



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2012-14**

under the

**GASOLINE AND MOTIVE FUEL TAX ACT
(O.C 2012-67)**

Filed March 12, 2012

1 *New Brunswick Regulation 82-81 under the Gasoline and Motive Fuel Tax Act is amended by adding after section 16 the following:*

LOSSES OF GASOLINE AND MOTIVE FUEL

16.1(1) This section applies to a collector who does not own a bulk plant.

16.1(2) For the purposes of section 7.01 of the Act and this section, the prescribed threshold for an unverifiable loss of gasoline or motive fuel is 0%.

16.1(3) A collector's excess unverifiable losses of gasoline or motive fuel for a given period of time is calculated using the following formula:

$$A + B - C - D$$

where

A is the opening inventory of all gasoline or motive fuel owned by the collector at the beginning of the period,

B is the volume of gasoline or motive fuel in litres that is produced, received or purchased by the collector during the period,

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2012-14**

pris en vertu de la

**LOI DE LA TAXE SUR L'ESSENCE
ET LES CARBURANTS
(D.C. 2012-67)**

Déposé le 12 mars 2012

1 *Le Règlement du Nouveau-Brunswick 82-81 pris en vertu de la Loi de la taxe sur l'essence et les carburants est modifié par l'adjonction de ce qui suit après l'article 16 :*

Pertes d'essence et de carburant

16.1(1) Le présent article s'applique au perceuteur qui n'est pas propriétaire d'un entrepôt.

16.1(2) Pour l'application de l'article 7.01 de la loi et du présent article, le seuil réglementaire au titre d'une perte invérifiable d'essence ou de carburant est de 0 %.

16.1(3) Les pertes invérifiables excédentaires d'essence ou de carburant que subit le perceuteur pour une période donnée se calcule comme suit :

$$A + B - C - D$$

où

A représente le stock d'ouverture de toute l'essence ou de tout le carburant qui lui appartient au début de la période;

B représente le volume d'essence ou de carburant en litres qu'il a produit, reçu ou acheté au cours de la période;

C is the closing inventory of all gasoline or motive fuel owned by the collector at the end of the period, and

D is the volume of gasoline or motive fuel in litres that the collector verifies to have been sold, destroyed, stolen, contaminated, consumed, delivered or otherwise made unavailable for sale or consumption during the period.

16.2(1) This section applies to a collector who owns one or more bulk plants.

16.2(2) For the purposes of section 7.01 of the Act and this section,

(a) the prescribed threshold for an unverifiable loss of gasoline at each bulk plant owned by the collector is 0.5%, and

(b) the prescribed threshold for an unverifiable loss of motive fuel at each bulk plant owned by the collector is 0.25%.

16.2(3) The volume of gasoline or motive fuel in litres that a collector is accountable for at each bulk plant owned by the collector and for a given period of time is calculated using the following formula:

$$E + F - G$$

where

E is the opening inventory of gasoline or motive fuel at the bulk plant at the beginning of the period,

F is the volume of gasoline or motive fuel in litres that is produced or received at or purchased for the bulk plant during the period, and

G is the closing inventory of gasoline or motive fuel at the bulk plant at the end of the period.

16.2(4) A collector's unverifiable losses allowance for gasoline or motive fuel at each bulk plant the collector owns and for a given period of time is calculated using the following formula:

$$H \times I$$

where

C représente le stock de fermeture de toute l'essence ou de tout le carburant qui lui appartient à la fin de la période;

D représente le volume d'essence ou de carburant en litres qui, par suite de sa vérification, a été vendu, détruit, volé, contaminé, consommé, livré ou autrement rendu non disponible pour la vente ou la consommation au cours de la période.

16.2(1) Le présent article s'applique au percepteur qui est propriétaire d'un ou de plusieurs entrepôts.

16.2(2) Pour l'application de l'article 7.01 de la loi et du présent article :

a) le seuil réglementaire au titre d'une perte invérifiable d'essence à chaque entrepôt dont le percepteur est propriétaire est de 0,5 %;

b) le seuil réglementaire au titre d'une perte invérifiable de carburant à chaque entrepôt dont le percepteur est propriétaire est de 0,25 %.

16.2(3) Le volume d'essence ou de carburant en litres que doit comptabiliser le percepteur pour une période donnée à chaque entrepôt dont il est propriétaire se calcule comme suit :

$$E + F - G$$

où

E représente le stock d'essence ou de carburant d'ouverture à l'entrepôt au début de la période;

F représente le volume d'essence ou de carburant en litres produit ou reçu à l'entrepôt ou acheté pour l'entrepôt au cours de la période;

G représente le stock d'essence ou de carburant de fermeture à l'entrepôt à la fin de la période.

16.2(4) La provision pour pertes invérifiables d'essence ou de carburant que subit le percepteur pour une période donnée à chaque entrepôt dont il est propriétaire se calcule comme suit :

$$H \times I$$

où

H is the volume of gasoline or motive fuel in litres that a collector is accountable for at the bulk plant for the period as calculated under subsection (3), and

I is the prescribed threshold for gasoline or motive fuel referred to in subsection (2).

16.2(5) Subject to subsection (6), a collector's unverifiable losses of gasoline or motive fuel at each bulk plant the collector owns and for a given period of time is calculated using the following formula:

$$H - J$$

where

H is the volume of gasoline or motive fuel in litres that a collector is accountable for at the bulk plant for the period as calculated under subsection (3), and

J is, in relation to the bulk plant, the volume of gasoline or motive fuel in litres that the collector verifies to have been sold, destroyed, stolen, contaminated, consumed, delivered or otherwise made unavailable for sale or consumption during the period.

16.2(6) For the purposes of subsection (5), if the amount for J is greater than the amount for H at a bulk plant, the collector's unverifiable losses of gasoline or motive fuel at that bulk plant shall be deemed to be zero.

16.2(7) A collector's excess unverifiable losses of gasoline or motive fuel for a given period of time is calculated using the following formula:

$$K + L - M - N - O_1 - O_2 - O_3 - \dots$$

where

K is the opening inventory of all gasoline or motive fuel owned by the collector at the beginning of the period and all gasoline or motive fuel for which the collector is accountable at the beginning of the period,

L is the volume of gasoline or motive fuel in litres that is produced, received or purchased by the collector during the period,

M is the closing inventory of all gasoline or motive fuel owned by the collector at the end of the period

H représente le volume d'essence ou de carburant en litres, calculé selon le paragraphe (3), qu'il doit comptabiliser à l'entrepôt pour la période;

I représente le seuil réglementaire que fixe le paragraphe (2) pour l'essence ou le carburant.

16.2(5) Sous réserve du paragraphe (6), les pertes invérifiables d'essence ou de carburant que subit le percepteur pour une période donnée à chaque entrepôt dont il est propriétaire se calcule comme suit :

$$H - J$$

où

H représente le volume d'essence ou de carburant en litres, calculé selon le paragraphe (3), qu'il doit comptabiliser à l'entrepôt pour la période;

J représente, relativement à l'entrepôt, le volume d'essence ou de carburant en litres qui, par suite de sa vérification, a été vendu, détruit, volé, contaminé, consommé, livré ou autrement rendu non disponible pour la vente ou la consommation au cours de la période.

16.2(6) Pour l'application du paragraphe (5), si le montant que représente l'élément J à l'entrepôt est plus grand que celui que représente l'élément H, les pertes invérifiables d'essence ou de carburant que subit le percepteur à cet entrepôt est réputé être zéro.

16.2(7) Les pertes invérifiables excédentaires d'essence ou de carburant que subit le percepteur pour une période donnée se calculent comme suit :

$$K + L - M - N - O_1 - O_2 - O_3 - \dots$$

où

K représente le stock d'ouverture de toute l'essence ou de tout le carburant qui lui appartient au début de la période et de toute l'essence ou de tout le carburant qu'il doit comptabiliser au début de la période;

L représente le volume d'essence ou de carburant en litres qu'il produit, reçoit ou achète au cours de la période;

M représente le stock de fermeture de toute l'essence ou de tout le carburant qui lui appartient à la fin

and all gasoline or motive fuel for which the collector is accountable at the end of the period,

N is the volume of gasoline or motive fuel in litres that the collector verifies to have been sold, destroyed, stolen, contaminated, consumed, delivered or otherwise made unavailable for sale or consumption during the period, and

O is the lesser of the amounts determined under subsections (4) and (5) for each bulk plant for the period.

2 This Regulation shall be deemed to have come into force on January 1, 1997.

de la période et de toute l'essence ou de tout le carburant qu'il doit comptabiliser à la fin de la période;

N représente le volume d'essence ou de carburant en litres qui, par suite de sa vérification, a été vendu, détruit, volé, contaminé, consommé, livré ou autrement rendu non disponible pour la vente ou la consommation au cours de la période;

O représente, pour la période, le moindre des montants déterminés en vertu des paragraphes (4) et (5) pour chaque entrepôt.

2 Le présent règlement est réputé être entré en vigueur le 1^{er} janvier 1997.

QUEEN'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DE LA REINE POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK

All rights reserved/Tous droits réservés