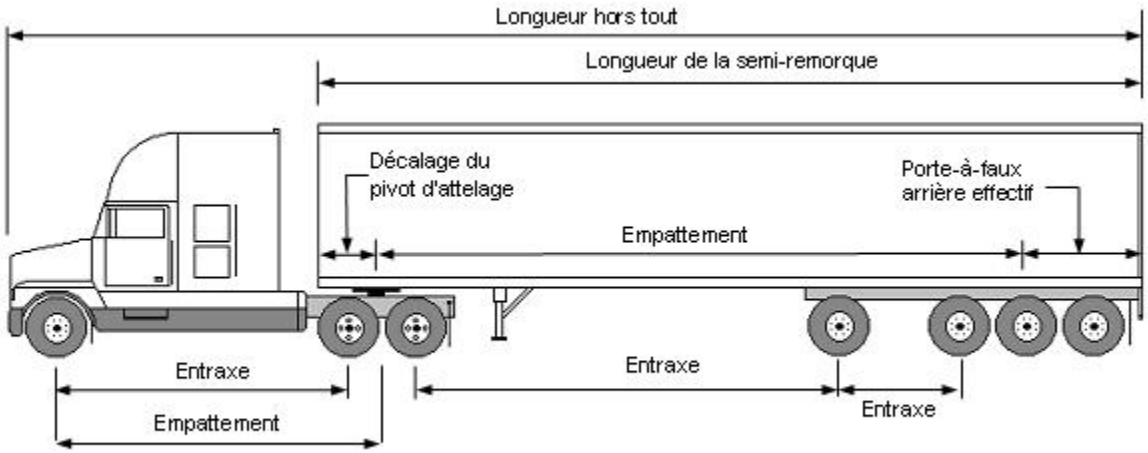
Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	Maximum 8 000 kg[1]
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[2]
Essieu tandem	
Écartement de moins de 1,2 m	Maximum 9 100 kg
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Écartement dépassant 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Essieu tridem	
Écartement de 2,4 m à 3,7 m	Maximum 21 000 kg
Limites de la masse brute du véhicule	
Trois essieux	Maximum 26 200 kg
Quatre essieux	Maximum 35 100 kg
Cinq essieux	Maximum 44 000 kg
Six essieux	Maximum 47 000 kg

1 Voir l'alinéa 7(1)b), les paragraphes 7(2), (3) et (4) et le paragraphe 8(1).
2 Voir le paragraphe 7(6).

13-A

Camion-tracteur et semi-remorque à essieu quadrem

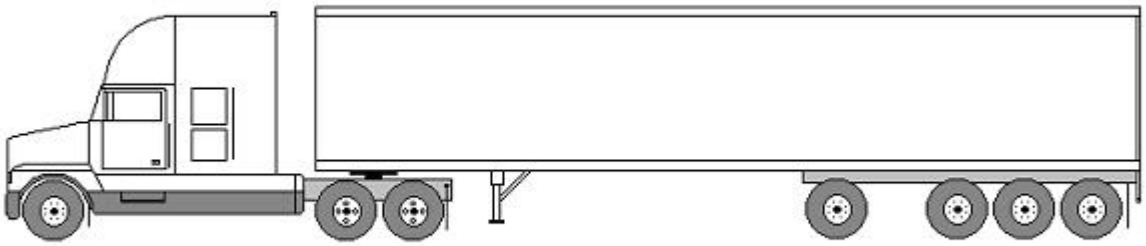
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Longueur hors tout	Maximum 23 m
Camion-tracteur	
Empattement	Maximum 6,2 m
Écartement de l'essieu tandem	Minimum 1,2 m / Maximum 1,85 m[1]
Semi-remorque	
Longueur	Maximum 16,2 m
Empattement	Minimum 6,25 m / Maximum 12,5 m
Écartement de l'essieu tridem	Minimum 3 m / Maximum 3,7 m
Écartement de l'essieu quadrem	Minimum 5,5 m
Largeur de roulement (essieu tridem)	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Décalage du pivot d'attelage	Rayon maximal de 2 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 35 % de l'empattement
Entraxes[2]	
Essieu simple à essieu tandem	Minimum 3 m
Essieu tandem à essieu quadrem	Minimum 5,5 m
Essieu tandem à essieu quadrem – semi-remorque transportant des billots chargés longitudinalement, des copeaux de bois ou des déchets de bois combustibles et ayant une masse de plus de 28 000 kg	
Écartement de l'essieu tridem de 3 m à moins de 3,6 m	Minimum 6 m
Écartement de l'essieu tridem de 3,6 m à 3,7 m	Minimum 5,5 m
Quatrième essieu à essieu tridem (semi-remorque)	Minimum 2,5 m

1 Voir l'alinéa 7(5)a).
2 Voir le paragraphe 3(4).

13-B
Camion-tracteur et semi-remorque à essieu quadrem
Limites de masse



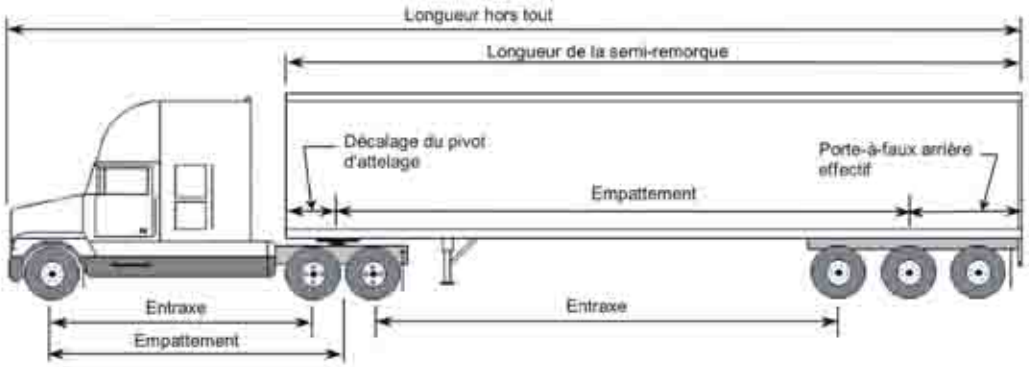
Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	Maximum 5 500 kg[1]
Essieu simple (4 pneus par essieu**)**	Maximum 9 100 kg[3]
Essieu tandem	Maximum 18 000 kg[2,3]
Essieu quadrem	
Marchandise générale	Maximum 26 000 kg
Produits forestiers bruts	Maximum 28 000 kg
Masse de l'essieu quadrem pour une semi-remorque transportant soit des billots chargés longitudinalement, des copeaux de bois ou des déchets de bois et ayant une masse de plus de 28 000 kg, soit des produits secs en vrac ou des produits liquides en vrac et ayant une masse de plus de 26 000 kg	
Écartement de l'essieu tridem de 3 m à moins de 3,6 m	Maximum 30 500 kg
Écartement de l'essieu tridem de 3,6 m à 3,7 m	Maximum 32 000 kg
Essieu autovireur muni de pneus montés en simple	
Largeur de pneu de 365 mm minimum à moins de 385 mm	6 000 kg
Largeur de pneu de 385 mm à moins de 445 mm	8 000 kg[4]
Largeur de pneu de 445 mm ou plus	9 100 kg
Essieu autovireur muni de pneus jumelés	9 100 kg
Limites de la masse brute du véhicule[5]	
Marchandise générale	Maximum 49 500 kg
Produits forestiers bruts	Maximum 51 500 kg
Lorsque la semi-remorque qui transporte des billots chargés longitudinalement, des copeaux de bois ou des déchets de bois a une masse de plus de 28 000 kg, ou lorsqu'elle transporte des produits secs en vrac ou des produits liquides en vrac	
Écartement de l'essieu tridem de 3 m à moins de 3,6 m	Maximum 54 000 kg
Écartement de l'essieu tridem de 3,6 m à 3,7 m	Maximum 55 500 kg

1 Voir l'alinéa 7(1)a), les paragraphes 7(2), (3) et (4) et le paragraphe 8(1).
2 Un écartement des essieux qui dépasse 1,85 m ne s'applique pas à l'essieu moteur du tracteur.
3 Voir le paragraphe 7(6).
4 Voir les alinéas 7(6)b) et c).
5 Voir le paragraphe 8(5).

14-A

Camion-tracteur et semi-remorque

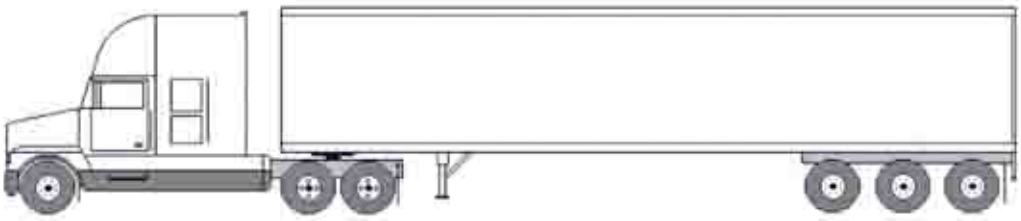
Limites dimensionnelles



Dimension	Limite
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 m
Largeur hors tout	Maximum 2,6 m
Longueur hors tout	Maximum 23 m
Camion-tracteur	
Empattement	Maximum 6,2 m
Écartement de l'essieu tandem	Minimum 1,2 m / Maximum 1,85 m[1]
Semi-remorque	
Longueur	Maximum 16,2 m
Empattement	Minimum 6,25 m / Maximum 12,5 m
Décalage du pivot d'attelage	Rayon maximal de 2 m
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 35 % de l'empattement
Écartement de l'essieu tandem	Voir 14-B
Écartement de l'essieu tridem	Minimum 2,4 m / Maximum 3,7 m[2]
Écartement de l'essieu triple	Minimum 2,4 m / Maximum 4,8 m[2]
Largeur de roulement	Minimum 2,5 m / Maximum 2,6 m
Entraxes[3]	
Essieu simple, à essieu tandem, à essieu tridem ou à essieu triple	Minimum 3 m
Essieu tandem à essieu tandem	Minimum 5 m
Essieu tandem à essieu tridem ou à essieu triple	Minimum 5,5 m

1 Voir l'alinéa 7(5)a).
2 Voir l'alinéa 7(5)e).
3 Voir les paragraphes 3(4) et (5).

14-B
Camion-tracteur et semi-remorque
Limites de masse



Masse	Limite
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	Maximum 5 500 kg[1]
Essieu simple	Maximum 9 100 kg[2]
Essieu tandem	
Écartement de moins de 1,2 m	Maximum 9 100 kg
Écartement de 1,2 m à 1,85 m	Maximum 18 000 kg
Écartement dépassant 1,85 m [3]	Maximum 18 000 kg
Essieu tridem	
Écartement de moins de 2,4 m	Maximum 18 000 kg
Écartement de 2,4 m à moins de 3 m	Maximum 21 000 kg
Écartement de 3 m à moins de 3,6 m	Maximum 24 000 kg
Écartement de 3,6 m à moins de 3,7 m	Maximum 26 000 kg
Écartement dépassant 3,7 m	Maximum 18 000 kg
Essieu triple	
Écartement de 2,4 m à 4,8 m	Maximum 18 000 kg[4]
Limites de la masse brute du véhicule[5,6]	
Trois essieux	Maximum 23 700 kg
Quatre essieux	Maximum 32 600 kg
Cinq essieux	Maximum 41 500 kg
Six essieux sur un essieu tridem ou sur un essieu tridem équivalent	
Écartement de 2,4 m à moins de 3 m	Maximum 44 500 kg
Écartement de 3 m à moins de 3,6 m	Maximum 47 500 kg
Écartement de 3,6 m à 3,7 m	Maximum 49 500 kg
Écartement dépassant 3,7 m	Maximum 41 500 kg
Six essieux sur un essieu triple	Maximum 41 500 kg[5]

1 Voir l'alinéa 7(1)a), les paragraphes 7(2), (3) et (4) et le paragraphe 8(1).
2 Voir le paragraphe 7(6).
3 Un écartement des essieux qui dépasse 1,85 m ne s'applique pas à l'essieu moteur du tracteur.
4 Voir l'alinéa 7(5)e).
5 Voir le paragraphe 8(3).
6 Voir le paragraphe 8(5).

2010-131; 2020-54; 2021-71

SCHEDULE B

PART I

HIGHWAYS ON WHICH GROSS MASSES OF OVER 43,500 KILOGRAMS ARE NOT PERMITTED

Highways and portions of highways not otherwise designated in this Schedule

PART II

HIGHWAYS ON WHICH GROSS MASSES OF OVER 43,500 KILOGRAMS BUT NOT GREATER THAN 50,000 KILOGRAMS ARE PERMITTED

Route 10	from Hardwood Ridge to the junction of Route 123 at the Village of Chipman.
Route 102	from the junction of Route 2 at Pokiok to the junction of the city limits of The City of Fredericton.
Route 108	from the junction of Route 2, in Grand Falls, to the junction of Route 390 at the village of Plaster Rock.
Route 109	from the junction of F. Tribe Road to the junction of Route 130.
Route 114	from the junction of the Dawson Road at the Village of Hillsborough to the junction of the Albert Mines Road.
Route 116	from the junction of Route 123 at Gaspereau Forks to the junction of Route 126 at Harcourt.
Route 127	from the junction of Route 3 at Lawrence Station to the junction of Route 1 at Gilmans Corner.
Route 144	from the junction of Chemin Laplante to the junction of Route 108 at Grand Falls.
Route 190	from the junction of Route 2 to the junction of the border with the State of Maine at Fort Fairfield.
Route 360	from the junction of Route 8 westerly for a distance of 7.0 kilometres.

Routes 385, 415, 420, 425

ANNEXE B

PARTIE I

ROUTES SUR LESQUELLES SONT INTERDITES LES MASSES BRUTES DE PLUS DE 43 500 KILOGRAMMES

Routes et tronçons de routes qui ne sont pas décrits d'une autre façon dans la présente annexe

PARTIE II

ROUTES SUR LESQUELLES SONT PERMISES LES MASSES BRUTES DE PLUS DE 43 500 KILOGRAMMES MAIS DE 50 000 KILOGRAMMES AU PLUS

Route 10	de Hardwood Ridge jusqu'à sa jonction avec la Route 123 à Village of Chipman.
Route 102	de sa jonction avec la route 2 à Pokiok jusqu'à sa jonction avec la limite de The City of Fredericton.
Route 108	de sa jonction avec la Route 2 dans Grand-Sault jusqu'à sa jonction avec la Route 390 au village de Plaster Rock.
Route 109	de sa jonction avec le chemin F. Tribe jusqu'à sa jonction avec la route 130.
Route 114	de sa jonction avec le chemin Dawson à Village of Hillsborough jusqu'à sa jonction avec le chemin Albert Mines.
Route 116	de sa jonction avec la Route 123 à Gaspareau Forks jusqu'à sa jonction avec la Route 126 à Harcourt.
Route 127	de sa jonction avec la Route 3 à Lawrence Station jusqu'à sa jonction avec la Route 1 à Gilmans Corner.
Route 144	de sa jonction avec le chemin Laplante jusqu'à sa jonction avec la Route 108 à Grand-Sault.
Route 190	de sa jonction avec la Route 2 jusqu'à sa jonction avec la frontière de l'État du Maine à Fort Fairfield.
Route 360	de sa jonction avec la Route 8 en direction ouest sur une distance de 7,0 kilomètres.

Routes 385, 415, 420, 425

Access "A" Road	within the city of Edmundston.
Albert Mines Road	from the junction of Route 114 at Edgetts Landing, Albert County, southwesterly to the junction of Underground Lake Road.
Aroostook Road	in Victoria County.
Back Road	from the junction of Northwest Road at Exmoor to the junction of Route 420.
de la Grande-Rivière Road	from the junction of Route 144 in Madawaska County northeasterly to the junction of Route 2.
Desherbiers Road	from the junction of Gérasime Gallant Road in Kent County easterly to the junction of Pont-du-Milieu Road.
Gérasime Gallant Road	from the junction of Saint-Ignace Road in Kent County northerly for approximately 0.7 kilometre to the junction of the Desherbiers Road.
Mullin Stream Road	from the junction of the Back Road in Northumberland County northerly for a distance of 8.0 kilometres.
Northwest Road	from the junction of Route 425 at Sunny Corner to the junction of the Back Road at Exmoor.
Saint-Ignace Road	from the junction of Route 11 westerly to the junction of Gérasime Gallant Road at Saint-Ignace.

2004-89; 2010-36; 2010-131

Chemin Accès A	dans la cité d'Edmundston.
Chemin Albert Mines	de sa jonction avec la Route 114 à Edgetts Landing, dans le comté d'Albert, en direction sud-ouest jusqu'à sa jonction avec le chemin Underground Lake.
Chemin Aroostook	dans le comté de Victoria.
Chemin Back	de sa jonction avec le chemin Northwest à Exmoor jusqu'à sa jonction avec la Route 420.
Chemin de la Grande-Rivière	de sa jonction avec la Route 144, dans le comté de Madawaska, en direction nord-est jusqu'à sa jonction avec la Route 2.
Chemin Desherbiers	de sa jonction avec le chemin Gérasime Gallant, dans le comté de Kent, en direction est jusqu'à sa jonction avec le chemin Pont-du-Milieu.
Chemin Gérasime Gallant	de sa jonction avec le chemin Saint-Ignace, dans le comté de Kent, en direction nord sur une distance de 0,70 kilomètre environ jusqu'à sa jonction avec le chemin Desherbiers.
Chemin Mullin Stream	de sa jonction avec le chemin Back, dans le comté de Northumberland, en direction nord sur une distance de 8,0 kilomètres.
Chemin Northwest	de sa jonction avec la Route 425 à Sunny Corner jusqu'à sa jonction avec le chemin Back à Exmoor.
Chemin Saint-Ignace	de sa jonction avec la Route 11 en direction ouest jusqu'à sa jonction avec le chemin Gérasime Gallant à Saint-Ignace.

2004-89; 2010-36; 2010-131

PART III

HIGHWAYS ON WHICH GROSS MASSES OF OVER 43,500 KILOGRAMS BUT NOT GREATER THAN 56,500 KILOGRAMS ARE PERMITTED

Route 100	from the junction of Route 7 to the junction of Route 1 at the MacKay interchange in The City of Saint John.

PARTIE III

ROUTES SUR LESQUELLES SONT PERMISES LES MASSES BRUTES DE PLUS DE 43 500 KILOGRAMMES MAIS DE 56 500 KILOGRAMMES AU PLUS

Route 100	de sa jonction avec la Route 7 jusqu'à sa jonction avec la Route 1 à l'échangeur MacKay à The City of Saint John.

Route 108	from the junction of Route 390 in the village of Plaster Rock to the junction of Route 8 at Renous.
Route 430	from the junction of Route 11 at the City of Bathurst to the junction of Route 8 at the city of Miramichi.
Route 790	from the junction of Route 1 at Lepreau to the junction of County Line Road at Salkeld.
Route 885	from the junction of the new Route 2 to the northern boundary of the Village of Petitcodiac.
County Line Road	from the junction of Route 790 at Salkeld, southerly for a distance of 1.3 kilometres.

2003-3; 2004-89

Route 108	de sa jonction avec la Route 390 au village de Plaster Rock jusqu'à sa jonction avec la Route 8 à Renous.
Route 430	de sa jonction avec la Route 11 à City of Bathurst jusqu'à sa jonction avec la Route 8 à la cité de Miramichi.
Route 790	de sa jonction avec la Route 1 à Lepreau jusqu'à sa jonction avec le chemin County Line à Salkeld.
Route 885	de sa jonction avec la nouvelle Route 2 jusqu'à la limite nord du Village de Petitcodiac.
Chemin County Line	de sa jonction avec la Route 790 à Salkeld en direction sud sur une distance de 1,3 kilomètre.

2003-3; 2004-89

PART IV

HIGHWAYS ON WHICH GROSS MASSES OF OVER 43,500 KG BUT NOT GREATER THAN 62,500 KG ARE PERMITTED

Routes 1, 2, 3, 4, 7, 8

Route 10	from the junction of Route 1 in the Town of Sussex to the junction of Route 123 in the Village of Chipman.
Route 10	from the junction of Route 8 in The City of Fredericton to Hardwood Ridge.

Routes 11, 15, 16, 17, 95

Route 100	from the junction of Route 1 at the MacKay interchange in The City of Saint John to the Marr Road in the town of Rothesay.
Route 100	from the junction of Route 119 northeasterly for a distance of 200 metres to Civic Street.

Route 101

Route 102	from the junction of the city limits of The City of Fredericton to the junction of Prospect Street in The City of Fredericton.

PARTIE IV

ROUTES SUR LESQUELLES SONT PERMISES LES MASSES BRUTES DE PLUS DE 43 500 KILOGRAMMES MAIS DE 62 500 KILOGRAMMES AU PLUS

Routes 1, 2, 3, 4, 7, 8

Route 10	de sa jonction avec la Route 1 à Town of Sussex jusqu'à sa jonction avec la Route 123 à Village of Chipman.
Route 10	de sa jonction avec la Route 8 à The City of Fredericton jusqu'à Hardwood Ridge.

Routes 11, 15, 16, 17, 95

Route 100	de sa jonction avec la Route 1 à l'échangeur MacKay à The City of Saint John jusqu'au chemin Marr à la ville de Rothesay.
Route 100	de sa jonction avec la Route 119 en direction nord-est sur une distance de 200 mètres jusqu'à la rue Civic.

Route 101

Route 102	de sa jonction avec les limites de The City of Fredericton jusqu'à sa jonction avec la rue Prospect à The City of Fredericton.

Route 103	from the junction of Route 2 in the town of Woodstock to the junction of Route 165 in the town of Woodstock.	Route 103	de sa jonction avec la Route 2 à la ville de Woodstock jusqu'à sa jonction avec la Route 165 à la ville de Woodstock.
Route 105	from the junction of Route 620 in The City of Fredericton to the junction of Route 2 at Grand Lake Meadows.	Route 105	de sa jonction avec la Route 620 à The City of Fredericton jusqu'à sa jonction avec la Route 2 à Grand Lake Meadows.
Route 105	from the junction of Route 605 in the town of Nackawic to Hawkshaw Bridge Road.	Route 105	de sa jonction avec la Route 605 à la ville de Nackawic jusqu'au chemin Hawkshaw Bridge.
Route 105	from the junction of Route 107 to the junction of Station Road in the town of Florenceville-Bristol.	Route 105	de sa jonction avec la route 107 jusqu'à sa jonction avec le chemin Station de la ville de Florenceville-Bristol.
Route 105	from the Mill Cove Road to the junction of Route 10 at Youngs Cove.	Route 105	du chemin Mill Cove jusqu'à sa jonction avec la Route 10 à Youngs Cove.
Route 106	from the junction of Route 15 in the city of Moncton to the junction of Route 114.	Route 106	de sa jonction avec la Route 15 à la cité de Moncton jusqu'à sa jonction avec la Route 114.
Route 106	from the junction of Route 1 at River Glade to the junction of Route 1 in the Village of Petitcodiac.	Route 106	de sa jonction avec la Route 1 à River Glade jusqu'à sa jonction avec la Route 1 au Village de Petitcodiac.
Route 107	from the junction of Route 105 in the town of Florenceville-Bristol easterly to a point that is a distance of 3.5 kilometres east of the boundary between York County and Carleton County.	Route 107	de sa jonction avec la route 105 dans la ville de Florenceville-Bristol en direction est jusqu'à un point situé à 3,5 km à l'est de la limite séparant les comtés de York et de Carleton.
Route 108	from the junction of the Route 2 and Route 255 interchange, to the junction of Route 2, in Grand Falls.	Route 108	de sa jonction avec l'échangeur de la Route 2 et de la Route 255 jusqu'à sa jonction avec la Route 2 dans Grand-Sault.
Route 109	from the junction of Route 2 to the junction of F. Tribe Road.	Route 109	de sa jonction avec la route 2 jusqu'à sa jonction avec le chemin F. Tribe
Route 110		Route 110	
Route 111	from the junction of Route 1 in the town of Rothesay to the Saint John Airport.	Route 111	de sa jonction avec la Route 1 à la ville de Rothesay jusqu'à l'aéroport de Saint John.
Route 112	from the junction of Route 10 at Coles Island to the junction of Route 2 in the village of Salisbury.	Route 112	de sa jonction avec la Route 10 à Coles Island jusqu'à sa jonction avec la Route 2 au village de Salisbury.
Route 112	from the junction of Route 114 in The Town of Riverview to the junction of Turtle Creek Road in The Town of Riverview.	Route 112	de sa jonction avec la Route 114 à Town of Riverview jusqu'à sa jonction avec le chemin Turtle Creek à Town of Riverview.

Route 113	from the junction of Route 11 at Pokemouche north-easterly to end of designation.
Route 114	from the junction of Route 106 in the city of Moncton to the junction of the Dawson Road in the Village of Hillsborough.
Route 114	from the junction of Route 1 in the Village of Sussex Corner to the Negro Brook Road.
Route 115	from the junction of Route 535 at Notre-Dame to Village de Saint-Antoine.
Route 117	from the junction of Route 11 to the junction of Route 8 in the city of Miramichi.
Route 119	
Route 120	from the border of the Province of Quebec to the junction of route 144 in the city of Edmundston.
Route 123	
Route 126	from the junction of Route 2, in the City of Moncton, to the junction of Route 117 in the city of Miramichi.
Route 127	from the junction of Route 1 at Gilmans Corner to the junction of Route 1 at Digdeguash.
Routes 128	
Routes 130	from the junction of Route 2 at Waterville to the junction of F. Tribe Road in the Village of Perth-Andover.
Routes 130	from the junction of Route 2 at Aroostook to the junction of Route 108.
Route 132	from the junction of Route 2 to Dieppe Boulevard in the town of Dieppe.
Route 132	from the junction of Route 15 in the town of Shediac to the junction of Parker Road at Scoudouc.
Route 133	

Route 113	de sa jonction avec la Route 11 à Pokemouche en direction nord-est jusqu'à la fin de sa désignation.
Route 114	de sa jonction avec la Route 106 à la cité de Moncton jusqu'à sa jonction avec le chemin Dawson à Village of Hillsborough.
Route 114	de sa jonction avec la Route 1 à Village de Sussex Corner jusqu'au chemin Negro Brook.
Route 115	de sa jonction avec la Route 535 à Notre-Dame jusqu'au Village de Saint-Antoine.
Route 117	de sa jonction avec la Route 11 jusqu'à sa jonction avec la Route 8 à la cité de Miramichi.
Route 119	
Route 120	de la frontière de la province du Québec jusqu'à sa jonction avec la Route 144 à la cité d'Edmundston.
Route 123	
Route 126	de sa jonction avec la Route 2 à la cité de Moncton jusqu'à sa jonction avec la Route 117 à la cité de Miramichi.
Route 127	de sa jonction avec la Route 1 à Gilmans Corner jusqu'à sa jonction avec la Route 1 à Digdeguash.
Routes 128	
Route 130	de sa jonction avec la route 2 à Waterville jusqu'à sa jonction avec le chemin F. Tribe au Village of Perth-Andover.
Route 130	de sa jonction avec la route 2 à Aroostook jusqu'à sa jonction avec la route 108.
Route 132	de sa jonction avec la Route 2 jusqu'au boulevard Dieppe à la ville de Dieppe.
Route 132	de sa jonction avec la Route 15 à la ville de Shediac jusqu'à sa jonction avec le chemin Parker à Scoudouc.
Route 133	

Route 134	from the junction of Route 133 to the junction of Route 11 at Gilberts Corner.
Route 134	from the diamond interchange on Route 11 in the Village of Rexton to Route 495.
Route 134	from the junction of Route 11 in the City of Bathurst to the junction of Route 430 in the City of Bathurst.
Route 134	from the boundary between Restigouche County and Gloucester County to the junction of Cedar Street in the village of Belledune.
Route 134	from the junction of Route 11 in the Village of Tide Head to the easterly boundary of the Town of Dalhousie.
Route 140	
Route 144	from the junction of Mont Farlagne Road to the junction of Centre Madawaska Boulevard in the city of Edmundston.
Route 160	from the junction of Route 11 to the junction of Route 8.
Route 161	from the junction of Route 120 to the junction of Route 205 in the former village of Clair.
Route 165	from Bull's Creek Bridge #1 at Anse Sigahaw Cove to the junction of Route 2 at the village of Meductic.
Route 170	
Route 176	from the junction of Route 1 at Pennfield Corner to the junction of Brunswick Street in the village of Blacks Harbour.
Routes 177, 180	
Route 205	from the former Village of Saint-François de Madawaska to the junction of Route 161 in the former village of Clair.
Route 218	from the junction of Route 108 to the junction of Ouellette Street.

Route 134	de sa jonction avec la Route 133 jusqu'à sa jonction avec la Route 11 à Gilberts Corner.
Route 134	de l'échangeur en losange de la Route 11 à Village of Rexton jusqu'à la Route 495.
Route 134	de sa jonction avec la Route 11 à City of Bathurst jusqu'à sa jonction avec la Route 430 à City of Bathurst.
Route 134	de la limite séparant les comtés de Restigouche et de Gloucester jusqu'à sa jonction avec la rue Cedar dans le village de Belledune.
Route 134	de sa jonction avec la Route 11 à Village de Tide Head jusqu'à la limite est de Town of Dalhousie.
Route 140	
Route 144	de sa jonction avec le chemin Mont Farlagne jusqu'à sa jonction avec le boulevard Centre Madawaska à la cité d'Edmundston.
Route 160	de sa jonction avec la Route 11 jusqu'à sa jonction avec la Route 8.
Route 161	de sa jonction avec la route 120 jusqu'à sa jonction avec la route 205 dans l'ancien village de Clair.
Route 165	du pont Bull's Creek #1 à Anse Sigahaw Cove jusqu'à sa jonction avec la Route 2 au village de Meductic.
Route 170	
Route 176	de sa jonction avec la Route 1 à Pennfield Corner jusqu'à sa jonction avec la rue Brunswick dans le village de Blacks Harbour.
Routes 177, 180	
Route 205	de l'ancien Village de Saint-François de Madawaska jusqu'à sa jonction avec la route 161 dans l'ancien village de Clair.
Route 218	de sa jonction avec la route 108 jusqu'à sa jonction avec la rue Ouellette.

Route 275	from the junction of Route 134 in the Town of Dalhousie to the Drapeau Road in the Village of Balmoral.
Route 390	from the junction of Route 108 in the village of Plaster Rock to the junction of Longley Road.
Route 430	from the junction of Route 11 to the junction of Route 134 in the City of Bathurst.
Route 495	from the junction of Route 134 in the Village of Rexton southerly for a distance of 1.0 kilometre.
Route 535	from the junction of Route 11 at Cocagne to the junction of Route 115 at Notre-Dame.
Route 560	from the junction of Route 590 at Jacksonville to the junction of the Lockhart Mill Road.
Route 590	from the junction of Route 560 at Jacksonville to the junction of Route 130 at the Town of Hartland.
Route 605	from the junction of Route 105 in the town of Nackawic northerly for a distance of 2.0 kilometres.
Route 620	from the junction of Route 105 to The City of Fredericton boundary.
Route 625	from the junction of Route 8 at Boiestown to the junction of the Bloomfield Ridge Road.
Route 640	
Route 780	from the junction of Route 1 at Upper Letang to the junction of Route 785.
Routes 785, 865	
Route 870	from the junction of Route 10 to the junction of the O'Neill Road.
Route 880	from the junction of Route 885 at Havelock easterly for a distance of 4.5 kilometres to Upper Ridge.

Route 275	de sa jonction avec la Route 134 à Town of Dalhousie jusqu'au chemin Drapeau à Village of Balmoral.
Route 390	de sa jonction avec la Route 108 au village de Plaster Rock jusqu'à sa jonction avec le chemin Longley.
Route 430	de sa jonction avec la Route 11 jusqu'à sa jonction avec la Route 134 à City of Bathurst.
Route 495	de sa jonction avec la Route 134 à Village of Rexton en direction sud sur une distance de 1,0 kilomètre.
Route 535	de sa jonction avec la Route 11 à Cocagne jusqu'à sa jonction avec la Route 115 à Notre-Dame.
Route 560	de sa jonction avec la route 590 à Jacksonville jusqu'à sa jonction avec le chemin Lockhart Mill.
Route 590	de sa jonction avec la route 560 à Jacksonville jusqu'à sa jonction avec la route 130 à Town of Hartland.
Route 605	de sa jonction avec la Route 105 à la ville de Nackawic en direction nord sur une distance de 2,0 kilomètres.
Route 620	de sa jonction avec la Route 105 jusqu'à la limite de The City of Fredericton.
Route 625	de sa jonction avec la Route 8 à Boiestown jusqu'à sa jonction avec le chemin Bloomfield Ridge.
Route 640	
Route 780	de sa jonction avec la Route 1 à Upper Letang jusqu'à sa jonction avec la Route 785.
Routes 785, 865	
Route 870	de sa jonction avec la Route 10 jusqu'à sa jonction avec le chemin O'Neill.
Route 880	de sa jonction avec la Route 885 à Havelock en direction est sur une distance de 4,5 kilomètres jusqu'à Upper Ridge.

Route 885	from the junction of Route 106 in the Village of Petitcodiac northwesterly to the Village of Petitcodiac boundary.	Route 885	de sa jonction avec la Route 106 au Village de Petitcodiac en direction nord-ouest jusqu'à la limite du Village de Petitcodiac.
Route 885	from the junction of Route 880 at Havelock to the interchange of Route 2 and Route 885.	Route 885	de sa jonction avec la Route 880 à Havelock jusqu'à l'échangeur de la Route 2 et de la Route 885.
Route 890	from the junction of Route 1 in the Town of Sussex northerly for a distance of 1.0 kilometre.	Route 890	de sa jonction avec la Route 1 à Town of Sussex en direction nord sur une distance de 1,0 kilomètre.
Route 905	from the junction of Route 1 in the Village of Petitcodiac to the junction of the Sanatorium Road.	Route 905	de sa jonction avec la Route 1 au Village de Petitcodiac jusqu'à sa jonction avec le chemin Sanatorium.
Route 910	from the southwest boundary of The Town of Riverview to the junction of Hardscrabble Road at Berryton.	Route 910	de la limite sud-ouest de Town of Riverview jusqu'à sa jonction avec le chemin Hardscrabble à Berryton.
Route 933	from the junction of Route 15 to the junction of Route 133 at Barachois.	Route 933	de sa jonction avec la Route 15 jusqu'à la jonction avec la Route 133 à Barachois.
Beauvista Drive	from the junction of Val-d'Amour Road to the junction of Route 134 in the Village of Atholville.	Promenade Beauvista	de sa jonction avec le chemin Val-d'Amour jusqu'à sa jonction avec la Route 134 au Village d'Atholville.
Bettle Point Road	in Kings County.	Chemin Bettle Point	dans le comté de Kings.
Bérubé Road	from the junction of Route 2 to the junction of the Mont Farlagne Road.	Chemin Bérubé	de sa jonction avec la Route 2 jusqu'à sa jonction avec le chemin Mont Farlagne.
Blair Malcolm Road	from the junction of Route 11 in Restigouche County southerly for a distance of 1.3 kilometres.	Chemin Blair Malcolm	de sa jonction avec la Route 11, dans le comté de Restigouche, en direction sud sur une distance de 1,3 kilomètre.
Bloomfield Ridge Road	from the junction of Route 625 to the junction of the Holtville Road.	Chemin Bloomfield Ridge	de sa jonction avec la Route 625 jusqu'à sa jonction avec le chemin Holtville.
Bloomfield Ridge South Road	from the junction of Centennial Road to the junction of Route 1.	Chemin Bloomfield Ridge South	de sa jonction avec le chemin Centennial jusqu'à sa jonction avec la route 1.
Centennial Road	from the junction of Bettle Point Road to the junction of Bloomfield Ridge South Road.	Chemin Centennial	de sa jonction avec le chemin Bettle Point jusqu'à sa jonction avec le chemin Bloomfield Ridge South.
Centre Madawaska Boulevard	from the junction of Route 2 to the junction of Route 144.	Boulevard Centre Madawaska	de sa jonction avec la Route 2 jusqu'à sa jonction avec la Route 144.

Charlie Lake Road	from the junction of Temple Road to the junction of Route 2.	Chemin Charlie Lake	de sa jonction au chemin Temple jusqu'à sa jonction avec la route 2.
Church Street	in The Town of St. Stephen.	Rue Church	à The Town of St. Stephen.
Clements Brook Road	from the junction of Route 1 in the Village of Norton to the junction of Riverview Drive East.	Chemin Clements Brook	de sa jonction avec la Route 1 au Village of Norton jusqu'à sa jonction avec la promenade Riverview East.
Crook Brook Road	in Northumberland County.	Chemin Crook Brook	dans le comté de Northumberland.
Dawson Road	from the junction of Route 114 westerly for a distance of 1.5 kilometres.	Chemin Dawson	de sa jonction avec la Route 114 en direction ouest sur une distance de 1,5 kilomètre.
F. Tribe Road	from the junction of Route 109 in the Village of Perth-Andover to the junction of Route 130 at Hillandale.	Chemin F. Tribe	de sa jonction à la route 109 au Village of Perth-Andover jusqu'à sa jonction avec la route 130 à Hillandale.
de la Grande-Rivière Road	from the junction of Route 2 in Madawaska County north-easterly for a distance of 0.8 kilometre.	Chemin de la Grande-Rivière	de sa jonction avec la Route 2, dans le comté de Madawaska, en direction nord-est sur une distance de 0,8 kilomètre.
Dieppe Boulevard	from the junction of Route 132 to the junction of Route 15.	Boulevard Dieppe	de sa jonction avec la Route 132 jusqu'à sa jonction avec la Route 15.
Drapeau Road	in Restigouche County.	Chemin Drapeau	dans le comté de Restigouche.
East Main Street	from the junction of Route 16 to the junction of Station Street in the Village of Port Elgin.	Rue East Main	de sa jonction avec la Route 16 jusqu'à sa jonction avec la rue Station au Village de Port Elgin.
Hazelton Road	from the junction of Route 8 in the Village of Doaktown to the junction of the Storeytown Road.	Chemin Hazelton	de sa jonction avec la Route 8 au Village de Doaktown jusqu'à sa jonction avec le chemin Storeytown.
Holtville Road	in Northumberland County.	Chemin Holtville	dans le comté de Northumberland.
King Street	from the junction of Route 3 to the junction of Route 170 in the Town of St. Stephen.	Chemin King	de sa jonction avec la route 3 jusqu'à sa jonction avec la route 170 à Town of St. Stephen.
Lakefield Road	in Kings County.	Chemin Lakefield	dans le comté de Kings.

Lockhart Mill Road	from the junction of Route 560 at Waterville to the junction of Route 2 at Waterville.
Longley Road	from the junction of Route 390 easterly for a distance of 1.5 kilometres.
Marr Road	in the town of Rothesay.
Mill Cove Road	from the junction of Route 105 at Mill Cove to the junction of Route 2.
Mont Farlagne Road	from the junction of Route 2 to the junction of Route 144.
Old Bay Road	in Charlotte County.
Osborne Road	in Kings County.
Ouellette Street	from the junction of Route 218 to the junction of Route 130.
Parker Road	from the junction of Route 132 at Scoudouc to Scoudouc Industrial Park.
Pine Glen Road	in Albert County.
Principale Street	from the junction of Route 11 at the southern boundary limits of the former town called Tracadie-Sheila, to the junction of Route 11 at the northern boundary limits of the former town called Tracadie-Sheila.
Prospect Street	from the junction of Route 102 to the junction of Route 640 in The City of Fredericton.
Riverview East Drive	from the junction of Clements Brook Road to the junction of Route 121 in the Town of Sussex.
Salmon Boulevard Extension	from the junction of Route 134 to the junction of Route 11.

Chemin Lockhart Mill	de sa jonction avec la route 560 à Waterville jusqu'à sa jonction avec la route 2 à Waterville.
Chemin Longley	de sa jonction avec la Route 390 en direction est sur une distance de 1,5 kilomètre.
Chemin Marr	à la ville de Rothesay.
Chemin Mill Cove	de sa jonction avec la Route 105 à Mill Cove jusqu'à sa jonction avec la Route 2.
Chemin Mont Farlagne	de sa jonction avec la Route 2 jusqu'à sa jonction avec la Route 144.
Chemin Old Bay	dans le comté de Charlotte.
Chemin Osborne	dans le comté de Kings.
Rue Ouellette	de sa jonction avec la route 218 jusqu'à sa jonction avec la route 130.
Chemin Parker	de sa jonction avec la Route 132 à Scoudouc jusqu'au parc industriel de Scoudouc.
Chemin Pine Glen	dans le comté d'Albert.
Rue Principale	de sa jonction avec la Route 11 à la limite sud de l'ancienne ville appelée Tracadie-Sheila jusqu'à sa jonction avec la Route 11 à la limite nord de l'ancienne ville appelée Tracadie-Sheila.
Rue Prospect	de sa jonction avec la Route 102 jusqu'à sa jonction avec la Route 640 à The City of Fredericton.
Promenade Riverview East	de sa jonction avec le chemin Clements Brook jusqu'à sa jonction avec la Route 121 à Town of Sussex.
Prolongement du boulevard Salmon	de sa jonction avec la Route 134 jusqu'à sa jonction avec la Route 11.

Sanatorium Road	from the junction of Route 905 northerly for a distance of 3.0 kilometres.
St. David Ridge Road	from the junction of Route 1 to the junction of Route 170 at Oak Bay.
Storeytown Road	from the junction of the Hazelton Road in the Village of Doaktown to the junction of the Crook Brook Road.
Sugarloaf Road	in the City of Campbellton.
Temple Road	from the junction of Route 165, at the village of Meductic, to the junction of Route 2.
Turgeon Road	from the junction of Route 11 to the junction of Route 134 in the village of Belledune.
Val-d'Amour Road	from the junction of Route 11 to the junction of the Sugarloaf Road.

2003-3; 2004-89; 2010-36; 2010-131; 2010-151; 2014-41; 2018-31; 2021-71

Chemin Sanatorium	de sa jonction avec la Route 905 en direction nord sur une distance de 3,0 kilomètres.
Chemin St. David Ridge	de sa jonction avec la route 1 jusqu'à sa jonction avec la route 170 à Oak Bay.
Chemin Storeytown	de sa jonction avec le chemin Hazelton au Village de Doaktown jusqu'à sa jonction avec le chemin Crook Brook.
Chemin Sugarloaf	à City of Campbellton.
Chemin Temple	de sa jonction avec la Route 165 au village de Meductic jusqu'à sa jonction avec la Route 2.
Chemin Turgeon	de sa jonction avec la Route 11 jusqu'à sa jonction avec la Route 134 au village de Belledune.
Chemin Val-d'Amour	de sa jonction avec la Route 11 jusqu'à sa jonction avec le chemin Sugarloaf.

2003-3; 2004-89; 2010-36; 2010-131; 2010-151; 2014-41; 2018-31; 2021-71

SCHEDULE C

Column I Section	Column II Category of Offence
4(1)	E
4(3)	E
5	E
6(1)	E
6(2)	E
6(3)	E
6(5)	E
6(7)	E
8(6)	E
11(1)	E
11(2)	E
12.1	E
12.2(a)(i)	E
12.2(a)(ii)	E
12.2(b)	E
12.2(c)(i)	E
12.2(c)(ii)	E
12.2(c)(iii)	E
12.2(c)(iv)	E
12.2(d)	E
12.2(e)	E
12.2(f)	E
12.2(g)	E

2010-131; 2020-54; 2021-71

N.B. This Regulation is consolidated to September 22, 2021.

ANNEXE C

Colonne I Article	Colonne II Classe de l'infraction
4(1)	E
4(3)	E
5	E
6(1)	E
6(2)	E
6(3)	E
6(5)	E
6(7)	E
8(6)	E
11(1)	E
11(2)	E
12.1	E
12.2a)(i)	E
12.2a)(ii)	E
12.2b)	E
12.2c)(i)	E
12.2c)(ii)	E
12.2c)(iii)	E
12.2c)(iv)	E
12.2d)	E
12.2e)	E
12.2f)	E
12.2g)	E

2010-131; 2020-54; 2021-71

N.B. Le présent règlement est refondu au 22 septembre 2021.

QUEEN'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DE LA REINE POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK
All rights reserved/Tous droits réservés